

**Uchwała Nr XXXVII/601/2008**  
**Rady Miasta Rzeszowa**  
**z dnia 26 sierpnia 2008 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie przez Gminę Miasto Rzeszów  
akcji Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie Spółka Akcyjna**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 9 lit. „f” ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U.z 2001 Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), art. 9 i art.10 ust.1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r., Nr 9, poz.43 z późn. zm.) oraz art. 4a ust.3 pkt.1 ustawy z dnia 30 sierpnia 1996 r. o komercjalizacji i prywatyzacji (Dz.U.z 2002 r. Nr 171 poz.1397 z późn. zm.)

**Rada Miasta Rzeszowa uchwala co następuje:**

§ 1

Wyraża się zgodę na nieodpłatne nabycie przez Gminę Miasto Rzeszów 85 % akcji Skarbu Państwa w spółce Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie Spółka Akcyjna.

§ 2

Upoważnia się Prezydenta Miasta Rzeszowa do wystąpienia do Ministra Skarbu z wnioskiem o nieodpłatne przekazanie na rzecz Miasta Gminy Rzeszów prawa własności 85 % akcji Skarbu Państwa w spółce Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie Spółka Akcyjna.

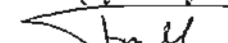
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Miasta**

  
**Konrad Fijolek**

## UZASADNIENIE

Możliwość nieodpłatnego nabycia przez jednostkę samorządu terytorialnego od Skarbu Państwa akcji daje Ustawa z dnia 30 sierpnia 1996 r. o komercjalizacji i prywatyzacji (tekst jedn. Dz.U.02.171.1397 ze zm.).

Zgodnie z art. 4a ust.3 ww. ustawy z uzasadnionym wnioskiem dokonania komercjalizacji przedsiębiorstwa państwowego w celu komunalizacji może wystąpić do ministra właściwego do spraw Skarbu Państwa organ wykonawczy jednostki samorządu terytorialnego, na obszarze której znajduje się siedziba tego przedsiębiorstwa, na podstawie uchwały organu stanowiącego tej jednostki.

Minister właściwy do spraw Skarbu Państwa, na wniosek organu wykonawczego jednostki samorządu terytorialnego, na obszarze której znajduje się siedziba jednoosobowej spółki Skarbu Państwa, może zbyć nieodpłatnie pakiet akcji tej spółki na rzecz jednostki samorządu terytorialnego, pod warunkiem, że:

- podstawowy wykonywany przedmiot działalności spółki służy realizacji zadań własnych jednostki samorządu terytorialnego zamierzającej nabyć akcje,
- spółka wykonuje działalność gospodarczą na obszarze tej jednostki,
- spółka nie jest wpisana na listę spółek o szczególnym znaczeniu dla gospodarki państwa lub inne listy spółek o znaczeniu państwowym tworzone na podstawie odrębnych przepisów.

Uprawnieni pracownicy zachowują w tej spółce uprawnienia do nieodpłatnego nabycia do 15% akcji objętych przez Skarb Państwa.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej S.A. w Rzeszowie posiada kapitał zakładowy 6 840 000 zł , który dzieli się na 684 000 akcji imiennych.

Przedmiotem działalności spółki jest m.in.:

- transport pasażerski międzymiastowy drogowy,
- pozostały pasażerski transport rozkładowy,

- pozostały pasażerski transport lądowy.

PKS Rzeszów S.A. wykonuje również przejazdy na terenie miasta Rzeszowa

Zadaniem własnym samorządu gminy jest zapewnienie lokalnego transportu zbiorowego.

Wobec znacznego powiększenia obszaru miasta i planowanego utworzenia Metropolii

Rzeszowskiej potencjał transportowy PKS S.A. będzie służył realizacji tego zadania.

Istniejąca komunikacja miejska nie zaspokaja w pełni potrzeb społeczności Miasta.

Rozwój transportu wynika z zapisów w dokumentach strategicznych i planistycznych rozwoju Miasta oraz wpisuje się w założenia planowanego Rzeszowskiego Obszaru Metropolitalnego.

