

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miasta Rzeszowa z dnia

**„PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM DLA MIASTA
RZESZOWA”**

Opracował:
EKKOM Sp. z o.o.,
ul. dr. Józefa Babińskiego 71 B
30-394 Kraków

Zespół autorski:

dr inż. Janusz **Bohatkiewicz**

mgr inż. Sebastian **Biernacki**

mgr inż. Maciej **Hałucha**

z zespołem

Spis treści:

1.	PODSTAWY PROGRAMU	5
2.	CEL I ZAKRES PROGRAMU.....	7
3.	PODSTAWY PRAWNE PROGRAMU.....	8
4.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	11
4.1.	Opis obszaru objętego zakresem programu	11
4.1.1.	Położenie geograficzne	11
4.1.2.	Informacje ogólne	13
4.2.	Podanie naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wraz z podaniem zakresu naruszenia	15
4.2.1.	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu	23
4.2.2.	Tereny zagrożone hałasem wyznaczone na podstawie mapy akustycznej Rzeszowa	31
4.3.	Wyszczególnienie podstawowych kierunków i zakresu działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku	32
4.4.	Termin realizacji programu, w tym terminy realizacji poszczególnych zadań.....	48
4.5.	Koszty realizacji programu, w tym koszty realizacji poszczególnych zadań.....	49
4.6.	Źródła finansowania programu	50
4.7.	Wskazanie rodzajów informacji i dokumentów wykorzystanych do kontroli i dokumentowania realizacji programu.....	50
4.8.	Efektywność ekologiczna i ekonomiczna zadań Programu we wzajemnym ich powiązaniu	52
5.	OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU.....	53
5.1.	Organy administracji.....	53
5.2.	Podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki	54
6.	UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENÍ.....	56
6.1.	Dane i wnioski wynikające ze sporządzonych map akustycznych.....	56
6.1.1.	Charakterystyka obszaru objętego mapą akustyczną, w tym uwarunkowań wynikających z ustaleń planów zagospodarowania przestrzennego, ograniczeń związanych z występowaniem istniejących obszarów ograniczonego użytkowania, a także obszarów istniejących stref ochronnych	56
6.1.2.	Charakterystyka terenów objętych programem, w tym liczby mieszkańców, gęstości zaludnienia oraz zakresu przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku	57
6.1.3.	Charakterystyka techniczno-akustyczna źródeł hałasu mających negatywny wpływ na poziom hałasu w środowisku	60
6.1.4.	Trendy zmian stanu akustycznego	61

6.1.5. Koncepcje działań zabezpieczających środowisko przed hałasem.....	64
6.2. Ocena realizacji poprzedniego programu	65
6.2.1. Zestawienie zrealizowanych zadań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem	70
6.2.2. Analiza niezrealizowanych części programu wraz z przyczynami braku realizacji.....	70
6.3. Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu.....	71
6.3.1. Polityki, strategie, plany oraz programy	71
6.3.2. Istniejące powiatowe lub gminne programy ochrony środowiska ..	73
6.3.3. Przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska	75
6.3.4. Pozwolenia na emitowanie hałasu do środowiska oraz inne dokumenty i materiały wykonane do potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska	111
6.3.5. Przepisy dotyczące emisji hałasu z instalacji i urządzeń, w tym pojazdów, których funkcjonowanie ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska	115
6.3.6. Nowe, dostępne techniki i technologie w zakresie ograniczania hałasu.....	116
7. LITERATURA.....	121
8. WYKAZ SKRÓTOW.....	126
STRESZCZENIE NIESPECJALISTYCZNE.....	127

1. PODSTAWY PROGRAMU

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa” (zwany również w dalszej części opracowania Programem) przygotowany został przez biuro EKKOM Sp. z o.o., w oparciu o Umowę Nr 3/SR-II/2018 zawartą z Gminą Miasto Rzeszów w dniu 05.03.2018 r. Poniżej w tabl. 1.1 przedstawiono dane adresowe podmiotu odpowiedzialnego za koordynację działań związanych z realizacją Programu i jego wykonawcy.

Tabl. 1.1 Dane identyfikacyjne podmiotów odpowiedzialnych za koordynację działań związanych z realizacją Programu

Typ jednostki	Nazwa jednostki	Dane adresowe i kontaktowe
Podmiot odpowiedzialny za koordynację działań związanych z realizacją Programu	Prezydent Miasta Rzeszowa	35-064 Rzeszów Rynek 1 www.rzeszow.pl e-mail: umrz@erzeszow.pl, sr@erzeszow.pl
Wykonawca Programu	EKKOM Sp. z o.o.	ul. dr. Józefa Babińskiego 71 B 30-394 Kraków www.ek-kom.pl e-mail: biuro@ek-kom.pl

Podstawami prawnymi realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem są następujące akty prawne:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i kontroli hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 189 z 18.07.2002 r.),
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 519 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179 poz. 1498),

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007 r. Nr 1, poz. 8),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2003 nr 18 poz. 164),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wskaźnika hałasu $L_{(DWN)}$ (Dz. U. 2010, Nr 215, poz. 1414).

Dodatkowo, zgodnie z umową nr 3/SR-II/2018, niniejszy Program został wykonany z uwzględnieniem następujących opracowań i dokumentów:

- Mapa akustyczna Rzeszowa,
- Obowiązujące Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego,
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa,
- Bilans skonsolidowany lata 2007-2015,
- Bilans z wykonania budżetu lata 2008-2016,
- Budżet Miasta Rzeszowa na 2018 r.,
- Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Rzeszowa 2018 r.,
- Program Ochrony Środowiska Miasta Rzeszowa 2016 r.,
- Program ochrony środowiska przed hałasem 2013-2017,
- Strategia ZIT Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego,
- Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego,

- Program ochrony środowiska miasta Rzeszowa na lata 2013 - 2016 z uwzględnieniem zadań zrealizowanych w 2013 roku oraz perspektywą na lata 2017 – 2020 przyjęty uchwałą Nr LXIII/1158/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 14 listopada 2013 r.,
- Raport z realizacji „Programu ochrony środowiska miasta Rzeszowa na lata 2013 – 2016 z uwzględnieniem zadań zrealizowanych w 2013 roku oraz perspektywą na lata 2017 – 2020” za okres 2013 r. - 2014 r.,
- Raport z wykonania "Programu ochrony środowiska miasta Rzeszowa na lata 2013 - 2016 z uwzględnieniem zadań realizowanych w 2013 roku oraz perspektywą na lata 2017 - 2020" za okres 2015-2016,
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2014 - 2020 dla Miasta Rzeszowa i gmin ościennych, które zawarły z Gminą Miasto Rzeszów porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego.

2. CEL I ZAKRES PROGRAMU

Celem niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rzeszowa jest określenie niezbędnych priorytetów i określenie zestawu działań naprawczych mających na celu zmniejszenie uciążliwości i ograniczenie poziomu hałasu. Program wykonywany jest na obszarze pokrywającym się z zakresem map akustycznych.

Zakres Programu obejmuje analizę przede wszystkim tych obszarów, położonych w granicach administracyjnych Gminy Miasto Rzeszów, dla których wskaźnik M (wyznaczony na podstawie mapy akustycznej Rzeszowa) przyjmuje największe wartości. W ramach programu przedstawiono szereg zaleceń o charakterze rozwiązań technicznych, jak i wskazano kierunki innych działań, których realizacja pozwoli w największym stopniu osiągnąć wyznaczony cel.

Program ochrony środowiska przed hałasem jest w Rzeszowie opracowywany po raz drugi (pierwszy Program na lata 2013-2017 przyjęty uchwałą Nr LI/976/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 kwietnia 2013 r.) i zgodnie z Prawem ochrony środowiska (Dz. U. z 2017, poz. 519 z późn. zm.) będzie aktualizowany co pięć lat, przy czym każde następne opracowanie Programu będzie też stanowiło podsumowanie i weryfikację poprzedniego.

Reasumując, niniejszy Program wraz z innymi miejskimi dokumentami strategicznymi, wpisując się w długoterminowy plan ochrony mieszkańców miasta przed hałasem stanowi ważny element polityki ekologicznej miasta.

3. PODSTAWY PRAWNE PROGRAMU

a) Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku

Dyrektywa 2002/49/WE nakłada na Państwa Członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzania planów działań (programów ochrony środowiska przed hałasem) dla potrzeb zarządzania problemami hałasu i skutkami jego oddziaływania dla:

- obszarów położonych w pobliżu głównych dróg o obciążeniu ruchem powyżej trzech milionów pojazdów rocznie, głównych linii kolejowych o obciążeniu ruchem powyżej 30 tysięcy przejazdów rocznie oraz głównych lotnisk,
- aglomeracji o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

Minimalne wymagania, jakie powinny spełniać plany działań określono w załączniku V Dyrektywy. Przedstawiono w nim zestawienie elementów, jakie powinien posiadać plan działań oraz ogólną propozycję konkretnych działań, jakie właściwe władze mogą podejmować w celu zmniejszenia oddziaływania akustycznego.

b) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2017 r. poz. 519 z późn. zm.)

Podstawowym krajowym aktem prawnym, z którego wynika konieczność opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Gminy Miasto Rzeszów jest ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska zwana również w dalszej części opracowania POŚ. Zgodnie z zapisami art. 119 ust.1. tej ustawy: „dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego”.

Zgodnie z zapisami ustawy Prawo ochrony środowiska Program ochrony środowiska przed hałasem powinien być wykonany w terminie 1 roku od dnia

przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia. Programy te powinny być aktualizowane co najmniej raz na 5 lat. W przypadku zaistnienia okoliczności uzasadniających zmianę programu ochrony środowiska przed hałasem lub zmianę harmonogramu realizacji poszczególnych zadań programy mogą być aktualizowane częściowo.

Prawo ochrony środowiska reguluje również kwestie związane z udziałem społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie programu ochrony środowiska przed hałasem.

c) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 179, poz. 1498)

Zapisami art. 119 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska Minister właściwy do spraw środowiska został zobowiązany do określenia w drodze rozporządzenia szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem. Wypełnieniem tego zapisu POŚ jest rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem z dnia 14 października 2002 r. Określono w nim, iż każdy program powinien się składać z części:

- opisowej,
- wyszczególniającej ograniczenia i obowiązki wynikające z realizacji programu,
- uzasadnienia zakresu zagadnień.

Dla każdej z tych części analizowany akt prawny podaje szczegółowy zakres merytoryczny.

Dodatkowo rozporządzenie podaje wytyczne do harmonogramu realizacji poszczególnych zadań określonych w programie, które powinny zostać zrealizowane w celu poprawy stanu klimatu akustycznego na analizowanym terenie. Zgodnie z §7 pkt. 2 kolejność realizacji zadań programu na terenach mieszkaniowych powinna być ustalona w oparciu o wskaźnik charakteryzujący wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz liczbę mieszkańców na danym terenie (tzw. wskaźnik M).

Zgodnie z rozporządzeniem [9] ustala się go w następujący sposób:

$$M = 0.1m(10^{0.1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

M – wartość wskaźnika,

ΔL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dB,

m – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

W pierwszej kolejności powinny być wykonane zadania na terenach, na których wskaźnik M osiąga największe wartości.

d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. Nr 179, poz. 1498)

W rozporządzeniu określono definicję, według której należy wyznaczać poziom dźwięku dziennie – wieczorno – nocny (tzw. wskaźnik LDWN). Zgodnie z zapisami tego aktu prawnego jest ona następująca:

$$L_{DWN} = 10 \lg \left[\frac{12}{24} 10^{0.1L_D} + \frac{4}{24} 10^{0.1(L_W+5)} + \frac{8}{24} 10^{0.1(L_N+10)} \right]$$

gdzie:

L_{DWN} – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00),

L_D – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00),

L_W – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00),

L_N – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

Poziom dziennie - wieczorowo - nocny jest drugim, obok wskaźnika L_N , poziomem dźwięku, w odniesieniu do którego wyznacza się przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku w długookresowej polityce zarządzania hałasem (m. in. przy sporządzaniu map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem).

Należy zaznaczyć, że wskaźniki hałasu wykorzystywane do opracowania map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem (L_{DWN} i L_N) w znacznym stopniu różnią się od wskaźników wykorzystywanych do pozostałych opracowań środowiskowych takich jak analizy porealizacyjne, raporty oddziaływania na środowisko czy przeglądy ekologiczne (L_{AeqD} i L_{AeqN}). Zasięgi oddziaływania akustycznego obliczone za pomocą wskaźników długookresowych są z reguły większe od wskaźników krótkookresowych. Jest to skutkiem sztucznego powiększenia udziału hałasu generowanego w porze wieczoru o 5 dB oraz w porze nocnej o 10 dB we wzorze, przy pomocy którego oblicza się wskaźnik L_{DWN} [10]. Wartości dopuszczalne poziomu hałasu w środowisku określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska [11] są natomiast takie same dla obu wskaźników dla każdego typu terenu. Często zatem zdarzają się sytuacje, w których działania naprawcze proponowane do realizacji np. w ramach analizy porealizacyjnej nie będą skuteczne, jeżeli będą oceniane przy użyciu wskaźników długookresowych (np. na etapie realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem). Należy pamiętać, że wskaźniki długookresowe służą do planowania odpowiedniej polityki walki z hałasem i nie powinny być wykorzystywane w punktowych sytuacjach w celu oceny skuteczności doraźnych działań mających na celu poprawę warunków akustycznych. W tym celu powinny być wykorzystywane wskaźniki krótkookresowe L_{AeqD} i L_{AeqN} .

4. CZĘŚĆ OPISOWA

4.1. Opis obszaru objętego zakresem programu

4.1.1. Położenie geograficzne

Rzeszów pełni funkcję stolicy województwa podkarpackiego oraz jest miastem na prawach powiatu i jednocześnie największą aglomeracją w regionie południowo-wschodniej Polski. Miasto usytuowane jest na pograniczu makroregionów fizyczno-geograficznych. Zgodnie z fizycznogeograficzną regionalizacją Polski wg Kondrackiego, Rzeszów położony jest w megaregionie – Region karpacki, prowincji

Karpaty Zachodnie z Podkarpaciem Zachodnim i Północnym, dzielącej się na następujące jednostki:

- Podprowincja Podkarpacie Północne, makroregion Kotlina Sandomierska, mezoregiony:
 - mezoregion Podgórze Rzeszowskie – centralna część miasta;
 - mezoregion Pradolina Podkarpacka – północne i północno – wschodnie fragmenty miasta;
- Podprowincja Zewnętrzne Karpaty Zachodnie, makroregion Pogórze Środkowobeskidzkie, mezoregiony:
 - mezoregion Pogórze Dynowskie – południowa i południowo-wschodnia część miasta.



Rys. 4.1. Orientacyjna lokalizacja miasta Rzeszów na tle regionów fizyczno-geograficznych Polski (wycinek) wg J. Kondrackiego.

Teren Rzeszowa położony jest w zlewni Wisłoka, który przepływa przez miasto tworząc jego południkową oś. Do największych dopływów prawobrzeżnych Wisłoka należą – Stary Wisłok, Strug, Młynówka, Hermanówka, natomiast największymi dopływami lewobrzeżnymi są: Przyrwa, Mikośka, Paryja.

Najniżej położone tereny Rzeszowa znajdują się w Staromieściu (wysokość bezwzględna 197 m n.p.m.), a najwyżej położony punkt usytuowany jest w południowej części miasta (wysokość bezwzględna 384 m n.p.m.).

4.1.2. Informacje ogólne

Rzeszów zajmuje powierzchnię 120.4 km². Zdecydowaną większość miasta zajmują tereny rolne – 73.52 km² (63.2% powierzchni miasta) oraz tereny zurbanizowane – 36.92 km² (31.7% powierzchni miasta). Natomiast tereny leśne i nieużytki zajmują 4.81 ha, co stanowi ok. 4.1 % powierzchni miasta.

Rzeszów ma status miasta na prawach powiatu. Od kilku lat władze miasta starają się o przyłączenie do Rzeszowa sąsiadujących sołectw, z uwagi na potrzebę rozwoju gospodarczego miasta i pozyskanie nowych terenów pod inwestycje. Od roku 2006 miasto Rzeszów sukcesywnie powiększa swoje terytorium o przyległe sołectwa.

Miasto złożone jest z trzydziestu osiedli, w których liczba mieszkańców przedstawia się zgodnie z poniższą tabelą:

Tab. 4.1. Liczba mieszkańców poszczególnych osiedli Rzeszowa, stan na 1 marca 2018 r., dane Wydziału Spraw Obywatelskich Urzędu Miasta Rzeszowa

Lp.	Nazwa osiedla	Liczba mieszkańców
1	Śródmieście Północ	4 399
2	Śródmieście Południe	3 362
3	Pułaskiego	4 885
4	Generała Roweckiego "Grotą"	7 546
5	Piastów	4 505
6	Dąbrowskiego	8 582
7	Staroniwa	3 234
8	Kmity	6 887
9	Generała Władysława Andersa	11 341
10	Staromieście	4 838
11	1000-lecia	8 788
12	Pobitno	3 986
13	Mieszka I	10 312
14	Nowe Miasto	13 911
15	Wilkowyja	6 086
16	Słocina	7 016
17	Zalesie	8 311
18	Przybyszówka	9 571
19	Baranówka	10 592
20	Króla Stanisława Augusta	5 321
21	Paderewskiego	4 153
22	Drabinianka	12 628
23	Krakowska Południe	7 705
24	Kotuli	5 707
25	Załęże	2 329
26	Zwiężczyca	3 538
27	Biała	2 546
28	Miłocin	961
29	Budziwój	5 973
30	Bzianka	624
RAZEM:		189 637 mieszkańców (stan na 1.03.2018 r.)



Rys. 4.2. Osiedla Rzeszowa, w tym włączone w ostatnich latach do granic miasta

Wedle stanu 1 marca 2018 r. liczba ludności wynosiła 189 637 osób. Obecnie Rzeszów zamieszkuje 190 013 osób (stan na 26 marca 2018 r., zgodnie z ewidencją ludności prowadzoną przez Wydział Spraw Obywatelskich Urzędu Miasta Rzeszowa – liczba osób zameldowanych na pobyt stały i czasowy w Rzeszowie) [47].

Długość dróg powiatowych w Rzeszowie wynosi 135,6 km, gminnych 138,4 km (stan na 31.12.2016 r., źródło: UM Rzeszów). Zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników, wedle stanu na 31.12.2016 r. było 124 069 pojazdów, w tym 96 672 samochody osobowe, 542 autobusy, 19 809 samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych oraz 4 731 motocykli.

Rzeszów jest ważnym węzłem komunikacyjnym regionu. W granicach miasta przebiegają drogi krajowe: nr 4, 9 i 19 oraz linie kolejowe: nr 91 (łączy stację Kraków Główny ze stacją Medyka), nr 106 i nr 71. W odległości ok. 10 km od centrum Rzeszowa znajduje się międzynarodowy port lotniczy Rzeszów – Jasionka posiadający drugą (po Okęciu) co do długości drogę startową.

4.2. Podanie naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wraz z podaniem zakresu naruszenia

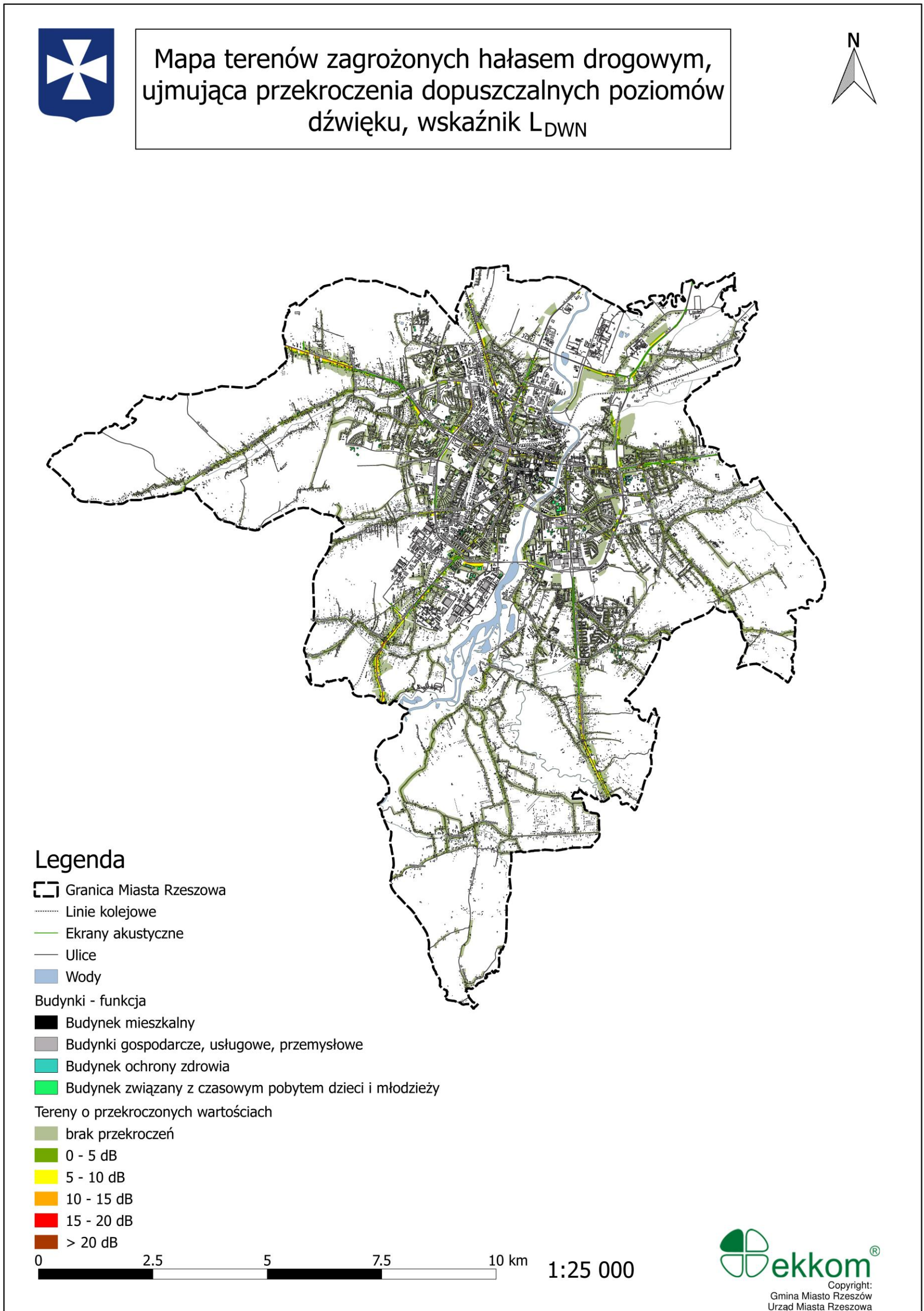
W celu wykonania dokładnej oceny stanu akustycznego Rzeszowa, zgodnie z Prawem ochrony środowiska, w 2017 roku została sporządzona mapa akustyczna Miasta [19], [20], która jest istotnym narzędziem wspomagającym prowadzenie polityki ekologicznej miasta. Mapa ta stanowi podstawę do opracowania programu działań ograniczających uciążliwość akustyczną. Wspomaga również prawidłowe

zarządzanie infrastrukturą miejską zwłaszcza w zakresie podejmowaniu decyzji dotyczących wykorzystania terenów pod cele inwestycyjne. Zawiera także istotną wiedzę na temat klimatu akustycznego miasta, poprzez ujęcie poziomów emisji, imisji, wrażliwości akustycznej obszarów, jak również poziomów przekroczeń wartości dopuszczalnych określonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N . W tym kontekście opracowana mapa akustyczna stanowi punkt wyjścia do dalszych prac i analiz, w krótszej i dłuższej perspektywie.

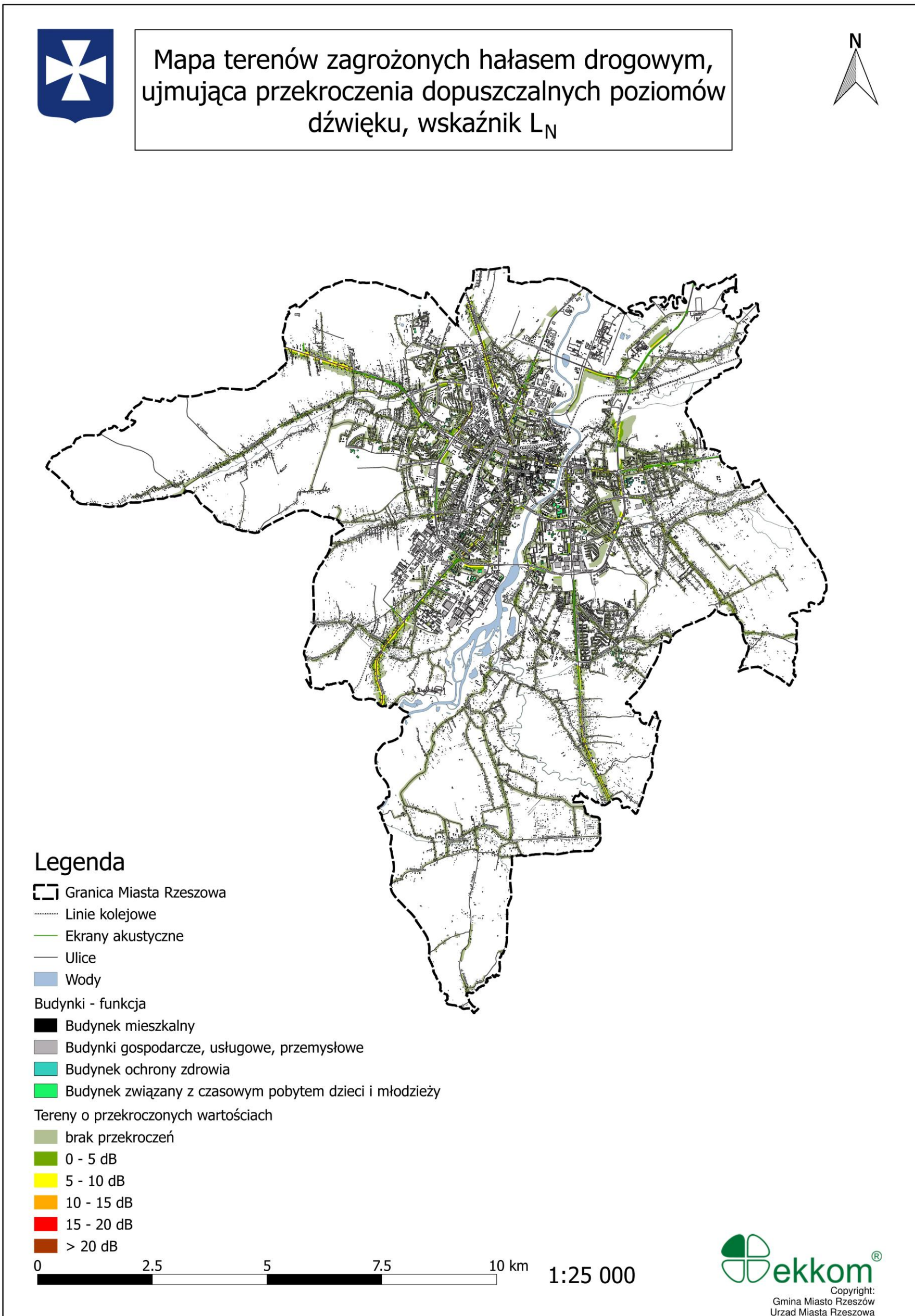
Na podstawie mapy akustycznej wykonanej w 2017 r. [19] oraz:

- dokonanej identyfikacji źródeł hałasu kształtujących klimat akustyczny na terenie Rzeszowa,
- przeprowadzonej analizy uwarunkowań akustycznych wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i studium uwarunkowań i kierunków rozwoju zagospodarowania przestrzennego,
- zestawienia metod i wyników badań,
- określenia liczby ludności zagrożonej hałasem oraz przeprowadzonej analizy przewidywanych trendów zmian stanu akustycznego środowiska,

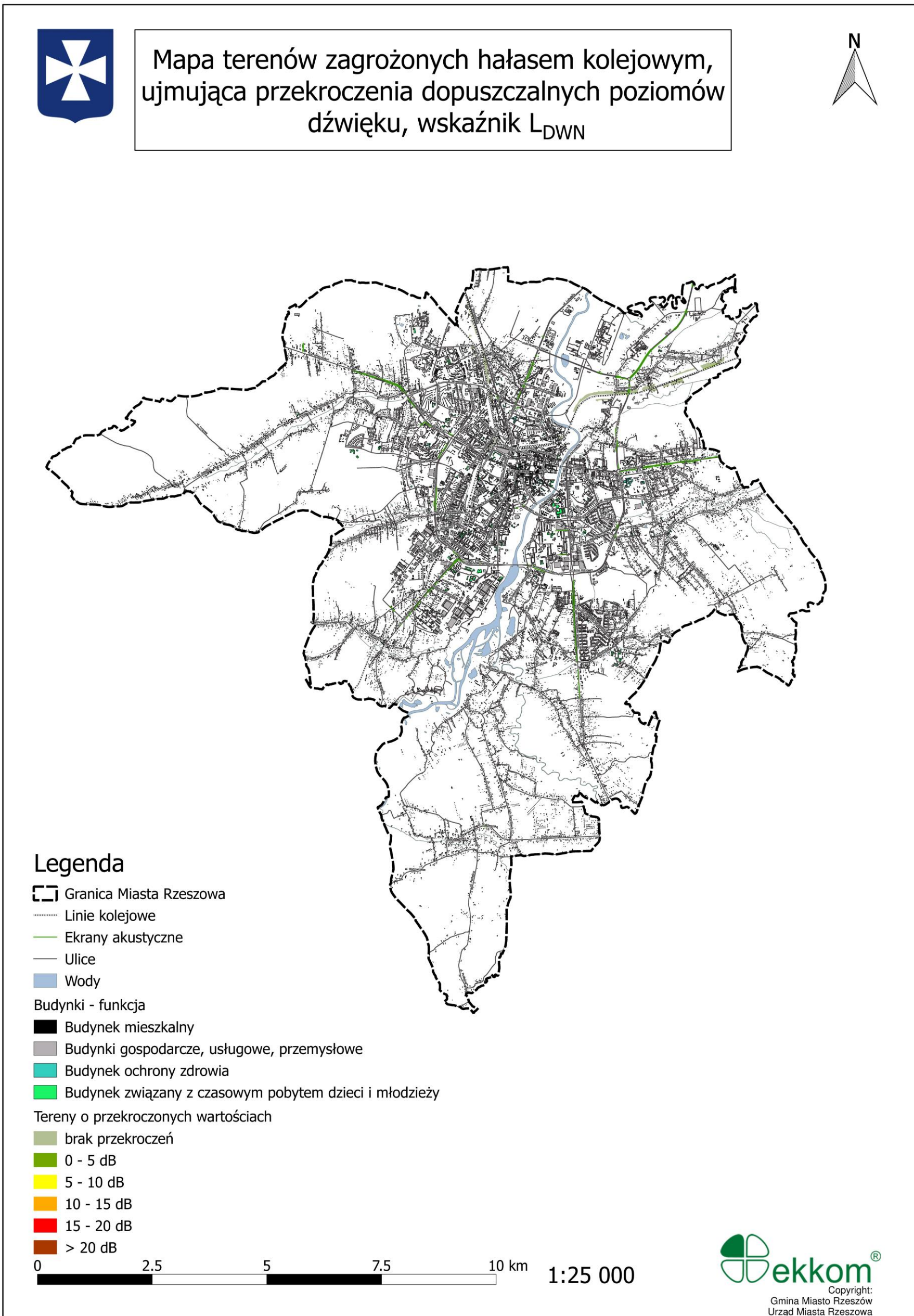
W ramach opracowywania niniejszego Programu wybrano tereny o największej wartości naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Na rys. 4.3 ÷ rys. 4.8 przedstawiono mapy przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wykonanych w ramach opracowania Mapy akustycznej. Na podstawie analizy tych rysunków można określić zakres naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie miasta.



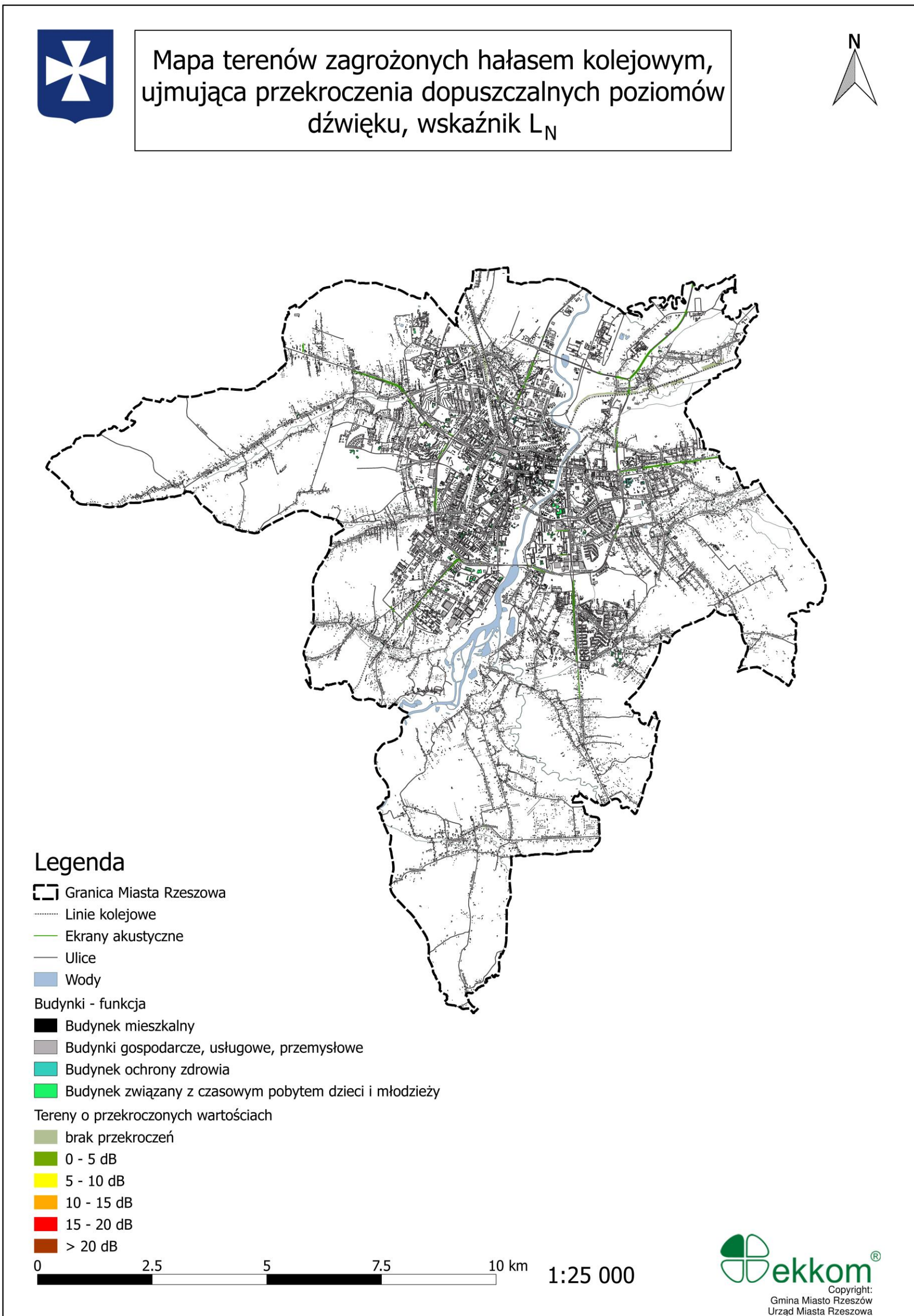
Rys. 4.3. Mapa przekroczeń poziomu hałasu pochodzącego od ruchu samochodowego na terenie Miasta Rzeszowa - wskaźnik L_{DWN} [19]



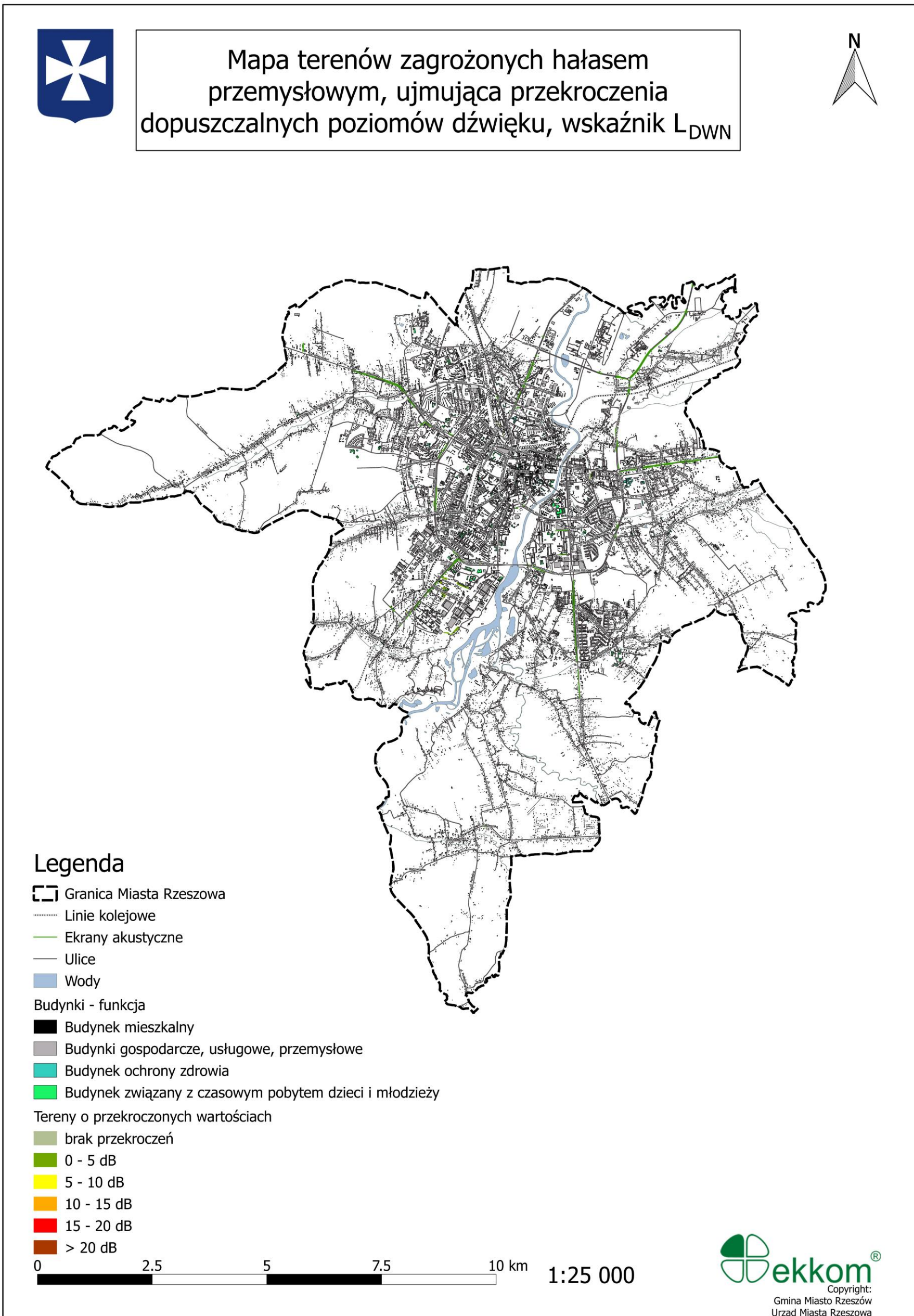
Rys. 4.4. Mapa przekroczeń poziomu hałasu pochodzącego od ruchu samochodowego na terenie Miasta Rzeszowa - wskaźnik L_N [19]



Rys. 4.5. Mapa przekroczeń poziomu hałasu pochodzącego od ruchu kolejowego na terenie Miasta Rzeszowa - wskaźnik L_{DWN} [19]



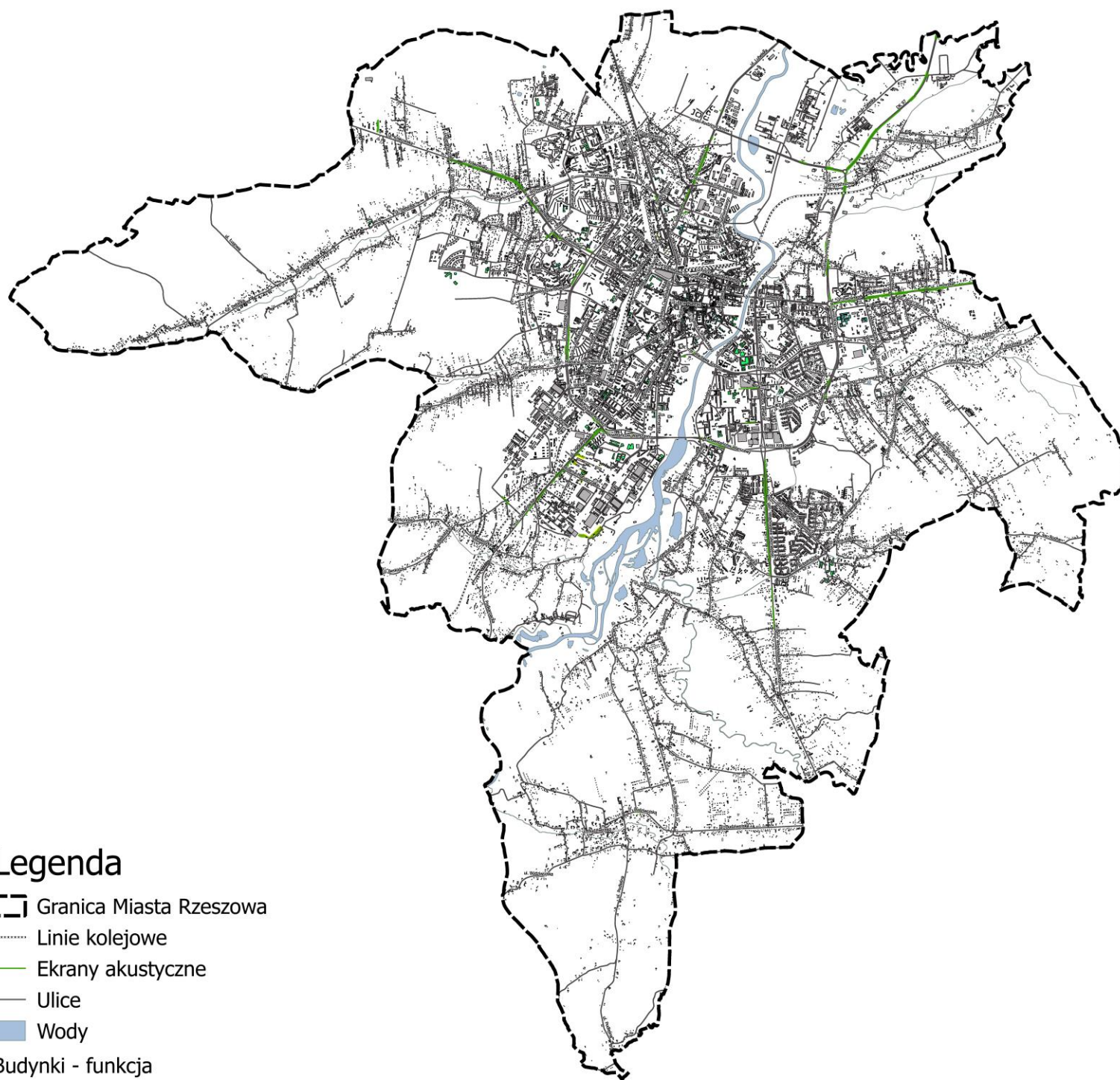
Rys. 4.6. Mapa przekroczeń poziomu hałasu pochodzącego od ruchu kolejowego na terenie Miasta Rzeszowa - wskaźnik L_N [19]



Rys. 4.7. Mapa przekroczeń poziomu hałasu pochodzącego od przemysłu na terenie Miasta Rzeszowa - wskaźnik L_{DWN} [19]



Mapa terenów zagrożonych hałasem przemysłowym, ujmująca przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku, wskaźnik L_N



Legenda

▭ Granica Miasta Rzeszowa

⋯ Linie kolejowe

— Ekrany akustyczne

— Ulice

■ Wody

Budynki - funkcja

■ Budynek mieszkalny

■ Budynki gospodarcze, usługowe, przemysłowe

■ Budynek ochrony zdrowia

■ Budynek związany z czasowym pobytem dzieci i młodzieży

Tereny o przekroczonych wartościach

■ brak przekroczeń

■ 0 - 5 dB

■ 5 - 10 dB

■ 10 - 15 dB

■ 15 - 20 dB

■ > 20 dB

0 2.5 5 7.5 10 km

1:25 000



Copyright:
Gmina Miasto Rzeszów
Urząd Miasta Rzeszowa

Rys. 4.8. Mapa przekroczeń poziomu hałasu pochodzącego od przemysłu na terenie Miasta Rzeszowa - wskaźnik L_N [19]

Analizując dane przedstawione na powyższych rysunkach należy stwierdzić, że zdecydowanie największe przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku powoduje ruch drogowy odbywający się po ulicach miasta. Zarówno hałas kolejowy jak i przemysłowy powoduje mniej przekroczeń wartości dopuszczalnych. Z tego typu sytuacją mamy do czynienia w większości głównych miast w Polsce. W toku opracowywania mapy akustycznej stwierdzono, iż największy wpływ na ograniczenie oddziaływania hałasu na obszarze miasta miała budowa autostrady A4, która przejęła znaczną część ruchu tranzytowego z miasta, zwłaszcza pojazdy ciężarowe. Zauważalny jest spadek ruchu tranzytowego na trasach dróg krajowych nr 19, 94, 97 oraz drodze wojewódzkiej nr 878 i ulicy Warszawskiej. Autorzy Mapy akustycznej jako przyczynę obniżonej emisji hałasu wskazują również inwestycje mające na celu przebudowę lub rozbudowę wewnętrznej sieci ulicznej miasta, co wpłynęło na zwiększenie płynności ruchu, a także promocję komunikacji zbiorowej i rowerowej.

