

**UCHWAŁA NR XXXIII/535/2008**  
**RADY MIASTA RZESZOWA**  
**z dnia 19 maja 2008 r.**

w sprawie zaciągnięcia zobowiązania w zakresie inwestycji pn. „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”, w latach 2009-2012, o wartości przekraczającej granicę ustaloną w budżecie miasta Rzeszowa na 2008 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. „e”, art. 58 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art.3 pkt 5 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104 z późn. zm.)

**Rada Miasta uchwala, co następuje:**

§ 1

1. Zaciąga się zobowiązanie w zakresie inwestycji pn. „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”, w latach 2009-2012, do wysokości 303 943 489 zł, przekraczające granicę ustaloną w budżecie miasta Rzeszowa na 2008 r., z tego:
  - 1) wkład własny – 45 591 523 zł,
  - 2) środki z budżetu Unii Europejskiej – 258 351 966 zł.
2. Wysokość zobowiązań w poszczególnych latach przedstawia załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązanie, o którym mowa w § 1 zostanie pokryte:

- 1) wkład własny - z dochodów własnych miasta Rzeszowa, udziały w podatkach stanowiących dochód budżetu państwa,
- 2) wkład unijny - ze środków budżetu Unii Europejskiej, planowanych w budżecie miasta Rzeszowa w latach 2009-2012.

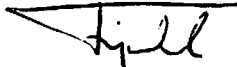
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miasta Rzeszowa

  
Konrad Fijołek

## UZASADNIENIE

Uchwała dotyczy zabezpieczenia środków finansowych na realizację projektu pn.: „*Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic*”, umieszcz onego na liście projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013.

Celem projektu jest integracja systemu transportu publicznego miasta Rzeszowa. W ramach projektu planowana jest m. in.: przebudowa lokalnego układu komunikacyjnego; modernizacja infrastruktury komunikacyjnej na potrzeby transportu publicznego, budowa systemu obszarowego sterowania ruchem; budowa zintegrowanej platformy cyfrowej transmisji danych; zakupienie środków transportu dla komunikacji publicznej oraz wprowadzenie systemu e-bilet.

W związku z rozszerzeniem projektu o dodatkowe zadania w zakresie przebudowy/ rozbudowy lokalnego układu komunikacyjnego oraz zakupu środków transportu na potrzeby Szybkiej Kolei Miejskiej, wzrosła całkowita wartość projektu. Zgodnie z decyzją MRR, została także zwiększona wartość dofinansowania projektu do wysokości 74,94 mln euro, co stanowi 259 mln zł.

Projekt będzie realizowany w latach 2008-2012, a jego całkowita wartość wynosi około 88,16 mln euro, przy dofinansowaniu Unii Europejskiej 74,94 mln euro (85%) oraz wkładzie własnym 13,22 mln euro (15%). Łączna kwota wkładu własnego wyniesie 45,71 mln zł.