

U C H W A Ł A NR LI/1120/2017
RADY MIASTA RZESZOWA
z dnia 21 listopada 2017 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1875) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017 r., 1785), pkt 3 obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M.P. z 2017 r., poz. 800) oraz obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. (M.P. z 2017 r., poz. 941) Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§ 1

Stawki roczne podatku od jednego środka transportowego wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 1 do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 2 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 3 do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 4 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 5 do uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 6 do uchwały,
- 7) od autobusu, jak w załączniku nr 7 do uchwały.

§ 2

Traci moc uchwała Rady Miasta Rzeszowa Nr XXXIV/706/2016 z dnia 22 listopada 2016 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2018 roku.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa


Andrzej Dec

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr LI/1120/2017
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2017 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Kwota
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	408
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	780
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	960

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr LI/1120/2017
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2017 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	13	840	996
	13	14	864	1 044
	14	15	876	1 188
	15		924	1 236
2 .	Trzy osie			
	12	17	996	1 044
	17	19	1 128	1 224
	19	21	1 152	1 272
	21	23	1 176	1 524
	23	25	1 296	1 548
	25		1 416	1 596
3.	Cztery osie i więcej			
	12	25	1 440	1 524
	25	27	1 524	1 548
	27	29	1 548	1 620
	29	31	1 620	2 400
	31		1 668	2 400

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr LI/1120/2017
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2017 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie
z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Rodzaj pojazdu	Kwota
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 092
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 092

Załącznik Nr 4
do uchwały Nr LI/1120/2017
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2017 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Dwie osie	
	12	18	996	1 044
	18	25	1 140	1 200
	25	31	1 404	1 500
	31		1 452	1 908
2.			Trzy osie i więcej	
	12	40	1 452	1 692
	40		1 788	2 532

Załącznik Nr 5
do uchwały Nr LI/1120/2017
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2017 r.

Pryczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy w tonach		Kwota
	od	poniżej	
1.	7	12	456

Załącznik Nr 6
do uchwały Nr LI/1120/2017
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2017 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Jedna oś	
	12	18	384	528
	18	25	432	672
	25		528	684
2.			Dwie osie	
	12	28	564	780
	28	33	732	1 092
	33	38	1 092	1 296
	38		1 200	1 848
3.			Trzy osie i więcej	
	12	38	876	1 200
	38		1 152	1 404

Załącznik Nr 7
do uchwały Nr LI/1120/2017
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2017 r.

Autobusy

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Kwota
1.	mniejsza niż 22 miejsca	960
2.	równa lub większa niż 22 miejsca	1 116

Uzasadnienie do uchwały Nr LI/1120/2017 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 21 listopada 2017 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1785.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Rozwoju i Finansów lub w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych.

Wysokość stawek minimalnych określana jest dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Minister Rozwoju i Finansów ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2018 r. w obwieszczeniu z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. (M.P. z 2017 r., poz. 941) oraz górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2018 r. w obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M. P. z 2017 r., poz. 800).

W załączniku do uzasadnienia uchwały podana jest liczba pojazdów wg. stanu na 11.09.2017 r., stawki obowiązujące w 2017 r., podatek w 2017 r., stawki na 2018 r., podatek w 2018 r. oraz dynamika stawek na 2018 r. W załączniku tym podane zostały również stawki maksymalne na 2018 r., podatek w 2018 r. wg stawki maksymalnej oraz stawki minimalne na 2018 r.

W wyniku obniżenia stawek podatku od środków transportowych na 2018 r., podatek w 2018 r. stanowił będzie 70,2% podatku od środków transportowych za 2017 r.

Załącznik: 1.

Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2017 r. i na 2018 r.

Załącznik do uzasadnienia uchwały

Nr LI/1120/2017 z dnia 21 listopada 2017 r.

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 11.09.2017	Stawki w 2017 r. w zł	Kwota podatku w 2017 r. w zł	Stawki na 2018 r. w zł	Kwota podatku w 2018 r. w zł	Dynamika stawek na 2018 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2018 r.	Podatek w 2018 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2018 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie niespełniający norm EURO	4	804	3 216							
2	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie spełniający normy EURO	6	708	4 248							
3	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie niespełniający norm EURO	37	1 308	48 396							
4	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie spełniający normy EURO	168	1 236	207 648							
5	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie niespełniający norm EURO	56	1 608	90 048							
6	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie spełniający normy EURO	210	1 512	317 520							
7	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie (poz. 1 + 2)	10	0	0	408	4 080		819,59	8 196	49,8	0,00
8	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie (poz. 3 + 4)	205	0	0	780	159 900		1 367,26	280 288	57,0	0,00
9	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie (poz. 5 + 6)	266	0	0	960	255 360		1 640,70	436 426	58,5	0,00
10	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	13	1 680	21 840	840	10 920	50,0	3 130,90	40 702	26,8	0,00
11	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	5	1 692	8 460	864	4 320	51,1	3 130,90	15 655	27,6	138,95
12	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	1 704	1 704	876	876	51,4	3 130,90	3 131	28,0	383,99
13	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	166	1 716	284 856	924	153 384	53,8	3 130,90	519 729	29,5	540,96
14	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	13	1 848	24 024	996	12 948	53,9	3 130,90	40 702	31,8	138,95
15	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	7	1 860	13 020	1 044	7 308	56,1	3 130,90	21 916	33,3	383,99
16	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	4	1 872	7 488	1 188	4 752	63,5	3 130,90	12 524	37,9	540,96