4.2.1. Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu

Rzeszów jest położony w pasie europejskiej przestrzeni wschód-zachód w III Pan-Europejskim Korytarzu Transportowym, także w przygranicznym obszarze Euroregionu Karpaty oraz planowanym Paneuropejskim Korytarzu Helsinki – Ateny (Via Carpatia – na podstawie Porozumienia łańcuckiego z 2006 roku).

Miasto Rzeszów należy do zrzeszenia Unii Metropolii Polskich. Skupia około 20% ludności województwa podkarpackiego, jest siedzibą instytucji naukowych, oświatowych i kulturowych oraz stanowi siedzibę władz na szczeblu rządowym, wojewódzkim i lokalnym. Jest najważniejszym ośrodkiem akademickim Podkarpacia, gdyż skupia ponad 75% studentów województwa. Atrakcyjność regionu podnoszą inwestycje w nowoczesne technologie oraz współpraca z parkiem naukowo-technologicznym.

Rzeszów położony jest na skrzyżowaniu ważnych europejskich szlaków handlowych na kierunkach wschód – zachód i północ – południe, w tym osi komunikacyjnej dróg:

- autostrady A4 (międzynarodowa E-40) relacji Drezno – Zgorzelec – Wrocław – Katowice – Kraków – Rzeszów – Korczowa – Lwów;
- drogi krajowej DK19 i drogi ekspresowej S19 (międzynarodowa trasa E-371) relacji Białystok – Lublin – Rzeszów – Barwinek.

Miasto posiada plany rozwoju infrastruktury drogowej w zakresie przebudowy drogi krajowej nr 19, budowy drogi łączącej DW 878 z DK 19 (tzw. południowa obwodnica Rzeszowa), DK 19 z węzłem S-19 Rzeszów Południe (Kielanówka), a dalej z drogą ekspresową S19 (po jej ukończeniu) i autostradą A4. Należy dodać, że w 2017 r. został oddany do użytkowania kolejny odcinek drogi ekspresowej S-19 od węzła Rzeszów – Zachód do węzła Rzeszów – Południe (Kielanówka).

Przez Rzeszów przebiegają kolejowe oraz drogowe międzynarodowe trasy komunikacyjne wśród których wymienić można:

- droga krajowa nr 4,
- droga krajowa nr 9,
- droga krajowa nr 19,
- droga ekspresowa S-19,
- droga wojewódzka nr 878,
- magistrala kolejowa E-30,
- linia kolejowa nr 71,
- linia kolejowa nr 106.

Obecny układ komunikacyjny, zmuszający w wielu przypadkach do prowadzenia ruchu pojazdów przez miasto, generuje większy niż dopuszczalny poziom dźwięku, a w niektórych punktach znacznie przekraczający wartości dopuszczalne. Rzeszów jest ważnym węzłem kolejowym dla Podkarpacia, posiada szereg połączeń regionalnych, międzymiastowych i ponadkrajowych. Do najważniejszych linii kolejowych zalicza się rozgałęzienia magistralnej linii E30 wschód – zachód relacji Drezno – Zgorzelec – Wrocław – Katowice – Kraków – Rzeszów – Medyka – Lwów i układu regionalnego linii Rzeszów – Jasło oraz Ocice – Rzeszów. Ta główna linia kolejowa zlokalizowana w okolicach dzielnicy Załęże oraz al. Wyzwolenia przechodzi przez tereny najbardziej zurbanizowane i gęsto zaludnione. Ważny jest również dostęp do międzynarodowego portu lotniczego Rzeszów – Jasionka, łączącego region podkarpacki z najważniejszymi ośrodkami w Europie.

Najbardziej uciążliwym i odczuwalnym dla mieszkańców Rzeszowa jest zatem hałas drogowy, obejmujący swoim oddziaływaniem teren prawie całego miasta (rejon wszystkich głównych arterii komunikacyjnych). Pozostałe grupy źródeł hałasu (kolejowy, lotniczy, przemysłowy) mają charakter lokalny. Zauważalne jest również nasilenie problemów akustycznych związanych z działalnością zakładów produkcyjnych i usługowych oraz lokali rozrywkowych.

a) Hałas drogowy

Aktualnie największy wpływ na klimat akustyczny Rzeszowa ma ruch drogowy, który na przestrzeni lat ulega zwiększeniu poprzez wzrost ilości pojazdów osobowych i ciężarowych. Hałas oddziałując bezpośrednio na tereny sąsiadującej zabudowy miejskiej stanowi główne źródło zagrożenia. Stopień tego zagrożenia zależy przede wszystkim od typu drogi/ulicy oraz struktury rodzajowej pojazdów, a także od rodzaju zabudowy zlokalizowanej w otoczeniu dróg.

Sieć drogowa Rzeszowa charakteryzuje się promienistym układem o silnym zorientowaniu w kierunku centrum. Na węzeł zewnętrznej komunikacji drogowej w obrębie Rzeszowa składają się:

- droga krajowa nr 19 – Kuźnica – Barwinek, korytarz europejski, przebiegająca południkowo droga łączy trzy aglomeracje we wschodniej Polsce: białostocką, lubelską oraz rzeszowską,
- droga krajowa nr 94 – pomiędzy Zgorzelcem, województwo dolnośląskie i granicą państwa z Ukrainą w Korczowej, województwo podkarpackie. Stanowi alternatywę dla autostrady A4.
- droga krajowa nr 97 - o długości niewiele ponad 6 km, łączy miasto z węzłem Rzeszów-Wschód na autostradzie A4.
- droga wojewódzka nr 878 (DW 878) – relacji Rzeszów – Dylągówka.

Ponadto w granicach miasta jest zlokalizowanych około 136 ulic o statusie dróg powiatowych i około 200 ulic o statusie dróg gminnych. Sieć komunikacyjną miasta uzupełnia około 521 dróg wewnętrznych.

Autostrada A4 – relacji Zgorzelec – Wrocław – Katowice – Kraków – Rzeszów – Medyka – Lwów stanowi korytarz dla ruchu tranzytowego wschód – zachód, odciążając miasto. Z kolei droga ekspresowa S19 przejmuje ruch tranzytowy na kierunku północ-południe i prowadzi go poza terenami miejskimi.

Największy wpływ na klimat akustyczny w granicach administracyjnych miasta mają drogi krajowe nr 19, 94 i 97 oraz droga wojewódzka nr 878. Charakteryzują się one dużym natężeniem ruchu w ciągu całej doby. Spory udział w kształtowaniu klimatu akustycznego mają także drogi, których strukturę ruchu charakteryzuje duży udział pojazdów ciężkich. Drogi dojazdowe, głównie gminne, charakteryzuje

natomiast duża zmienność natężenia ruchu w ciągu doby. Ruch samochodów jest największy podczas dnia, a w czasie nocy znacząco się obniża. Drogi te charakteryzują się także mniejszym udziałem pojazdów ciężkich (z wyjątkiem pojazdów komunikacji miejskiej).

b) Hałas kolejowy

Rzeszów jest ważnym węzłem kolejowym dla Podkarpacia. Przez miasto przebiega m.in. magistralna linia kolejowa E30 (w Polsce linia kolejowa nr 91) Drezno – Zgorzelec – Wrocław – Katowice – Kraków – Rzeszów – Medyka – Lwów. Na terenie miasta zlokalizowane są następujące stacje kolejowe:

- Dworzec Główny PKP,
- Rzeszów Osiedle,
- Rzeszów Staroniwa,
- Rzeszów Załęże,
- Rzeszów Zachodni,
- Rzeszów Zwiączyca.

W granicach administracyjnych Rzeszowa zlokalizowane są odcinki poniższych linii kolejowych:

1. Linia kolejowa nr 71 Ocice – Rzeszów Główny,
2. Linia kolejowa nr 91 Kraków Główny – Medyka,
3. Linia kolejowa nr 106 Rzeszów Główny – Jasło.

Hałas kolejowy jest generowany przez pociągi przejeżdżające po liniach kolejowych, a także przez odcinki stacji kolejowych. Największy wpływ na terenie miasta na klimat akustyczny ma linia kolejowa nr 91 Kraków Główny – Medyka. Jest to związane z obciążeniem ruchem i prędkościami pociągów (parametry te w decydujący sposób wpływają na hałas generowany przez pojazdy szynowe).

Poniżej przedstawiono podstawowe dane dotyczące ruchu kolejowego na odcinkach linii kolejowych zlokalizowanych w granicach administracyjnych Rzeszowa:

Linia kolejowa nr 71

- linia jednotorowa,
- tor główny zasadniczy – bezстыkowy,
- sześć rozjazdów na stacji Rzeszów Główny,
- natężenie ruchu na odcinku Głogów Małopolski – Rzeszów Główny:

- pociągi dalekobieżne:
 - średnia dobową liczbą przejazdów: 10,
 - średnia długość pociągu: 150 m,
 - średnia liczba wagonów: 6,
 - prędkość maksymalna: 120 km/h,
 - prędkość średnia: 100 km/h,
- autobusy szynowe:
 - średnia dobową liczbą przejazdów: 7,
 - średnia długość pociągu: 24 m,
 - średnia liczba wagonów: 1,
 - prędkość maksymalna: 120 km/h,
 - prędkość średnia: 80 km/h,
- pociągi towarowe:
 - średnia dobową liczbą przejazdów: 2,
 - średnia długość pociągu: 250 m,
 - średnia liczba wagonów: 15,
 - prędkość maksymalna: 80 km/h,
 - prędkość średnia: 40 km/h,

Linia kolejowa nr 91

- linia dwutorowa,
- tor nr 1: tor bezстыkowy w km 153.000÷156.619; 157.093÷157.800; 158.650÷160.400; w każdym toku po około 4 styki klasyczne na 100 m szyny – km 156.619÷157.093, w każdym toku po około 3 styki klasyczne na 100 m szyny – km 157.800÷158.650,
- tor nr 2: tor bezстыkowy w km 153.000÷156.552; 157.150÷160.400; w każdym toku po około 4 styki klasyczne na 100 m szyny – km 156.552÷157.150,
- 21 rozjazdów w stacji Rzeszów Główny,
- natężenie ruchu na odcinku Dębica – Rzeszów Główny:
 - pociągi dalekobieżne:
 - średnia dobową liczbą przejazdów: 28,
 - średnia długość pociągu: 150 m,
 - średnia liczba wagonów: 8,
 - prędkość maksymalna: 70-120 km/h,

- prędkość średnia: 70-100 km/h,
- pociągi osobowe:
 - średnia dobową liczbą przejazdów: 8,
 - średnia długość pociągu: 64 m,
 - średnia liczba wagonów: 1,
 - prędkość maksymalna: 70-120 km/h,
 - prędkość średnia: 60-90 km/h,
- pociągi towarowe:
 - średnia dobową liczbą przejazdów: 11,
 - średnia długość pociągu: 500 m,
 - średnia liczba wagonów: 30,
 - prędkość maksymalna: 60-120 km/h,
 - prędkość średnia: 40-60 km/h,
- natężenie ruchu na odcinku Rzeszów Główny - Przeworsk:
 - pociągi dalekobieżne:
 - średnia dobową liczbą przejazdów: 20,
 - średnia długość pociągu: 150 m,
 - średnia liczba wagonów: 8,
 - prędkość maksymalna: 70-120 km/h,
 - prędkość średnia: 70-100 km/h,
 - pociągi osobowe:
 - średnia dobową liczbą przejazdów: 29,
 - średnia długość pociągu: 64 m,
 - średnia liczba wagonów: 1,
 - prędkość maksymalna: 70-120 km/h,
 - prędkość średnia: 70-90 km/h,
 - pociągi towarowe:
 - średnia dobową liczbą przejazdów: 11,
 - średnia długość pociągu: 500 m,
 - średnia liczba wagonów: 30,
 - prędkość maksymalna: 60-80 km/h,
 - prędkość średnia: 40-60 km/h,

Linia kolejowa nr 106

- linia jednotorowa,

- tor główny zasadniczy – bezстыkowy,
- jeden rozjazd na stacji Rzeszów Główny,
- sześć rozjazdów w stacji Rzeszów Staroniwa,
- natężenie ruchu na odcinku Rzeszów Główny – Rzeszów Staroniwa:
 - pociągi dalekobieżne:
 - średnia dobową liczbą przejazdów: 1,
 - średnia długość pociągu: 150 m,
 - średnia liczba wagonów: 3,
 - prędkość maksymalna: 40-80 km/h,
 - prędkość średnia: 40-80 km/h,
 - autobusy szynowe:
 - średnia dobową liczbą przejazdów: 8,
 - średnia długość pociągu: 24 m,
 - średnia liczba wagonów: 1,
 - prędkość maksymalna: 40-80 km/h,
 - prędkość średnia: 40-80 km/h,
 - pociągi towarowe:
 - średnia dobową liczbą przejazdów: 3,
 - średnia długość pociągu: 250 m,
 - średnia liczba wagonów: 15,
 - prędkość maksymalna: 40-60 km/h,
 - prędkość średnia: 40 km/h,
- natężenie ruchu na odcinku Rzeszów Staroniwa – Jasło:
 - pociągi dalekobieżne:
 - średnia dobową liczbą przejazdów: 1,
 - średnia długość pociągu: 150 m,
 - średnia liczba wagonów: 3,
 - prędkość maksymalna: 60-100 km/h,
 - prędkość średnia: 60-100 km/h,
 - autobusy szynowe:
 - średnia dobową liczbą przejazdów: 5,
 - średnia długość pociągu: 24 m,
 - średnia liczba wagonów: 1,
 - prędkość maksymalna: 60-100 km/h,

- prędkość średnia: 60-90 km/h,
- pociągi towarowe:
 - średnia dobowa liczba przejazdów: 2,
 - średnia długość pociągu: 250 m,
 - średnia liczba wagonów: 15,
 - prędkość maksymalna: 50-80 km/h,
 - prędkość średnia: 40-50 km/h.

Największe znaczenie dla miasta ma stacja Rzeszów Główny, na którym zatrzymują się wszystkie pociągi pasażerskie.

c) Hałas lotniczy

Źródłem hałasu lotniczego są głównie operacje lotnicze związane z funkcjonowaniem międzynarodowego portu lotniczego Rzeszów – Jasionka. Port lotniczy znajduje się w odległości ok. 3 km na północ od granic Rzeszowa, oddalony o ok. 12 km od centrum miasta. Lotnisko obsługuje ruch pasażerski oraz towarowy, liczba obsługiwanych pasażerów z roku na rok stale wzrasta. Od maja 2012 roku obsługa pasażerów została przeniesiona do nowego terminala pasażerskiego, którego przepustowość wynosi 720 pasażerów na godzinę. Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” jest najdalej wysuniętym na południowy wschód lotniskiem komunikacyjnym w Polsce.

d) Hałas przemysłowy

Oddziaływanie akustyczne związane z działalnością przemysłową na terenie Rzeszowa uwarunkowane jest emisją hałasu pochodzącą z:

- zakładów przemysłowych,
- małych zakładów rzemieślniczych.

Rzeszów jest jednym z większych ośrodków przemysłowych w Polsce i zarazem najważniejszym centrum przemysłowo-handlowym Polski południowo-wschodniej. Na terenie miasta mieści się wiele obiektów przemysłowych i handlowych. Jednymi z dominujących gałęzi przemysłu w mieście są branże: maszynowa i lotnicza (Pratt & Whitney Rzeszów S.A., MTU Aero Engines Polska), energetyczna (Rzeszowski Zakład Energetyczny S.A., Kopalnia Gazu Ziemi Zalesie), informatyczna (Asseco Poland). Dodatkowo należy wspomnieć o dobrze rozwiniętym przemyśle spożywczym (Makarony Polskie, Nestle Polska S.A.,

Koral Sp. j.), materiałów budowlanych (Bosta-Beton, Reconal Sp. z o.o.) czy farmaceutycznym (ICN Polfa Rzeszów S.A.).

Podmioty gospodarcze działające na terenie miasta są źródłem lokalnej uciążliwej emisji hałasu. Hałas przemysłowy nie ma zatem znaczącego wpływu na klimat akustyczny w skali całego miasta i jest znacznie mniej odczuwalny niż np. hałas komunikacyjny.

e) Hałas komunalny

Inną uciążliwą w odbiorze społecznym grupą oddziaływań akustycznych jest tzw. hałas komunalny. Są to najczęściej punktowe źródła emisji, zlokalizowane we wszystkich dzielnicach Rzeszowa. W Śródmieściu dominujące są oddziaływania pochodzące z restauracji, barów i klubów. Ponadto zlokalizowane w różnych punktach miasta pawilony handlowe są również przyczyną nadmiernej emisji hałasu do środowiska. Źródłami hałasu w tym przypadku są najczęściej instalacje wentylacyjne i klimatyzacyjne oraz agregaty chłodnicze bez zabezpieczeń akustycznych.

Do źródeł grupy hałasu komunalnego można również zaliczyć imprezy masowe odbywające się w centrum miasta. Jednakże w przypadku imprez masowych na organizatorach spoczywa obowiązek dotrzymania dopuszczalnych norm emisji hałasu w trakcie trwania imprezy.

4.2.2. Tereny zagrożone hałasem wyznaczone na podstawie mapy akustycznej Rzeszowa

Tereny, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku wyznaczone na podstawie mapy akustycznej [19] przedstawiono na rys. 4.3 ÷ rys. 4.8. Większość zaleceń Programu ochrony środowiska przed hałasem odnosi się do terenów mieszkaniowych. Ustalając listę priorytetów w zakresie ochrony przed hałasem na tych terenach należy brać pod uwagę zarówno wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego, jak i liczbę zagrożonych mieszkańców. Program ochrony określa też priorytet podejmowania decyzji, czyli w jakich miejscach pierwszej kolejności zrealizowane powinny zostać działania redukujące hałas. Program wskazuje również kierunki działań na terenach mniej zagrożonych hałasem, jako działania planowe do realizacji w dłuższym horyzoncie czasowym. Tak skonstruowany program działań obejmujący wszystkie obszary

zagrożone hałasem pozwoli na racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi przeznaczonymi na przedsięwzięcia ochronne i sukcesywne ich realizowanie w miarę możliwości ekonomicznych. Podstawowe kierunki i zakres działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego, a docelowo, zmniejszenie na całym obszarze miasta poziomów hałasu do wartości mniejszych niż dopuszczalne przedstawiono poniżej w rozdziale 4.3.

4.3. Wyszczególnienie podstawowych kierunków i zakresu działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Ograniczenie hałasu do poziomów nieprzekraczających wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska [10] na obszarze dużego miasta, jakim jest Rzeszów, do poziomów nieprzekraczających wartości dopuszczalne jest bardzo często nierealne i niewykonalne. Należy jednak podejmować działania, których celem będzie poprawa klimatu akustycznego na obszarach miejskich, w takim stopniu, w jakim jest to możliwe i dążyć do minimalizacji przekroczeń standardów środowiska w tym zakresie. W ramach poniższego Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w Rzeszowie. Podzielono je na następujące grupy:

- **działania krótkoterminowe**, które stanowią faktyczny zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Rzeszowa na lata 2018 - 2022. W tej grupie znalazły się działania, które będą realizowane w okresie obowiązywania przedmiotowego Programu na terenach najbardziej narażonych na hałas (tereny o najwyższej wartości wskaźnika M),
- **działania długoterminowe**, których realizacja przewidywana jest w okresie wykonywania kolejnych programów ochrony środowiska przed hałasem, tj. po roku 2022 (tereny o niskiej wartości wskaźnika M oraz uzasadnione postulaty zgłoszone w trakcie konsultacji społecznych),
- **działania związane z edukacją społeczną**, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długoterminowych, jak i krótkoterminowych.

Analizując dane przedstawione na wykresach w rozdziale 6.1.2 należy zauważyć, że zdecydowanie największa liczba mieszkańców Rzeszowa (jak w większości miast w Polsce i na terenie Europy) jest narażona na oddziaływanie hałasu drogowego. Na oddziaływanie hałasu kolejowego i przemysłowego

o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne jest narażona dużo mniejsza liczba osób. Z tego powodu działania naprawcze zaproponowane w ramach niniejszego Programu dotyczą przede wszystkim oddziaływania pochodzącego od hałasu drogowego, co jest w tym przypadku w pełni uzasadnione.

DZIAŁANIA KRÓTKOTERMINOWE

Strategia krótkoterminowa stanowi faktyczny zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rzeszowa na lata 2018-2022. W jej ramach zawarte są działania, których celem jest poprawa klimatu akustycznego w tych miejscach, gdzie przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu w środowisku są w chwili obecnej największe (zarówno dla wskaźnika L_{DWN} jak i L_N) oraz tam, gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób. W celu wyselekcjonowania takich obszarów posłużono się określonym w rozporządzeniu wskaźnikiem M, którego wielkość uzależniona jest od dwóch wyżej wymienionych parametrów.

Zgodnie z powyższym rozporządzeniem w pierwszej kolejności powinny być wykonane działania mające na celu redukcję poziomu dźwięku na obszarach, dla których wskaźnik M posiada najwyższą wartość. W tym celu na potrzeby niniejszego opracowania dokonano analizy mapy akustycznej miasta Rzeszowa [19], w ramach której opracowano rozkład wskaźnika M dla budynków zlokalizowanych w granicach administracyjnych miasta. Następnie dokonano jego podziału na trzy grupy, agregujące węższe klasy wartości. Dla każdej z nich przypisano priorytet, z jakim powinny być podjęte działania mające na celu ograniczenie poziomu hałasu. Podział ten przedstawiono poniżej w tabl. 4.1. Dla terenów, którym przypisano wysoki priorytet narażenia na oddziaływanie hałasu, działania naprawcze powinny być podjęte w czasie obowiązywania poniższego dokumentu (do 2022 r.). Działania dla terenów o niższym priorytecie będą etapowane i realizowane w czasie późniejszym (po 2022 r. – na etapie realizacji kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem).

Tabl. 4.1. Zestawienie priorytetów, z jakimi powinny być podjęte działania mające na celu ograniczenie poziomu hałasu w stosunku do wartości wskaźnika M

Priorytet działań	Wartość wskaźnika M	
	Od	Do
Wysoki	100	-

Niski	1	100
-------	---	-----

Propozycja działań krótkoterminowych niezbędnych do polepszenia stanu akustycznego środowiska na terenie miasta Rzeszowa powinna obejmować przede wszystkim ograniczenie liczby i zasięgu uciążliwości akustycznych dla terenów najbardziej narażonych na oddziaływanie hałasu – realizacja wysokiego priorytetu wg wskaźnika „M” charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na danym terenie oraz przyjętych sposobów działania i metod ochrony poprzez realizację działań zestawionych w tabl. 4.2 poniżej.

Ponadto w ramach strategii krótkoterminowej należy dążyć do objęcia miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego całego obszaru znajdującego się w granicach administracyjnych Miasta Rzeszowa. Zgodnie z art. 114 ustawy Prawo ochrony środowiska przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla terenów o różnych funkcjach lub różnych zasadach zagospodarowania, wskazuje się dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1. Dla pozostałych, określając te poziomy, można sugerować się „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Rzeszowa”.

Opracowanie i uchwalenie kolejnych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, powinno wspomóc możliwość egzekwowania od Inwestorów właściwej lokalizacji inwestycji, zapewniającej odpowiedni komfort akustyczny dla użytkowników obiektów na coraz większym obszarze miasta. Poprzez właściwe planowanie przestrzenne będzie można uniknąć powstawania części nowych gorących obszarów, dla których przekroczone będą dopuszczalne poziomy hałasu.

Tabl. 4.2. **Działania krótkoterminowe** - propozycja działań naprawczych dla terenów o wysokim priorytecie narażenia na hałas, dla których wskaźnik M przyjmuje wartości większe niż 100, na lata 2018 – 2022

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działań
1	ul. Adama Stanisława Naruszewicza na odcinku od ul. Henryka Kreczmara do Mostu Narutowicza	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	ok. 3 dB	Policja	100 tys. zł	2022 r.
2	ul. Fryderyka Szopena na odcinku od ul. Adama Stanisława Naruszewicza do ul. Jana Długosza	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	ok. 3 dB	Policja	100 tys. zł	2022 r.
3	Al. Łukasza Ciepłińskiego na odcinku od ul. Ks. Józefa Jałowego do Parku Jedności Polonii z Macierzą	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	ok. 3 dB	Policja	100 tys. zł	2022 r.
4	Al. Armii Krajowej na odcinku od Ronda Pobitno do ul. Żołnierzy 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	ok. 3 dB	Policja	100 tys. zł	2022 r.
5	Al. Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Ambrożego Towarnickiego do al. Łukasza Ciepłińskiego	Budowa południowej obwodnicy Rzeszowa (przejęcie części ruchu, szczególnie ciężkiego o charakterze tranzytowym), egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	ok. 5 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie lub Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie, Policja	500 100 tys. zł	2022 r.
6	Al. Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Targowej do rzeki Wisłok	Budowa południowej obwodnicy Rzeszowa (przejęcie części ruchu, szczególnie ciężkiego o charakterze tranzytowym), egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości, upłynnienie ruchu poprzez koordynację sygnalizacji świetlnej	ok. 5 dB	GDDKiA Oddział w Rzeszowie, Policja, Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie lub Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie	500 150 tys. zł	2022 r.

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działań
7	Al. Powstańców Warszawy na odcinku od ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego do ul. Hetmańskiej	Budowa południowej obwodnicy Rzeszowa (przejęcie części ruchu, szczególnie ciężkiego o charakterze tranzytowym), egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	ok. 5 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie lub Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie, Policja	500 100 tys. zł	2022 r.
8	ul. Emilii Plater na odcinku od al. Powstańców Warszawy do ul. Poznańskiej	Wymiana nawierzchni, zastosowanie środków uspokojenia ruchu	ok. 3 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	460 tys. zł	2022 r.
9	ul. Warszawska na odcinku od ul. Wylotowej do Ronda Jana Pawła II	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	ok. 5 dB	Policja	100 tys. zł	2022 r.
10	ul. Klementyny Hoffmanowej na odcinku od ul. Maurycego Mochnackiego do ul. Gen. Mariana Langiewicza	Wymiana nawierzchni, zastosowanie środków uspokojenia ruchu	ok. 3 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	220 tys. zł	2022 r.
11	ul. Gen. Mariana Langiewicza na odcinku od ul. Klementyny Hoffmanowej do ul. Reformackiej	Wymiana nawierzchni	ok. 3 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	85 tys. zł	2022 r.
12	Al. Mjr. Wacława Kopisto na odcinku od al. Tadeusza Rejtana do ul. Podwisłocze	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	ok. 3 dB	Policja	100 tys. zł	2022 r.
13	Al. Tadeusza Rejtana na odcinku od ul. Gen. Józefa Kustronia do al. Mjr. Wacława Kopisto	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	ok. 3 dB	Policja	100 tys. zł	2022 r.

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działań
14	ul. Ks. Józefa Jałowego na odcinku od ul. Marcina Borelowskiego do al. Łukasza Ciepłińskiego	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu	ok. 3 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	100 tys. zł	2022 r.
15	ul. Krakowska na odcinku od ul. Stanisława Wyspiańskiego do ul. Sportowej	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu	ok. 3 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	100 tys. zł	2022 r.
16	ul. Hetmańska na odcinku od ul. Zofii Chrzanowskiej do al. Powstańców Warszawy	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	ok. 3 dB	Policja	100 tys. zł	2022 r.
17	ul. Jarosława Dąbrowskiego na odcinku od Placu Śreniawitów do al. Powstańców Warszawy	Rozbudowa ul. Podkarpackiej i ul. Dąbrowskiego w celu poprawy warunków ruchu w okolicach skrzyżowania ul. Dąbrowskiego i al. Batalionów Chłopskich, upłynnienie ruchu w rejonie skrzyżowania oraz koordynacja sygnalizacji świetlnej z innymi sąsiadującymi skrzyżowaniami	ok. 5 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	23 150 tys. zł	2022 r.
18	ul. Leszka Czarnego na odcinku od ul. Zenitowej do ul. Litewskiej	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu	ok. 3 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	100 tys. zł	2022 r.
19	ul. Jana III Sobieskiego na odcinku od ul. Bernardyńskiej do ul. Grunwaldzkiej	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu	ok. 3 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	100 tys. zł	2022 r.

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działań
20	ul. Mieczysławy Ćwiklińskiej na odcinku od ul. Aleksandra Zelwerowicza do Domu Studenckiego „Mrowisko”	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu	ok. 3 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	100 tys. zł	2022 r.
21	ul. Marszałkowska na odcinku od Ronda Jana Pawła II do ul. Marii Konopnickiej	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	ok. 5 dB	Policja	100 tys. zł	2022 r.
22	ul. Stanisława Pigonia na odcinku od ul. Cegielnianej do budynku Biblioteki Uniwersytetu Rzeszowskiego	Wymiana nawierzchni, zastosowanie środków uspokojenia ruchu	ok. 3 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	220 tys. zł	2022 r.
23	ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego na odcinku od ul. Cichej do ul. Kępa	Uplynnienie ruchu w rejonie skrzyżowania z al. Powstańców Warszawy oraz koordynacja sygnalizacji świetlnej z innymi sąsiadującymi skrzyżowaniami	ok. 5 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	300 tys. zł	2022 r.
24	ul. Kazimierza Pułaskiego na odcinkach od al. Łukasza Ciepłińskiego do ul. Ks. Józefa Sondejki oraz od ul. Maurycego Mochnackiego do ul. Władysława Łokietka	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu	ok. 3 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	100 tys. zł	2022 r.

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działań
25	ul. Gen. Leopolda Okulickiego na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Władysława Broniewskiego	Ekrany akustyczne na odcinkach: - strona wschodnia: od ul. Krakowskiej do ul. Króla Stanisława Augusta, - strona zachodnia: na wysokości budynków nr 3, 5, 7 i 9; egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	ok. 3-5 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, Policja	3 100 tys. zł	2022 r.
26	ul. Gen. Mariana Langiewicza na odcinku od al. Batalionów Chłopskich do ul. Miedzianej	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	ok. 3 dB	Policja	100 tys. zł	2022 r.
27	ul. Króla Stanisława Augusta na odcinku od ul. Gen. Leopolda Okulickiego do ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości, wprowadzenie trwałych elementów uspokojenia ruchu	ok. 3 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, Policja	150 tys. zł	2022 r.
28	ul. Stanisława Mikołajczyka na odcinku od ul. Ofiar Katynia do al. Wyzwolenia	Wymiana nawierzchni, zastosowanie środków uspokojenia ruchu	ok. 3 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	450 tys. zł	2022 r.
29	ul. Witolda Świadka na odcinku od ul. Seniora do ul. ks. Jerzego Popiełuszki	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu	ok. 3 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	100 tys. zł	2022 r.
Sumaryczne koszty realizacji działań naprawczych proponowanych do wykonania w ramach Programu i nie ujętych w żadnych planach inwestycyjnych zarządców źródeł hałasu i Urzędu Miasta Rzeszowa:					6 835 tys. zł	
Sumaryczne koszty realizacji działań naprawczych proponowanych do wykonania w ramach Programu, które są ujęte w planach inwestycyjnych zarządców źródeł hałasu i Urzędu Miasta Rzeszowa (np.: budowa południowej obwodnicy Rzeszowa):					500 000 tys. zł	
SUMARYCZNE KOSZTY REALIZACJI DZIAŁAŃ NAPRAWCZYCH:					506 835 tys. zł	

Zestawienie działań nie jest związane z kolejnością ich wykonywania. Kolejność i czas ich realizacji leży w gestii Zarządcy obiektu lub instytucji, której dotyczą odpowiednie działania.

W ramach niniejszego Programu należy wprowadzić następujące wytyczne do planowania przestrzennego na terytorium Miasta Rzeszowa:

- 1) lokalizowanie nowoprojektowanych dróg w sposób zapewniający jak najmniejszą ingerencję w tereny podlegające ochronie akustycznej,
- 2) lokalizowanie nowej zabudowy mieszkaniowej poza zasięgiem uciążliwego hałasu komunikacyjnego, a w przypadku dopuszczenia planowanej zabudowy mieszkaniowej w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania hałasu należy uwzględnić niżej wymienione warunki:
 - a) zabudowa mieszkaniowa powinna być zabudową niską, zapewniającą ochronę akustyczną całego budynku poprzez zastosowanie ekranów przeciwdźwiękowych,
 - b) strefowanie lokalizacji zabudowy - lokalizowanie obiektów o charakterze niemieszkalnym (np. garaże, obiekty handlowe itp.) bliżej źródła dźwięku, które będą stanowić naturalną barierę przeciwdźwiękową dla zabudowy chronionej akustycznie,
- 3) wyznaczenie obszarów cichych i określenie w planach miejscowych sposobu ich zagospodarowania.

Dodatkowo zarządcy dróg w przypadku opiniowania włączenia nowych odcinków dróg do systemu komunikacyjnego miasta, zobowiązani są uwzględnić wpływ inwestycji na zmianę klimatu akustycznego.

Powyższe wytyczne należy również uwzględnić w:

- 1) prognozach oddziaływania na środowisko, które wykonywane są w ramach projektów planów zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 51 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko,
- 2) kartach informacyjnych przedsięwzięcia zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko,
- 3) raportach o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, które wykonywane są zgodnie z art. 66, w szczególności ust. 1 pkt 7 – 9 ustawy z dnia 3

października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Ze względów ekonomicznych działania mające na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie takich obiektów jak: szpitale, domy opieki społecznej czy szkoły zostały uwzględnione w ramach zabezpieczeń poszczególnych odcinków ulic, przy których są one zlokalizowane oraz nadano im taki sam priorytet narażenia na hałas.

Na etapie realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem nie jest możliwe określenie liczby osób, które będą narażone na oddziaływanie hałasu po realizacji działań naprawczych proponowanych w ramach tego opracowania. W chwili obecnej nie można precyzyjnie określić redukcji poziomu hałasu, jaka nastąpi po zakończeniu realizacji Programu. Możliwe są jedynie przybliżone szacunki. W związku z powyższym nie jest możliwe na etapie Programu określenie liczby osób, jaka narażona będzie na oddziaływanie hałasu o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne poziomu dźwięku w środowisku po realizacji działań naprawczych. Powinno to zostać określone na etapie kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem, w ramach oceny poniższego opracowania.

Jednym z zadań, które może być realizowane w ramach działań związanych z planowaniem przestrzennym, jest utworzenie tzw. obszarów cichych. Są to strefy na terenie aglomeracji miejskiej, gdzie podstawowym celem powinno być utrzymanie poziomu hałasu co najmniej na istniejącym poziomie. Obszary takie należałoby wyznaczyć na terenach, na których wskaźnik L_{DWN} przyjął wartości mniejsze od poziomów dopuszczalnych, a powierzchnia tych terenów jest większa od 2 km² oraz nie przewiduje się na nich realizacji inwestycji mogących znacząco wpływać na środowisko akustyczne. Z obszarów cichych należy wyłączyć tereny wód powierzchniowych. W ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem proponuje się, podjęcie działań zmierzających do uchwalenia lokalizacji obszarów cichych.

Obszary ciche, w drodze uchwały, wyznacza Rada Powiatu. W przypadku Rzeszowa jest to Rada Miasta. Obszary te nie mogą ograniczać planowanych wcześniej inwestycji, dlatego przy ich dokładnym wyznaczaniu należy uwzględnić

plany inwestycyjne i plany rozwoju miasta. Należy jednak zaznaczyć, że dopuszczalne jest realizowanie na nich nowych inwestycji, jednak pod warunkiem, że inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego. Tereny, na których wyznacza się obszary ciche powinny zostać objęte planowaniem przestrzennym z uwzględnieniem celu jaki się im stawia, czyli utrzymanie niskiego poziomu hałasu (wytyczne do planowania przestrzennego właściwego pod kątem akustycznym przedstawiono powyżej). W przypadku, gdy na proponowanym terenie istnieje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, należy wprowadzić zmiany uwzględniające utworzenie obszarów cichych. Na terenach obszarów cichych powinno się realizować inwestycje, które nie będą znacząco oddziaływać na klimat akustyczny, czyli np.: zabudowę jednorodziną, rekreacyjno-wypoczynkową czy zabudowę ochrony zdrowia. Drogi dojazdowe do tych obszarów powinny być realizowane w sposób uniemożliwiający tworzenie się szlaków łączących różne dzielnice miasta (w efekcie duże obciążenie ruchem).

DZIAŁANIA DŁUGOTERMINOWE

W ramach strategii długoterminowej określono rodzaje przedsięwzięć mających na celu poprawę klimatu akustycznego w mieście, których realizacja miałyby się odbywać w dłuższej perspektywie czasowej, czyli w okresie, kiedy realizowane będą kolejne programy ochrony środowiska przed hałasem. Główne zadania należące do tej grupy działań to:

- konsekwentna realizacja projektów Wieloletniej Prognozy Finansowej [44] (szczególnie inwestycji, które są wymienione w tabl. 4.3 poniżej),
- realizacja inwestycji obszarowych mających na celu uspokojenie ruchu poprzez ograniczenie ruchu tranzytowego, upłynnienie ruchu z kontrolą prędkości,
- zapewnienie priorytetu komunikacji zbiorowej,
- polityka parkingowa („park and ride” i inne rodzaje),
- planowanie przestrzenne uwzględniające zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy,
- skuteczne i konsekwentne egzekwowanie ograniczeń:
 - a) ruchu (strefy ruchu uspokojonego),
 - b) prędkości (szczególnie w porze nocy),
 - c) tonażu.

