

UCHWAŁA NR XXXIX/659/2008
RADY MIASTA RZESZOWA
z dnia 28 października 2008 r

w sprawie zaciągnięcia zobowiązania na realizację projektu pn. „Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu dróg krajowych nr 9 i 19 – dostosowanie do wymogów Unii Europejskiej”, o wartości przekraczającej granicę ustaloną w budżecie miasta Rzeszowa na 2008 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. „e”, art. 58 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art.3 pkt 5 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104 z późn. zm.)

Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1

1. Zaciąga się zobowiązanie na realizację projektu pn. „Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu dróg krajowych nr 9 i 19 – dostosowanie do wymogów Unii Europejskiej” do wysokości 53 660 620 zł, przekraczające granicę ustaloną w budżecie miasta Rzeszowa na 2008 r., z tego:
 - 1) wkład własny – 8 499 093 zł,
 - 2) środki z budżetu Unii Europejskiej – 45 161 527 zł.
2. Wysokość zobowiązań w latach 2009-2012 przedstawia załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązanie, o którym mowa w § 1 zostanie pokryte:

- 1) wkład własny - z dochodów własnych miasta Rzeszowa, udziały w podatkach stanowiących dochód budżetu państwa,
- 2) wkład unijny - ze środków budżetu Unii Europejskiej, planowanych w budżecie miasta Rzeszowa w latach 2009-2012.

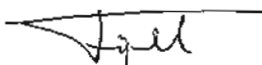
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa


Konrad Fijołek

UZASADNIENIE

W ramach projektu pn. „Przebudowy ulic w ciągu dróg krajowych 9 i 19 dostosowanie do wymogów Unii Europejskiej” realizowane będą zadania inwestycyjne:

- Przebudowa ul. Podkarpackiej i ul. Dąbrowskiego,
- Przebudowa ul. Lubelskiej.

Wartość projektu wyszacowana została na 55 458 780 zł a okres realizacji na lata 2007 – 2012.

Na realizację tego przedsięwzięcia planowane jest wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie z budżetu Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Celem przebudowy jest podniesienie standardu dróg krajowych, poprawa stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez wyposażenie dróg w urządzenia zwiększające bezpieczeństwo ruchu, dostosowanie dróg krajowych do nośności 115 kN/oś, usprawnienie zarządzania ruchem. Zapewni zwiększenie ich przepustowości, skrócenie czasu przejazdu, a w konsekwencji obniżenie kosztów przewozów transportem samochodowym.

Przebudowa ulicy Lubelskiej i Podkarpackiej z Dąbrowskiego stanowiących sieć dróg krajowych na terenie miasta będzie kontynuacją Projektu Nr SPOT/2.2/51/04 pn. „Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej nr 4 – dostosowanie do wymogów Unii Europejskiej” w ramach SPOT ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego realizowanego w latach 2004-2008 .

W ramach przebudowy ulicy Lubelskiej zostanie wykonana budowa drugiej jezdni na odcinku 1,94 km oraz przebudowa odcinka istniejącego na odcinku ok. 1,02 km.

Całkowita długość ulicy 2,96 km, od ul. Wyzwolenia do ul. Borowej- droga klasy GP, jezdnia szerokości 2 x 7,0 m, obustronne chodniki i ścieżka rowerowa (1,5 + 1,5).

W ramach zadania przebudowa ulicy Podkarpackiej i Dąbrowskiego przebudowana zostanie droga od ul. Powstańców Warszawy do starych granic miasta- droga klasy GP, jezdnia przekrój uliczny dwujezdniowy o szerokości 2 x 7,0 m, jezdnie rozdzielone pasem zieleni szer. od 1 do 5 m, obustronny chodnik i ścieżka rowerowa (1,5 + 1,5).