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 11.09.2017	Stawki w 2017 r. w zł	Kwota podatku w 2017 r. w zł	Stawki na 2018 r. w zł	Kwota podatku w 2018 r. w zł	Dynamika stawek na 2018 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2018 r.	Podatek w 2018 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2018 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
37	Ciągarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	0	3 072	0	1 620	0	52,7	3 130,90	0	51,7	1 617,14
38	Ciągarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	0	3 072	0	2 400	0	78,1	3 130,90	0	76,7	2 398,61
39	Ciągarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	55	3 072	168 960	2 400	132 000	78,1	3 130,90	172 200	76,7	2 398,61
40	Ciągnik siodłowy od 3,5 t poniżej 12 t spełniający normy EURO	0	1 764	0		0	0,0				
41	Ciągnik siodłowy od 3,5 t poniżej 12 t niespełniający normy EURO	0	1 872	0							
42	Ciągnik balastowy od 3,5 t poniżej 12 t spełniający normy EURO	0	1 800	0							
43	Ciągnik balastowy od 3,5 t poniżej 12 t niespełniający normy EURO	2	1 872	3 744							
44	Ciągnik siodłowy od 3,5 t poniżej 12 t (poz. 40 + 41)	0	0	0	1 092	0		1 914,13	0	57,0	0,00
45	Ciągnik balastowy od 3,5 t poniżej 12 t (poz. 42 + 43)	2	0	0	1 092	2 184		1 914,13	3 828	57,0	0,00
46	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 340	0	996	0	42,6	2 419,98	0	41,2	0,00
47	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 352	2 352	1 140	1 140	48,5	2 419,98	2 420	47,1	259,78
48	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 364	0	1 404	0	59,4	2 419,98	0	58,0	547,73
49	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 364	2 364	1 452	1 452	61,4	2 419,98	2 420	60,0	1 381,13
50	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	997	2 364	2 356 908	1 452	1 447 644	61,4	3 130,90	3 121 507	46,4	1 381,13
51	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	0	2 352	0	1 044	0	44,4	2 419,98	0	43,1	37,29
52	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	0	2 364	0	1 200	0	50,8	2 419,98	0	49,6	469,81
53	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	1	2 364	2 364	1 500	1 500	63,5	2 419,98	2 420	62,0	898,94
54	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	1	2 364	2 364	1 908	1 908	80,7	2 419,98	2 420	78,8	1 894,94
55	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	65	2 364	153 660	1 908	124 020	80,7	3 130,90	203 509	60,9	1 894,94
56	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 364	0	1 452	0	61,4	2 419,98	0	60,0	1 218,53

LP	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg stanu na 11.09.2017	Stawki w 2017 r. w zł	Kwota podatku w 2017 r. w zł	Stawki na 2018 r. w zł	Kwota podatku w 2018 r. w zł	Dynamika stawek na 2018 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2018 r.	Podatek w 2018 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2018 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
77	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie lny system zawieszania osi jezdnych	17	1 704	28 968	1 092	18 564	64,1	1 914,13	32 540	57,0	831,18
78	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie lny system zawieszania osi jezdnych	0	1 716	0	1 296	0	75,5	1 914,13	0	67,7	1 262,56
79	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie lny system zawieszania osi jezdnych	0	1 716	0	1 296	0	75,5	2 419,98	0	53,6	1 262,56
80	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie lny system zawieszania osi jezdnych	7	2 232	15 624	1 848	12 936	82,8	2 419,98	16 940	76,4	1 662,33
81	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie: Trzy osie i więcej. lny system zawieszania osi jezdnych	2	1 524	3 048	1 200	2 400	78,7	1 914,13	3 828	62,7	921,50
82	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie: Trzy osie i więcej. lny system zawieszania osi jezdnych	0	1 524	0	1 200	0	78,7	2 419,98	0	49,6	921,50
83	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej. lny system zawieszania osi jezdnych	36	1 692	60 912	1 404	50 544	83,0	1 914,13	68 909	73,3	1 252,40
84	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	3	1 320	3 960	876	2 628	66,4	1 914,13	5 742	45,8	661,79
85	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 320	0	876	0	66,4	2 419,98	0	36,2	661,79
86	Przycepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1 292	1 332	1 720 944	1 152	1 488 384	86,5	2 419,98	3 126 614	47,6	921,50
87	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca spełniający normy EURO**	92	960	88 320							
88	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca niespełniający normy EURO**	7	1 116	7 812							
89	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca spełniający normy EURO**	329	1 116	367 164							
90	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca niespełniający normy EURO**	19	1 140	21 660							
91	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsc (poz. 87 + 88)	99	0	0	960	95 040		1 937,37	191 800	49,6	0,00
92	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca (poz. 89 + 90)	348	0	0	1 116	388 368		2 449,37	852 381	45,6	0,00
RAZEM		5 213	0	7 401 504	1 116	5 195 664			11 017 763		