W odniesieniu do terenów zwartej zabudowy są to działania polegające na przygotowaniu systemowych rozwiązań dotyczących:

- a) wyznaczenia stref ruchu uspokojonego (zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu),
- b) wyznaczenia stref zakazu wjazdu lub parkowania,
- c) organizacji ruchu drogowego zmierzającej do ograniczenia wykorzystania publicznych dróg lokalnych oraz dojazdowych, jak również dróg wewnętrznych dla objazdów ulic przenoszących ruch tranzytowy,
- d) wprowadzenia skutecznego nadzoru nad obowiązującymi ograniczeniami prędkości pojazdów mechanicznych,
- e) zapewnienia poprawy warunków ruchu drogowego w okolicach skrzyżowań, w szczególności poprzez koordynację strumieni pojazdów mechanicznych poprzez skrzyżowania na długich ciągach ulic,

- f) ograniczenia ruchu ciężkich pojazdów mechanicznych (zwłaszcza z uwagi na możliwość przejścia ruchu przez A4 i S19),
- g) przebudowy dróg w sposób zapewniający minimalizację hałasu, w szczególności w zakresie nawierzchni i geometrii dróg, a także budowy szykan (urządzeń drogowych mających na celu zmniejszanie prędkości pojazdów np. poprzez zastosowanie dwóch odwrotnych łuków poziomych), rond, skrzyżowań równorzędnych.

W strategii długoterminowej zawiera się również ocena niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa oraz realizacja działań wynikających ze zmiany stanu akustycznego w mieście w czasie obowiązywania niniejszego programu. Efekty przedsięwzięć realizowanych w ramach strategii długoterminowej są podobnie, jak w przypadku edukacji, trudne do oszacowania na tym etapie. Należy się jednak spodziewać redukcji dźwięku o charakterze zarówno punktowym, jak i liniowym oraz obszarowym na poziomie do ok. 5 dB. Przedsięwzięcia realizowane w ramach strategii długoterminowej mogą być finansowane ze środków własnych miasta Rzeszowa (m.in. zaplanowanych w ramach Wieloletniej Prognozy Finansowej [44]) oraz zarządców dróg, linii kolejowych, zakładów przemysłowych czy lotniska.

Tabl. 4.3. Działania długoterminowe - propozycja działań naprawczych dla terenów o niskim priorytecie narażenia na hałas, dla których wskaźnik M przyjmuje wartości od 0 do 100 (wybrane inwestycje z Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta [44])

Lp.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Łączne koszty finansowe	Podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji
1.	Budowa drogi od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej	2011-2019	33 752 361	MZD, BGM
2.	Budowa drogi wraz z wiaduktem (nad ul. Warszawską i torami kolejowymi) od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej	2011-2023	185 126 700	MZD
3.	Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem od DK 19 ul. Podkarpacka do DW 878 ul. Sikorskiego w Rzeszowie	2016-2022	450 831 198	MZD, BGM
4.	Budowa i rozbudowa dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok	2013-2022	41 383 764	MZD
5.	Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą, etap II	2010-2021	87 222 544	MZD
6.	Rozbudowa ul. Ciepłowniczej z mostem Załęskim od ul. Maczka do skrzyżowania z projektowaną drogą do targowiska	2007-2021	12 854 337	MZD
7.	Rozbudowa ul. Gen. Maczka	2016-2020	6 645 393	MZD

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Łączne koszty finansowe	Podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji
8.	Rozbudowa ul. Wieniawskiego	2015-2020	16 725 601	MZD, BGM
9.	Rozbudowa ul. Jana Pawła II - etap III	2016-2020	12 879 563	MZD, BGM
Łączne koszty realizacji inwestycji			ok. 850 000 tys. zł	

BGM - Biuro Gospodarki Mieniem, MZD – Miejski Zarząd Dróg

Łączne koszty inwestycji przedstawionych w powyższej tabeli wynoszą ponad 850 mln zł. Należy natomiast zaznaczyć, że środki na ich realizację są zarezerwowane w budżecie miasta, a inwestycje te będą podejmowane niezależnie w stosunku do niniejszego Programu.

EDUKACJA EKOLOGICZNA

Trzecią grupę działań naprawczych proponowanych do realizacji w Programie jest tzw. edukacja ekologiczna (społeczna). Jednym ze sposobów jej realizacji mogą być konsultacje społeczne przeprowadzane m.in. w ramach opracowywania programów ochrony środowiska przed hałasem, w tym również niniejszego opracowania.

Działania te mogą być finansowane ze środków własnych miasta lub zarządców dróg i linii kolejowych. Dodatkowo środki na edukację społeczeństwa w zakresie oddziaływania hałasu można pozyskiwać poprzez programy finansowe UE oraz z pomocą sponsorów i mediów. Efekty działań związanych z edukacją społeczeństwa są w chwili obecnej bardzo trudne do oszacowania, jednak przy systematycznym i skoordynowanym działaniu mogą być bardzo znaczne.

W ramach edukacji należy zwrócić główną uwagę na działania, które przedstawiono poniżej w tabl. 4.4.

Tabl. 4.4. Zestawienie działań edukacyjnych wraz z terminem i podmiotem odpowiedzialnym za realizację

L.p.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
1.	Promocja komunikacji zbiorowej	2018 -2022	Zarząd Transportu Miejskiego
2.	Promocja komunikacji rowerowej i rozwój ścieżek rowerowych	2018 -2022	Miejski Zarząd Dróg, Zarząd Transportu Miejskiego i Zarząd Zieleni Miejskiej
3.	Promocja pojazdów „cichych”	2018 -2022	Zarząd Transportu Miejskiego,
4.	Udział mediów w konsultacjach społecznych i edukacji społeczeństwa – rola „tłumacza”	2018 -2022	Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta Rzeszowa
5.	Ukierunkowanie właściwego planowania przestrzennego uwzględniającego zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy	2018 -2022	Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa
6.	Promocję i edukację alternatywnych form wykorzystania samochodów	2018 -2022	Zarząd Transportu Miejskiego

Świadome, celowe i długofalowe działania związane z edukacją i promowaniem „EKO - zachowań” wśród mieszkańców miasta przyniosą pozytywne skutki i to nie tylko w zakresie redukcji hałasu. Rzeszów w niektórych dziedzinach propagowania „EKO - zachowań” ma już sporo doświadczeń i sukcesów. Ważne jest jednak, aby działania te były dalej realizowane i poszerzane (jak pokazują doświadczenia innych krajów już od wczesnych lat przedszkolnych i szkolnych), ponieważ ich wyniki będą widoczne za kilka lub nawet kilkanaście lat.

4.4. Termin realizacji programu, w tym terminy realizacji poszczególnych zadań

W ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano trzy główne rodzaje zadań:

- I. Działania krótkoterminowe, które stanowią faktyczny zakres niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Rzeszowa na lata 2018 - 2022.
- II. Działania długoterminowe, których realizacja przewidywana jest w okresie obowiązywania tego i kolejnych programów ochrony przed hałasem.
- III. Działania związane z edukacją społeczną – jako towarzyszące działania ciągłe.

Terminy realizacji działań, mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego w Rzeszowie, określonych w punkcie II i III są dłuższe od czasu obowiązywania niniejszego opracowania (5 lat). Edukacja społeczeństwa powinna być konsekwentna i ciągła, tylko wtedy może przynieść wymierne i oczekiwane korzyści. Czasu trwania działań zawierających się w jej zakresie nie można zatem nawet orientacyjnie oszacować. Działania określone w strategii długoterminowej powinny być natomiast realizowane w perspektywie ok. 10 - 15 lat.

Działania określone w ramach strategii krótkoterminowej powinny zostać zrealizowane w czasie trwania niniejszego Programu, czyli do 31 grudnia 2022 r. Szczegółowy harmonogram realizacji strategii krótkoterminowej przedstawiono w tabl. 4.2.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem harmonogram działań naprawczych proponowanych w ramach Programu ustalono, uwzględniając przede wszystkim:

- a) przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach przeznaczonych pod szpitale, domy opieki społecznej,
- b) przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach mieszkaniowych,
- c) wyniki konsultacji społecznych.

Na terenach mieszkaniowych kolejność realizacji działań określono na podstawie wskaźnika M charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na danym terenie, określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem.

4.5. Koszty realizacji programu, w tym koszty realizacji poszczególnych zadań

Na etapie wykonywania niniejszego Programu nie jest możliwe szczegółowe określenie kosztów działań zawierających się w strategii długookresowej (nie jest to też w zakresie ani celem niniejszego Programu). Działania te będą realizowane w czasie obowiązywania tego i kolejnych Programów ochrony środowiska przed hałasem (po 2022 r.). Na etapie opracowywania tych aktualizacji konieczne będzie przeanalizowanie (na podstawie kolejnej mapy akustycznej) faktycznego stanu klimatu akustycznego w sąsiedztwie analizowanego odcinka drogi. Dopiero wtedy możliwe będzie sprecyzowanie potrzeby wykonania kolejnych działań należących do tej grupy oraz określenie kosztów ich wykonania. W chwili obecnej część kosztów realizacji strategii długookresowej można orientacyjnie oszacować na podstawie danych zawartych w Wieloletniej Prognozie Finansowej [44].

Działania zawierające się w ramach edukacji ekologicznej powinny być wykonywane w sposób ciągły zarówno w ramach strategii krótkookresowej, jak i polityki długookresowej - tylko wtedy przyniosą zamierzony efekt. Kosztów działań w zakresie edukacji ekologicznej również nie można oszacować na etapie wykonywania niniejszego opracowania. Są one zależne od wielkości i rodzaju działań, które będą podejmowane przez Urząd Miasta Rzeszowa oraz zarządców poszczególnych źródeł hałasu.

Koszty realizacji działań zawartych w strategii krótkookresowej wynoszą łącznie około 507 mln zł. Są to ceny netto i powinny być traktowane bardzo orientacyjnie, ze względu na konieczność uwzględnienia w kosztorysach specyficznych uwarunkowań miejscowych takich jak: warunki geologiczne, ilość sieci uzbrojenia czy konieczny

zakres ich przebudowy lub zabezpieczenia. Wykonywane przez zarządzających źródłami hałasu szczegółowe badania i analizy, na etapie opracowywania projektów budowlanych i wykonawczych, mogą również wpłynąć znacząco na zakres zarówno projektów, jak i realizowanych na ich podstawie inwestycji. Dodatkowo należy wspomnieć o potencjalnej konieczności wykupu gruntów, w celu uzyskania miejsca na realizację niektórych inwestycji. Tych kosztów na etapie wykonywania Programu ochrony środowiska przed hałasem nie można oszacować.

Szacunkowe koszty działań naprawczych przedstawiono również w tabl. 4.2 w rozdziale 4.3 Programu w rozbiciu na poszczególne zadania.

4.6. Źródła finansowania programu

Realizacja wszystkich elementów Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa możliwa jest wyłącznie przy współpracy różnych organów. Źródłem finansowania Programu będą środki budżetu Miasta Rzeszowa, w ramach środków przeznaczonych do realizacji zadań przez miejskie jednostki organizacyjne oraz zarządców dróg, linii kolejowych poszczególnych obiektów, Policję i Straż Miejską.

Finansowanie działań może być również wsparte ze środków unijnych (m.in. Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i funduszy strukturalnych), Funduszy Ochrony Środowiska, dotacji budżetu państwa, środków zagranicznych niepodlegających zwrotowi, nadwyżki operacyjnej.

4.7. Wskazanie rodzajów informacji i dokumentów wykorzystanych do kontroli i dokumentowana realizacja programu

W celu dynamicznego i efektywnego postępu realizacji działań wyznaczonych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rzeszowa, niezbędnym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu monitorowania i kontroli. Odpowiednie przeprowadzanie weryfikacji i dokumentowania postępów pozwoli na ewentualną korektę działań, jak również na wykazanie skuteczności i celowości podejmowanych inwestycji. Podstawowymi elementami kontroli są:

- a) roczne raporty z postępu realizacji działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego w Rzeszowie, sporządzane przez zarządców źródeł hałasu i przekazywane koordynatorowi Programu (Prezydentowi Miasta Rzeszowa), po upływie okresu sprawozdawczego do końca lutego następnego roku,

- b) końcowe sprawozdania z realizacji Programu sporządzone przez koordynatora Programu i przekazane Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

Elementami kontroli mogą być także dokumenty sporządzane w ramach podejmowanych inwestycji, do których można zaliczyć m.in.:

- a) raporty oddziaływania na środowisko,
b) analizy porealizacyjne.

Ponadto, niezbędnym działaniem jest prowadzenie monitoringu podejmowania nowych inwestycji, aby były one realizowane w sposób niezwiększający liczby osób narażonych na nadmierne oddziaływanie hałasu. Sytuacja ta dotyczy głównie budowy nowych obiektów mieszkalnych, których złe usytuowanie w stosunku do istniejącego źródła hałasu (lokalizacja obiektu, rozkład pomieszczeń) wpływałaby na powiększanie się obszarów objętych przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu (o podwyższonym wskaźniku M), a więc tych, które powinny być objęte Programem ochrony środowiska przed hałasem.

Podmiotem koordynującym realizację Programu jest Prezydent Miasta Rzeszowa, który powinien otrzymywać informacje o decyzjach mających wpływ na realizację Programu oraz informacje o decyzjach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów Programu.

Raport z realizacji Programu powinien zawierać:

- 1) Opisy poszczególnych zadań zrealizowanych i będących w realizacji:
 - a) jednostkę odpowiedzialną za zadanie zgodnie z przyjętym Programem,
 - b) szczegółowy harmonogram realizacji zadania, koszty i źródła finansowania,
 - c) założone i uzyskane w wyniku realizacji zadania rezultaty;
- 2) Informacje o ewentualnych zagrożeniach wykonania zadań Programu;
- 3) Informacje o wydanych aktach prawa miejscowego (plany zagospodarowania, obszary ograniczonego użytkowania, obszary ciche w aglomeracji) i ich zgodności z podstawowymi kierunkami działań w zakresie redukcji hałasu środowiskowego;
- 4) Informacje o realizowanych zadaniach bieżących, mających wpływ na klimat akustyczny miasta (remonty, budowa zaplanowanych rozwiązań komunikacyjnych i stosowanych środków ochrony przed hałasem, w tym stosowanych nawierzchniach o zmniejszonej hałaśliwości).

Ocena ta będzie bazą do ewentualnej aktualizacji Programu.

Raport powinien być tworzony w oparciu o:

1. informacje o stopniu zaawansowania realizacji inwestycji drogowo-transportowych, mających wpływ na ograniczenie emisji hałasu do środowiska na terenach chronionych akustycznie, np. w oparciu o:
 - sprawozdania z pomiarów poziomu dźwięku przed rozpoczęciem zadania i po jego zakończeniu, w tym także analiz porealizacyjnych,
 - pomiary poziomu hałasu wykonanych przez Zarządcę źródła hałasu w ramach innych zadań, w tym monitoringowych.
2. informacje o przyjętych w planach zagospodarowania przestrzennego zapisach dotyczących rozwiązań, mających na celu ograniczenie emisji hałasu do środowiska,
3. informacje w zakresie ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko podmiotów korzystających ze środowiska, przekazywane przez organy administracji.

4.8. Efektywność ekologiczna i ekonomiczna zadań Programu we wzajemnym ich powiązaniu

Działania naprawcze proponowane do wykonania w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem mają na celu poprawę stanu klimatu akustycznego na terenie Gminy Miasto Rzeszów. Zarówno działania zawarte w ramach strategii krótkookresowej, polityce długookresowej, jak i edukacji społecznej proponowane były w taki sposób, aby osiągnąć jak największą efektywność ekologiczną. Należy jednak podkreślić, że ograniczenie poziomu dźwięku po ich zastosowaniu, w taki sposób, aby nie przekraczał wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku, będzie bardzo trudne, a w większości przypadków wręcz niemożliwe z uwagi na miejski charakter terenów, na których będą one realizowane. W związku z tym efektywność ekologiczna działań będzie na tyle duża na ile jest to możliwe do osiągnięcia na obszarze dużego miasta. W ramach opracowania proponowano natomiast działania tak dobrane i dopasowane do poszczególnych miejsc, aby ich skuteczność (efektywność) była jak największa.

Wszystkie działania proponowane do wykonania w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem były również dobierane w taki sposób, aby ich realizacja była jak najbardziej efektywna pod względem ekonomicznym. W tym celu przyjęto sposób postępowania, który polegał na jak największym wykorzystaniu inwestycji

uwzględnionych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Rzeszowa [44] oraz w planach inwestycyjnych zarządzających poszczególnymi źródłami hałasu. W ten sposób udało się wypracować plan działań naprawczych, który jest zarówno realny do wykonania w ramach obowiązywania niniejszego Programu (5 lat), a jednocześnie najbardziej efektywny ekologicznie i ekonomicznie.

5. OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU

5.1. Organy administracji

Organem przyjmującym Program ochrony środowiska przed hałasem jest Rada Miasta Rzeszowa, organami odpowiedzialnymi za jego realizację pozostają Zarządcy poszczególnych źródeł hałasu, zaś na Prezydencie Miasta Rzeszowa spoczywa obowiązek informowania Rady Miasta o stanie realizacji poszczególnych zadań oraz postępach w osiągnięciu celów Programu.

Należy wyraźnie podkreślić, iż organami administracji, których obowiązkiem jest przekazywanie organowi koordynującemu działania Programu informacji o udzielanych decyzjach związanych z założeniami Programu są Marszałek Województwa Podkarpackiego oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie (w przypadku zmiany kompetencji obowiązki te przechodzą na inny właściwy organ). Organami administracji odpowiedzialnymi za wydawanie aktów prawa miejscowego są: Sejmik Województwa Podkarpackiego oraz Wojewoda Podkarpacki. Monitorowanie i koordynacja programu należy do Prezydenta Miasta Rzeszowa oraz Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Ponadto Zarządcy źródeł hałasu powinni przedkładać raporty z przebiegu prac nad realizacją Programu dla danego odcinka/obszaru koordynatorowi Programu (Prezydentowi Miasta Rzeszowa). Przekazane do Prezydenta raporty będą bazą i podstawą do sporządzenia końcowego Raportu dla Rady Miasta i Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska, a wyniki będą uwzględnione przy sporządzaniu kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem.

Dodatkowym ograniczeniem w zakresie realizacji Programu jest fakt, że część źródeł hałasu (np. linie kolejowe, lotnisko) nie jest bezpośrednio podległych Prezydentowi Miasta, w związku z czym realizacja zaleceń mających na celu redukcję hałasu może być utrudniona.

5.2. Podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki

Obowiązki wynikające z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rzeszowa są skierowane do następujących organów administracji publicznej:

- a) Prezydenta Miasta Rzeszowa,
- b) Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska,
- c) Marszałka Województwa Podkarpackiego,
- d) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie,
- e) Wojewody Podkarpackiego,
- f) Miejskiego Zarządu Dróg,
- g) Straży Miejskiej,
- h) Policji,

oraz podmiotów korzystających ze środowiska:

- a) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- b) PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz przewoźników kolejowych,
- c) przewoźników drogowych.

Ustawa Prawo ochrony środowiska określa szereg warunków dotyczących użytkowania instalacji, których funkcjonowanie może mieć wpływ na środowisko, oraz wskazuje obowiązki ciążące na użytkownikach, (których należy w tym przypadku utożsamiać z zarządcami) tych instalacji. Należy tu wymienić przede wszystkim postanowienia:

- art.144, nakładający obowiązek takiego użytkowania instalacji, które nie będą powodować przekroczeń w zakresie standardów jakości środowiska,
- art. 147, nakładający obowiązek prowadzenia okresowych (ust. 1) lub ciągłych (ust. 2) pomiarów wartości hałasu, przy zastrzeżeniu, że pomiary te powinny być prowadzone przez odpowiednio przygotowane laboratoria (art. 147a) a wyniki pomiarów winny być ewidencjonowane i przechowywane przez okres co najmniej 5 lat (ust. 6),
- art. 149 ust. 1, określający obowiązek przedstawienia wyników przeprowadzonych pomiarów właściwemu organowi ochrony środowiska oraz wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska,

- art. 152, stwierdzający obowiązek zgłoszenia do eksploatacji instalacji niewymagającej pozwolenia, mogącej jednak negatywnie oddziaływać na środowisko,
- art. 156, ustanawiający zakaz używania instalacji lub urządzeń nagłaśniających na publicznie dostępnych terenach miast, terenach zabudowanych oraz terenach rekreacyjno-wypoczynkowych (ust. 1), za wyjątkiem okazjonalnych uroczystości, imprez sportowych i innych wydarzeń określonych w treści ust. 2 przedmiotowego artykułu ustawy.

Przestrzeganie wymogów ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów infrastruktury komunikacyjnej, w tym: dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych i lotnisk, spoczywa na zarządzających tymi obiektami (art. 139 ustawy Prawo ochrony środowiska). Do obowiązków tych zarządców należy:

- stosowanie zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173),
- dotrzymanie standardów jakości środowiska, tj. dopuszczalnych poziomów hałasu (art. 174),
- prowadzenie okresowych lub ciągłych pomiarów hałasu (art. 175) oraz przedstawienia wyników przeprowadzonych pomiarów właściwemu organowi ochrony środowiska i wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska (art. 177 ust.1),
- sporządzanie co 5 lat map akustycznych dla terenów położonych w otoczeniu obiektów mogących negatywnie wpływać na środowisko (art. 179 ust. 1 i 3), przy czym obowiązek sporządzenia mapy akustycznej po raz pierwszy winien zostać zrealizowany w terminie 1 roku od dnia, w którym obiekt został zaliczony do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach (art. 179 ust. 5),
- obowiązek niezwłocznego przedłożenia fragmentów map akustycznych obejmujących określony powiat właściwemu wojewodzie i staroście, oraz fragmentów obejmujących określone województwo właściwemu wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska (art. 179 ust. 4).

6. UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIĘĆ

6.1. Dane i wnioski wynikające ze sporządzonych map akustycznych

6.1.1. Charakterystyka obszaru objętego mapą akustyczną, w tym uwarunkowań wynikających z ustaleń planów zagospodarowania przestrzennego, ograniczeń związanych z występowaniem istniejących obszarów ograniczonego użytkowania, a także obszarów istniejących stref ochronnych

Do głównych uwarunkowań wynikających z ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Rzeszowa zaliczyć można zapisy odnoszące się do dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Poszczególne plany przyporządkowują wyznaczone kategorie terenów do następujących rodzajów terenów określonych w przepisach odrębnych dotyczących ochrony środowiska:

- przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową,
- przeznaczonych pod szpitale i domy opieki społecznej,
- przeznaczonych pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- przeznaczonych na cele uzdrowiskowe,
- przeznaczonych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
- przeznaczonych na cele mieszkaniowo-usługowe.

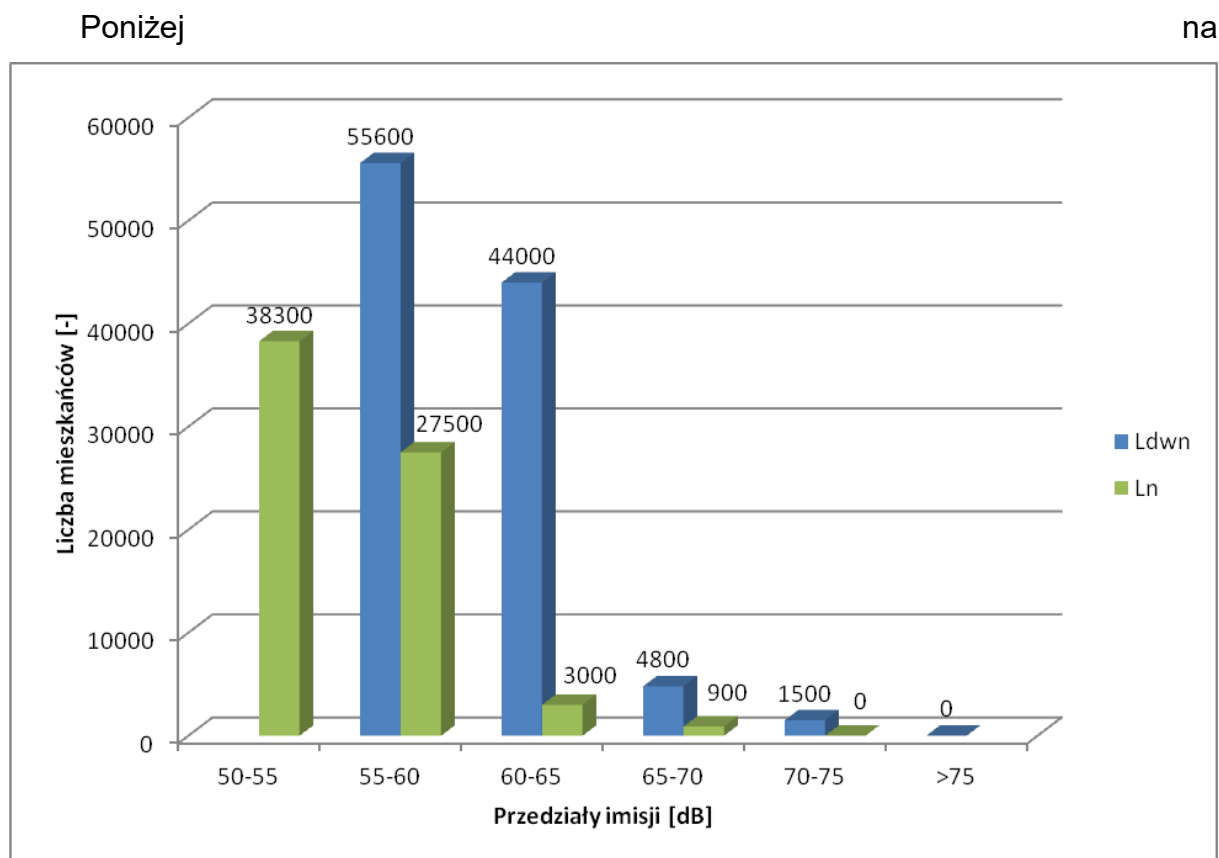
Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz niektóre obowiązujące lub projektowane plany posiadają zapisy mówiące o przeznaczeniu części terenów znajdujących się wzdłuż szczególnie uciążliwych ciągów komunikacyjnych na lokalizację między innymi urządzeń ograniczających oddziaływanie drogi na środowisko. Dotrzymanie standardów akustycznych w tych obszarach może wymagać zastosowania ekranów akustycznych lub realizacji pasa zieleni izolacyjnej.

Z ustaleń planów wynika, że w przypadku stwierdzenia występowania ponadnormatywnego poziomu hałasu w granicach terenów zabudowy mieszkaniowej, obiekty mieszkaniowe winny być wyposażone w skuteczne zabezpieczenia akustyczne.

Tereny zieleni izolacyjnej, w większości planów przeznaczone były pod urządzenie zieleni (niskiej, średniej i wysokiej) zapewniającej ochronę przed hałasem i zanieczyszczeniami od terenów komunikacji.

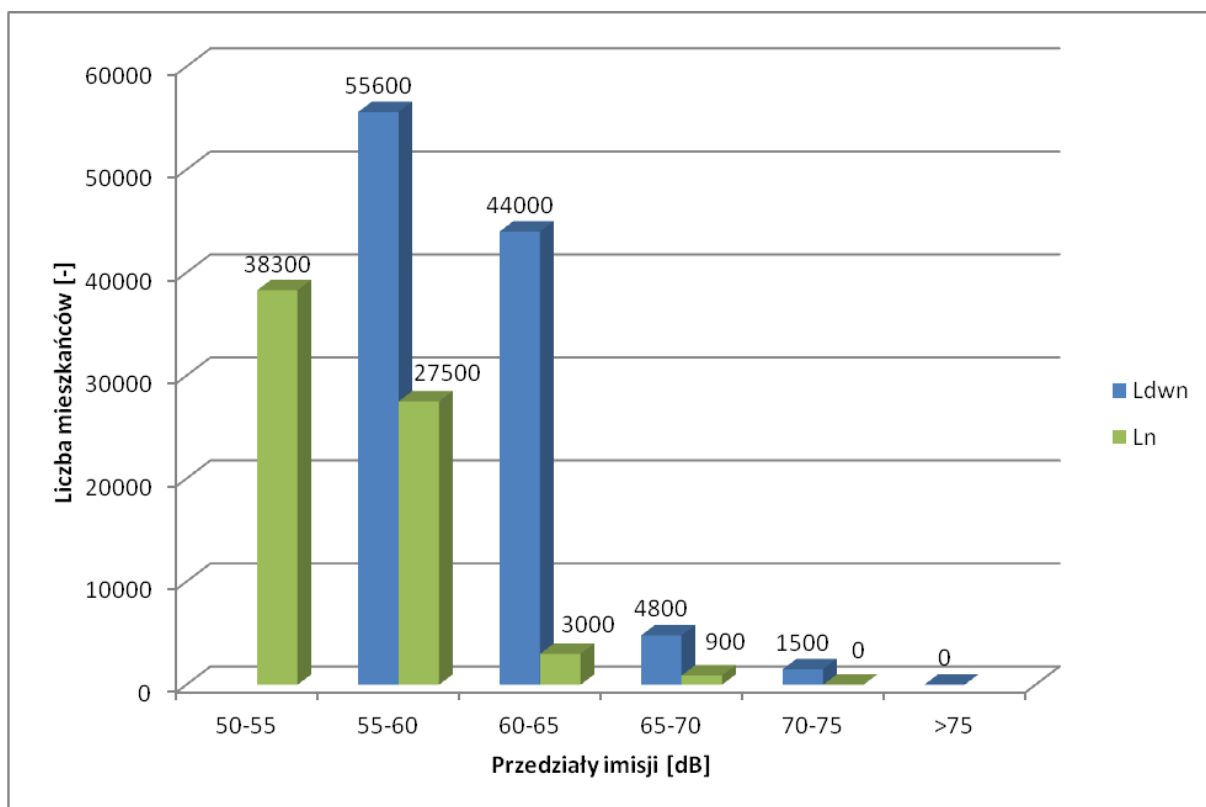
6.1.2. Charakterystyka terenów objętych programem, w tym liczby mieszkańców, gęstości zaludnienia oraz zakresu przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Rzeszów zamieszkuje 190 013 osób (stan na 26 marca 2018 r., zgodnie z ewidencją ludności prowadzoną przez Wydział Spraw Obywatelskich Urzędu Miasta Rzeszowa – liczba osób zameldowanych na pobyt stały i czasowy w Rzeszowie) [47].

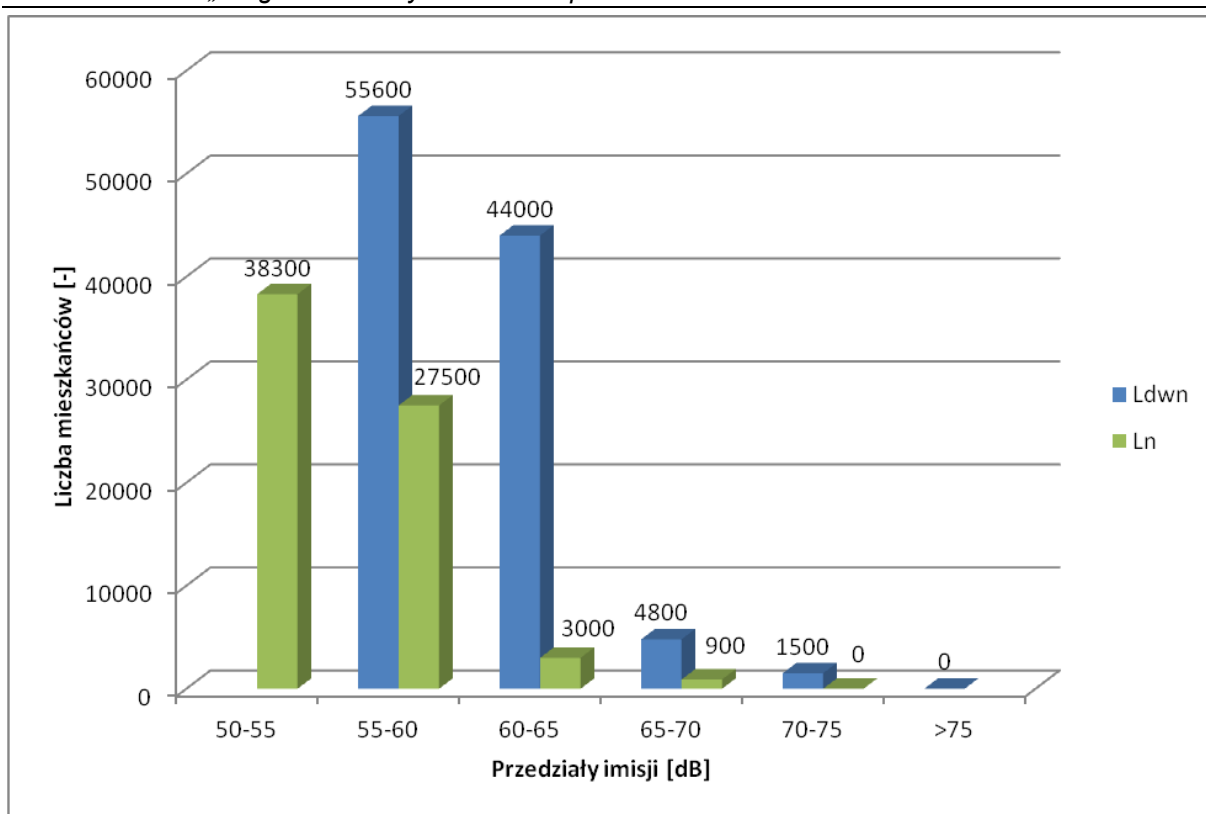


rys. 6.1 ÷ rys. 6.3 zaprezentowano w formie wykresów wyniki analizy statystycznej dotyczącej narażenia ludności Rzeszowa na hałas w podziale na 5-decybelowe przedziały, opracowane w oparciu o Mapę akustyczną Rzeszowa [19]. Wykresy przedstawiają zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu drogowego

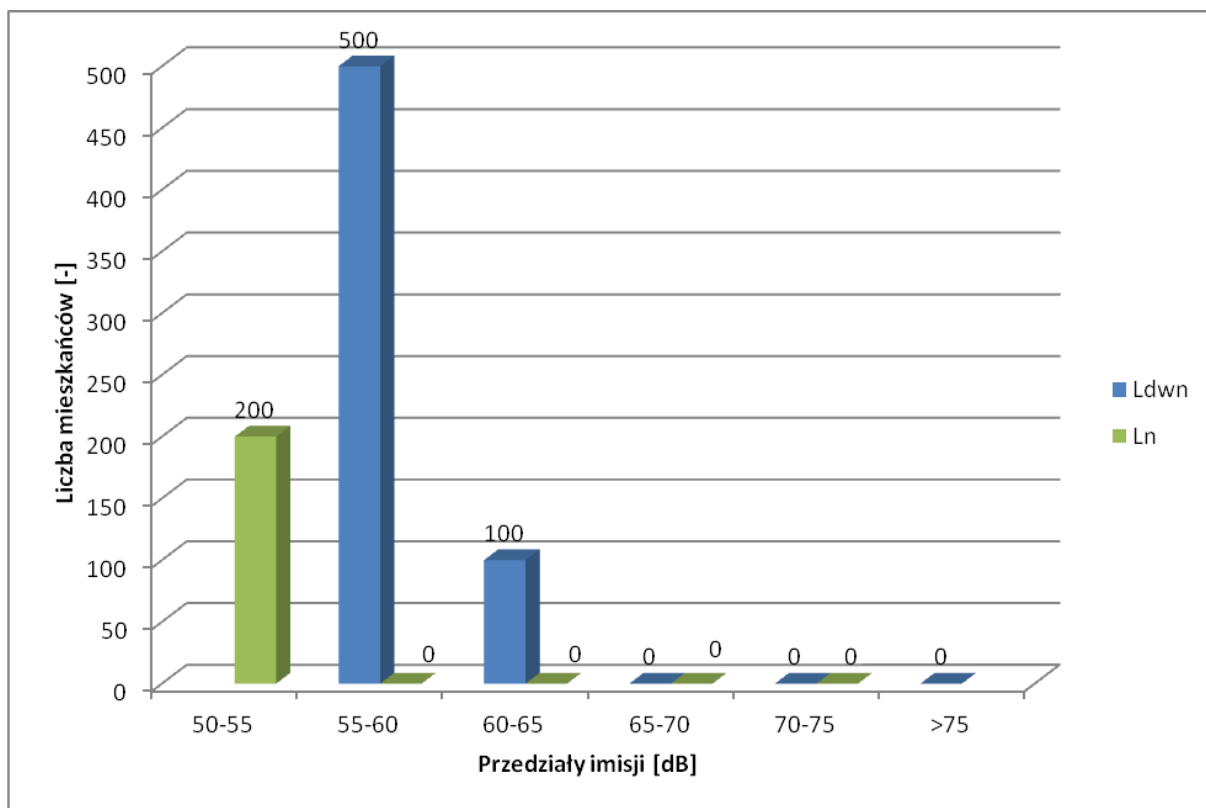
(



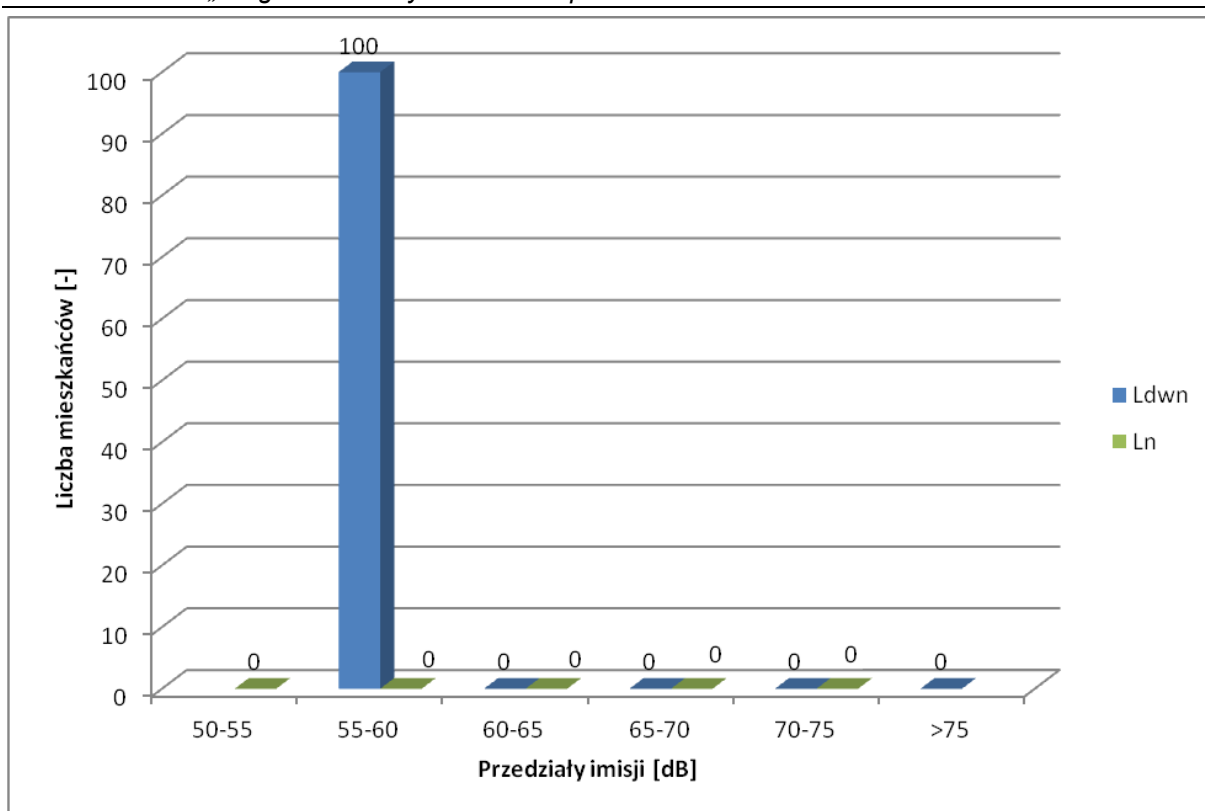
rys. 6.1), kolejowego (rys. 6.2) i przemysłowego (rys. 6.3) o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne.



Rys. 6.1. Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu drogowego w poszczególnych przedziałach emisji



Rys. 6.2. Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu kolejowego w poszczególnych przedziałach emisji



Rys. 6.3. Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu przemysłowego w poszczególnych przedziałach emisji

Analizując dane przedstawione na wykresach należy zauważyć, że zdecydowanie największa liczba mieszkańców Rzeszowa (jak w większości miast w Polsce i na terenie Europy) jest narażona na oddziaływanie hałasu drogowego. Na oddziaływanie hałasu kolejowego i przemysłowego o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne jest narażona dużo mniejsza liczba osób. Z tego powodu działania naprawcze zaproponowane w ramach niniejszego Programu (rozdział 4.3) dotyczą w głównej mierze oddziaływania pochodzącego od hałasu drogowego, co jest w pełni uzasadnione.