W Strategii Rozwoju Miasta Rzeszowa takie zjawiska jak: „Struktura własności podmiotów zajmujących się usługami w zakresie komunikacji” oraz „Struktura zasobów sprzętu komunikacyjnego” mają dużą siłę oddziaływania na rozwój miasta (4 w skali pięciostopniowej).

Zawarty w „Strategii” cel szczegółowy, mający wpływ na poprawę warunków życia mieszkańców i stan bezpieczeństwa publicznego to „Utrzymanie kontroli komunikacji publicznej przez Miasto”.

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa wskazuje „Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne”, a Program Rewitalizacji Miasta Rzeszowa wskazuje go jako obszar pożądanych przekształceń rewitalizacyjnych.

Zintegrowany Program Rozwoju Transportu Lokalnego zakłada m.in: stworzenie programu modernizacji i rozwoju systemu transportowego w aspekcie przestrzennym w powiązaniu z systemem transportowym ponadlokalnym, a zwłaszcza ze stolicą.

Nabycie akcji PKS S.A. w Rzeszowie jest zasadne również w związku z planowaną realizacją projektu pn. „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic” na kwotę ponad 300 mln zł, w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej, a którego celem jest kompleksowe rozwiązanie problemów funkcjonowania komunikacji zbiorowej na terenie miasta, a na mocy porozumień również w sąsiadujących gminach. W wyniku projektu nastąpi zwiększenie funkcjonalności oraz efektywności ekonomicznej transportu publicznego. Planowane jest również dokonanie integracji różnych form transportu.

Przejęcie i zarządzanie PKS-em pozwoli na lepszą integrację transportu publicznego w Rzeszowskim Obszarze Metropolitalnym poprzez:

- integrację i koordynację różnych środków lokomocji w Rzeszowskim Obszarze Metropolitalnym: transportu autobusowego (PKS Rzeszów, MPK Rzeszów, pozostałe PKS-y, MPK Dębica) i kolejowego (pociągi osobowe i szynobusy), Przewozów Regionalnych PKP, projektowanej sieci Szybkiej Kolei Metropolitalnej SKM, która obsługiwana będzie przez szynobusy lub kolejki oraz lotniczego (zsynchronizowanie z godzinami lotów z Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka),
- łatwiejszą budowę zintegrowanego centralnego węzła „Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne”, a w przyszłości sprawniejsze jego funkcjonowanie,
- możliwość wspólnego wykorzystywania dworców głównego PKS i podmiejskiego PKS również przez MPK,
- możliwość tworzenia dodatkowych wspomagających węzłów przesiadkowych pomiędzy różnymi środkami transportu np. na obrzeżach miasta,
- dopasowanie rozkładu jazdy PKS-u tj. godzin i częstotliwości kursów do faktycznych potrzeb wynikających z miejsc zamieszkania ludności i jej liczby i dojazdów do: miejsc pracy, uczelni, szkół, urzędów administracji publicznej, placówek służby zdrowia, z uwzględnieniem Rzeszowa jako stolicy ROM,
- zróżnicowanie taboru autobusów na bardzo duże (przegubowe, trójosiowe), duże, średnie, małe (busy) i właściwe dopasowanie do rzeczywistych potrzeb,
- skupienie zarządzania transportem publicznym w jednym centrum dyspozycyjnym umożliwi sprawniejsze zarządzanie, lepsze gospodarowanie majątkiem trwałym i ruchomym, a co za tym idzie obniżenie kosztów funkcjonowania (redukcja kosztów administracyjnych i serwisowych),
- przy większej bazie transportu publicznego (zarządzanej wspólnie) – możliwość uzyskiwania większych rabatów u producentów na zakupy taboru oraz na usługi remontowe,
- umożliwienie wprowadzenia systemu biletów miesięcznych – np. bilety strefowe, bilety obowiązujące w całym Rzeszowskim Obszarze Metropolitalnym obowiązujące na wszystkie środki komunikacji publicznej (ułatwienia dla pasażerów, obniżka kosztów przejazdów dla pasażerów, większe obłożenie kursów).