

## **Uzasadnienie do uchwały Rady Miasta Rzeszowa w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 121 z 2006 r. poz. 844 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Finansów.

Wysokość stawek minimalnych określana jest dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki minimalne, począwszy od 2004 roku, przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu Euro i walut krajowych ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu Euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy.

Na 2008 rok Minister Finansów ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych w obwieszczeniu z dnia 10 października 2007 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. (M.P. Nr 76, poz. 813).

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych corocznie podlegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego i są zaokrąglone w górę do pełnych groszy. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 26 lipca 2007 roku opublikowanym w Monitorze Polskim Nr 44, poz. 524 ceny towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza 2007 roku w stosunku do I półrocza 2006 roku wzrosły o 2,2%.

Minister Finansów przeliczył ww. wskaźnikiem górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2008 rok oraz ogłosił je w obwieszczeniu z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2008 roku (M. P. Nr 47, poz. 557).

Stawki obowiązujące w 2007 roku zostały przeliczone wskaźnikiem 2,2%. Załączniki od nr 1 do nr 7 do uzasadnienia uchwały przedstawiają stawki obowiązujące w 2007 roku oraz uchwalone na 2008 rok. W załącznikach tych

podane zostały również stawki minimalne i maksymalne ogłoszone przez Ministra Finansów na 2008 r.

Z dniem 1 stycznia 2008 roku wyłączone są spod opodatkowania samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 tony, co spowoduje ubytek w dochodach z tytułu tego podatku o ok. 800 tys. zł.

Różnicowanie stawek określonych w niniejszej uchwale następuje w celu ochrony środowiska przed nadmiernym poziomem hałasu i emisji spalin.

Uchwalając różne stawki podatku z uwagi na wpływ środka transportowego na środowisko i rok produkcji, Rada Miasta Rzeszowa ma na uwadze oddziaływanie stawek na ograniczenie zanieczyszczenia powietrza i wycofanie z użycia starych pojazdów, a w konsekwencji na poprawę zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców Rzeszowa.

Załącz.: 7.

R Z E S Z Ó W  
Wydział Finansowy  
mgr Jan Dylak