6.1.3. Charakterystyka techniczno-akustyczna źródeł hałasu mających negatywny wpływ na poziom hałasu w środowisku

Na terenach zurbanizowanych, z jakimi mamy do czynienia w Rzeszowie, źródła hałasu można podzielić na dwie główne grupy:

- hałas komunikacyjny (drogowy, kolejowy, lotniczy),
- hałas przemysłowy i komunalny.

Hałas komunikacyjny w sposób zdecydowany wpływa na stan klimatu akustycznego w miastach (w tym największą rolę odgrywa hałas drogowy). Pomimo

faktu, iż nowe samochody dzięki zastosowaniu nowoczesnych technologii (napędy hybrydowe, elektryczne) stają się zdecydowanie cichsze, to jednak przy systematycznym wzroście ich liczby ustawicznie wzrasta również stopień uciążliwości komunikacji w zakresie klimatu akustycznego. Decydującą rolę w emisji hałasu drogowego mają pojazdy, które można zaliczyć do grupy „hałaśliwych” – są to m.in. motocykle i samochody ciężarowe.

Ruch samochodowy powoduje oddziaływanie akustyczne na zdecydowanej większości obszaru miasta, czym różni się od ruchu kolejowego, gdyż pociągi poruszają się tylko po wyznaczonych torowiskach, co powoduje, że ich oddziaływanie akustyczne ogranicza się jedynie do terenów ściśle sąsiadujących z liniami kolejowymi. Ten charakter dźwięku jest również mniej uciążliwy dla ludzi narażonych na jego oddziaływanie z uwagi na fakt, iż nie jest to hałas ciągły. Trwa tylko w czasie przejazdu pojazdów kolejowych a następnie zanika.

Problem oddziaływania hałasu przemysłowego w ostatnich latach w Polsce staje się coraz mniejszy. Wpłynęła na to m.in. restrukturyzacja przemysłu. Stosowanie nowych środków ochrony przed hałasem i wibracjami jak i również zmiana w polityce zagospodarowania przestrzennego (tereny przemysłowe są lokalizowane raczej na obrzeżach miast) w sposób pozytywny wpływają na klimat akustyczny w dużych aglomeracjach. Należy dążyć do dalszego wyprowadzania przemysłu z centrum miasta, co na pewno wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego na tych terenach.

Z roku na rok można natomiast zaobserwować wzrost hałasu pochodzącego od klimatyzatorów. Coraz powszechniejsze stosowanie w budynkach tego typu urządzeń prowadzi do wzrostu ich ilości, co ma bezpośrednie przełożenie na poziom dźwięku emitowanego do środowiska.

Ponadto nie sposób nie wspomnieć o hałasie powstającym na skutek wykonywania prac remontowych lub budowlanych, czy też imprez masowych (sportowych, rozrywkowych). W zdecydowanej większości są to jednak oddziaływania krótkotrwałe. Z tego powodu ich dokuczliwość jest znacznie mniejsza od np. hałasu komunikacyjnego [19].

6.1.4. Trendy zmian stanu akustycznego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji [11] analizy trendów zmian stanu akustycznego

środowiska wykonuje się, o ile są do dyspozycji materiały pozwalające na jej wykonanie, tzn. informacje o stanach przeszłych warunków akustycznych środowiska.

Mapa akustyczna miasta Rzeszowa [19] została po raz pierwszy wykonana w 2011 r., z aktualizacją w roku 2013 (do wymagań rozporządzenia Ministra Środowiska zmieniającego poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku), kolejny raz w 2017 roku. Można na jej podstawie zdiagnozować stan klimatu akustycznego na terenie miasta w zakresie oddziaływania poszczególnych źródeł hałasu (drogowego, kolejowego oraz przemysłowego).

a) Hałas drogowy

Porównując wyniki analiz hałasu drogowego należy zauważyć, iż na przestrzeni ostatnich 5 lat wzrosła liczba lokali i liczba osób narażonych na oddziaływanie hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} w zakresie 55-65 dB oraz hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N w zakresie 50-60 dB. W wyższych zakresach zarówno dla pory dziennej jak i nocnej zanotowano spadek liczby lokali i tym samym liczby ludności narażonej na hałas. Zdecydowanie zmniejszyła się liczba osób i lokali narażonych na oddziaływanie hałasu ocenianego wskaźnikiem L_{DWN} w zakresie wyższym niż 65 dB oraz hałasu ocenianego wskaźnikiem L_N w zakresie wyższym niż 60 dB.

Tab. 6.1. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia miasta Rzeszowa, narażone na hałas pochodzący od ruchu drogowego oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – porównanie wyników uprzednio wykonanych oraz obecnych map akustycznych

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [-]		Liczba osób [-]		Powierzchnia miasta [km ²]	
	2013	2017	2013	2017	2013	2017
55-60	17200	18345	48800	55566	16.132	8.872
60-65	9000	15554	25400	43966	9.441	6.363
65-70	4000	1928	11100	4839	5.432	3.734
70-75	1300	646	3400	1531	2.826	1.213
powyżej 75	300	0	800	0	1.656	0.273

Tab. 6.2. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia miasta Rzeszowa, narażone na hałas pochodzący od ruchu drogowego oceniany wskaźnikiem L_N – porównanie wyników uprzednio wykonanych oraz obecnych map akustycznych

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [-]		Liczba osób [-]		Powierzchnia miasta [km ²]	
	2013	2017	2013	2017	2013	2017
50-55	9200	12511	26100	38324	11.651	7.915
55-60	4000	10607	11200	27485	6.442	5.317
60-65	1300	1391	3500	3025	3.433	2.490
65-70	200	241	600	892	1.793	0.629
powyżej 70	0	0	0	0	0.435	0.109

b) Hałas kolejowy

Należy stwierdzić, iż klimat akustyczny na terenach zlokalizowanych w sąsiedztwie linii kolejowych uległ poprawie. W przypadku wskaźnika L_{DWN} nastąpił wzrost liczby osób oraz lokali narażonych na oddziaływanie hałasu w zakresie od 55 do 60 dB i duży spadek w zakresie od 60 do 65 dB, natomiast w przypadku wskaźnika L_N w zakresie od 50 do 55 dB nastąpił znaczący spadek liczby osób i lokali narażonych na oddziaływanie hałasu w porównaniu z rokiem 2013.

Tab. 6.3. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia miasta Rzeszowa, narażone na hałas pochodzący od ruchu kolejowego oceniany wskaźnikiem L_{DWN} – porównanie wyników uprzednio wykonanych oraz obecnych map akustycznych

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [-]		Liczba osób [-]		Powierzchnia miasta [km ²]	
	2013	2017	2013	2017	2013	2017
55-60	100	121	300	526	0.957	0.178
60-65	100	17	200	63	0.626	0.059
65-70	0	5	0	23	0.389	0.007
70-75	0	0	0	0	0.204	0.000
powyżej 75	0	0	0	0	0.060	0.000

Tab. 6.4. Liczba lokali mieszkalnych, liczba osób zamieszkujących te lokale oraz powierzchnia miasta Rzeszowa, narażone na hałas pochodzący od ruchu kolejowego oceniany wskaźnikiem L_N – porównanie wyników uprzednio wykonanych oraz obecnych map akustycznych

Zakres zasięgu hałasu [dB]	Liczba lokali [-]		Liczba osób [-]		Powierzchnia miasta [km ²]	
	2013	2017	2013	2017	2013	2017
50-55	100	54	200	54	0.840	0.110
55-60	0	7	100	7	0.549	0.029
60-65	0	0	0	0	0.340	0.002
65-70	0	0	0	0	0.187	0.000
powyżej 70	0	0	0	0	0.009	0.000

6.1.5. Koncepcje działań zabezpieczających środowisko przed hałasem

Jednym z najważniejszych i bardzo trudnych problemów ochrony środowiska w całej Europie jest walka z hałasem w miastach. Z uwagi na wielkość przekroczeń (głównie od hałasu drogowego) podejmowane są działania mające na celu złagodzenie oddziaływania akustycznego pochodzącego od poszczególnych źródeł. W ostatnim czasie najbardziej popularnym środkiem ochrony przed hałasem komunikacyjnym było stosowanie ekranów akustycznych. Zabezpieczenia te są jednak w wielu przypadkach nieskuteczne lub niemożliwe do realizacji. Szczególnie w warunkach miejskich, gdzie mamy do czynienia ze zwartą zabudową zlokalizowaną blisko ulic lub linii kolejowych, której przesłonięcie ekranem akustycznym jest niemożliwe. Należy zatem rozważyć stosowanie innych środków ochrony przed hałasem polegających m.in. na właściwej organizacji ruchu drogowego, egzekwowaniu istniejących ograniczeń prędkości i ruchu czy wprowadzenie nowych rozwiązań w postaci np. nawierzchni o obniżonej hałaśliwości. Podział działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego polega na:

- ograniczaniu w strefie emisji, czyli działania u źródła,
- ograniczaniu w strefie imisji, ochrona bierna i czynna,
- działaniach organizacyjnych.

Metody ograniczania hałasu u jego źródła są zdecydowanie skuteczne w warunkach miejskich, kiedy zastosowanie innych środków ochronnych może nie przynieść pożądanych efektów. Zastosowanie np. nawierzchni o obniżonej

hałaśliwości może doprowadzić do spadku poziomu dźwięku nawet do 4 - 5 dB. W sytuacji, kiedy np. nie ma możliwości zastosowania ekranów akustycznych, są to środki znacznie poprawiające komfort akustyczny ludziom zamieszkującym tereny zlokalizowane w sąsiedztwie ruchliwych ulic.

W Mapie Akustycznej Miasta Rzeszowa [19] zwrócono również uwagę na problemy emisji hałasu komunikacyjnego związane z nawierzchnią torowisk kolejowych w mieście. Podkreślono, iż wymiana torowisk, a przede wszystkim zmiana technologii wykonania samego podtorza, pozwala na znaczną redukcję hałasu. Modernizacja torowisk wpłynie pozytywnie na klimat akustyczny na terenach zlokalizowanych w ich sąsiedztwie.

W opracowaniu części opisowej mapy akustycznej [19] wymieniono również działania polegające na kształtowaniu klimatu akustycznego w sąsiedztwie ulic i linii kolejowych. Wg autorów mapy akustycznej, są to np.:

- działania polegające na skanalizowaniu ruchu drogowego i kolejowego na odcinkach o charakterze tranzytowym i zaproponowanie dla nich takich zabezpieczeń jak np. ekrany akustyczne,
- działania polegające na właściwym planowaniu przestrzennym,
- ograniczenia w ruchu, polegające na czasowym wyłączeniu z ruchu pojazdów ciężkich na określonych odcinkach dróg – pora nocna,
- egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości i ruchu pojazdów,
- działania zmierzające do utworzenia strefy płatnego parkowania (jako jeden ze środków poprawiających klimat akustyczny w centrum miasta).

6.2. Ocena realizacji poprzedniego programu

Porównując wartość wskaźnika M dla terenów Miasta Rzeszowa objętych Mapą Akustyczną wykonaną w 2017 r. w odniesieniu do Mapy Akustycznej wykonanej w 2011 r. (z aktualizacją w 2013 r.), należy podkreślić, iż w aktualnej mapie wskaźnik ten przyjmuje podobne wartości. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku przedstawiono w tab. 6.5.

Tab. 6.5. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	70	65	55	45

1. Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.
2. Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

W ramach poprzedniego „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów” przyjętego przez Radę Miasta Rzeszowa uchwałą nr LI/976/2013 z dnia 23 kwietnia 2013 r., zaproponowano szereg działań krótko- i długoterminowych, które miały na celu zmniejszenie uciążliwości powodowanych przez hałas drogowy, w szczególności dla tych terenów, na których na przekroczenia poziomu hałasu o największym poziomie jest narażona największa liczba osób

(najwyższy wskaźnik M). Zestawienie tych działań przedstawiono poniżej w tab. 6.6. Ich realizacja wpłynęła korzystnie na stan klimatu akustycznego w Rzeszowie. Należy natomiast zaznaczyć, że na podstawie sprawozdań z realizacji zadań wskazanych w Programie ochrony środowiska przed hałasem (za lata 2013-2016) przekazanych przez Urząd Miasta Rzeszowa, zdecydowana większość tych działań została wykonana lub jest w trakcie realizacji.

Tab. 6.6. Realizacja wybranych zadań związanych z ochroną przed hałasem w latach 2013-2016 na terenie Rzeszowa

Podmiot odpowiedzialny za realizację	Opis podjętych działań mających wpływ na ograniczenie hałasu	Termin realizacji
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa autostrady A4	2013-2016
	Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Rzeszów Zachodni do węzła Rzeszów Południowy	2017
Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S19 i autostradą A4	2013
	Budowa drogi 1 KDD w rejonie osiedla Słoneczne przy ul. Olbrachta w Rzeszowie	
	Rozbudowa ulic: Strażackiej, Witolda, Budziwojskiej, Robotniczej, Powstańców Wielkopolskich, Zelwerowicza, Kowalskiej, Lubelskiej, Rejtana;	
	Połączenie l.. Rejtana z ul. Szopena wraz z przebudową mostu na rzece Wisłok	
	Przebudowa ul. Króla Władysława Łokietka	
	Rozbudowa ulic: Strażackiej, Budziwojskiej, Miłocińskiej, Karola Wojtyły, węzła drogowegl.Al. Wyzwolenia – ul. Warszawska, Zawiszy, Słocińskiej	2014
	Modernizacja ul. Targowej i Zamenhoffa	
	Przebudowa ulic: Naruszewicza, Strzelniczej, H. Pobożnego, bocznej Herbowej, Alfreda Potockiego, skrzyżowania ul. Lwowskiej, Bałtyckiej i Królowej Marysieńki	
	Budowa ulic: Borowej, bocznej Podmiejskiej, drogi KDZ i KDL Obszarowa – Przybyszówka, drogi od ul. Gt do osiedla Staromieś–ie - Ogrody	
	Budowa chodnika przy ul. Lwowskiej i zatok autobusowych przy ul. Kwiatkowskiego i Staromiejskiej	
	Budowa drogi 1KDG i 1KDZ do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko Etap I	2015
	Budowa drogi 2KDZ do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko Etap II	
	Budowa drogi 1KL na odcinku od ul. Krajobrazowej do ul. Panoramicznej	
	Budowa drogi 7KDD od ul. Architektów do ul. 5 KDD	
	Budowa drogi 6 KDD od ul. Przemysłowej do ul. Zawiszy	
Budowa połączenia Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą Etap I – budowa drogi do Targowiska		
Budowa drogi od ul. Załęskiej do ul. Lubelskiej wraz z budową mostu na rzece Wisłok		

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Podmiot odpowiedzialny za realizację	Opis podjętych działań mających wpływ na ograniczenie hałasu	Termin realizacji
	Budowa publicznej drogi gminnej na przedłużeniu drogi 2 KDZ na terenie strefy ekonomicznej Rzeszów – Dworzysko	
	Budowa drogi 5 KDD od ul. Zawiszy do ul. Architektów	
	Budowa drogi dojazdowej w rejonie ul. Zajączkiej i ul. Tarnowskiej wraz z uzbrojeniem	
	Rozbudowa ulic: Zawiszy, al. Gen. W. Sikorskiego, Książęcej, Kaletniczej, Podmiejskiej	
	Przebudowa ul. Ks. Stafieja	
	Rozbudowa skrzyżowania ulic: Staromiejskiej, Skrajnej i Długiej	
	Budowa parkingu przy Zespole Szkolno – Przedszkolnym nr 2 wraz ze zjazdem i wyjazdem z ul. Lwowskiej	
	Przebudowa ul. Lwowskiej	
	Przebudowa ul. Załęskiej	
Rozbudowa ulic: Pańskiej na odcinku od ul. Dębickiej do Przyrwy, Zawiszy od ul. Podgórskiej do ul. Architektów, Sulikowskiego, Podmiejskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Strażacką, Bednarskiej, Bieszczadzkiej od ul. Podkarpackiej do WSK, Kaletniczej		
	Budowa skrzyżowania ulic: Strzyżowska – Dukielska – Bł. Karoliny	2017
	Rozbudowa ul. Rolniczej	
	Rozbudowa ul. Karkonoskiej	
	Budowa publicznej drogi klasy L od ul. Lubelskiej do os. mieszkaniowego Ogrody Hiszpańskie w Rzeszowie	
	Rozbudowa ul. Bernackiego	
	Budowa drogi od ul. Nowowiejskiej do al. Powstańców Warszawy	
	Rozbudowa ul. Miłej poprzez budowę chodnika	
	Budowa drogi od ul. Strzelniczej do ul. Potokowej	
	Droga gminna łącząca ul. 1KDI z ul. 2KDI (ul. Baligrodzka)	
	Rozbudowa ul. Jana Pawła II – etap I, II	
	Rozbudowa ul. Uroczej wraz z budową drogi łączącej ul. Uroczą z ul. Zaciszną	
	Przebudowa ulicy: 3 Maja w ramach zadania „Przebudowa ulic: 3 Maja Kościuszki i Grunwaldzkiej”	
	Rozbudowa ul. Marcina Filipa na odcinku od ul. Morgowej do granicy miasta Rzeszowa	
	Przebudowa skrzyżowania al. Powstańców Warszawy z ul. Graniczną wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej i budową zawrotki	

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Podmiot odpowiedzialny za realizację	Opis podjętych działań mających wpływ na ograniczenie hałasu	Termin realizacji
Policja	Kontrola prędkości i kontrole stanu technicznego pojazdów	2013-2017
Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie	Promocja komunikacji zbiorowej	2013-2017
	Promocja pojazdów cichych	
Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Rzeszowa	Promocja komunikacji rowerowej	2013-2017
Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa	Przyjęcie w planach zagospodarowania przestrzennego zapisów dotyczących ukierunkowania właściwego planowania przestrzennego uwzględniającego zagrożenia hałasem	2013-2017
Wydział Promocji i Współpracy Międzynarodowej Urzędu Miasta Rzeszowa	Informowanie mieszkańców o realizacji "Programu ochrony środowiska przed hałasem" oraz o umieszczeniu mapy akustycznej miasta Rzeszowa i "Programu ochrony środowiska przed hałasem" w serwisie informacyjnym Urzędu Miasta Rzeszowa	2014-2017
	Promowanie projektów „Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Rzeszowa i okolic” oraz projektu „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa” mających na celu zachęcanie mieszkańców do korzystania ze środków komunikacji miejskiej	
	Promocja nowopowstałych ścieżek rowerowych na terenie Rzeszowa	
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie	Wydawanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji, które będą miały wpływ na kształtowanie się ruchu samochodowego	2013-2017
Marszałek Województwa Podkarpackiego	Wydawanie decyzji udzielających pozwoleń zintegrowanych na prowadzenie instalacji na terenach zakładów przemysłowych	2013-2017

Należy wspomnieć, że oprócz działań naprawczych wynikających z zapisów Programu ochrony środowiska przed hałasem realizowane były również inne inwestycje, które miały korzystny wpływ na stan klimatu akustycznego w mieście. Dodatkowo część zadań będzie realizowana w czasie dłuższym niż czas obowiązywania poprzedniego Programu, tj. 2017 r. Ponadto realizowanych jest szereg działań o charakterze ciągłym. Przykładem jest wymiana środków komunikacji zbiorowej na bardziej przyjazny środowisku (niższa emisja zanieczyszczeń i hałasu). Niewątpliwie wzrasta również świadomość społeczna w zakresie uciążliwości akustycznych na terenie miasta i źródeł jej pochodzenia, co przekłada się w życiu codziennym na sposób podróżowania po mieście i wybór środków komunikacji miejskiej. Poza tym na terenie miasta cały czas we wskazanych miejscach wprowadza się egzekwowanie ograniczeń prędkości, wdraża systemy sterowania ruchem. W zakresie prowadzenia gospodarki przestrzennej na terenie Miasta

Rzeszowa należy odnotować znaczący wzrost uchwalonych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Aktualnie miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego objęte są obszary określone w 158 uchwałach Rady Miasta Rzeszowa oraz w 39 uchwałach podjętych przez gminy sąsiednie przyjętych przez miasto Rzeszów po przyłączeniu terenów tych gmin do Rzeszowa. Dla części pozostałych terenów obowiązującym dokumentem planistycznym jest Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa. Uchwalane dokumenty uwzględniają zagadnienia ochrony akustycznej i minimalizacji uciążliwości akustycznych w planowaniu przestrzennym, co jest zgodnie z zaleceniami Programu na lata 2018-2022.

6.2.1. Zestawienie zrealizowanych zadań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem

Wykaz działań zrealizowanych lub będących w trakcie realizacji przedstawiono w tab. 6.6 rozdziału 6.2 powyżej.

6.2.2. Analiza niezrealizowanych części programu wraz z przyczynami braku realizacji

W ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rzeszowa na lata 2013 – 2017 określono szereg działań naprawczych mających na celu poprawienie standardu życia mieszkańców w zakresie oddziaływania akustycznego. Dzielily się one na trzy główne kierunki – strategię krótkoterminową, politykę długoterminową oraz edukację ekologiczną. Zestawienie działań ujętych w pierwszej grupie (strategii krótkookresowej) przedstawiono w poprzednim rozdziale. Wskazano w niej działania, które zostały zrealizowane w czasie trwania poprzedniego Programu oraz te, których nie udało się wykonać. Główna przyczyna niewykonania tych zadań, to brak środków finansowych w budżecie Miasta, niezbędnych do przeprowadzenia inwestycji. Należy natomiast dodać, że w czasie trwania poprzedniego Programu Miasto Rzeszów zrealizowało szereg innych inwestycji, mających pozytywny wpływ na stan klimatu akustycznego w mieście, które nie były określone w Programie. Na etapie sporządzania niniejszego Programu dokonano, na podstawie mapy akustycznej, analizy klimatu akustycznego w mieście, który panuje w chwili obecnej. Dla tych obszarów, na których na oddziaływanie hałasu o najwyższym poziomie narażonych jest najwięcej osób zaproponowano nową listę działań w strategii

krótkoterminowej, która powinna być realizowana do 2022 r. (do czasu trwania niniejszego dokumentu). Jeżeli w budżecie miasta znajdują się dodatkowe środki finansowe, powinny być również realizowane działania naprawcze dla tych obszarów, dla których na etapie konsultacji społecznych zgłoszono uzasadnione postulaty (działania te są przedstawione w zakresie polityki długookresowej).

6.3. Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu

6.3.1. Polityki, strategie, plany oraz programy

W ramach prac zmierzających do opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rzeszowa analizowano szczegółowo szereg opracowań, które w swych zapisach odnoszą się do ochrony akustycznej. Do takich dokumentów należą:

- Strategia rozwoju województwa podkarpackiego na lata 2007-2020,
- Strategia Rozwoju Miasta Rzeszowa do roku 2025. Wizja i misja, cele strategiczne, przedsięwzięcia i działania,
- Strategia ZIT Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego,
- Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego,
- Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Rzeszowa przyjęta Uchwałą Nr LIII/1195/2017 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 12 grudnia 2017 r.

„Strategia rozwoju województwa podkarpackiego na lata 2007-2020” [32] jest jednym z podstawowych dokumentów określających plan rozwoju województwa. Celem dokumentu jest „podniesienie krajowej i międzynarodowej konkurencyjności gospodarki regionu poprzez wzrost jej innowacyjności, a tym samym efektywności, która stworzy warunki do zwiększania zatrudnienia oraz wzrostu dochodów i poziomu życia ludności”. W dokumencie opisano i wyszczególniono dominujące źródła hałasu jakimi są drogi oraz zakłady przemysłowe. Wg autorów opracowania walka z hałasem komunikacyjnym odbywać się będzie przy pomocy ograniczenia i usprawnienia ruchu pojazdów w centrach miast, budowie ekranów akustycznych, nasadzeniu zieleni izolacyjnej oraz poprzez odpowiednie wykorzystanie instrumentów planistycznych. W przypadku oddziaływań związanych z hałasem

przemysłowym zanotowano korzystne zmiany wynikające z dostosowania się zakładów przemysłowych do obowiązujących norm.

Kolejnym ważnym dokumentem analizowanym i wykorzystanym do opracowania Programu była „Strategia Rozwoju Miasta Rzeszowa do roku 2025” W Strategii przyjęto 4 sektorowe cele strategiczne, odnoszące się do otoczenia i podsystemów miasta, t.j.:

C.1. Inteligentne Miasto – Tworzenie sprzyjających warunków dla rozwoju Rzeszowa jako atrakcyjnego miejsca dla prowadzenia działalności gospodarczej oraz rozwoju edukacji, szkolnictwa wyższego, nauki i kultury (Cel strategiczny w Strategii Rozwoju Rzeszowa z 2008 r.)

C.2. Miasto społecznie spójne i zintegrowane – Poprawa warunków życia mieszkańców i stanu bezpieczeństwa publicznego (Cel strategiczny w Strategii Rozwoju Rzeszowa z 2008 r.)

C.3. Mobilność miejska i infrastruktura – Rozwój i poprawa funkcjonowania systemu komunikacji i infrastruktury technicznej (Cel strategiczny w Strategii Rozwoju Rzeszowa z 2008 r.)

C.4. Wykorzystanie zasobów – czysta energia i bogate dziedzictwo – Ochrona i zagospodarowywanie walorów i zasobów środowiska przyrodniczego i kulturowego (Cel strategiczny w Strategii Rozwoju Rzeszowa z 2008 r.)

Opracowanie to, w ramach celu C3, wskazuje jako jeden z celów szczegółowych zintegrowane systemy zrównoważonego transportu zbiorowego i rowerowego, wykorzystujące intermodalne węzły, powiązane z transportem rowerowym (P&R, B&R, K&R2) oraz alternatywne formy kołowego i szynowego transportu publicznego, a w tym: a) Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne jako zintegrowany intermodalny węzeł przesiadkowy dla wszystkich rodzajów komunikacji zbiorowej; b) Rzeszowska Kolej Aglomeracyjna wraz z linią kolejową do terminalu pasażerskiego na lotnisku oraz c) spójny system tras rowerowych pozwalający na bezpieczne i wygodne poruszanie się po mieście. Ww. działania będą miały pozytywny wpływ na klimat akustyczny miasta.

- Cel nadrzędny Strategii ZIT Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego pn. „Rozwój społeczno-gospodarczy Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego jako czynnik integrujący i podnoszący jakość życia mieszkańców”, realizowany będzie poprzez 3 cele rozwojowe skupiające się na ściśle zdefiniowanych obszarach interwencji. W ramach celu nr 2 „Podnoszenie jakości życia w ROF

(...)”, realizowane będą takie działania, jak: wspieranie zrównoważonej, multimodalnej mobilności miejskiej poprzez rozwój transportu publicznego. Jak podaje Prognoza oddziaływania na środowisko Strategii ZIT Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (ROF) „budowa nowych odcinków łącznikowych dróg lokalnych i regionalnych pozwoli na przeniesienia znacznej części ruchu kołowego poza obszary ścisłego zagospodarowania miasta, a tym samym przyczyni się do zmniejszenia poziomu hałasu na obszarach najbardziej wrażliwych. (...) Modernizacja sieci drogowej spowoduje pozytywne skutki w odniesieniu do oddziaływania na klimat akustyczny w granicach ROF. Zwiększenie płynności ruchu, poprawa stanu nawierzchni oraz wzrost średniej prędkości pojazdów wpłynie na obniżenie emisji hałasu od źródeł liniowych”. Z kolei „skoncentrowanie zabudowy przemysłowej w obrębie stref gospodarczych pozwoli, w skali całego obszaru, na zmniejszenie uciążliwości akustycznej na obszarach mieszkaniowych lub innych obszarach chronionych”.

W Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego, przedstawiono mowy model funkcjonowania transportu publicznego w mieście, który zakłada stworzenie spójności komunikacyjnej ROF. Ograniczenie emisji z transportu wystąpi za sprawą rezygnacji części mieszkańców z transportu indywidualnego i korzystanie z nowopowstałych ekspresowych połączeń, jak i z zakupu nowych autobusów. Założeniem Studium jest wprowadzenie wspólnych rozwiązań taryfowych, integrujących ZTM z ZG PKS oraz z transportem kolejowym. Pozytywny wpływ na klimat akustyczny będzie miała modernizacja taboru, a także wymiana starych autobusów na nowe.

W kolejnym dokumencie, jakim jest Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Rzeszowa na 2018 r., w ramach wieloletniego programu inwestycyjnego wyszczególniono budowę i rozbudowę ulic, czy też przygotowanie i promocję takich projektów, jak: "Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie", „Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie", "Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie", czy Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA.

6.3.2. Istniejące powiatowe lub gminne programy ochrony środowiska

Wśród dokumentów ściśle związanych z ochroną środowiska, a przez to z programem ochrony środowiska przed hałasem, należy wymienić „Program Ochrony Środowiska Województwa Podkarpackiego na lata 2017-2019 z perspektywą do 2023 r.”

W Programie wskazano, iż klimat akustyczny województwa podkarpackiego kształtowany jest głównie przez hałas komunikacyjny (drogowy, kolejowy, lotniczy) oraz hałas przemysłowy. Źródłami hałasu są według Programu:

- ruch komunikacyjny na drogach o znaczeniu transeuropejskim i krajowym, m.in.: trasa E-40 (Europa Zachodnia – Ukraina), trasa E-371 (prowadząca na Słowację), droga krajowa Nr 19 (kraje nadbałtyckie – kraje Europy Południowej), a także drogi o znaczeniu regionalnym oraz lokalnym,
- eksploatacja linii kolejowych będących częścią europejskiego ciągu komunikacyjnego: magistrala E-30 (Drezno – Kijów) oraz linie regionalne,
- ruch komunikacyjny związany z działalnością 6 lotnisk cywilnych (Iwonicz, Krosno, Mielec, Turbia, Rzeszów-Jasionka, Rzeszów), oraz 5 lądowisk sanitarnych (Przemyśl, Rzeszów-szpital, Mielec, Sanok –szpital, Sanok-Baza) i 5 lądowisk wielofunkcyjnych (Bezmiechowa, Laszki, Arłamów, Stara Wieś, IKAR Jasło).
- działalność przemysłowa.

W Programie wyszczególniono priorytet 7, jakim jest ochrona przed hałasem. Do działań inwestycyjnych krótkookresowych w ramach priorytetu 7 zaliczono zarówno działania inwestycyjne, jak i nieinwestycyjne.

Działania inwestycyjne:

- 1) realizacja programów ochrony przed hałasem;
- 2) wspieranie i realizacja inwestycji zmniejszających narażenie na hałas komunikacyjny poprzez budowę obwodnic miast, w ciągach dróg krajowych oraz modernizacja istniejącej infrastruktury drogowej i kolejowej;
- 3) ograniczenie i usprawnienie ruchu pojazdów w centrach miastach, budowa ekranów akustycznych w miejscach o przekroczonych standardach akustycznych i nasadzenia zieleni izolacyjnej;
- 4) budowa ścieżek rowerowych;

Działania nieinwestycyjne:

- 1) ograniczanie emisji hałasu pochodzącego z sektora gospodarczego m.in. poprzez kontrole przestrzegania dopuszczalnej emisji hałasu, wprowadzanie urządzeń ograniczających emisję hałasu;
- 2) edukacja ekologiczne (np. promocja komunikacji zbiorowej, proekologiczne korzystanie z samochodów - carpooling, promocja pojazdów „cichych”);
- 3) wspieranie projektów służących ograniczeniu emisji do środowiska w tym projektów związanych z realizacją zadań wynikających z programów ograniczenia emisji hałasu oraz dostosowanie do wymogów najlepszych dostępnych technik.

W Programie ochrony środowiska miasta Rzeszowa na lata 2017 – 2019 uchwalonego przez Radę Miasta Rzeszowa uchwałą Nr XXXV/743/2016 z dnia 20 grudnia 2016 r. wskazano jako jeden z celów ekologicznych poprawę klimatu akustycznego miasta poprzez realizację zadań i działań naprawczych określonych w poprzednim „Programie ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów (plan na lata 2013 - 2017 został przyjęty przez Radę Miasta Rzeszowa uchwałą Nr LI/976/2013 z dnia 23 kwietnia 2013 r.

6.3.3. Przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

Podstawowymi aktami prawa miejscowego określającymi warunki ochrony akustycznej dla poszczególnych kategorii użytkowania przestrzeni miejskiej są Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego. W ramach wykonywania niniejszego Programu dokonano szczegółowej analizy wszystkich aktów prawa miejscowego, obowiązujących w chwili wykonywania niniejszego Programu.

Wyniki analizy zostały przedstawione poniżej w tab. 6.1, w której zawarto m.in.:

- **Nazwę dokumentu planistycznego** (miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) **Akt powołujący** zawierający numer uchwały i datę jej podjęcia.

–

Tab. 6.1 Zestawienie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego obowiązujących na terenach Miasta Rzeszowa

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
1.	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa	Uchwała Nr XXXVII/113/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 4 lipca 2000 r.	-
2.	Zmiana Nr 5/5/2004 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa przy ul. Przemysłowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XLIX/334/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 grudnia 2005 r.	-
3.	Zmiana Nr 3/3/2004 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie ul. Karowej i Kopisto	Uchwała Nr XLIX/335/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 grudnia 2005 r.	-
4.	Zmiana Nr 1/1/2004 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie Hotelu "Rzeszów"	Uchwała Nr LII/32/2006 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 14 lutego 2006 r.	-
5.	Zmiana Nr 10/5/2005 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie południowego odcinka ul. Rejtana	Uchwała Nr XXXII/531/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 kwietnia 2008 r.	-
6.	Zmiana Nr 13/1/2006 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa przy ul. Lubelskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXI/487/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 1 kwietnia 2008 r.	-
7.	Zmiana Nr 14/2/2006 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie al. W. Witosa i ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVI/591/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 8 lipca 2008 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
8.	Zmiana Nr 15/1/2007 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa pomiędzy ulicami: Jagiellońską, Lisa Kuli i Mochnackiego	Uchwała Nr XXXVIII/644/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 września 2008 r.	-
9.	Zmiana Nr 19/5/2007 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rej. ul. Dymnickiego i Słowackiego	Uchwała Nr XXXVIII/643/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 września 2008 r.	-
10.	Zmiana Nr 18/4/2007 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa	Uchwała Nr LX/102602009 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 września 2009 r.	-
11.	Zmiana Nr 23/4/2008 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie ul. Lwowskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXI/ 1205/ 2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 lutego 2010 r.	-
12.	Zmiana Nr 24/1/2009 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie Al. Armii Krajowej w Rzeszowie	Uchwała Nr VII /118 /2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 22 lutego 2011 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
13.	<p>Zmiana Nr 30/3/2010 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa na Osiedlu Miłocin w Rzeszowie-część XXVIII A</p>	<p>Uchwała Nr XIV/296/2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 12 lipca 2011 r.</p>	<p>Polityka przestrzenna powinna wykorzystywać optymalne rozwiązania w celu poprawy klimatu akustycznego.</p> <p>W celu ograniczenia hałasu komunikacyjnego zaleca się wprowadzenie ekranów akustycznych na odcinkach tras o przekroczonych normach hałasu, wyeliminowanie ruchu tranzytowego z centrum poprzez „domykanie” istniejącego układu komunikacyjnego w części północno – wschodniej miasta, z budową obwodnicy północnej włącznie. Ponadto wskazany jest rozwój komunikacji zbiorowej w mieście.</p>
14.	<p>Zmiana Nr 34/2/2011 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie ul. Szewskiej w Rzeszowie oraz zmiany Nr 35/3/2011 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie ul. Bohaterów X Sudeckiej Dywizji Piechoty i w rejonie al. W. Witosa w Rzeszowie</p>	<p>Uchwała NR LIII/1002/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 21 maja 2013 r.</p>	<p>-</p>
15.	<p>Zmiana Nr 33/1/2011 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie ul. Boya-Żeleńskiego w Rzeszowie</p>	<p>Uchwała NR LVI/1049/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 9 lipca 2013 r.</p>	<p>-</p>
16.	<p>Zmiana Nr 36/1/2013 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa dla obszarów: I, II, III, IV, IX</p>	<p>Uchwała NR III/44/2014 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 grudnia 2014 r.</p>	<p>-</p>

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
17.	Zmiana Nr 25/2/2009- część A Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie ul. Krakowskiej w Rzeszowie	Uchwała NR XV/294/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 września 2015 r.	-
18.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/95 terenu przy ul. Olbrachta w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVII/123/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 4 lipca 2000 r.	-
19.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 2/95 ul. Lwowskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXIII/42/98 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 12 maja 1998 r.	-
20.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/96 Osiedla „ZIMOWIT” w Rzeszowie	Uchwała Nr X/21/99 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 9 marca 1999 r.	-
21.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 5/2/96 „Staromieście – Ogrody” w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVIII/6/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 stycznia 2000 r.	-
22.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 6/3/96 „Centrum Handlowo-Usługowego” przy ul. Lubelskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXV/196/99 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 14 grudnia 1999 r.	-
23.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 7/4/96 terenu budownictwa mieszkaniowego na osiedlu Przybyszówka w Rzeszowie w rejonie ul. Dębickiej	Uchwała Nr X/19/99 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 9 marca 1999 r.	-
24.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 8/5/96 terenu budownictwa mieszkaniowego na Zalesiu II w Rzeszowie	Uchwała Nr XV/108/99 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 maja 1999 r.	-
25.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 9/2/97 terenu na osiedlu Mieszka I w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXII/43/98 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 12 maja 1998 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
26.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 10/7/96 zespołu usług publicznych i komercyjnych na osiedlu Nowe Miasto w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVII/122/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 4 lipca 2000 r.	-
27.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 11/1/97 terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej przy ul. Kwiatkowskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr X/20/99 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 9 marca 1999 r.	-
28.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 14/1/98 w rejonie ulic: Strzyżowskiej, Ustrzyckiej, Dukielskiej i Krośnieńskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LVI/134/2001 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2001 r.	-
29.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 15/1/99 terenu zabudowy mieszkaniowej w rejonie ulicy Witosa w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVII/5/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 stycznia 2000 r.	-
30.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 17/3/99 zespołu usług nieuciążliwych w rejonie alei Armii Krajowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XLI/175/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 7 listopada 2000 r.	-
31.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 16/2/99 zespołu usług nieuciążliwych przy Alei Armii Krajowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XLVI/1/2001 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 stycznia 2001 r.	-
32.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 22/4/2000 przy ul. Kpt. W. Raginisa na „Osiedlu Baranówka IV” w Rzeszowie	Uchwała Nr LII/75/2001 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 maja 2001 r.	-
33.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 27/9/2000 zespołu usług nauki, usług komercyjnych oraz zabudowy mieszkaniowo-usługowej pomiędzy ulicami: Wetlińską i Bieszczadzką w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXI/79/2002 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 21 maja 2002 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
34.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 40/22/2000 „Biała – Zastruże” zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w rejonie ul. Gościnniej	Uchwała Nr XL/126/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 czerwca 2005 r.	-
35.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 31/13/00 terenu zabudowy mieszkaniowej przy ul. Szkolnej w Rzeszowie	Uchwała Nr LIV/98/2001 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 10 lipca 2001 r.	-
36.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 35/17/00 na terenie zabudowy mieszkaniowej przy ul. Powstańców Listopadowych w Rzeszowie	Uchwała Nr LXI/220/2001 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 18 grudnia 2001 r.	-
37.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 38/20/2000 przy ul. Młocińskiej oraz ul. Tarnowskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXVII/197/2002 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 8 października 2002 r.	-
38.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 42/24/2000 zabudowy mieszkaniowej przy ul. Tęczowej, Nowowiejskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXI/219/2001 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 18 grudnia 2001 r.	-
39.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 50/1/2002 terenu przy ulicy Hetmańskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXVII/198/2002 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 8 października 2002 r.	-
40.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 18/4/99 Pobitno „Orzechy” zespołu usług publicznych, komercyjnych i zabudowy mieszkaniowej przy alei Armii Krajowej w Rzeszowie	Uchwała Nr III/32/2002 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 grudnia 2002 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
41.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 24/7/2001 „Temida” w rejonie ul. Rejtana i gen. Kustronia w Rzeszowie, w konturze ABCDE, (w części uchylonej rozstrzygnięciem nadzorczym Wojewody Podkarpackiego l.dz. P.I. 0911/69/02 z dnia 6 czerwca 2002 r.)	Uchwała Nr LXX/72/2002 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 kwietnia 2002 r.	-
42.	Zmiany Nr 70/21/2002 Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego w rejonie ul. B. Śmiałego i ul. Książęcej w Rzeszowie (dla terenu oznaczonego na załączniku graficznym do uchwały Nr III/31/2002 Rady miasta Rzeszowa, z dnia 30 grudnia 2002 r., numerem 26	Uchwała Nr XI/113/2003 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 8 lipca 2003 r.	-
43.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 64/15/2002 w rejonie ul. Książęcej w Rzeszowie	Uchwała Nr XI/114/2003 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 8 lipca 2003 r.	-
44.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 33/15/2000 w rejonie ul. Karowej w Rzeszowie w części, oznaczonej konturem ABCD	Uchwała Nr XIV/148/2003 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 7 października 2003 r.	-
45.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 23/5/2000 „Nowe Miasto – Czekań” przy al. Rejtana i al. Niepodległości w Rzeszowie w części, oznaczonej konturem ABCDEFGHIJK	Uchwała Nr XV/161/2003 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 października 2003 r.	-
46.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 67/18/2002 przy ul. Kpt. W. Raginisa – południe na osiedlu „Baranówka IV” w Rzeszowie	Uchwała Nr XV/162/2003 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 października 2003 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
47.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 51/2/2002 przy Rynku Starego Miasta między kamienicami Nr 19 i nr 24 w Rzeszowie	Uchwała Nr XX/15/2004 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 16 marca 2004 r.	-
48.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 56/7/2002 terenu zabudowy mieszkaniowej przy ul. Marcina Filipa i ul. Morgowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XX/16/2004 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 16 marca 2004 r.	-
49.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 17/3/99 zespołu usług nieuciążliwych w rejonie alei Armii Krajowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXIV/79/2004 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 1 czerwca 2004 r.	-
50.	Zmiana Nr 1/53/4/02 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 17/3/99 zespołu usług nieuciążliwych w rejonie alei Armii Krajowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXIV/79/2004 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 1 czerwca 2004 r.	-
51.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 45/2/2001 zespołu usług publicznych i komercyjnych przy ul. Litewskiej w Rzeszowie w konturze ABCDEFGHI	Uchwała Nr XXV/101/2004 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 22 czerwca 2004 r.	-
52.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 28/10/2000 „Staromieście – Wygoda” przy ul. Lubelskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVII/165/2004 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 31 sierpnia 2004 r.	-
53.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 29/11/2000 w rejonie ul. Szewskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVII/166/2004 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 31 sierpnia 2004 r.	-
54.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 62/13/2002 w rejonie ul. Rumiankowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVIII/182/2004 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 5 października 2004 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
55.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 26/8/00 w rejonie ul. Podkarpackiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LVII/135/2001 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2001 r.	-
56.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 49/8/2001 „Czekaj – Północ” w rejonie ul. Dołowej w Rzeszowie, z wyłączeniem części oznaczonej konturem ABCDEFG	Uchwała Nr XXXV/16/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 stycznia 2005 r.	-
57.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 76/6/2004 na osiedlu Staroniwa w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVII/66/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 22 marca 2005 r.	-
58.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 71/1/2004 na osiedlu „Krakowska Południe” pomiędzy ul. K. Lewakowskiego, a ul. W. Zbyszewskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVII/67/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 22 marca 2005 r.	-
59.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 32/14/2000 „Wzgórza staroniwskie” przy al. W. Witosa w Rzeszowie	Uchwała Nr XLI/189/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 12 lipca 2005 r.	-
60.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 93/1/2005 w rejonie ul. W. Zbyszewskiego i ul. F. Kotuli w Rzeszowie	Uchwała Nr XLIV/236/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 września 2005 r.	-
61.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 88/18/2004 przy ul. Wilhelma Macha w Rzeszowie	Uchwała Nr LII/34/2006 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 14 lutego 2006 r.	-
62.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 80/10/2004 na osiedlu Wilkowyja w Rzeszowie	Uchwała Nr LV/98/2006 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 4 kwietnia 2006 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
63.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 79/9/2004 na osiedlu Wilkowyja w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVIII/94/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 kwietnia 2005 r.	-
64.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 94/2/2005 przy ulicy Przemysłowej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXI/176/2006 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 11 lipca 2006 r.	-
65.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 73/3/2004 „Przybyszówka – Kantorówka” – 1 przy ulicy Ustrzyckiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXII/210/2006 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 5 września 2006 r.	-
66.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 75/5/2004 w rejonie Hotelu Rzeszów przy ul. Ciepłińskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr LXII/211/2006 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 5 września 2006 r.	-
67.	Zmiana Nr 105/13/2005 – 1 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 14/1/98 w rejonie ulic: Strzyżowskiej, Ustrzyckiej, Dukielskiej i Krośnieńskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr VI/87/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 stycznia 2007 r.	-
68.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 116/24/2005 „Błonia Papieskie” w rejonie skrzyżowania al. Armii Krajowej i al. Gen. W. Sikorskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr VI/88/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 stycznia 2007 r.	-
69.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 89/19/2004 „Wilkowyja – Młyn” w Rzeszowie	Uchwała Nr XIX/311/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 października 2007 r.	Na terenie objętym planem dopuszcza się poziom hałasu w środowisku nie większy niż przewidziany dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
70.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 99/7/2005 na osiedlu Słocina w Rzeszowie	Uchwała Nr XLVII/284/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 22 listopada 2005 r.	-
71.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 121/29/2005 pomiędzy ulicami Staromiejską i Bałuckiego w Rzeszowie w konturze ABCDEFGH	Uchwała Nr VI/90/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 stycznia 2007 r.	-
72.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 124/32/2005 w rejonie ul. Tarnowskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr VI/91/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 stycznia 2007 r.	-
73.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 123/31/2005 w rejonie ul. Szkolnej i Romualda Traugutta w Rzeszowie	Uchwała Nr IX/154/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 marca 2007 r.	-
74.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 133/4/2006 w rejonie ul. Gen. S. Maczka w Rzeszowie	Uchwała Nr IX/155/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 marca 2007 r.	Dla terenu KDG dopuszcza się urządzenia zmniejszające poziom hałasu powodowanego przez drogę w środowisku.
75.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 129/37/2005 w rejonie ul. Szopena w Rzeszowie	Uchwała Nr XII/169/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 kwietnia 2007 r.	-
76.	Zmiana nr 143/14/2006 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 32/14/2000 „Wzgórza Staroniwskie” przy al. W. Witosa w Rzeszowie, uchwalonego w części, oznaczonej na rysunku planu konturem od 1 do 35	Uchwała Nr XII/169/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 kwietnia 2007 r.	-
77.	Zmiana nr 147/2/2007 uchwalonego w części oznaczonej konturem ABCDEFGHIJK Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 23/5/2000 „Nowe Miasto-Czekaj” przy al. Rejtana i al. Niepodległości w Rzeszowie	Uchwała Nr XVII/263/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 sierpnia 2007 r.	Na terenie objętym zmianą planu dopuszcza się poziom hałasu w środowisku jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
78.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 110/18/2005 w rejonie ul. Szkolnej w Rzeszowie	Uchwała Nr XVII/264/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 sierpnia 2007 r.	-
79.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 107/15/2005 „Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne”	Uchwała Nr XVIII/290/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2007 r.	Dopuszczalny poziom hałasu dla terenów położonych w granicach obszaru planu należy przyjąć jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi.
80.	Zmiana nr 134/5/2006 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 27/9/2000 zespołu usług nauki, usług komercyjnych oraz zabudowy mieszkaniowo-usługowej pomiędzy ulicami Wetlińską i Bieszczadzką w Rzeszowie	Uchwała Nr XIX/312/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 października 2007 r.	-
81.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 98/6/2005_A w rejonie ul. Kopisto w Rzeszowie	Uchwała Nr XX/349/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 listopada 2007 r.	Na terenie objętym planem dopuszcza się poziom hałasu w środowisku nie większy niż przewidziany dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
82.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 119/27/2005 „Staromieście – Miłocin - Północ” w Rzeszowie	Uchwała Nr XXII/375/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 20 grudnia 2007 r.	Dopuszczalny poziom hałasu dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami: U oraz U/P, a także dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem U/M, wydzielonego z terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem KDW, należy przyjąć jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi.
83.	Zmiana Nr 149/4/2007 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 5/2/96 „Staromieście-Ogrody” w Rzeszowie	Uchwała Nr XXIII/383/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 grudnia 2007 r.	Dla terenu oznaczonego na rysunku zmiany planu symbolem 10 MWs dopuszcza się poziom hałasu w środowisku nie większy niż przewidziany dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.
84.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 74/4/2004 przy cmentarzu komunalnym Wilkowyja w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVII/418/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 stycznia 2008 r.	Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami: U/MN i UK, dopuszcza się poziom hałasu w środowisku nie większy niż przewidziany dla terenów mieszkaniowo-usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
85.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 135/6/2006 na osiedlu Baranówka IV w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVII/419/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 stycznia 2008 r.	<p>Poziom hałasu w środowisku w terenie, oznaczonym na rysunku planu symbolem Up, nie może przekraczać dopuszczalnego poziomu określonego dla terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w odrębnych przepisach.</p> <p>Poziom hałasu w środowisku dla terenu oznaczonego symbolem ZP nie może przekraczać dopuszczalnego poziomu określonego dla terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w odrębnych przepisach.</p> <p>Poziom hałasu w środowisku dla terenu 1KX, nie może przekraczać wartości progowych określonych dla terenu zabudowy mieszkaniowej, stosownie do odrębnych przepisów.</p>
86.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 86/16/2004 w rejonie ul. Karowej i Kopisto w Rzeszowie dla terenów w konturze YZMTRP i GHJKLWU	Uchwała Nr VI/89/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 stycznia 2007 r.	-
87.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 137/8/2006 w rejonie ul. Zawiszy Czarnego - 1 w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXII/505/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 kwietnia 2008 r.	<p>Na terenie objętym planem dopuszcza się poziom hałasu w środowisku nie większy niż przewidziany dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.</p>

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
88.	Zmiana Nr 158/13/2007 uchwalonego z wyłączeniem części oznaczonej konturem ABCDEFG, Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 49/8/2001 „Czekaj-Północ” w rejonie ul. Dołowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXII/528/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 kwietnia 2008 r.	Na terenie oznaczonym symbolem MN/U-Z dopuszcza się poziom hałasu w środowisku jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.
89.	Zmiana Nr 152/7/2007 uchwalonego w części oznaczonej konturem ABCDEFGHIJKLMNO, Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 86/16/2004 w rejonie ul. Karowej i Kopisto w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXII/529/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 kwietnia 2008 r.	Na terenie objętym planem dopuszcza się poziom hałasu w środowisku jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.
90.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 114/22/2005 w rejonie al. Prof. A. Krzyżanowskiego i ul. Paderewskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXIV/538/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 maja 2008 r.	Na terenie objętym planem dopuszcza się poziom hałasu w środowisku nie większy niż przewidziany dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.
91.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 102/10/2005 w rejonie południowego odcinka ul. Rejtana w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXVII/614/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 sierpnia 2008 r.	-
92.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 145/16/2006 przy al. Witosa i ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie w części oznaczonej konturem od I do VII.	Uchwała Nr XXXVII/615/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 sierpnia 2008 r.	Dopuszczalny poziom hałasu - jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców, nie może przekroczyć wartości określonej w przepisach odrębnych.

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
93.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 118/26/200 na południe od ogrodów działkowych Zalesie Rzeszowie w części oznaczonej konturem od I do XIV.	Uchwała Nr XXXVIII-642-2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 września 2008 r.	Ustala się maksymalny dopuszczalny poziom – jak dla terenów zabudowy mieszkaniowo – usługowej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, zgodnie z odrębnymi przepisami.
94.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 154/9/2007 pomiędzy ulicami: Jagiellońską, Lisia – Kuli i Mochnackiego w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXVIII/645/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 września 2008 r.	-
95.	Zmiana Nr 160/15/2007, uchwalonego w części oznaczonej na rysunku planu konturem od 1 do 35, Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 32/14/2000 Wzgórza Staroniwskie” przy al. W. Witosa w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXVIII/646/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 września 2008 r.	-
96.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 159/14/2007 terenu pod drogę na osiedlu „Wilkowyja-Północ” w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXVIII/647/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 września 2008 r.	-
97.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 126/34/2005 w rejonie ulicy Panoramicznej w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXIX/687/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 października 2008 r.	Poziom hałasu w środowisku, zgodnie z przepisami odrębnymi, na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem MW nie może przekroczyć wskaźników określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem MN nie może przekroczyć wskaźników określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem U nie może przekroczyć wskaźników określonych dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży.

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
98.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 141/12/2006 przy ul. Lubelskiej w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXIX/688/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 października 2008 r.	Dopuszczalny poziom hałasu dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami: U/UC/ZP/KS, U/UC/ZP/MW i U/MN, a także dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem –MN-, wydzielonych z terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem ZP/WS.1 oraz z terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem KDGP – jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych - nie może przekroczyć wartości określonej w przepisach odrębnych.

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
99.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 90/20/2004 „Wilkowyja Kamionka II” w Rzeszowie.	Uchwała Nr LIII/868/2009 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 31 marca 2009 r.	<p>Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 1 MN, 2 MN, 3 MN, 4 MN, 5 MN, 6 MN ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p> <p>Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 1 MN/U, 2 MN/U, 3 MN/U ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowo - usługowej.</p> <p>Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 1MW/MN, 2MW/MN ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu o wielkości zgodnej z obowiązującymi przepisami:</p> <p>na terenie MN wydzielonym liniami podziału wewnętrznego jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,</p> <p>na terenie MW wydzielonym liniami podziału wewnętrznego, jak dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.</p> <p>Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 1 MW/U ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowo - wielorodzinnej.</p> <p>Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 1 U, 2 U ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów przeznaczonych na stały pobyt dzieci i młodzieży.</p>
100.	Zmiana Nr 103/11/2005 – część 1, Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 14/1/98 w rejonie ulic: Strzyżowskiej, Ustrzyckiej, Dukielskiej i Krośnieńskiej w Rzeszowie.	Uchwała Nr LVIII/965/2009 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 7 lipca 2009 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
101.	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 155/10/2007 w rejonie ulic Damnickiego i Słowackiego w Rzeszowie.	Uchwała LVIII-966-2009 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 7 lipca 2009 r.	Działalność usługowa i handlowa nie może przekroczyć dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, określonego dla terenu strefy śródmiejskiej, tj. terenu zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami odrębnymi w tym zakresie.
102.	Zmiana Nr 173/12/2008 Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 137/8/2006 w rejonie ulicy Zawiszy Czarnego – 1 w Rzeszowie	Uchwała nr LX-1024-2009 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 września 2009 r.	-
103.	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 156/11/2007 w rejonie „Rzeszów – Dworzysko”.	Uchwała nr LX-1027-2009 cz.1. Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 września 2009 r.	-
104.	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 138/9/2006 w rejonie ul. J. Bruna i R. Traugutta w Rzeszowie.	Uchwała Nr LXVI-1124-2009 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 grudnia 2009 r.	Na terenie objętym planem, w terenach zabudowy jednorodzinnej, oznaczonych na rysunku planu symbolem MN, obowiązuje dopuszczalny poziom hałasu określony w przepisach dotyczących ochrony środowiska jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Na pozostałych obszarach poziom hałasu nie może przekroczyć dopuszczalnego poziomu obowiązującego dla terenów mieszkaniowo – usługowych.
105.	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 175/2/2009 „Wilkowyja-Kamionka” przy ulicy Lwowskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXIII/1245/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 marca 2010 r.	Na terenach KDZ przeznaczonych pod drogę publiczną zbiorczą dopuszcza się lokalizowanie ekranów akustycznych
106.	Zmiana Nr 169/8/2008 Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 73/3/2004 „Przybyszówka – Kantorówka – 1” przy ul. Ustrzyckiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXIII/124/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 marca 2010 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
107.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 163/2/2008 na osiedlu Słocina w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXV/1292/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 maja 2010 r.	Ustalono dopuszczalny poziom hałasu na terenach MN jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
108.	Zmiana Nr 178/5/2009 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 10/7/96 zespołu usług publicznych i komercyjnych na osiedlu Nowe Miasto w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXX/1408/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 31 sierpnia 2010 r.	-
109.	Zmiana Nr 178/5/2009 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 10/7/96 zespołu usług publicznych i komercyjnych na osiedlu Nowe Miasto w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXXIII/1492/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 9 listopada 2010 r.	-
110.	Zmiana Nr 103/11/2005 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego w rejonie ul. Strzyżowskiej, Ustrzyckiej, Dukielskiej i Krośnieńskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr III/48/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 grudnia 2010 r.	-
111.	Zmiana Nr 177/4/2009 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego w rejonie ul. Książęcej w Rzeszowie	Uchwałą Nr III/49/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 grudnia 2010 r.	-
112.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 136/7/2006 dla terenów przemysłowych w dzielnicy Załęże w Rzeszowie	Uchwała Nr V/80/2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 stycznia 2011 r.	-
113.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 140/11/2006 – I Staroniwa Północ w Rzeszowie	Uchwała Nr XI-234-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 31 maja 2011 r.	Dla terenów oznaczonych w planie symbolami MN.1 ÷ MN.16 ustala się dopuszczalny poziom hałasu jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dla terenów oznaczonych w planie symbolami MN/U.1, MN/U.2, U/MN ustala się dopuszczalny poziom hałasu jak dla zabudowy mieszkaniowo-usługowej.

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
114.	Zmiana Nr 174/1/2009 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 42/99 obowiązującego przy ul. Zielone Wzgórze w Rzeszowie.	Uchwała Nr XIV-297-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 12 lipca 2011 r.	Dla terenu oznaczonego w planie symbolem MN2 ustala się dopuszczalny poziom hałasu jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.
115.	Zmiana Nr 208/20/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 175/2/2009 „Wilkowyja-Kamionka” przy ul. Lwowskiej w Rzeszowie.	Uchwała Nr XVII-357-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 września 2011 r.	Ustalenia dla terenu 1U: W budynku usługowo-mieszkalnym należy zastosować rozwiązania techniczne, które wpłyną na poprawę warunków akustycznych w lokalu mieszkalnym (nie zostanie przekroczony poziom hałasu jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych).
116.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 196/8/2010 – część I na osiedlu Baranówka i osiedlu gen. W. Andersa w Rzeszowie.	Uchwała Nr XVII-356-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 września 2011 r.	Ustalenia dla terenu KS/U.2: Dla działki, gdzie dopuszcza się mieszkanie integralne związane z prowadzoną działalnością, przyjmuje się, maksymalny dopuszczalny poziom hałasu jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych. Ustalenia dla terenu KDGP: Dopuszcza się realizację urządzeń chroniących przed hałasem, w szczególności ekrany akustyczne.
117.	Zmiana Nr 186/13/2009 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 107/15/2005 „Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne”.	Uchwała Nr XXI-435-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 listopada 2011 r.	-
118.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 190/2/2010 w rejonie „Miłocin – Park” w Rzeszowie – część A.	Uchwała Nr VII/120/2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 22 lutego 2011 r.	-
119.	Zmiana Nr 179/6/2009 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 17/3/99 zespołu usług nieuciążliwych w rejonie alei Armii Krajowej w Rzeszowie objętego zmianą Nr 1/53/4/02.	Uchwała Nr XXI-436-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 listopada 2011 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
120.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 118/26/2005 na południe od ogrodów działkowych Zalesie w Rzeszowie w części oznaczonej konturem od XV do XXXI.	Uchwała Nr XXI-437-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 listopada 2011 r.	Zasady ochrony środowiska w granicach obszaru planu: Ustala się dopuszczalny poziom hałasu – jak dla zabudowy mieszkaniowo – usługowej.
121.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXVI-499-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 stycznia 2012 r.	Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 1MN/U, 2MN/U ustala się dopuszczalny poziom hałasu jak dla zabudowy mieszkaniowo-usługowych. Dla terenu oznaczonego w planie symbolem 1U ustala się dopuszczalny poziom hałasu jak dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży. Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 2U, 3U ustala się dopuszczalny poziom hałasu jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.
122.	Zmiana Nr 203/15/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 32/14/2000 „Wzgórza Staroniwskie” przy al. W. Witosa w Rzeszowie w części oznaczonej na rysunku planu konturem od 1 do 35.	Uchwała Nr XXX-569-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 marca 2012 r.	Dla terenu oznaczonego w planie symbolem 12MW ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego. Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 11MN, 21MN ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.
123.	Zmiana Nr 192/4/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 32/14/2000 „Wzgórza Staroniwskie” przy al. W. Witosa w Rzeszowie w części oznaczonej na rysunku planu konturem od 1 do 35 dla terenów 15MN, 1MN/U, 2MN/U.	Uchwała Nr XXX-570-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 marca 2012 r.	Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 15MN, 1MN/U, 2MN/U ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
124.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 194/6/2010 w rejonie ul. Zagłoby w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXX-571-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 marca 2012 r.	Dla terenów oznaczonych w planie symbolami MN/U.1, MN/U.2, MN/U.3 ustala się dopuszczalny poziom hałasu jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych.
125.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 191/3/2010 w rejonie ul. Hetmańskiej i ul. Matuszczaka w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXX-572-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 marca 2012 r.	-
126.	Zmiana Nr 209/21/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 137/8/2006 w rejonie ulicy Zawiszy Czarnego-1 w Rzeszowie – 1 w części dotyczącej terenów: 5ZPz, 6ZPz, 1WS i 3KX/KD oraz części terenów: 7ZPz, 2WS, 9KDD i 2KX/KR	Uchwała Nr XXX-573-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 marca 2012 r.	-
127.	Zmiana Nr 202/14/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego nr 51/2/2002 przy Rynku Starego Miasta między kamienicami nr 19 i nr 24 w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXII-623-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 24 kwietnia 2012 r.	Ustala się dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.
128.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 131/2/2006 przy ul. Olbrachta w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXII-624-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 24 kwietnia 2012 r.	Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 1.MN, 2.MN ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dla terenów oznaczonych w planie symbolami MN/U ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowo - usługowej.
129.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 220/6/2011 terenu pod drogę publiczną zbiorczą na osiedlu Wilkowyja w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXIII-649-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 maja 2012 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
130.	Zmiana Nr 209/21/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 137/8/2006 w rejonie ulicy Zawiszy Czarnego-1 w Rzeszowie – 1 w części dotyczącej terenów: 1MW-7MW oraz części terenów: 3ZPz i 5KDD.	Uchwała Nr XXXIV-664-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 19 czerwca 2012 r.	-
131.	Zmiana Nr 192/4/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 32/14/2000 „Wzgórza staroniwskie” przy al. W. Witosa w Rzeszowie w części oznaczonej na rysunku planu konturem od 1 do 35, dla terenów: 2MW, 3MW, 4MW, 5MW	Uchwała Nr XLI/790/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 października 2012 r.	-
132.	Zmiana Nr 209/21.2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 137/8/2006 w rejonie ulicy Zawiszy Czarnego – 1 w Rzeszowie – 1 w części dotyczącej terenów: 3MN/U, 2U,3U, 1U/P-3U/p, 2U/ZP, 1KDL, 2KDD i 1KDW/XR oraz części terenów: 3MN-5MN i 1 E	Uchwała Nr XLVI/883/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 stycznia 2013 r.	-
133.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 171/10/2008 przy ul. Sportowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXV/693/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 10 lipca 2012 r.	-
134.	Zmiana Nr 221/7/2011 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 73/3/2004 „Przybyszówka – Kantorówka – 1” przy ul. Ustrzyckiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXV/697/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 10 lipca 2012 r.	-
135.	Zmiana Nr 198/10/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 14/1/98 w rejonie ulic: Strzyżowskiej, Ustrzyckiej, Dukielskiej i Krośnieńskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVIII/751/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2012 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
136.	Zmiana Nr 212/24/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 71/1/2004 na osiedlu „Krakowska Południe” pomiędzy ul. K. Lewakowskiego a ul. W. Zbyszewskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVIII/752/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2012 r.	-
137.	Zmiana Nr 210/22/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 141/12/2006 przy ul. Lubelskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XLI/789/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 października 2012 r.	-
138.	Zmiana Nr 192/4/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 32/14/2000 „Wzgórza staroniwskie” przy al. W. Witosa w Rzeszowie w części zonowanej na rysunku planu konturem od 1 do 35, dla terenów 15MN, 1MN/U, 2MN/U	Uchwała Nr XXX/570/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 marca 2012 r.	Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 15MN, 1MN/U, 2MN/U ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.
139.	Zmiana Nr 231/17/2011 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 10/7/96 zespołu usług publicznych i komercyjnych na osiedlu Nowe Miasto w Rzeszowie	Uchwała Nr XLVI/882/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 stycznia 2013 r.	-
140.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 240/8/2012 w rejonie ul. Szajerów na osiedlu Słocina w Rzeszowie	Uchwała Nr XLVI/884/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 stycznia 2013 r.	-
141.	Zmiana Nr 216/2/2011 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 38/20/2000 przy ul. Miłocińskiej oraz ul. Tarnowskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XLVIII/916/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 lutego 2013 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
142.	Zmiana Nr 222/8/2011 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 114/22/2005 w rejonie al. Prof. A. krzyżanowskiego i ul. I. Paderewskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr LV/1014/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 18 czerwca 2013 r.	-
143.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 226/12/2011 – I w rejonie ul. Bohaterów X Sudeckiej Dywizji Piechoty i ul. Witolda w Rzeszowie	Uchwała Nr LV/1013/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 18 czerwca 2013 r.	-
144.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 213/25/2010 na osiedlu Staroniwa w Rzeszowie	Uchwała Nr LVI/1050/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 9 lipca 2013 r.	-
145.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 168/7/2008-1 przy ul. Krakowskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXI/1120/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 22 października 2013 r.	-
146.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 230/16/2011 – część 1 w rejonie ul. Cegielnianej i ul. Wierzbowej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXV/1194/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 17 grudnia 2013 r.	-
147.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 164/3/2008 „Staromieście-Brzeźnik-Wschód” w Rzeszowie	Uchwała Nr LXVIII/1239/2014 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 stycznia 2014 r.	-
148.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 193/5/2010 „Nad Przyrwą” na osiedlu Przybyszówka w Rzeszowie	Uchwała Nr LXVIII/1240/2014 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 stycznia 2014 r.	-
149.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 242/10/2012 w rejonie ul. Herbowej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXIX/1273/2014 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 lutego 2014 r.	-
150.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 247/15/2012 przy ul. Dukielskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXIX/1274/2014 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 lutego 2014 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
151.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 219/5/2011 w rejonie ulic Przemysłowej i Boya-Żeleńskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXVIII/1395/2014 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 8 lipca 2014 r.	-
152.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 182/9/2009 w rejonie ul. Dworzysko i ul. Łanowej w Rzeszowie w części „A”	Uchwała Nr LXXX/1446/2014 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 września 2014 r.	-
153.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 245/13/2012 przy ul. Kopisto w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXX/1447/2014 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 września 2014 r.	-
154.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 250/2/2013 w rejonie Hotelu Grand w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXXI/1470/2014 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 października 2014 r.	-
155.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 254/6/2013 po południowej stronie ul. Lwowskiej na osiedlu Wilkowyja w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXXI/1471/14 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 października 2014 r.	-
156.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 83/13/2004-część 1 „Drabinianka – Zagrody – Południe” w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXXI/1472/14 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 października 2014 r.	-
157.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 196/8/2010 – część I na osiedlu Baranówka i osiedlu gen. W. Andersa w Rzeszowie	Uchwała Nr XVII/356/2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 września 2011 r.	<p>Ustalenia dla terenu KS/U.2: Dla działki, gdzie dopuszcza się mieszkanie integralne związane z prowadzoną działalnością, przyjmuje się, maksymalny dopuszczalny poziom hałasu jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych.</p> <p>Ustalenia dla terenu KDGP: Dopuszcza się realizację urządzeń chroniących przed hałasem, w szczególności ekrany akustyczne.</p>
158.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 255/7/2013 na osiedlu Pobitno w Rzeszowie	Uchwała Nr II/24/2014 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 18 grudnia 2014 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
159.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 249/1/2013 – I w rejonie Stadionu Miejskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr IX/158/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 kwietnia 2015 r.	-
160.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 106/14/2005 – I „Drabinianka-Kaczenice” w Rzeszowie	Uchwała Nr XII/206/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 czerwca 2015 r.	-
161.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 260/12/2013 pomiędzy al. Powstańców warszawy a al. Gen. W. Sikorskiego w Rzeszowie – część I	Uchwała Nr XIII/240/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 7 lipca 2015 r.	-
162.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 239/7/2012 w rejonie ul. Słowackiego i Króla Kazimierza oraz Rynku w Rzeszowie	Uchwała Nr XIII/241/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 7 lipca 2015 r.	-
163.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 257/9/2013 przy ul. Kasprowicza w Rzeszowie	Uchwała Nr XIV/257/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 sierpnia 2015 r.	-
164.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 233/1/2012 w rejonie alei Wyzwolenia w Rzeszowie	Uchwała Nr XV/297/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 września 2015 r.	-
165.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 258/10/2013 w rejonie Placu Maurycyego Allerhanda w Rzeszowie	Uchwała Nr XV/296/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 września 2015 r.	-
166.	Zmiana Nr 209/21/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 137/8/2006 w rejonie ulicy Zawiszy Czarnego – 1 w Rzeszowie -1 w części dotyczącej terenów: 1MW-7MW oraz części terenów: 3ZPz i 5KDD	Uchwała Nr XXXIV/664/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 19 czerwca 2012 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
167.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 252/4/2013 przy al. W. Witosa w Rzeszowie	Uchwała Nr XVIII/374/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 17 listopada 2015 r.	-
168.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 251/3/2013 – część 1 w rejonie ul. Białogórskiej w Rzeszowie.	Uchwała Nr XVIII/375/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 17 listopada 2015 r.	-
169.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 140/11/2006 – II Staroniwa Północ w Rzeszowie	Uchwała Nr XXII/453/2016 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 stycznia 2016 r.	-
170.	Zmiana Nr 264/1/2015 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 83/13/2004-część 1 „Drabinianka – Zagrody – Południe” w Rzeszowie	Uchwała Nr XXV/542/2016 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 kwietnia 2016 r.	-
171.	Zmiana Nr 207/19/2010-I Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 156/11/2007 w rejonie „Rzeszów – Dworzysko”	Uchwała Nr XXVI/563/2016 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 17 maja 2016 r.	-
172.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 113/21/2005 w rejonie ul. Marusarzówny i ul. Solskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVII/585/2016 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 14 czerwca 2016 r.	-
173.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 232/18/2011 Oprawa placu Instytutu Muzyki w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVII/588/2016 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 14 czerwca 2016 r.	-
174.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 125/33/2005 – I Staroniwa-Południe w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVII/589/2016 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 14 czerwca 2016 r.	-
175.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 237/5/2012 przy al. W. Witosa i ul. J. Wiktora w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVIII/607/2016 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 12 lipca 2016 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
176.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 277/14/2015 w rejonie skrzyżowania ul. Podkarpackiej i ul. Zawiszy Czarnego w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVIII/608/2016 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 12 lipca 2016 r.	-
177.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 248/16/2012 w rejonie al. Armii Krajowej oraz al. Gen. W. Sikorskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr XXX/636/2016 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 sierpnia 2016 r.	-
178.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 167/6/2008 – „droga na Dworzysku”	Uchwała Nr XXXIV/708/2016 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 22 listopada 2016 r.	-
179.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 281/4/2016 pomiędzy ulicami Kwiatkowskiego i Zieloną w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXIX/821/2017 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 8 lutego 2017 r.	-
180.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 229/15/2011 przy ul. Szpitalnej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVIII/796/2017 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 31 stycznia 2017 r.	-
181.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 196/8/2010 na osiedlu Baranówka i osiedlu gen. W. Andersa w Rzeszowie – część II	Uchwała Nr II/23/2014 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 18 grudnia 2014 r.	-
182.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 101/9/2005 – I „Staromieście-Brzeźnik-Zachód” w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVII/586/2016 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 14 czerwca 2016 r.	-
183.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 263/3/2014 w rejonie ul. Krajobrazowej w Rzeszowie	UCHWAŁA NR XLI/881/2017 RADY MIASTA RZESZOWA Z DNIA 28 MARCA 2017 R.	-
184.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 271/8/2015 w rejonie ul. Grechuty i ul. Krajobrazowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XLI/880/2017 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 marca 2017 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
185.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 278/1/2016 na osiedlu Biała w Rzeszowie	Uchwała NR XLII/902/2017 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 kwietnia 2017 r.	-
186.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 275/12/2015 w rejonie ul. Wyspiańskiego i ul. Ziai w Rzeszowie	Uchwała NR XLIV/937/2017 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 maja 2017 r.	-
187.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 283/6/2016 w rejonie ul. Strzelniczej i ul. Szewskiej w Rzeszowie	Uchwała NR XLV/978/2017 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 13 czerwca 2017 r.	-
188.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 288/11/2016 w rejonie ul. Borelowskiego, ul. Kasprowicza i ul. Towarnickiego w Rzeszowie	Uchwała NR L/1097/2017 z dnia 24 października 2017 r.	-
189.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 90/20/2004 „Wilkowyja – Kamionka II” w Rzeszowie	Uchwała NR LI/1174/2017 z dnia 21 listopada 2017 r.	-
190.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 165/4/2008 – I „Staromieście – Zagórze” w Rzeszowie	Uchwała NR LII/1208/2017 z dnia 12 grudnia 2017 r.	-
191.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 265/2/2015 przy ul. Morgowej w Rzeszowie	Uchwała NR LV/1279/2018 z dnia 27 lutego 2018 r.	-
192.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/97 w gminie Boguchwała. Teren oczyszczalni ścieków wsi Zwiężczyca - teren włączony do Rzeszowa z dniem 01.01.2008 r.	Uchwała Nr LIII/308/98 Rady Gminy w Boguchwale z dnia 26 maja 1998 r.	-
193.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/02 w gminie Głogów Małopolski	Uchwała Nr II/36/2002 Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim z dnia 6 grudnia 2002 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
194.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 2/02 w gminie Głogów Małopolski	Uchwała Nr II/35/2002 Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim z dnia 6 grudnia 2002 r.	-
195.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/2008 - terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w Miłocinie	Uchwała Nr XXXIV/35/2002 Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim z dnia 29 stycznia 2009 r.	-
196.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/2002 - terenu baz, składów, hurtowni we wsi Budziwój przy ul. Jana Pawła II, gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVII/285/02 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 27 czerwca 2002 r.	-
197.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 3/99 - terenu pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną we wsi Budziwój, 4/99 - terenu pod działalność handlowo - usługową we wsi Biała	Uchwała Nr XVII/116/00 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 13 kwietnia 2000 r.	-
198.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 3/2000 w Gminie Tyczyn	Uchwała Nr XXII/173/00 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 25 listopada 2000 r.	-
199.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego w Budziwoju przy ulicy Dworskiej	Uchwała Nr XXVII/219/2005 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 31 marca 2005 r.	-
200.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 2/99 terenu pod działalność usługową we wsi Budziwój	Uchwała Nr XIII/87/99 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 28 października 1999 r.	-
201.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 17/98 terenu Kościoła we wsi Budziwój - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVIII/294/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.	-
202.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 6/99 - teren zabudowy mieszkaniowej we wsi Budziwój	Uchwała Nr XIX/144/00 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 30 czerwca 2000 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
203.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 14/2003 terenu zabudowy jednorodzinnej we wsi Budziwój	Uchwała Nr XII/94/2003 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 30 października 2003 r.	-
204.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 13/2003 terenu zabudowy jednorodzinnej we wsi Budziwój	Uchwała Nr XII/93/2003 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 30 października 2003 r.	-
205.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 11/2003 terenu zabudowy jednorodzinnej we wsi Budziwój	Uchwała Nr XII/91/2003 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 30 października 2003 r.	-
206.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 10/2003 terenu zabudowy jednorodzinnej we wsi Budziwój	Uchwała Nr XII/90/2003 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 30 października 2003 r.	-
207.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/2001 terenu pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną we wsi Budziwój	Uchwała Nr XXXI/238/01 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 15 listopada 2001 r.	-
208.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu przy ulicy Cegielnianej w Budziwoju gm. Tyczyn	Uchwała Nr XXXII/258/2005 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 25 października 2005 r.	-
209.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 5/99 - tereny pod obiekty i urządzenia rekreacyjno - sportowe we wsi Budziwój - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XVII/117/00 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 13 kwietnia 2000 r.	-
210.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 18/98 - terenu usługowo - produkcyjnego, Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 20/98 - terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Budziwój - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVIII/295/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
211.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 14/98, 15/98 - terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Budziwój - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVIII/293/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.	-
212.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 11/98, 12/98, 13/98, 16/98 - terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Budziwój - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVIII/292/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.	-
213.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 12/2003 terenu zabudowy jednorodzinnej we wsi Budziwój	Uchwała Nr XII/92/2003 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 30 października 2003 r.	-
214.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 21/98, 22/98 - terenów zabudowy mieszkaniowej we wsi Budziwój - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVIII/297/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.	-
215.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 3/2001 terenu pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną we wsi Budziwój	Uchwała Nr XXXI/239/01 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 15 listopada 2001 r.	-
216.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu położonego w rejonie ulicy Porąbki w Budziwoju	Uchwała Nr XXIX/183/08 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 30 grudnia 2008 r.	-
217.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu położonego w miejscowości Budziwój, gmina Tyczyn, o nazwie "Pułanek"	Uchwała Nr XXXIX/282/09 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 19 listopada 2009 r.	Poziom hałas w środowisku dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem 1MN, 2MN nie może przekraczać dopuszczalnego poziomu określonego jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
218.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 3/2002 terenów lasów i zalesień gminy i miasta Tyczyn - Budziwój	Uchwała Nr XIV/112/2003 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 9 grudnia 2003 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
219.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/99 terenu usług handlu we wsi Biała - gmina Tyczyn	Uchwała Nr IX/59/99 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 24 czerwca 1999 r.	-
220.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 2/98, 4/98 - terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, 3/98 - terenu usług handlu we wsi Biała - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVIII/286/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.	-
221.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 5/98 - terenu usługowo - handlowo - produkcyjnego we wsi Biała - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVIII/287/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.	Zachowanie nieprzekraczalnych linii zabudowy od zewnętrznej krawędzi drogi krajowej (KDK): 24,30 m dla obiektów nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi, 30,00 m dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi I kondygnacyjnych, 40,00 m dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi - wielokondygnacyjnych
222.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 4/2001 terenu pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną we wsi Biała - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXI/240/01 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 15 listopada 2001 r.	-
223.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 9/2003 terenu zabudowy jednorodzinnej we wsi Biała	Uchwała Nr XIII/105/2003 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 26 listopada 2003 r.	-
224.	Zmiana Nr 1 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego terenów usług komercyjnych w miejscowości Biała, gmina Tyczyn, województwo podkarpackie	Uchwała Nr XI/62/2007 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 22 sierpnia 2007 r.	-
225.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/01 we wsi Przybyśzówka	Uchwała Nr XXIX/305/2002 Rady Gminy w Świlczy z dnia 9 października 2003 r.	-

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

Lp.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
226.	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu kaplicy kościelnej we wsi Przybyszówka - Pustki - teren włączony do Rzeszowa z dniem 01.01.2007 r.	Uchwała Nr XXV/187/97 Rady Gminy w Świlczy z dnia 17 czerwca 1997 r.	-
227.	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 85/99 we wsi Trzciana, oraz Nr 86/99 we wsi Przybyszówka gmina Świlcza, przy drodze krajowej Nr 4 (po jej południowej stronie, przeznaczenie pod kościół) - (dotyczy terenu włączonego do Rzeszowa z dniem 01.01.2007 r.)	Uchwała Nr XV/141/2000 Rady Gminy w Świlczy z dnia 27 września 2000 r.	-
228.	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 3/01 we wsi Przybyszówka gmina Świlcza	Uchwała Nr XXVI/281/2002 Rady Gminy w Świlczy z dnia 28 czerwca 2002 r.	-
229.	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego w miejscowości Przybyszówka - Pustki	Uchwała Nr XXIV/205/05 Rady Gminy w Świlczy z dnia 28 kwietnia 2000 r.	-
230.	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego na obszarze Gminy Świlcza (od 39/99 do 42/99)	Uchwała Nr XV/140/2000 Rady Gminy Świlcza z dnia 27 września 2000 r.	-
231.	Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 35/99 teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Bzianka -Gmina Świlcza	XIX/197/2001 Rady Gminy Świlcza z dnia 11 maja 2001 r.	-

6.3.4. Pozwolenia na emitowanie hałasu do środowiska oraz inne dokumenty i materiały wykonane do potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska

Zgodnie z zapisami ustawy o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw z dnia 18 maja 2005 r. został uchylony pkt. 4 artykułu 180 ustawy POŚ. Na mocy powyższej zmiany przestał obowiązywać zapis mówiący

o tym, że eksploatacja instalacji powodująca emisję hałasu do środowiska jest dozwolona po uzyskaniu pozwolenia, jeżeli jest ono wymagane. Do ustawy Prawo ochrony środowiska został natomiast dodany artykuł 115a ust.1. Zgodnie z jego zapisami w przypadku stwierdzenia przez organ ochrony środowiska, na podstawie pomiarów własnych, pomiarów dokonanych przez Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska lub pomiarów podmiotu obowiązane do ich prowadzenia, że poza zakładem, w wyniku jego działalności, przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu, organ ten wydaje decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu. Za przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z ustawą POŚ, uważa się przekroczenie wskaźnika $L_{Aeq D}$ lub $L_{Aeq N}$. W decyzjach tych określa się dopuszczalne poziomy hałasu poza zakładem przy zastosowaniu wskaźników hałasu $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$ w odniesieniu do rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy POŚ, na które oddziałuje zakład. Poniżej w tabl. 6.2 przedstawiono zestawienie decyzji (pozwoleń zintegrowanych) dla zakładów przemysłowych na terenie miasta Rzeszowa wraz z streszczeniem zapisów dotyczących emisji hałasu.

Tabl. 6.2 Zestawienie decyzji (pozwoleń zintegrowanych) dla zakładów przemysłowych na terenie miasta Rzeszowa

LP.	Nazwa zakładu	Numer decyzji i data wydania	Uwarunkowania dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu
1	ICN Polfa Rzeszów S.A., ul. Przemysłowa 2, 35-959 Rzeszów	Decyzja Wojewody Podkarpackiego Nr ŚR.IV-6618/3/05 z dnia 2.01.2006r. wraz z późniejszymi zmianami	Dopuszczalna emisja hałasu do środowiska: - w porze dnia 55 dB(A), - w porze nocy 45 dB(A).
2	Elektrociepłownia Rzeszów S.A., ul. Ciepłownicza 8, 35-959 Rzeszów Instalacja bloku gazowo-parowego	Decyzja Wojewody Podkarpackiego Nr ŚR.IV-6618/9/03/04 z dnia 30.04.2004r. wraz z późniejszymi zmianami	Ustalono dopuszczalny poziom emisji hałasu do środowiska z instalacji BGP dla wszystkich wariantów pracy wyrażony poprzez równoważny poziom dźwięku emitowanego na obszary wykorzystywane jako: tereny rolnicze, zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej: - w porze dnia - 55 dB(A), - w porze nocy - 45 dB(A).
3	Elektrociepłownia Rzeszów S.A., ul. Ciepłownicza 8, 35-959 Rzeszów Blok gazowego silnika	Decyzja Marszałka Województwa Podkarpackiego Nr OS-I.7222.20.1.2011. DW z dnia 15.06.2011r.	Ustalono dopuszczalny poziom emisji hałasu do środowiska z instalacji, wyrażony wskaźnikami LAeq D i LAeq N w odniesieniu do terenów zabudowy zagrodowej i mieszkaniowo - usługowej zlokalizowanych poza granicami instalacji, położone w kierunku północno-wschodnim oraz południowo-zachodnim, od granicy terenu, na którym będzie zlokalizowana instalacja, w zależności od pory doby w następujący sposób: - dla pory dnia - 55 dB(A), - dla pory nocy - 45 dB(A).
4	Elektrociepłownia Rzeszów S.A., ul. Ciepłownicza 8, 35-959 Rzeszów Instalacja energetycznego spalania paliw	Decyzja Wojewody Podkarpackiego Nr ŚR.IV-6618-13/05 z dnia 30.06.2006r. wraz z późniejszymi zmianami	Ustalono dopuszczalny poziom emisji hałasu do środowiska z instalacji, wyrażony poprzez równoważny poziom dźwięku emitowanego na tereny zabudowy mieszkaniowej zlokalizowane poza granicami instalacji: - dla pory dnia 55 dB(A), - dla pory nocy 45 dB(A).
5	Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Rzeszów” S. A. w Rzeszowie ul. Hetmańska 120	Decyzja Wojewody Podkarpackiego Nr ŚR.IV-6618/5/04 z dnia 30.04.2004r. wraz z późniejszymi zmianami	Ustalono dopuszczalny poziom emisji hałasu do środowiska z instalacji, wyrażony wskaźnikami LAeq D i LAeq N w odniesieniu do terenów zabudowy mieszkaniowo- usługowej w następujący sposób: - dla pory dnia - 55 dB(A), - dla pory nocy – 45 dB(A).

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

LP.	Nazwa zakładu	Numer decyzji i data wydania	Uwarunkowania dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu
6	Zelmer S.A. w Rzeszowie, ul. Hoffmanowej 19	Decyzja Wojewody Podkarpackiego Nr ŚR.IV-6618-46/1/06 z dnia 30.04.2007r. wraz z późniejszymi zmianami	Ustalono dopuszczalną emisję, wyrażoną poprzez równoważny poziom dźwięku emitowanego na teren działek, gdzie zlokalizowana jest zabudowa: 1. Budynek Przedszkola Nr 23 przy ul. Hoffmanowej 12, położony na wschód od granic instalacji, w zależności od pory dnia w następujący sposób: - w porze dnia - 55 dB(A), 2. Budynki mieszkalne wielorodzinne i jednorodzinne, położone na północ, południe i zachód od granic instalacji w zależności od pory dnia w następujący sposób: - pora dnia - 55 dB(A), - pora nocy - 45 dB(A).
7	Zakład Metalurgiczny „WSK Rzeszów” Sp. z o.o. w Rzeszowie przy ul. Hetmańskiej 120	Decyzja Wojewody Podkarpackiego Nr ŚR.IV-6618/25/04/05 z dnia 28.07.2005r. wraz z późniejszymi zmianami	Ustalono dopuszczalną emisję, wyrażoną poprzez równoważny poziom dźwięku emitowanego na obszary zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - tereny działek, na których zlokalizowane są budynki mieszkalne w następujący sposób: - w porze dnia - 55 dB(A), - w porze nocy - 45 dB(A).
8	Fenice Poland Sp. z o.o. ul. Komorowicka 79A 43-300 Bielsko – Biała Jednostka Operatywna Rzeszów ul. Hetmańska 120 35-078 Rzeszów	Decyzja Prezydenta Miasta Rzeszowa Nr SR.0/071/258/2005 z dnia 19 czerwca 2006 r. wraz z późniejszymi zmianami	Wielkość emisji hałasu wyznaczona dopuszczalnymi poziomami hałasu poza zakładem nie może przekraczać niżej określonych wartości: - dla terenu położonego od strony północno – zachodniej, na którym zlokalizowana jest szkoła - 50 dB w porze dnia (w godz. 6.00 - 22.00), - dla terenu położonego od strony wschodniej, na którym zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa przy ul. Matuszczaka - 55 dB w porze dnia (w godz. 6.00-22.00); 45 dB w porze nocy (w godz. 22.00 - 6.00)
9	Rzeszowskie Zakłady Drobiarskie RES-DROB Sp. z o.o. ul. Konopnickiej 18 35-211 Rzeszów	Decyzja Prezydenta Miasta Rzeszowa Nr SR.VI.76810/1/10 z dnia 31 maja 2010 r.	Dopuszczalny poziom emisji hałasu do środowiska związany z funkcjonowaniem instalacji, wyrażony wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} w odniesieniu do terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego oraz terenów mieszkaniowo - usługowych zlokalizowanych w sąsiedztwie omawianej instalacji, od strony północnej i wschodniej , w zależności od pory doby wynosi:

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa”

LP.	Nazwa zakładu	Numer decyzji i data wydania	Uwarunkowania dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu
			- w godzinach od 6.00 - 22.00 – 55 dB (A), - w godzinach od 22.00 - 6.00 – 45 dB (A).

Analizując zestawienie decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu wydanych dla zakładów na terenie miasta Rzeszowa można stwierdzić, że przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku wynikające z oddziaływania zakładów pracy są raczej niewielkie (do kilku decybeli) lub wcale nie występują. Oddziaływanie powyższych zakładów w porównaniu do oddziaływania na stan klimatu akustycznego pojazdów samochodowych oraz szynowych jest zjawiskiem dużo mniej uciążliwym, ograniczającym się tylko do najbliższego sąsiedztwa.

Zgodnie z art.115a ust.2 ustawy Prawo ochrony środowiska decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu nie wydaje się w przypadku gdy hałas powstaje w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, kolei linowych, portów, lotnisk lub działalnością osoby fizycznej nie będącej przedsiębiorcą.

6.3.5. Przepisy dotyczące emisji hałasu z instalacji i urządzeń, w tym pojazdów, których funkcjonowanie ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska

Zgodnie z art. 155 ustawy Prawo ochrony środowiska, środki transportu powinny spełniać wymagania ochrony środowiska określone w ustawie oraz w przepisach odrębnych. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 poz. 2022) określa dopuszczalny poziom hałasu zewnętrznego dla poszczególnych grup pojazdów.

W § 9 ust. 1 określono, że pojazd samochodowy powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby poziom emitowanego przez niego hałasu zewnętrznego mierzony podczas postoju w odległości 0,5 m nie przekraczał w odniesieniu do pojazdu, który został poddany badaniom homologacyjnym – wartości ustalonej w trakcie homologacyjnych o 5 dB. Dla pozostałych pojazdów poziom hałasu zewnętrznego nie powinien przekraczać wartości, które przedstawiono poniżej.

Tab. 6.7. Dopuszczalny poziom hałasu zewnętrznego pojazdów w dB(A)

Lp.	Pojazd	Rodzaj silnika	
		O zapłonie iskrowym [dB]	O zapłonie samoczynnym [dB]
1	Motocykl z silnikiem o pojemności skokowej: — nie przekraczającej 125 cm ³	94	-
	— większej niż 125 cm ³	96	-
2	Samochód osobowy	93	96
3	Pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3.5 t, z wyjątkiem samochodu osobowego	93	102
4	Inny pojazd samochodowy	98	108

6.3.6. Nowe, dostępne techniki i technologie w zakresie ograniczania hałasu

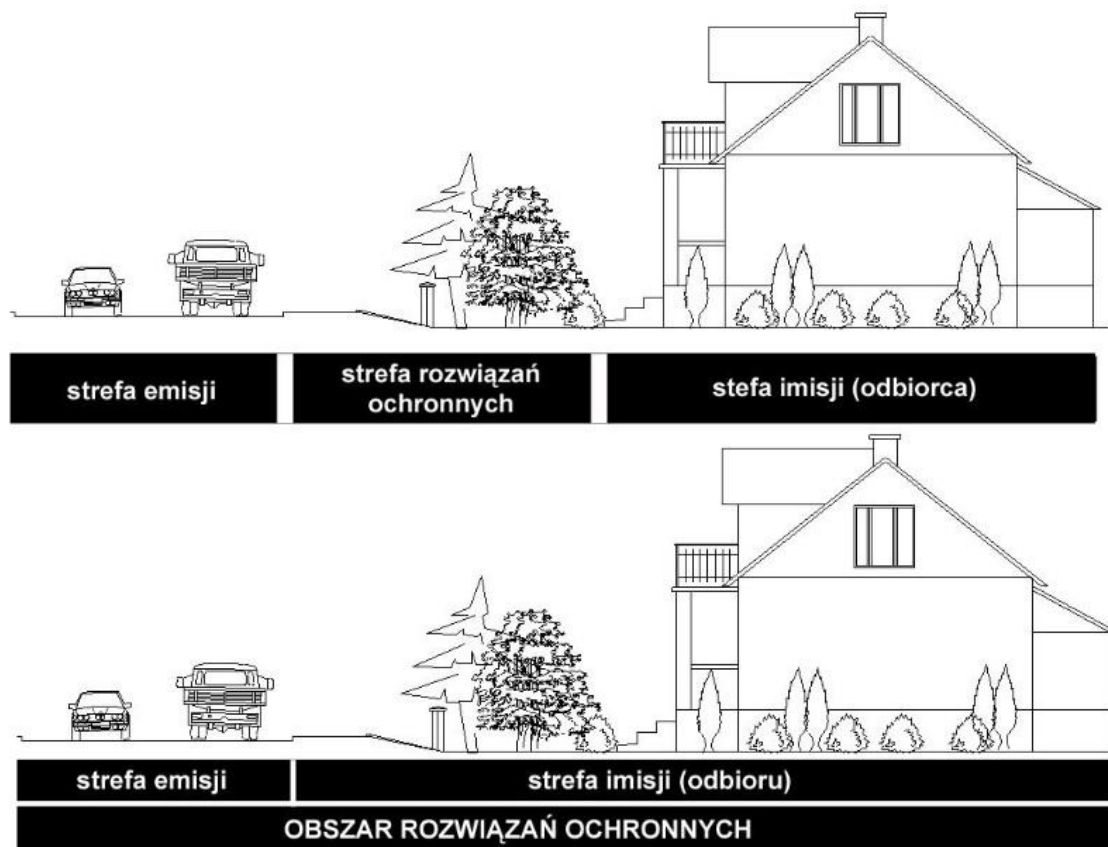
Poniżej zamieszczono opis działań mających na celu ochronę środowiska przed hałasem drogowym, który stanowi obecnie jeden z największych problemów ochrony środowiska. Przedstawiono tu środki i działania, których celem jest redukcja nadmiernego oddziaływania hałasu. Omówiono środki zarówno techniczne, jak i organizacyjne. Środki administracyjno-organizacyjne mogą mieć charakter lokalny tzn. dotyczyć pojedynczych obiektów, fragmentów ulic itd., lub globalny tzn. obejmować swoim zasięgiem znacznie większy obszar (osiedle, dzielnicę) lub nawet cały obszar miasta.

Materiałem wyjściowym przy określaniu dostępnych technologii w zakresie ograniczenia hałasu były publikacje, które definiują sposoby oceny oraz metody ochrony środowiska przed większością niekorzystnych oddziaływań.

Wychodząc z tradycyjnego spojrzenia na ochronę przed nadmiernym hałasem, wyróżniamy trzy strefy:

- strefę emisji (miejsce powstawania hałasu),
- strefę rozwiązań ochronnych,
- strefę imisji (miejsce odbioru hałasu).

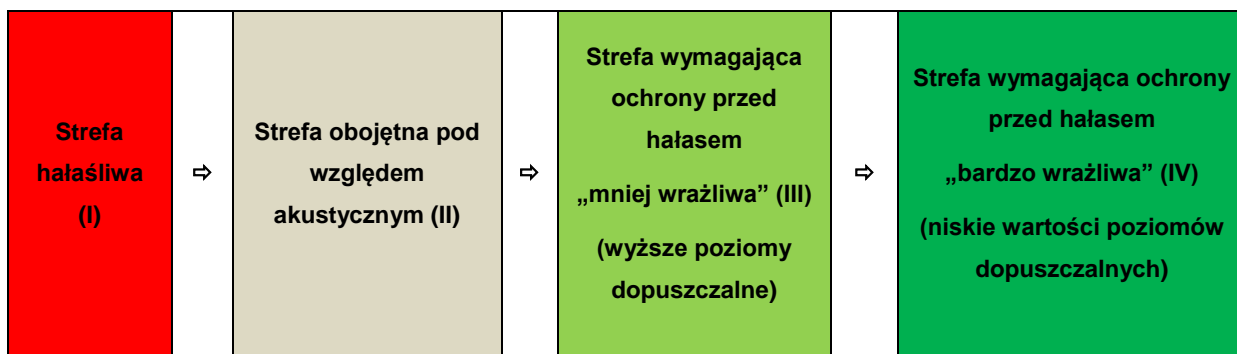
Metoda ta zakłada możliwość stosowania urządzeń ochronnych tylko w środkowej strefie. W praktyce ogranicza się to do wprowadzania barier ochronnych w postaci ekranów akustycznych, między źródłem hałasu a strefą imisji. Niestety, tego typu rozwiązania nie zawsze są możliwe do wykonania z przyczyn technicznych, architektonicznych lub finansowych. W zastępstwie zaleca się stosowanie rozwiązań kompleksowych, które swoim działaniem obejmują wszystkie trzy strefy. Tego typu działanie pozwala na uzyskanie efektu skumulowanego w zakresie ochrony przed hałasem drogowym.



Rys. 6.4. Ochrona przed nadmiernym hałasem: tradycyjne podejście (góra) i uniwersalne podejście (dół) (źródło: www.edroga.pl)

Odpowiednie strefowanie zabudowy w nowoprojektowanych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, może zawczasu zapobiec uciążliwości związanej z ponadnormatywnym poziomem hałasu. Prawidłowe strefowanie zabudowy polega na odpowiednim układzie przestrzennym, w którym sąsiadują ze sobą obszary o konkretnych funkcjach. Podstawowe zasady strefowania:

- oddalanie zabudowy wymagającej ochrony akustycznej od źródeł hałasu oraz zmienność parametrów tej zabudowy (intensywności, wysokości itp.),
- ekranowanie źródeł hałasu zabudową niewymagającą ochrony akustycznej,
- wprowadzanie zwartej zieleni izolacyjnej i kształtowanie rzeźby terenu,
- wprowadzanie ekranów akustycznych w pasach drogowych (tylko w ostateczności).



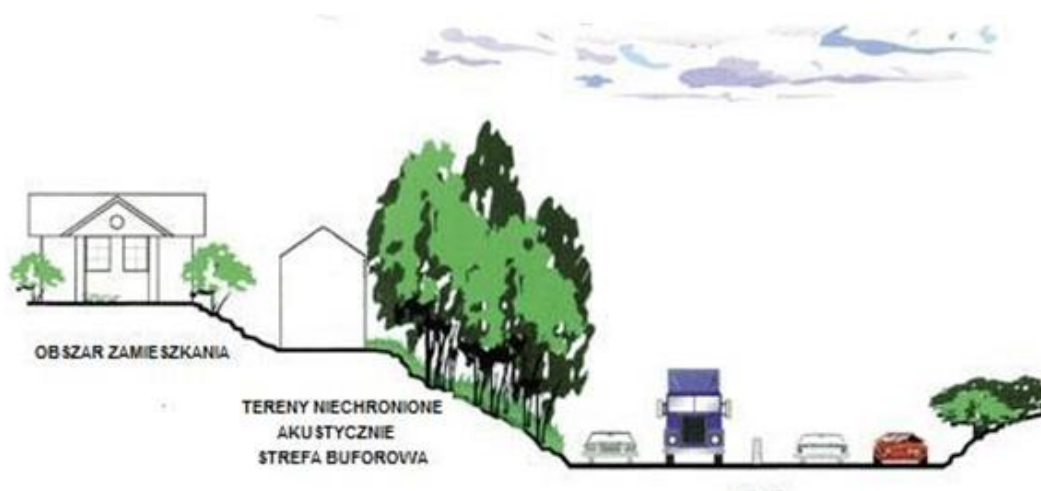
Rys. 6.5. Przykład właściwego strefowania akustycznego

Przykładowe strefowanie wokół tras komunikacyjnych:

- Strefa I – do planów zagospodarowania przestrzennego wprowadza się zapisy o wymaganej realizacji ekranów akustycznych i zwartej zieleni izolacyjnej o różnorodnej strukturze gatunkowej, wprowadzanie sztucznych nasypów ziemnych lub zagłębianie trasy komunikacyjnej w stosunku do otaczającego terenu,
- Strefa II – elementy komunikacji lokalnej i dojazdowej wraz ze strefami parkingowymi służącymi obsłudze terenów otaczających, obiekty działalności gospodarczej i usługowej oraz składy nie wymagające ochrony akustycznej ze znaczącym udziałem zieleni towarzyszącej,
- Strefa III – lokalizacja strefy akustycznie chronionej (zabudowa mieszkaniowa) – w zależności od poziomu hałasu, do planów wprowadza się linie zabudowy oddalające budynki mieszkalne od źródła hałasu oraz stosowne zabezpieczenia akustyczne np. w postaci dźwiękochłonnych przegród budowlanych, ekranów, potrójnych szyb okiennych, a także poprzez usytuowanie budynków, określenie ich wysokości lub intensywności zabudowy oraz udziału zieleni towarzyszącej,
- Strefa IV - lokalizacja strefy zamieszkania wymagająca ochrony akustycznej oraz strefy wypoczynku i rekreacji wraz z terenami cennymi przyrodniczo.

Umiejscawianie zabudowy mieszkaniowej w znacznej odległości od ciągów komunikacyjnych (rys. 6.6) jest najprostszą metodą ochrony przed hałasem. Niestety tego typu rozwiązania są prawie niemożliwe do zrealizowania na terenach silnie zurbanizowanych (miasta). Lokalizowanie w pierwszej linii zabudowy obiektów

niechronionych akustycznie pozwala na zabezpieczenie budynków mieszkalnych położonych dalej. W przypadku braku takich możliwości należy stosować na obiekcie podlegającym ochronie, przezroczyste ekrany, które znajdują się w pewnej odległości przed elewacją (ok. 1 m).



Rys. 6.6. Przykład strefowania obszarów w sąsiedztwie drogi (źródło: ios.edu.pl)

Metody i środki ochrony przed nadmiernym hałasem drogowym w strefie emisji:

- a) Pojazd i kierowca;
 - konstrukcja pojazdu,
 - konstrukcja silnika, rodzaj stosowanych opon,
 - metody i środki związane ze stylem jazdy kierowców.
- b) Projektowanie dróg, dobór poszczególnych elementów drogi;
 - lokalizacja drogi i jej otoczenie,
 - przekrój podłużny drogi,
 - przekrój poprzeczny drogi,
 - nawierzchnia drogi,
 - częściowe i pełne przekrycia drogi oraz tunele.
- c) Organizacja ruchu;
 - regulacja natężenia ruchu pojazdów,
 - regulacja struktury pojazdów,
 - regulacja płynności i prędkości ruchu,
 - uspokojenie ruchu.

Na część z nich zarządca drogi może mieć wpływ na etapie wykonywania i uzgadniania dokumentacji projektowej – b), oraz zarządzania drogą – c), natomiast część jest niezależna od działań zarządcy drogi – a).

Metody i środki ochrony przed nadmiernym hałasem drogowym w strefie emisji:

- urządzenia zlokalizowane na drodze fali dźwiękowej pomiędzy źródłem hałasu a odbiorcą: ekrany akustyczne w postaci konstrukcji typu ściana, wały (ekrany) ziemne, kombinacja ekranu ziemnego z ekranem akustycznym, zabudowa niemieszkalna mająca na celu ochronę budynków mieszkalnych, pasy zieleni izolacyjnej.
- metody i środki związane z lokalizacją i odpowiednim ukształtowaniem budynku oraz jego izolacją przed oddziaływaniami akustycznymi:
- lokalizowanie budynków mieszkalnych w odpowiedniej odległości od tras komunikacyjnych,
- zmiana przeznaczenia funkcji budynku,
- wykonanie budynków z zaprojektowanymi ekranami na elewacji,
- domknięcia (ekrany) ścian szczytowych dla budynków zlokalizowanych prostopadle w stosunku do drogi.

Dodatkowo transport publiczny w miastach można wspierać kierując się odpowiednimi zasadami:

- obejmowanie transportem całego obszaru miasta,
- organizowanie dużej ilości połączeń bezpośrednich, co przyspiesza podróż,
- skrócenie taktów kursowania pojazdów komunikacji zbiorowej,
- wprowadzanie atrakcyjnej taryfy opłat za korzystanie z komunikacji publicznej,
- promowanie wśród społeczeństwa tego typu transportu,
- dodatkowe udogodnienia dla transportu publicznego i centrum przesiadkowe.

7. LITERATURA

- [1] Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku
- [2] Odpowiedź Ministra Środowiska na interpelację nr 5304 w sprawie działań związanych z ochroną przed hałasem, Warszawa, 19 czerwca 2012 r.
- [3] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017 poz. 519 z późn. zm.).
- [4] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.).
- [5] Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. poz. 1764).
- [6] Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz. 1219).
- [7] Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. poz. 922).
- [8] Ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz. 570).
- [9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179, poz. 1498).
- [10] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L (DWN) (Dz. U. 2010 r. Nr 215, poz. 1414).
- [11] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 112).
- [12] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007 r., Nr 187, poz. 1340).
- [13] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których

- jest wymagane sporządzanie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007 r. Nr 1, poz. 8).
- [14] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2003 Nr 18, poz. 164).
- [15] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 r. Nr 140, poz. 824).
- [16] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz. U. 2014, poz. 1542).
- [17] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. 2008 Nr 82, poz. 500).
- [18] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 listopada 2010 r. w sprawie sposobu i częstotliwości aktualizacji informacji o środowisku (Dz. U. 2010, Nr 227, poz. 1485).
- [19] Mapa akustyczna Miasta Rzeszowa, EKKOM Sp. z o.o., Kraków, 2017 r.
- [20] Cyfrowa Mapa akustyczna Miasta Rzeszowa (strona internetowa: <http://mapaakustyczna.erzeszow.pl/>, dostęp 26.03.2018)
- [21] Obowiązujące Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego (strona internetowa: <http://bip.erzeszow.pl/wladze-miasta/prawo-lokalne/miejskowe-plany-zagospodarowania-przestrzennego/miejskowe-plany-zagospodarowania-przestrzennego>, dostęp 26.03.2018).
- [22] Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa, Uchwała Nr XXXVII/113/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 4 lipca 2000 r.
- [23] Bohatkiewicz J.: Wpływ geometrii, organizacji i warunków ruchu na poziom hałasu w otoczeniu skrzyżowań. Praca doktorska. Politechnika Krakowska. 1999 r.
- [24] Bohatkiewicz J., Adamczyk J., Tracz M., Kokowski A., Przystalski A. i inni. Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla

- dróg krajowych. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Kraków, 2008 r.
- [25] Bohatkiewicz J., Biernacki S., Drach M., Kozłowski D., Nowak P., „Zasady uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych”, Opracowanie: Biuro Ekspertyz i Projektów budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o., na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury, umowa nr TRD/1/2008 z dnia 05.02.2008 r.
- [26] Tracz M., Bohatkiewicz J., Radosz. S., Stręk. Oceny oddziaływania dróg na środowisko. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa. 1997 – I wydanie, 1999 – II wydanie, 2001 – III wydanie (wersja robocza), cz. I i II – Wytyczne zalecone do stosowania przez Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa oraz Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.
- [27] Stypuła K., Bohatkiewicz J. Zagadnienia ochrony środowiska w procesach inwestycyjnych. Instytut Naukowo-Wydawniczy "TTS" Sp. z o.o. Czasopismo TTS Technika Transportu Szynowego Tom R.20, nr 2-3, s. 4-10, 2013 r.
- [28] Bohatkiewicz J., „Przedsięwzięcia drogowe w kontekście problemów środowiskowych”. Prezentacja z cyklu ogólnopolskich konferencji „Razem dbamy o środowisko”. Lublin, 5 września 2013 r.
- [29] Bohatkiewicz J., Piotrowska A. Wpływ dróg i ruchu drogowego i działalność ochronna. SITK. LI Techniczne Dni Drogowe. Międzyzdroje, 5-7 listopada 2008 r.
- [30] Tracz M., Bohatkiewicz J. Uwarunkowania środowiskowe rozwoju infrastruktury transportowej w Polsce. 58 Konferencja Naukowa Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz Komitetu Nauki PZiTb. Krynica, 16-21 września 2012 r.
- [31] Bohatkiewicz J., Biernacki S., Hałucha M.: Aktualne problemy ochrony środowiska przed hałasem komunikacyjnym. VI Seminarium „Wpływ hałasu i drgań wywołanych eksploatacją transportu szynowego na budynki i ludzi w budynkach – diagnostyka i zapobieganie” WIBROSZYN-2011. Politechnika Krakowska. Kraków, 2011.
- [32] Strategia rozwoju województwa podkarpackiego na lata 2007-2020. Samorząd Województwa Podkarpackiego, Rzeszów, sierpień 2010 r.
- [33] Bilans skonsolidowany lata 2007-2015
- [34] Bilans z wykonania budżetu lata 2008-2016

- [35] Budżet Miasta Rzeszowa na 2018 r.
- [36] Program Ochrony Środowiska Miasta Rzeszowa 2016 r.
- [37] Program ochrony środowiska przed hałasem 2013-2017
- [38] Strategia ZIT Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego
- [39] Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego
- [40] Program ochrony środowiska miasta Rzeszowa na lata 2013 - 2016 z uwzględnieniem zadań zrealizowanych w 2013 roku oraz perspektywą na lata 2017 – 2020 przyjęty uchwałą Nr LXIII/1158/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 14 listopada 2013 r.
- [41] Raport z realizacji „Programu ochrony środowiska miasta Rzeszowa na lata 2013 – 2016 z uwzględnieniem zadań zrealizowanych w 2013 roku oraz perspektywą na lata 2017 – 2020” za okres 2013 r. - 2014 r.
- [42] Raport z wykonania "Programu ochrony środowiska miasta Rzeszowa na lata 2013 - 2016 z uwzględnieniem zadań realizowanych w 2013 roku oraz perspektywą na lata 2017 - 2020" za okres 2015-2016
- [43] Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2014 - 2020 dla Miasta Rzeszowa i gmin ościennych, które zawarły z Gminą Miasto Rzeszów porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego.
- [44] Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Rzeszowa 2018 r.
- [45] Program Ochrony Środowiska Województwa Podkarpackiego na lata 2012-2015 z perspektywą do 2019 r. oraz Prognoza Oddziaływania na Środowisko Projektu Programu Ochrony Środowiska Województwa Podkarpackiego na lata 2012-2015 z perspektywą do 2019 r. Uchwała Nr XL/803/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 29 listopada 2013 r.
- [46] Główny Urząd Statystyczny – Portal Informacyjny (strona internetowa <http://www.stat.gov.pl/>, dostęp 27.03.2018 r.)
- [47] Serwis informacyjny Urzędu Miasta Rzeszowa (strona internetowa www.bip.erzeszow.pl/; <http://www.rzeszow.pl/>, dostęp 26.03.2018 r.).
- [48] Serwis informacyjny GDDKiA Oddział w Rzeszowie (strona internetowa: <http://www.gddkia.gov.pl/>, dostęp 27.03.2018 r.)
- [49] Jerzy Kondracki: Geografia regionalna Polski. Warszawa: PWN, 2002. ISBN 83-01-13897-1.
- [50] Jerzy Kondracki: Regiony fizycznogeograficzne Polski, w: "Poznaj świat" R. XII, nr 4 (137), kwiecień 1964

[51] Sprawozdania z realizacji Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem za lata 2013-2017 udostępnione przez Urząd Miasta Rzeszowa.

8. WYKAZ SKRÓTÓW

dB		decybel
DK		droga krajowa
GDDKiA		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
RDOŚ	-	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
WIOŚ	-	Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska
Poś	-	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017 poz. 519)
Mapa akustyczna		Mapa akustyczna miasta Rzeszowa
MPZP	-	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
L _{DWN}	-	długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór w roku, z uwzględnieniem pory dnia (06:00 – 18:00), pory wieczoru (18:00 – 22:00) oraz pory nocy (22:00 – 06:00)
L _N	-	długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (22:00 – 06:00)
M	-	wskaźnik charakteryzujący wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na terenie, określony w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179, poz. 1498)
L _{AeqD}	-	równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (06:00 – 22:00),
L _{AeqN}	-	równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (22:00 – 06:00),

STRESZCZENIE NIESPECJALISTYCZNE

1. Podstawa, cel i zakres opracowania

Mieszkańcy wszystkich dużych miast i aglomeracji narażeni są na hałas w miejscu swego zamieszkania, pracy i niejednokrotnie również przebywając w obszarach przeznaczonych do rekreacji i wypoczynku. Hałas wywołuje nie tylko dyskomfort w codziennym funkcjonowaniu człowieka, ale może być również (w przypadku oddziaływania w dłuższym czasie i z odpowiednio wysoką siłą) poważnym czynnikiem stresotwórczym, a nawet przyczyną chorób i uszkodzeń słuchu. Z tego też powodu przeciwdziałanie negatywnym następstwom hałasu stało u podstaw uchwalenia Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku na terenie całej Unii Europejskiej. W ślad za tą dyrektywą wprowadzono odpowiednie zapisy prawa polskiego, w tym ustawy Prawo ochrony środowiska i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem. Akty te stanowiły podstawę opracowania kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rzeszowa. Przepisy Dyrektywy, a w ślad za tym przepisy polskiego prawa wskazują obowiązek wykonywania i aktualizowania mapy akustycznej oraz Programu co 5 lat.

Program ochrony środowiska przed hałasem został opracowany dla Miasta Rzeszowa po raz drugi. Powyższy dokument będzie obowiązywał w latach 2018-2022. Podstawą do wykonania Programu oraz zasadniczym źródłem informacji o skali zagrożenia hałasem na terenie miasta była Mapa Akustyczna opracowana w 2017 r. Na jej bazie, na podstawie poprzedniego Programu oraz w toku licznych dodatkowych analiz, w tym wizji i ocen terenowych, zidentyfikowano tereny o największych przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu i największej liczbie osób narażonych na to oddziaływanie. Dla terenów tych zaproponowano działania naprawcze, które powinny być zrealizowane w pierwszej kolejności (do 2022 r.).

Duży ośrodek miejski, jakim jest Rzeszów, stanowi środowisko szczególnie narażone na niekorzystne oddziaływania akustyczne. Hałas w mieście w znacznej mierze generowany jest przez szeroko rozumiany transport. Układ komunikacyjny, zmuszający w wielu przypadkach do prowadzenia ruchu pojazdów przez miasto, skutkuje przekroczeniami wartości dopuszczalnych hałasu. Najbardziej uciążliwym

rodzajem hałasu dla mieszkańców Rzeszowa jest hałas pochodzący od pojazdów samochodowych. Również główna linia kolejowa zlokalizowana na kierunku wschód - zachód przechodzi w większości przez tereny gęsto zaludnione, jednak jej oddziaływanie w porównaniu do hałasu samochodowego, jest dużo mniej odczuwalne. Pozostałe źródła hałasu (lotniczy, przemysłowy oraz związany z działalnością małych zakładów produkcyjnych i usługowych oraz lokali rozrywkowych) mają charakter lokalny i/lub okresowy.

W ramach Programu wyszczególniono tereny, na których stwierdzono przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu na podstawie sporządzonej Mapy akustycznej Rzeszowa. Obrazuje ona m.in. rozkład wskaźnika charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz mapy wskaźnika M, który odzwierciedla syntetycznie skalę przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w połączeniu z ilością mieszkańców narażonych na te przekroczenia. Wskaźnik ten został opracowany w ramach Mapy Akustycznej Rzeszowa i wynika z aktualnych przepisów prawnych.

Ustalając listę priorytetów w zakresie działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego w mieście (na terenach objętych ochroną akustyczną), brano pod uwagę zarówno wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego, jak i liczbę zagrożonych mieszkańców. Przyjęto założenie, że Program ochrony powinien jasno określać priorytet podejmowania decyzji. Założono, że w pierwszej kolejności zrealizowane powinny zostać przedsięwzięcia ochronne dla obszarów, dla których wskaźnik M przyjmuje najwyższe wartości. Terenom tym przypisano w ramach Programu wysoki priorytet narażenia na hałas. Natomiast rozwiązania problemów w rejonach mniej zagrożonych powinny być przesunięte w czasie i etapowane. Tak skonstruowany program działań, obejmujący wszystkie obszary zagrożone hałasem, pozwoli na racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi przeznaczonymi na przedsięwzięcia ochronne i sukcesywne ich przekazywanie w miarę możliwości ekonomicznych.

W celu pełnego rozpoznania aktualnego klimatu akustycznego Rzeszowa, jak i podejmowanych, bądź planowanych działań mogących mieć wpływ na jego dalsze kształtowanie, przeanalizowano również szereg obowiązujących i aktualnie opracowywanych dokumentów o charakterze strategiczno-rozwojowym, w tym m.in.:

- Mapę akustyczną Rzeszowa, obowiązujące Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego, Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa, Budżet Miasta

Rzeszowa na 2018 r., Wieloletnią Prognozę Finansową Miasta Rzeszowa 2018 r., Strategię ZIT Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego, Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Biorąc pod uwagę zapisy w powyższych dokumentach, ustalenia wynikające z Mapy akustycznej Rzeszowa oraz na podstawie analiz lokalizacji obszarów w największym stopniu zagrożonych hałasem dokonano analizy możliwości zastosowania działań naprawczych, podzielonych na poniższe grupy:

- działania ograniczające hałas u źródła, tj. w miejscu jego powstawania (w tzw. strefie emisji),
- działania o charakterze czynnym i biernym ograniczające hałas na drodze jego rozprzestrzeniania się od źródła do odbiorcy (tzw. strefa emisji),
- działania o charakterze organizacyjno – prawno - inwestycyjnym, tj. w zakresie odpowiedniego planowania przestrzennego zarówno w skali lokalnej, jak i ogólnie miejskiej.

Metody ograniczania hałasu u źródła jego powstawania mają duże znaczenie w przypadku terenów gęsto zabudowanych, gdzie nie ma innych możliwości ochrony (np. budowy ekranów akustycznych). Jednym ze sposobów ograniczania hałasu komunikacyjnego u źródła jest stosowanie tzw. nawierzchni o obniżonej hałaśliwości. Zastosowanie tego typu nawierzchni może w dużym stopniu przyczynić się do zmniejszenia hałasu w tych częściach miasta, gdzie zastosowanie innych metod może być utrudnione. Ponadto stosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości może się przyczynić do ograniczenia hałasu na wyższych piętrach budynków, dla których zastosowanie ekranów akustycznych jest niewystarczające. Należy jednak zwrócić uwagę, na koszty zastosowania wraz z późniejszym utrzymaniem tego typu nawierzchni, które są zdecydowanie wyższe od kosztów utrzymania standardowych nawierzchni. Ponadto rozwiązanie to wymaga spełnienia określonych warunków w zakresie wielkości natężenia ruchu i prędkości pojazdów.

Niezwykle istotne są również działania o charakterze organizacyjno – prawno – inwestycyjnym, w tym:

- dążenie do skanalizowania ruchu drogowego na wybranych trasach (drogi o dużej przepustowości) i w tych miejscach zastosowanie możliwe najlepszych zabezpieczeń przed hałasem np. w formie ekranów akustycznych,

- działania w ramach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego takie jak: możliwie maksymalne odsunięcie budynków chronionych (dla zabudowy nowoprojektowanej), odpowiednie rozwiązania architektoniczne lokujące budynki nie podlegające ochronie akustycznej (sklepy, garaże, itp.) najbliższej źródeł hałasu co pozwoli na ekranowanie zabudowy mieszkaniowej znajdujące się w dalszej odległości od krawędzi jezdni (tzw. strefowanie zabudowy),
- w przypadku nowoprojektowanych ciągów komunikacyjnych zastosowanie dodatkowych rozwiązań mających na celu redukcję hałasu w miejscach podlegających ochronie akustycznej (np.: zastosowanie elementów wyposażenia ulicy powodujących przejazd pojazdów z określoną prędkością lub projektowanie skoordynowanych sygnalizacji świetlnych w taki sposób, aby przejazd samochodów odbywał się płynnie bez zbędnych zatrzymań). Rozwiązania te, poza redukcją hałasu, bardzo często przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- metody związane z tzw. uspokojeniem ruchu, czyli „wymuszeniem” ograniczenia prędkości ruchu pojazdów oraz zwiększenia płynności ruchu, a także wyłączeniem całkowitym lub częściowym (np. ograniczenie wjazdu dla pojazdów ciężkich) ruchu na określonym obszarze,
- zapewnienie przestrzegania prawa drogowego, zwłaszcza przestrzeganie dopuszczalnych prędkości jazdy, które także w warunkach miejskich jest nagminnie łamane. Jako jeden z rodzajów działań można tu zaproponować stosowanie fotoradarów.

Przyjęcie wymienionego wyżej katalogu rozwiązań ochronnych wraz z analizą aktualnego stanu klimatu akustycznego w Krakowie i planów inwestycyjnych, które mogą w przyszłości wpłynąć na obraz tego zjawiska pozwoliło określić podstawowe założenia Programu, takie jak:

- właściwy dobór działań ochronnych do konkretnych sytuacji,
- czas, w jakim powinny być zrealizowane odpowiednie działania,
- szacunkowe koszty ich realizacji.

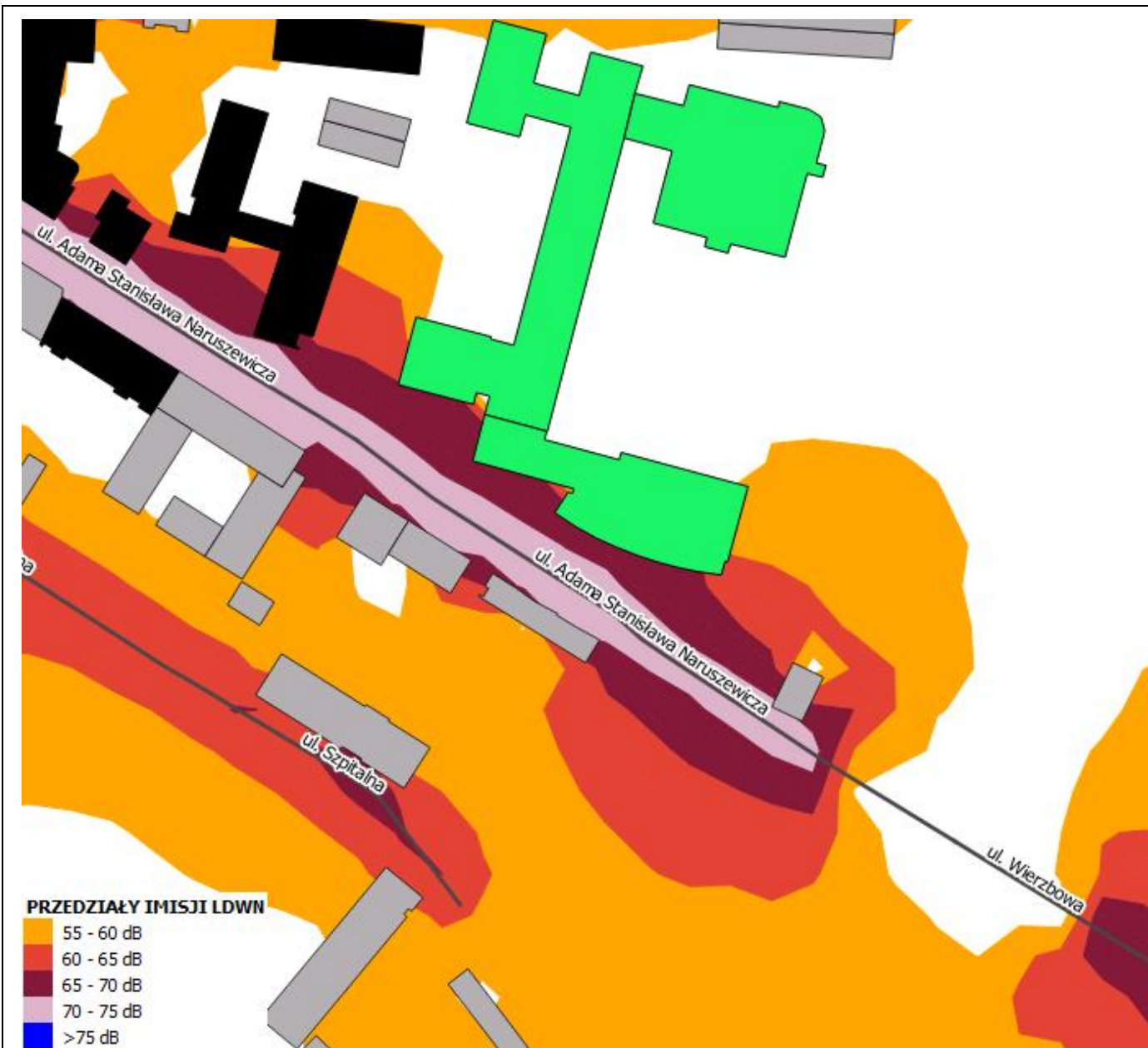
2. Podstawowe kierunki i zakresy działań mające na celu poprawę stanu klimatu akustycznego w Rzeszowie

Ograniczenie równoważnego poziomu dźwięku do wartości nieprzekraczających wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska na obszarze dużego miasta jest mało realne. Należy jednak podejmować działania, których celem będzie poprawa klimatu akustycznego na obszarach miejskich, w takim stopniu, w jakim jest to możliwe. W ramach opracowywania niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w Rzeszowie. Podzielono je na następujące grupy:

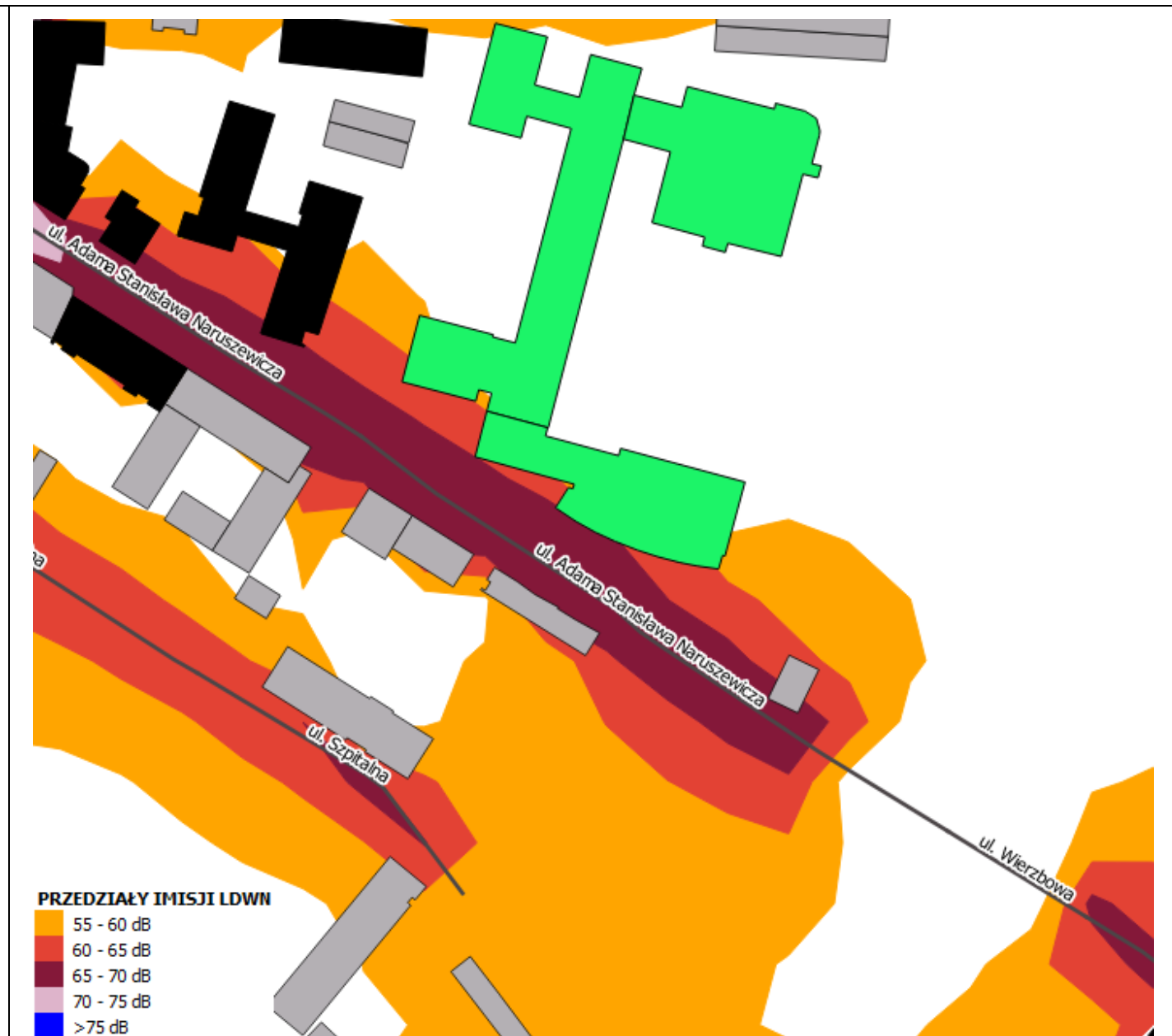
1. **działania krótkoterminowe**, które stanowią faktyczny zakres Programu na lata 2018 - 2022, związane z ograniczeniem poziomu hałasu w najbardziej niekorzystnych punktach i ciągach komunikacyjnych. W tej grupie znalazły się działania, które będą realizowane w okresie obowiązywania przedmiotowego Programu na terenach najbardziej narażonych na hałas (tereny o najwyższej wartości wskaźnika M),
2. **działania długoterminowe**, których realizacja przewidywana jest w okresie wykonywania następnych programów ochrony środowiska przed hałasem, tj. po roku 2022 (tereny o niskiej wartości wskaźnika M oraz uzasadnione postulaty zgłoszone w trakcie konsultacji społecznych),
3. **działania związane z edukacją społeczną**, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długoterminowych (pkt 2), jak i krótkoterminowych (pkt 1).

3. Terminy realizacji

Terminy realizacji działań polityki długoterminowej i edukacji społecznej, mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego w Rzeszowie, są dłuższe od czasu obowiązywania niniejszego Programu (5 lat). Edukacja społeczeństwa powinna być konsekwentna i ciągła - tylko wtedy może przynieść wymierne i oczekiwane korzyści. Czasu trwania działań zawierających się w jej zakresie nie można zatem oszacować nawet orientacyjnie. Działania określone w strategii długoterminowej powinny być realizowane w perspektywie ok. 10-15 lat, natomiast w strategii krótkookresowej powinny zostać zrealizowane w czasie trwania niniejszego Programu, czyli do 31 grudnia 2022 r.



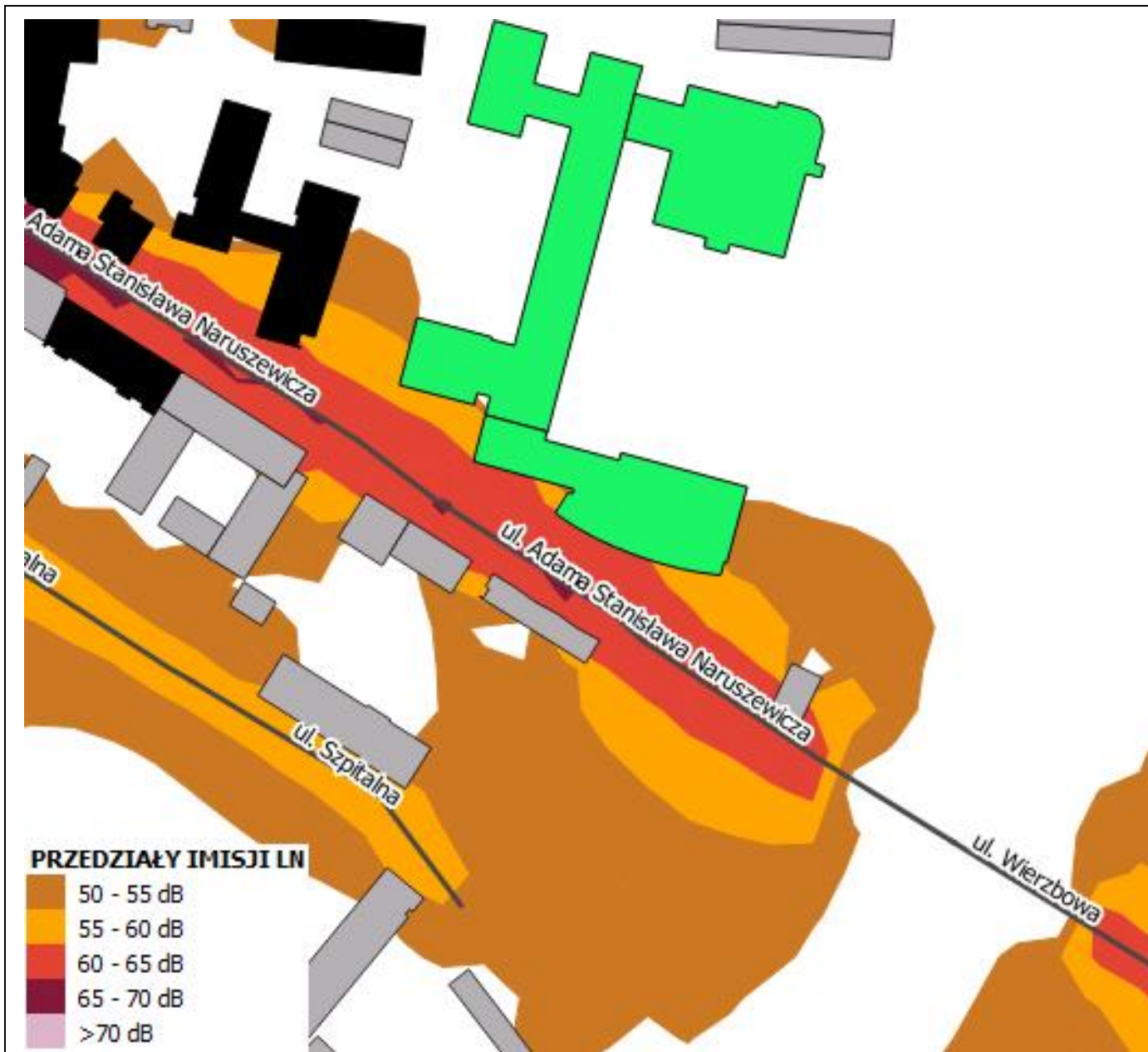
Przed zastosowaniem działań naprawczych



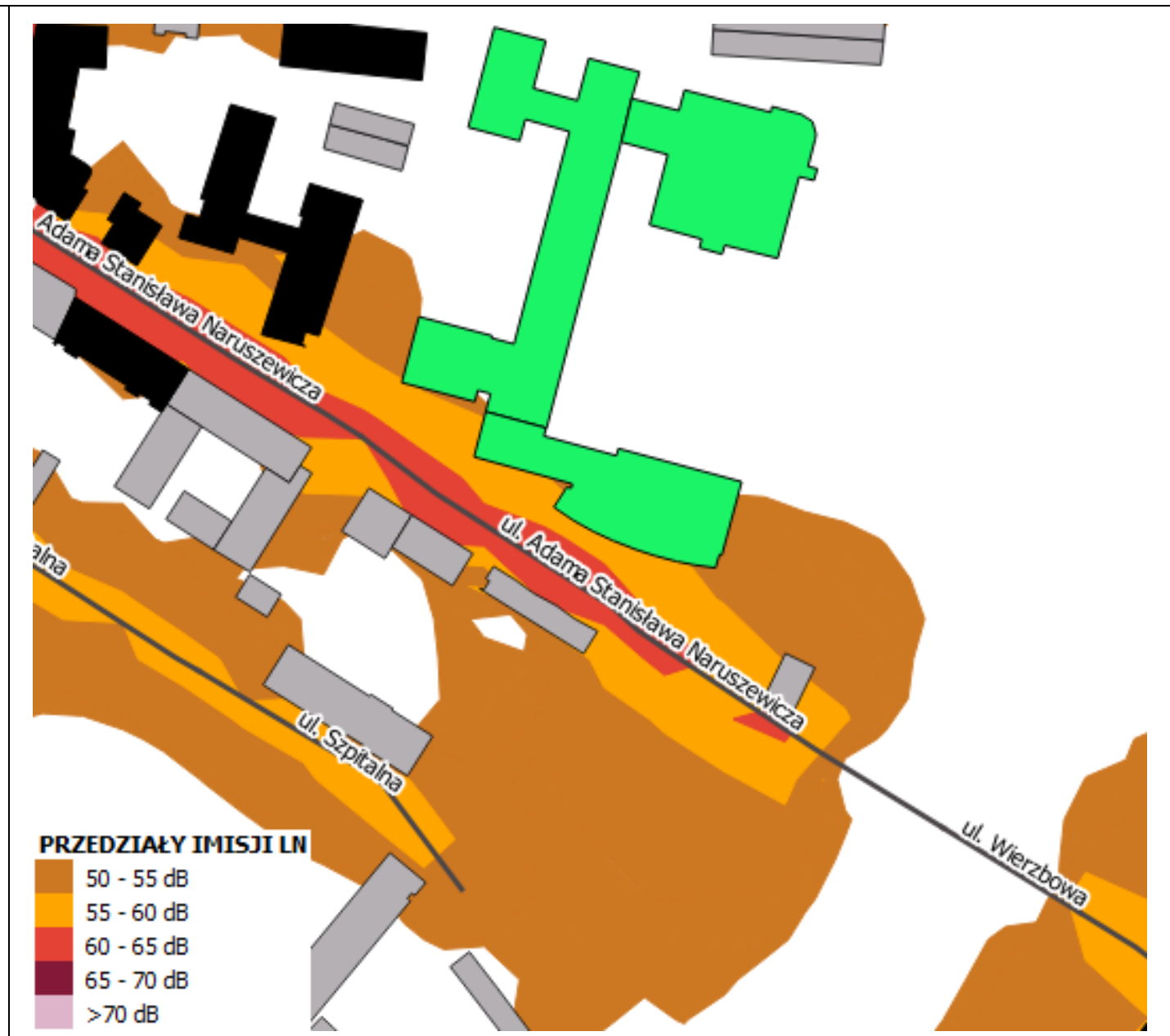
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Adama Stanisława Naruszewicza na odcinku od ul. Henryka Kreczmara do Mostu Narutowicza



Przed zastosowaniem działań naprawczych



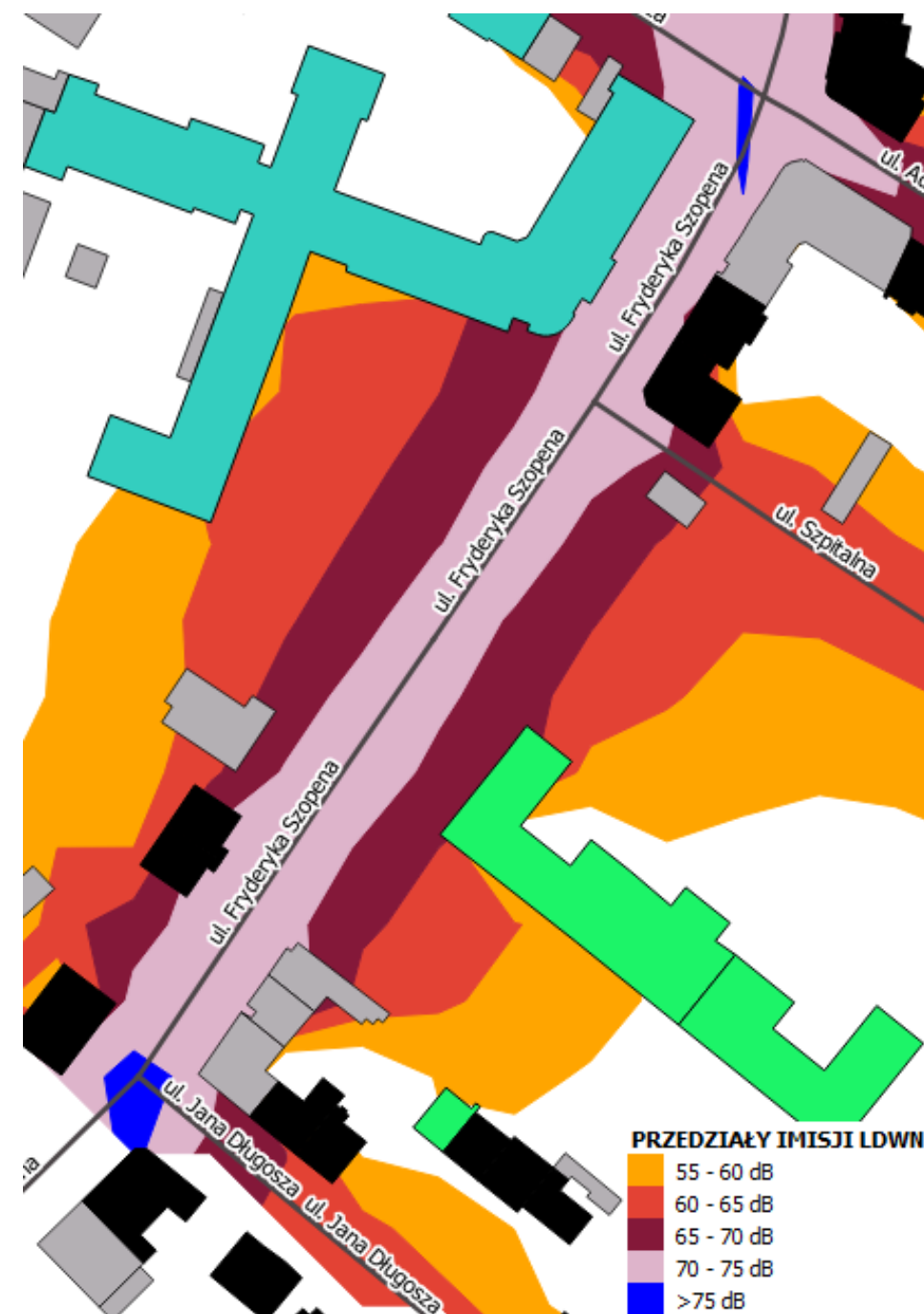
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Adama Stanisława Naruszewicza na odcinku od ul. Henryka Kreczmara do Mostu Narutowicza



Przed zastosowaniem działań naprawczych



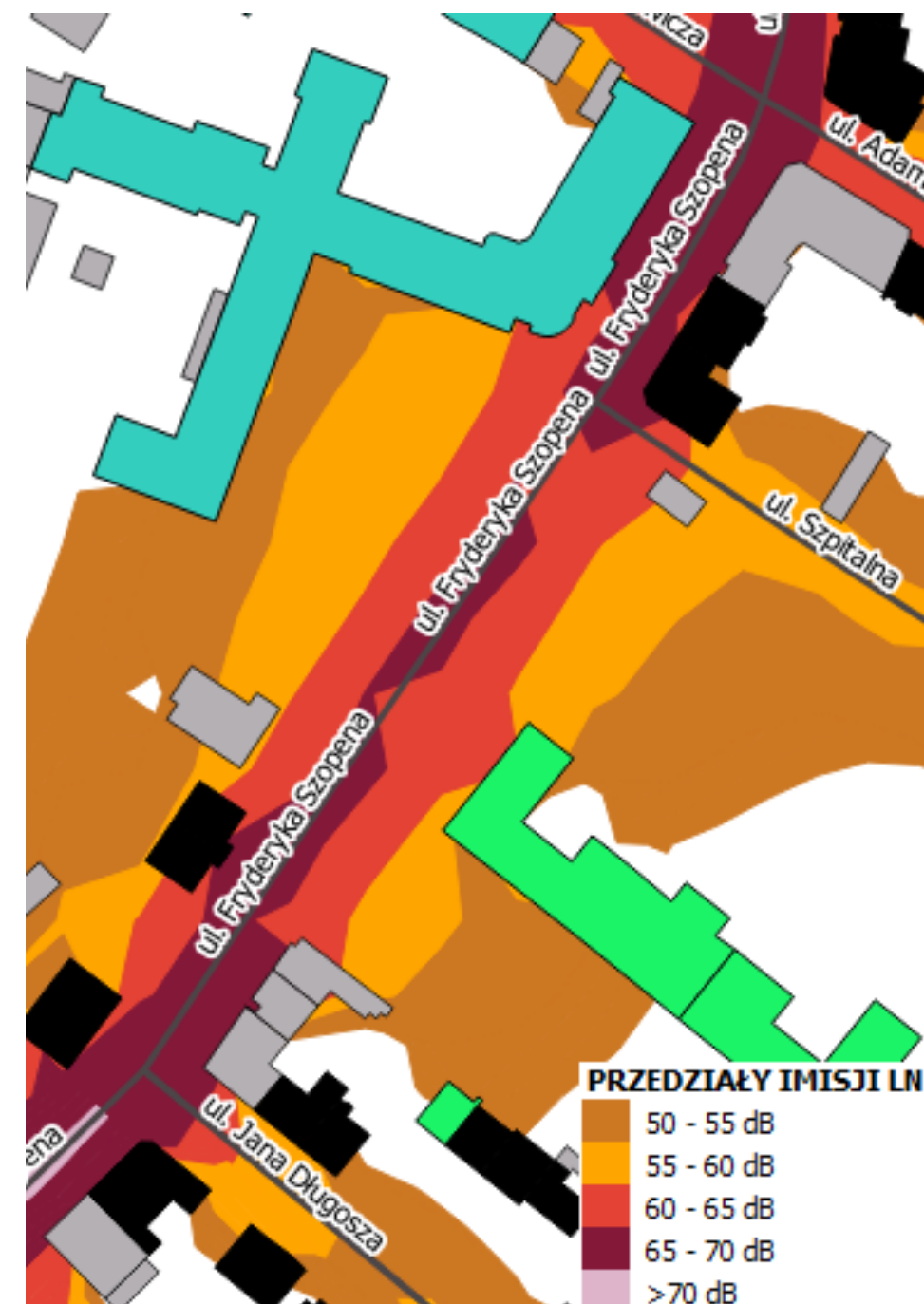
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Fryderyka Szopena na odcinku od ul. Adama Stanisława Naruszewicza do ul. Jana Długosza



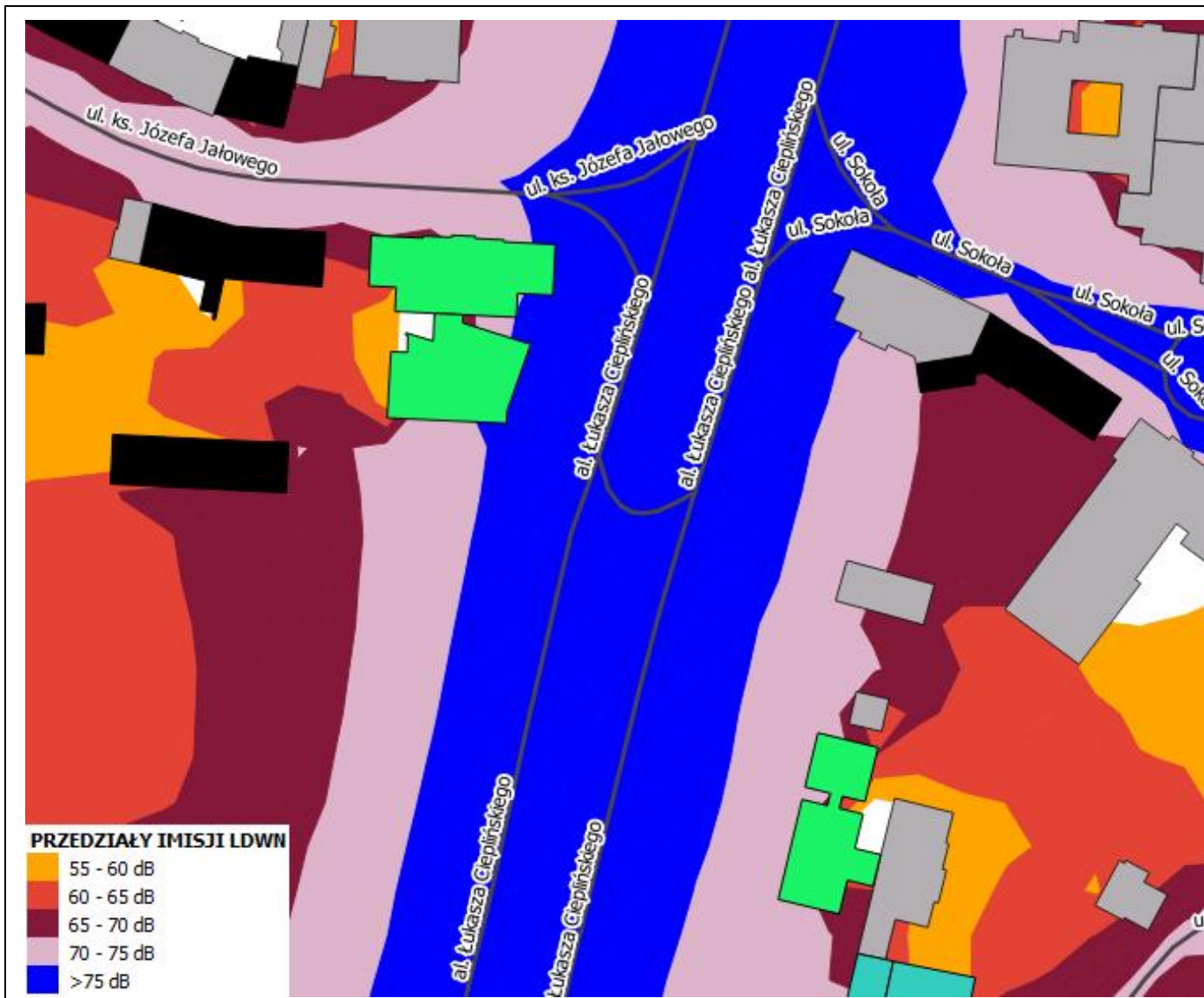
Przed zastosowaniem działań naprawczych



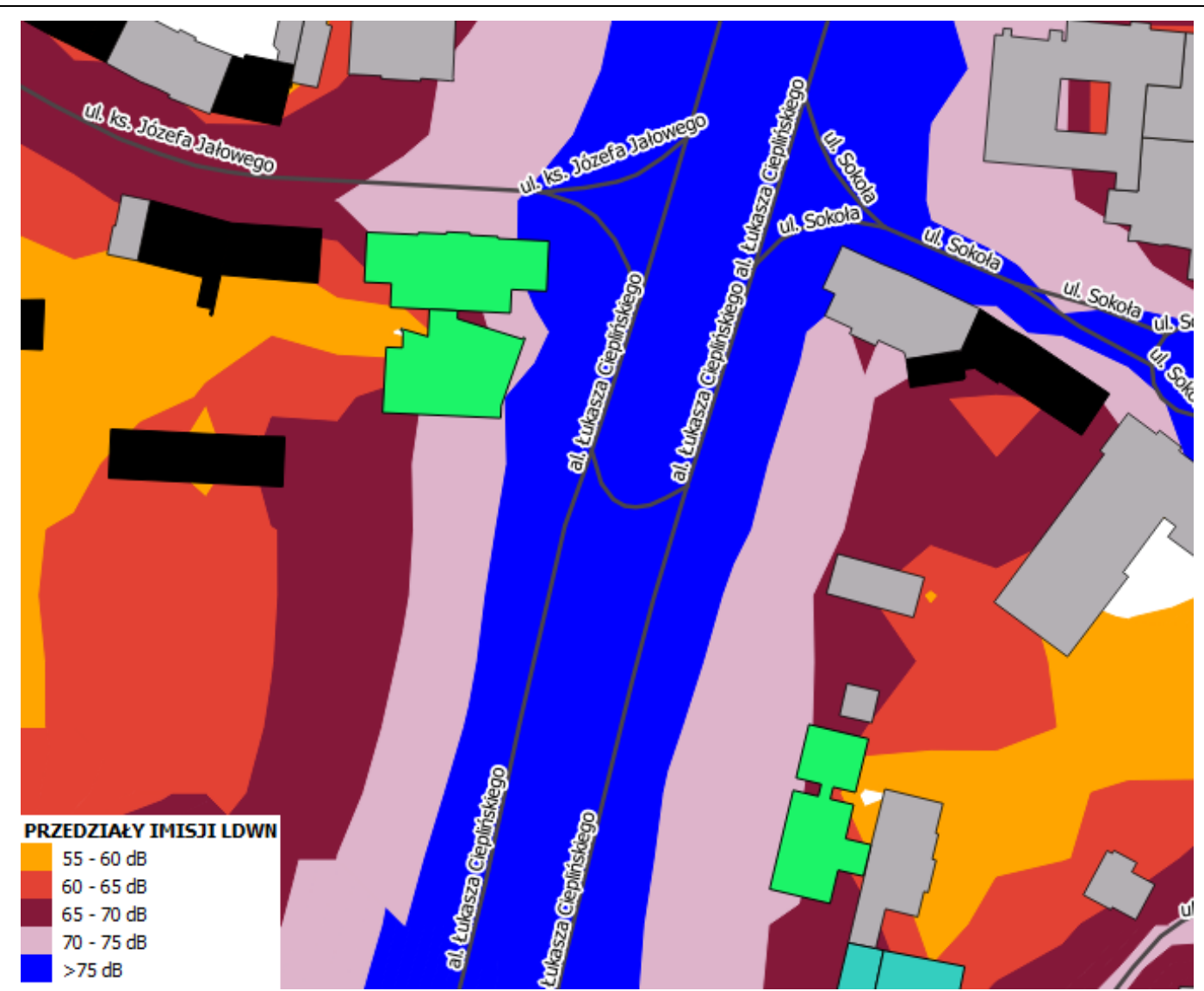
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Fryderyka Szopena na odcinku od ul. Adama Stanisława Naruszewicza do ul. Jana Długosza



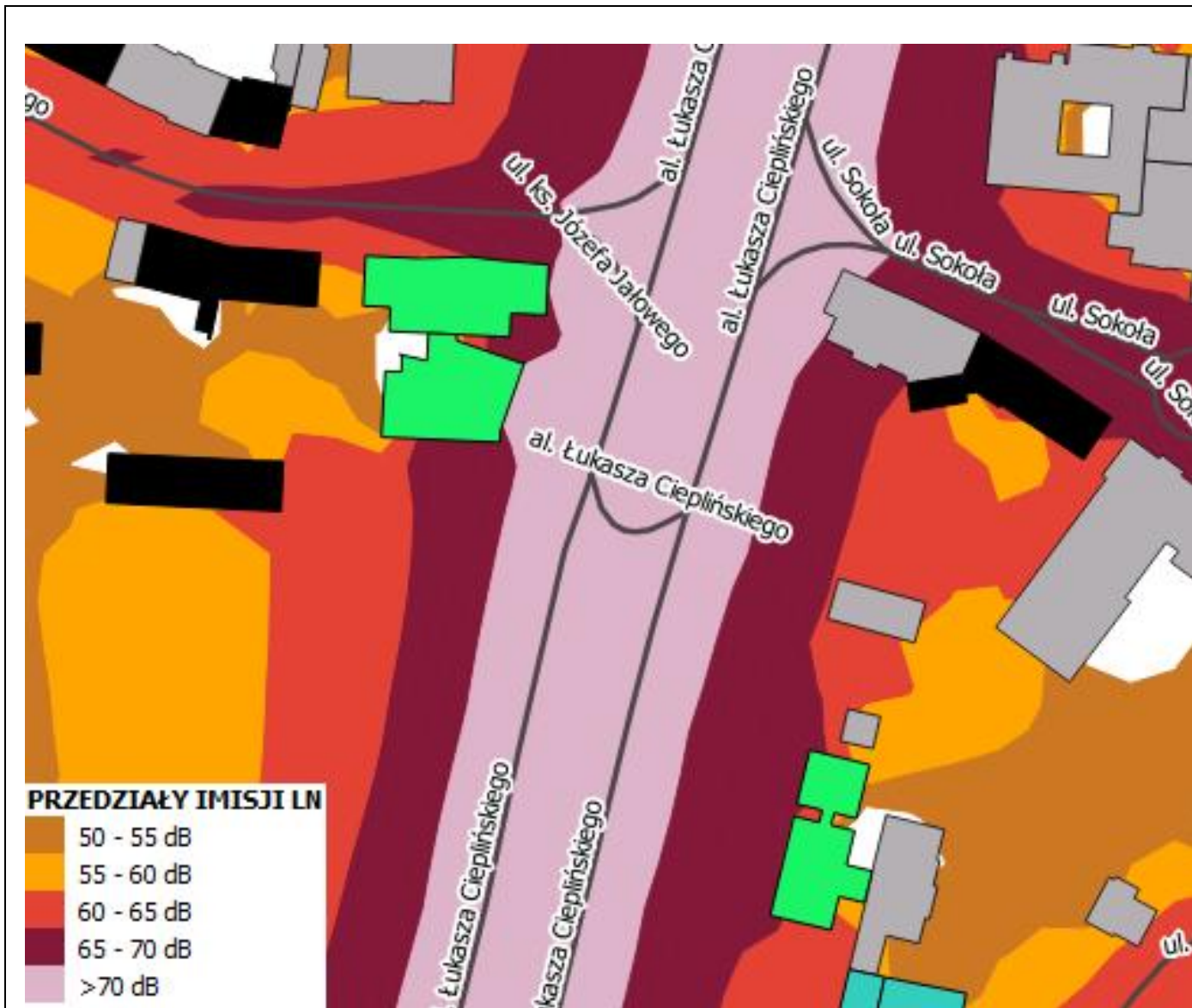
Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

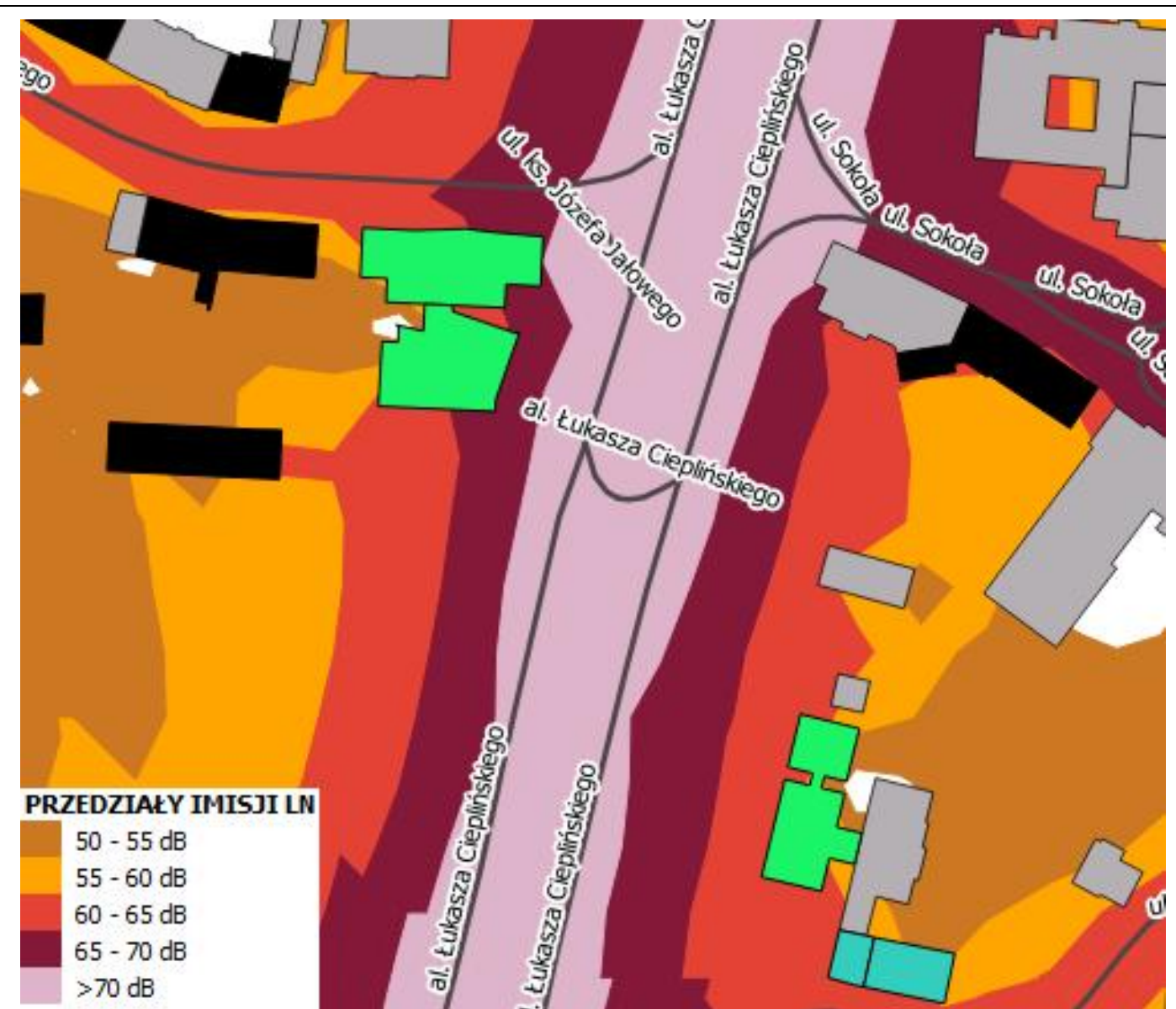
Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

Al. Łukasza Cieplińskiego na odcinku od ul. Ks. Józefa Jałowego do Parku Jedności Polonii z Macierzą



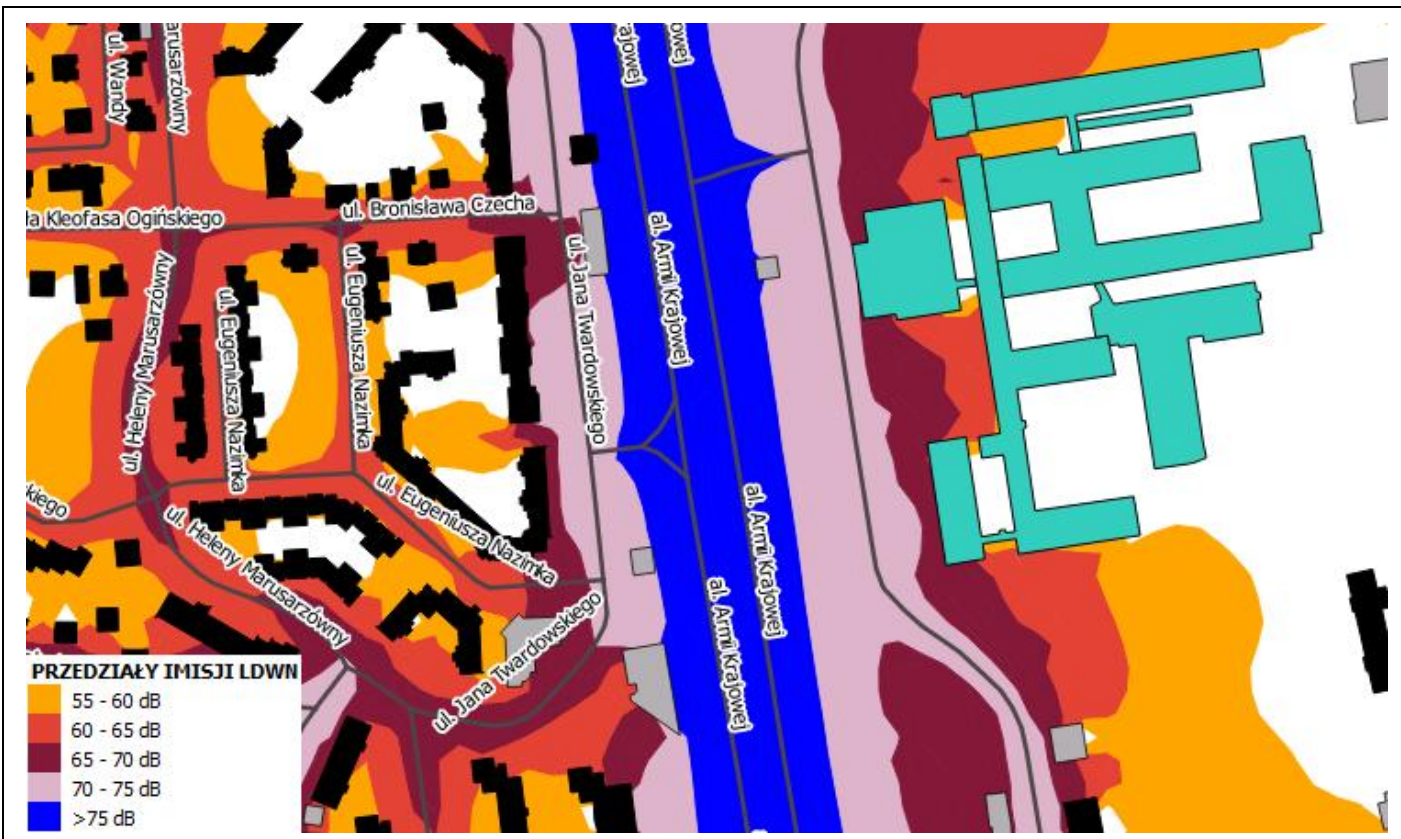
Przed zastosowaniem działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_N

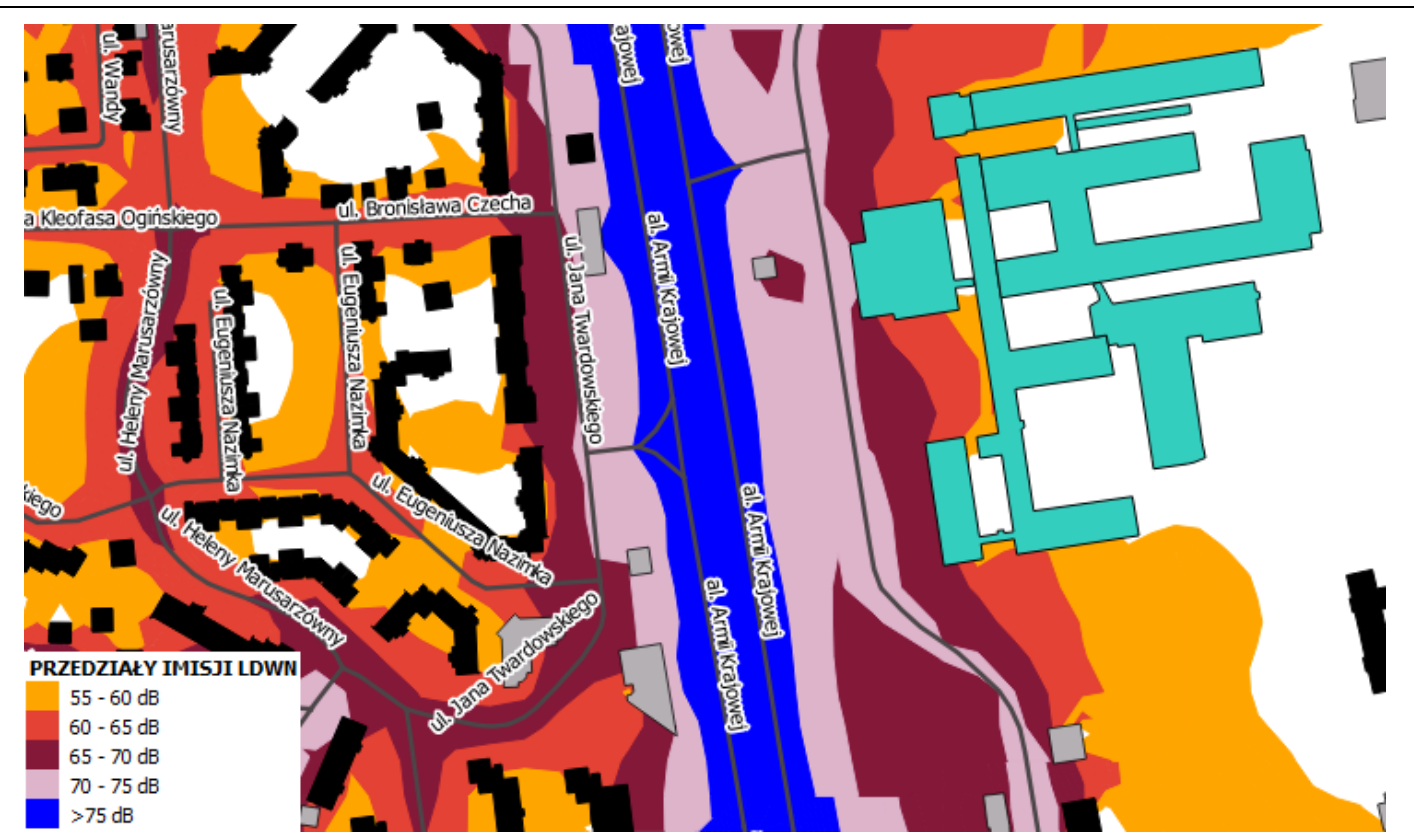


Po zastosowaniu działań naprawczych

Al. Łukasza Ciepłińskiego na odcinku od ul. Ks. Józefa Jałowego do Parku Jedności Polonii z Macierzą



Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

Al. Armii Krajowej na odcinku od Ronda Pobitno do ul. Żołnierzy 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty



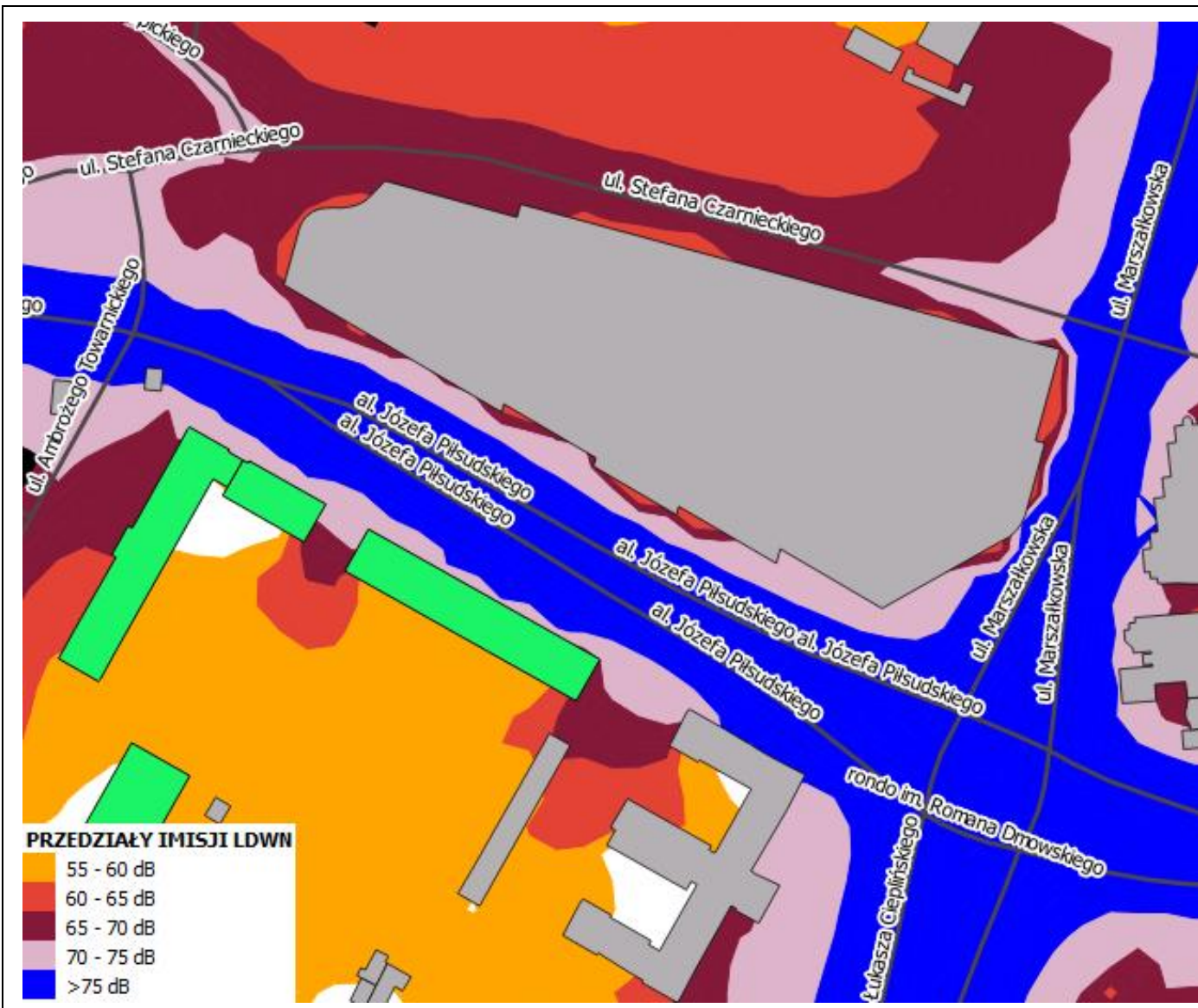
Przed zastosowaniem działań naprawczych



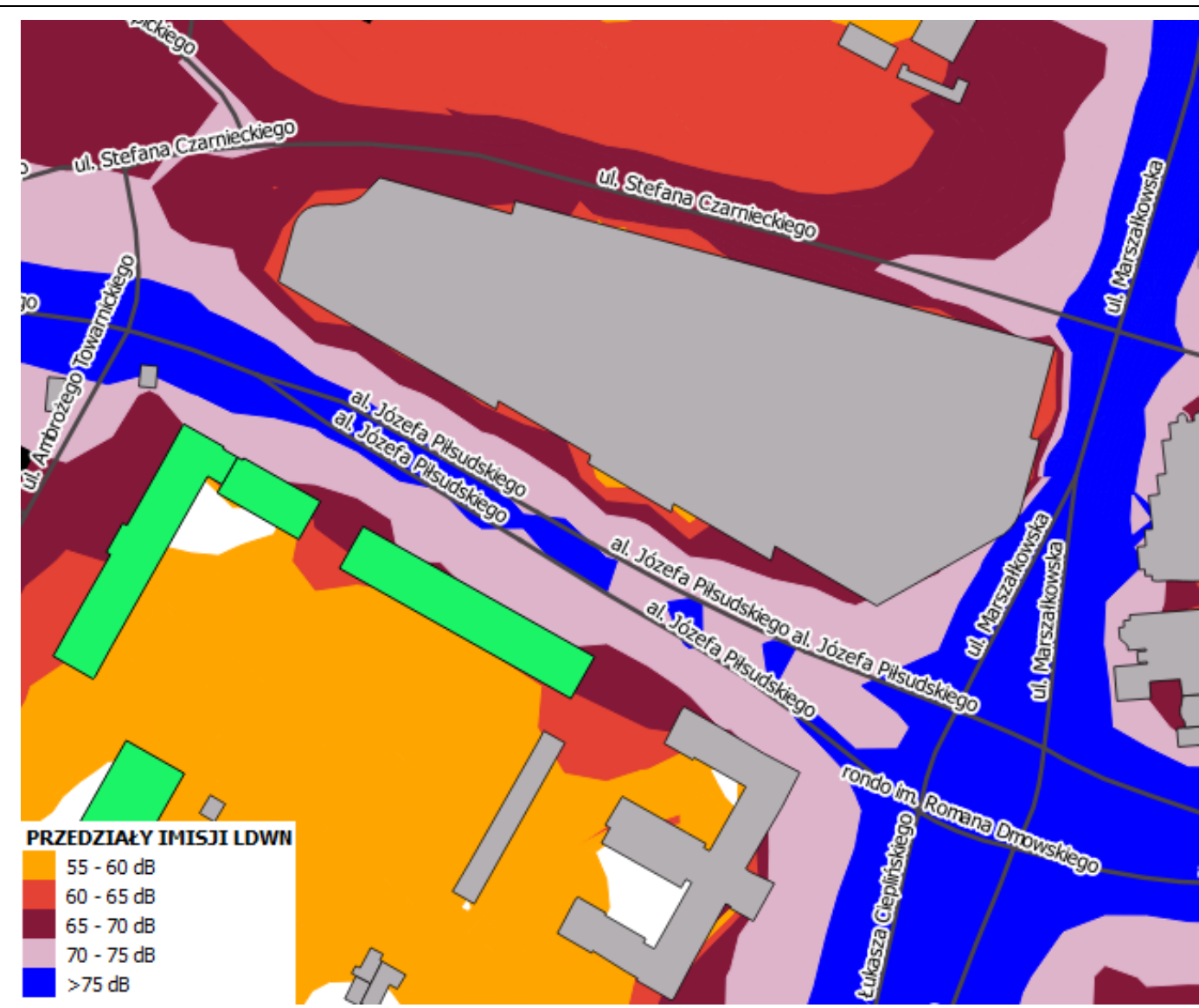
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_N

Al. Armii Krajowej na odcinku od Ronda Pobitno do ul. Żołnierzy 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty



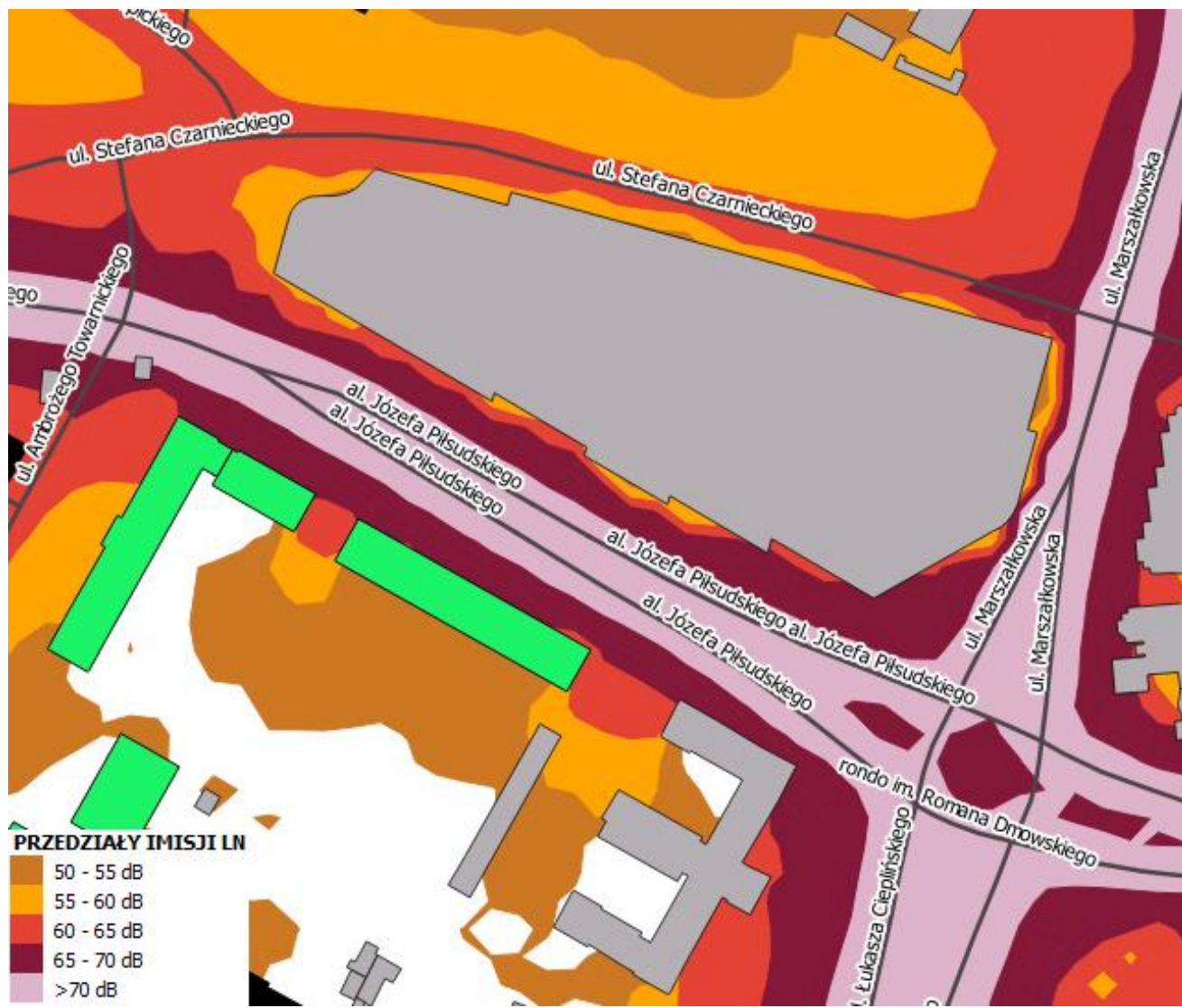
Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

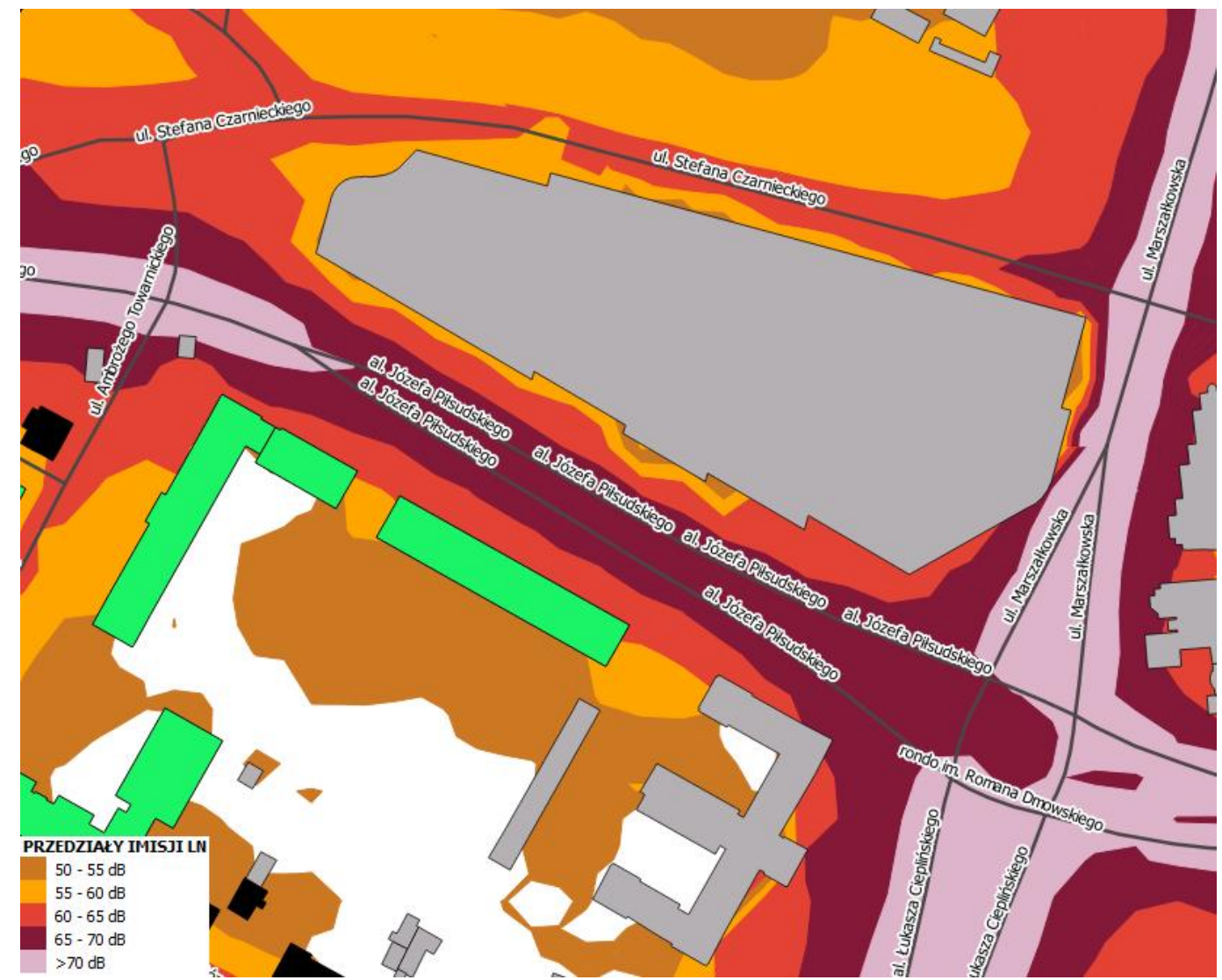
Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

Al. Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Ambrożego Towarnickiego do al. Łukasza Cieplińskiego



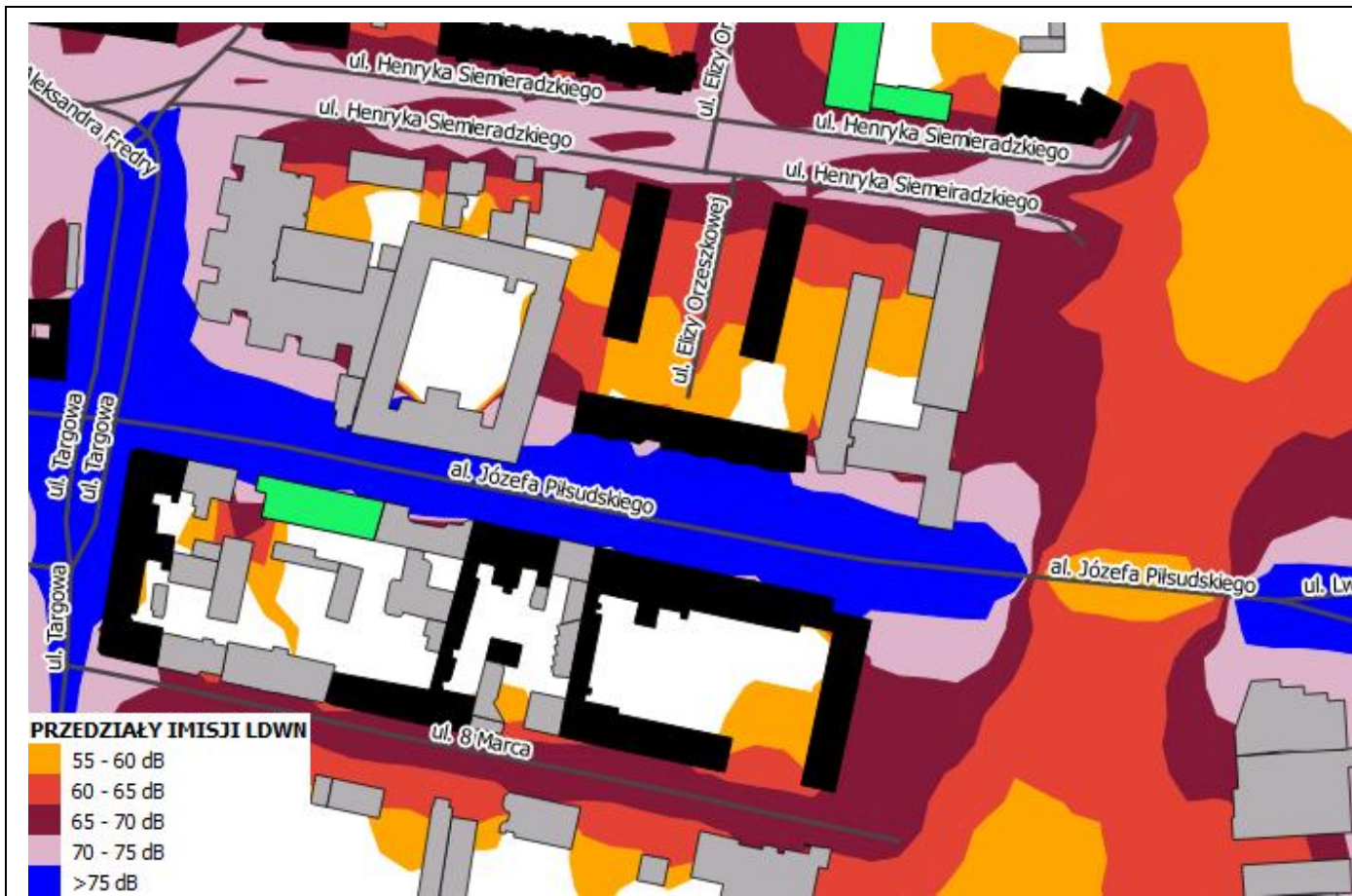
Przed zastosowaniem działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N



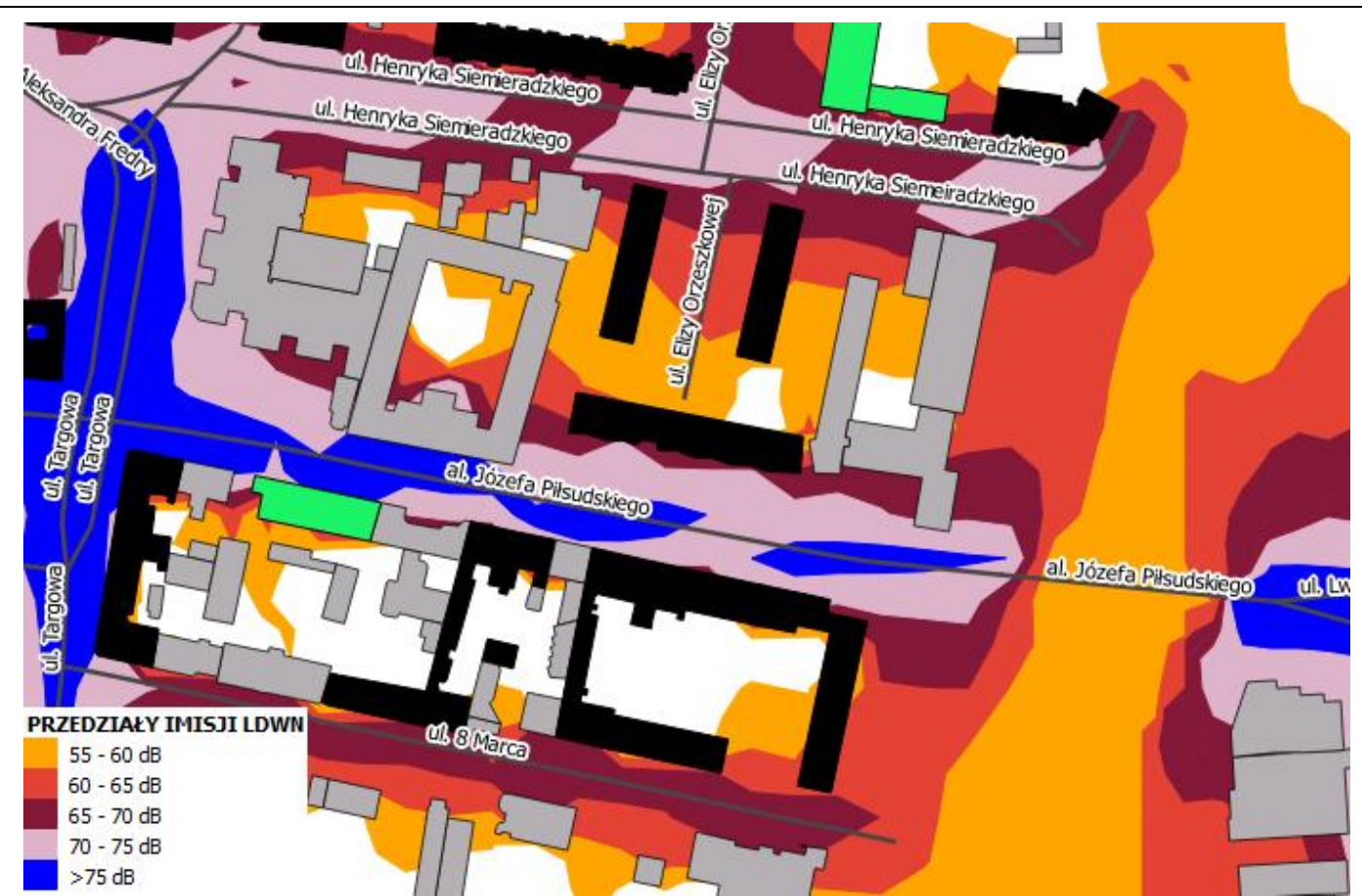
Po zastosowaniu działań naprawczych

Al. Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Ambrożego Towarnickiego do al. Łukasza Cieplińskiego



Przed zastosowaniem działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}



Po zastosowaniu działań naprawczych

Al. Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Targowej do rzeki Wisłok



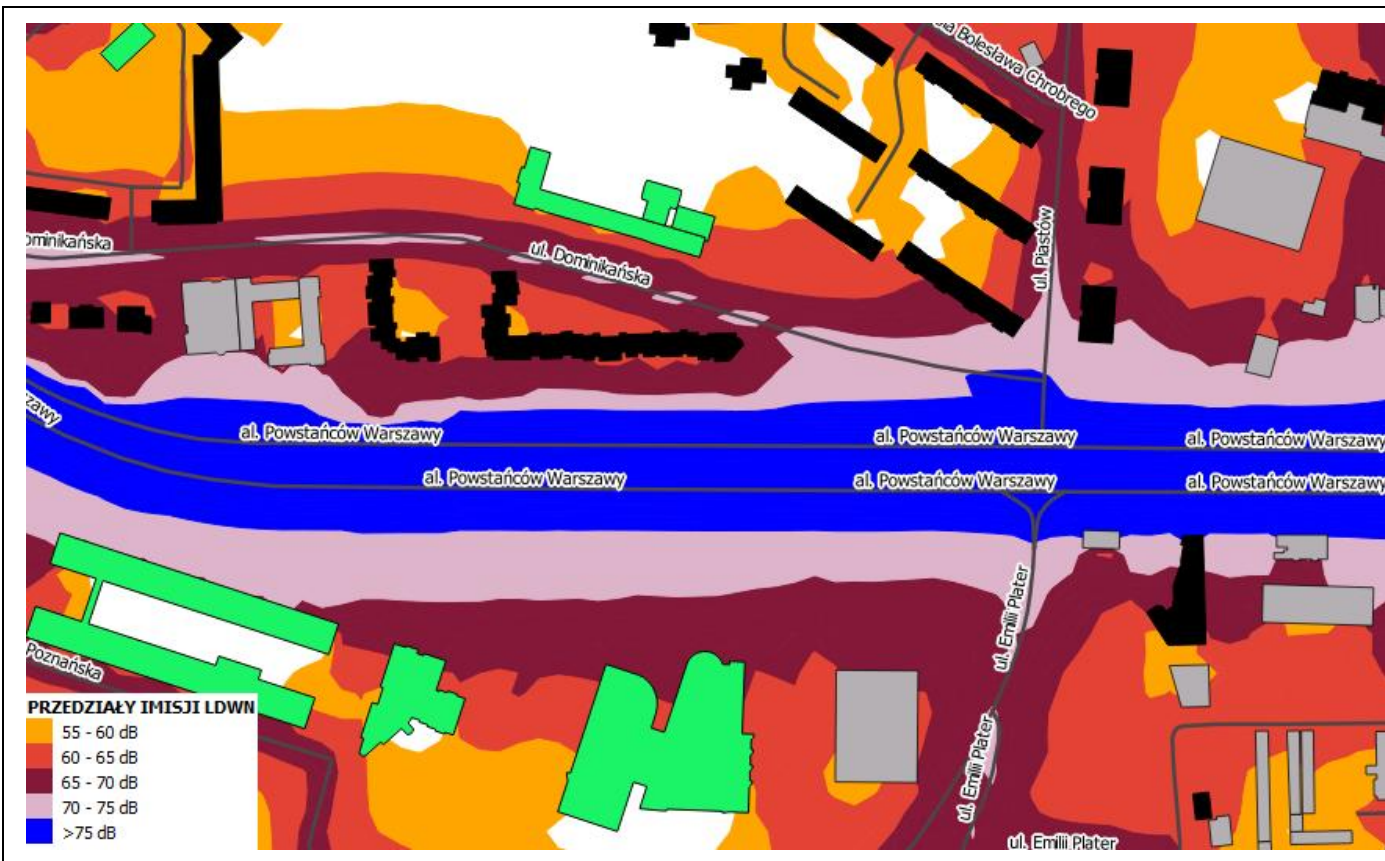
Przed zastosowaniem działań naprawczych



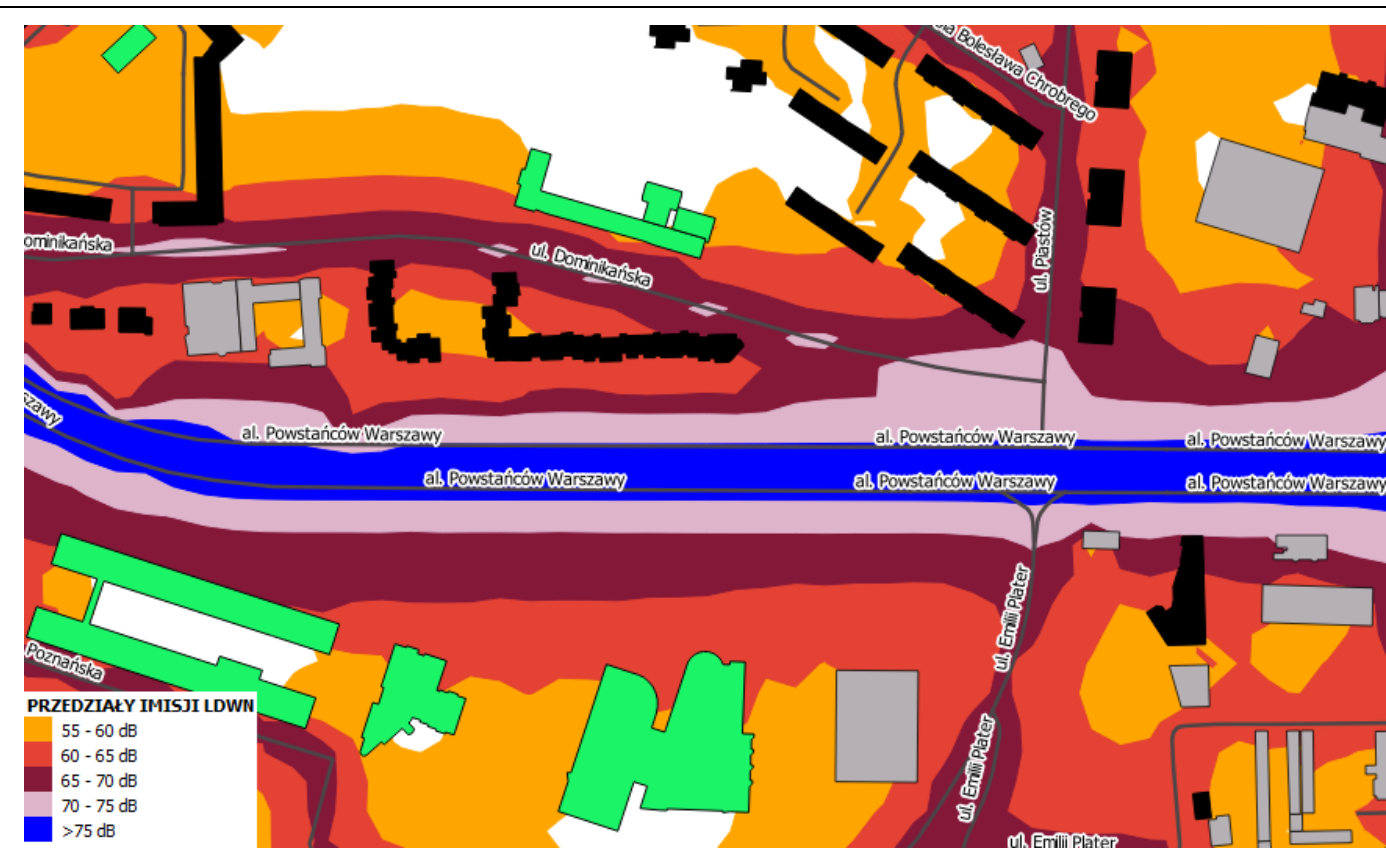
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N

Al. Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Targowej do rzeki Wisłok



Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

Al. Powstańców Warszawy na odcinku od ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego do ul. Hetmańskiej



Przed zastosowaniem działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N



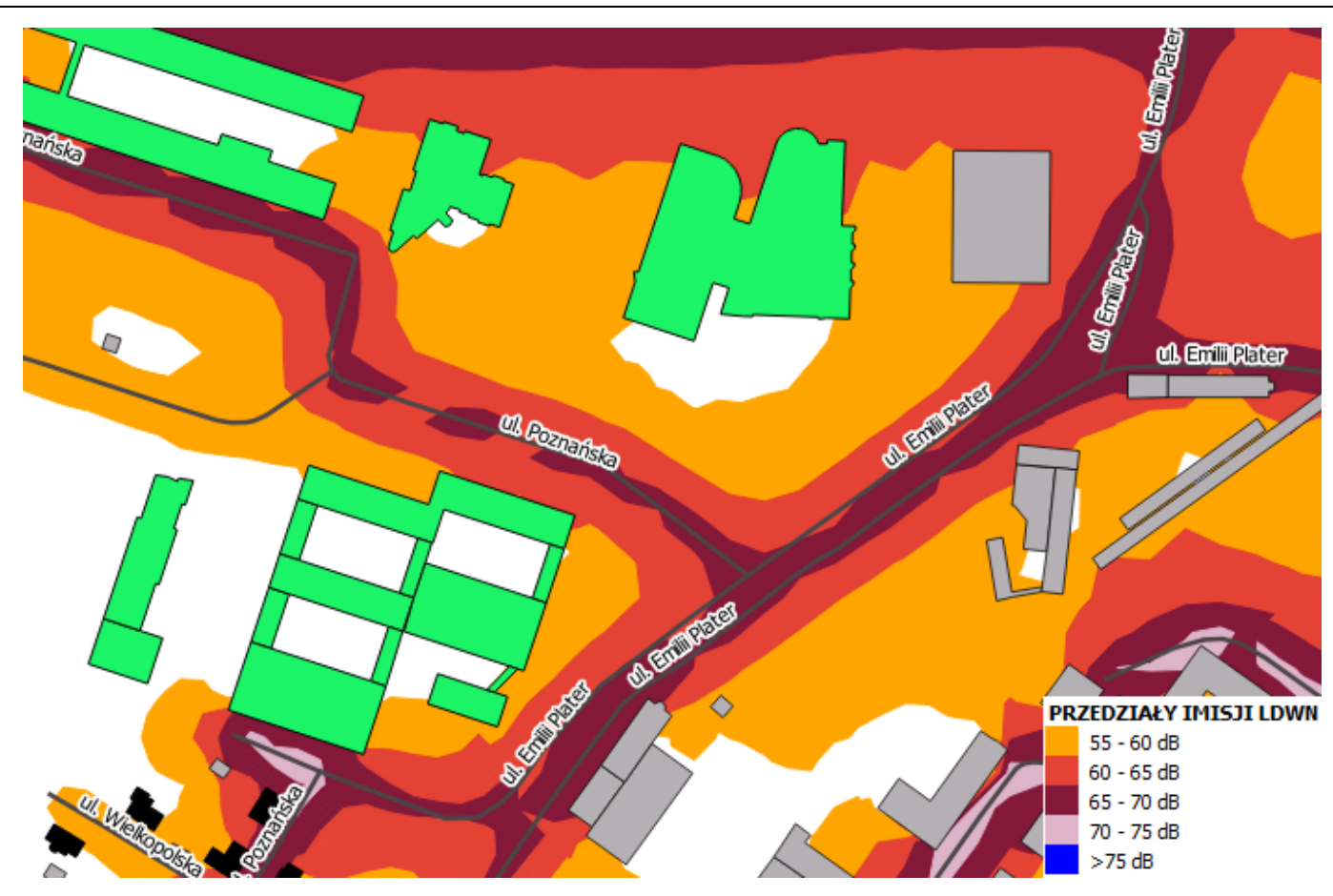
Po zastosowaniu działań naprawczych

Al. Powstańców Warszawy na odcinku od ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego do ul. Hetmańskiej



Przed zastosowaniem działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}



Po zastosowaniu działań naprawczych

ul. Emilii Plater na odcinku od al. Powstańców Warszawy do ul. Poznańskiej



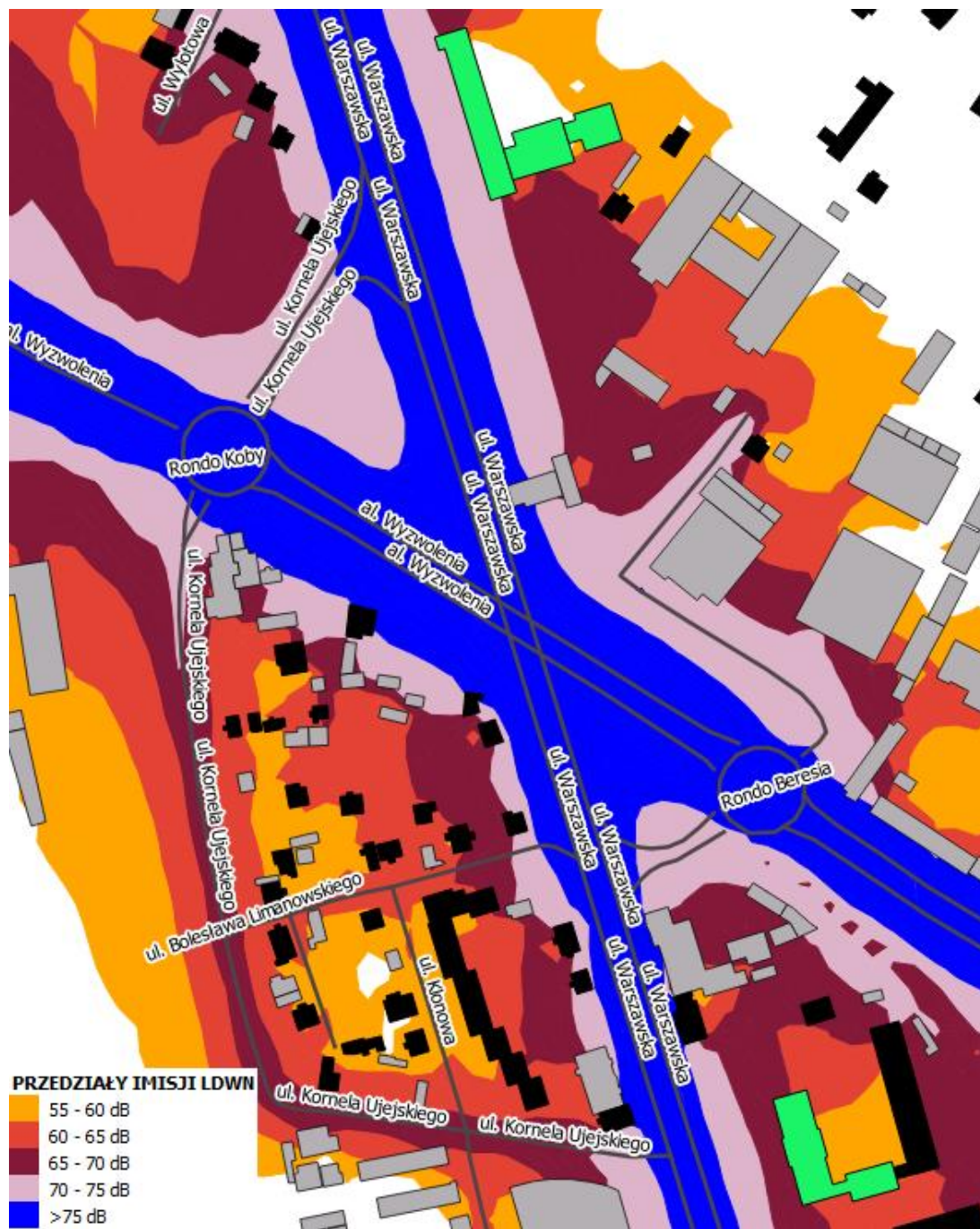
Przed zastosowaniem działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_N

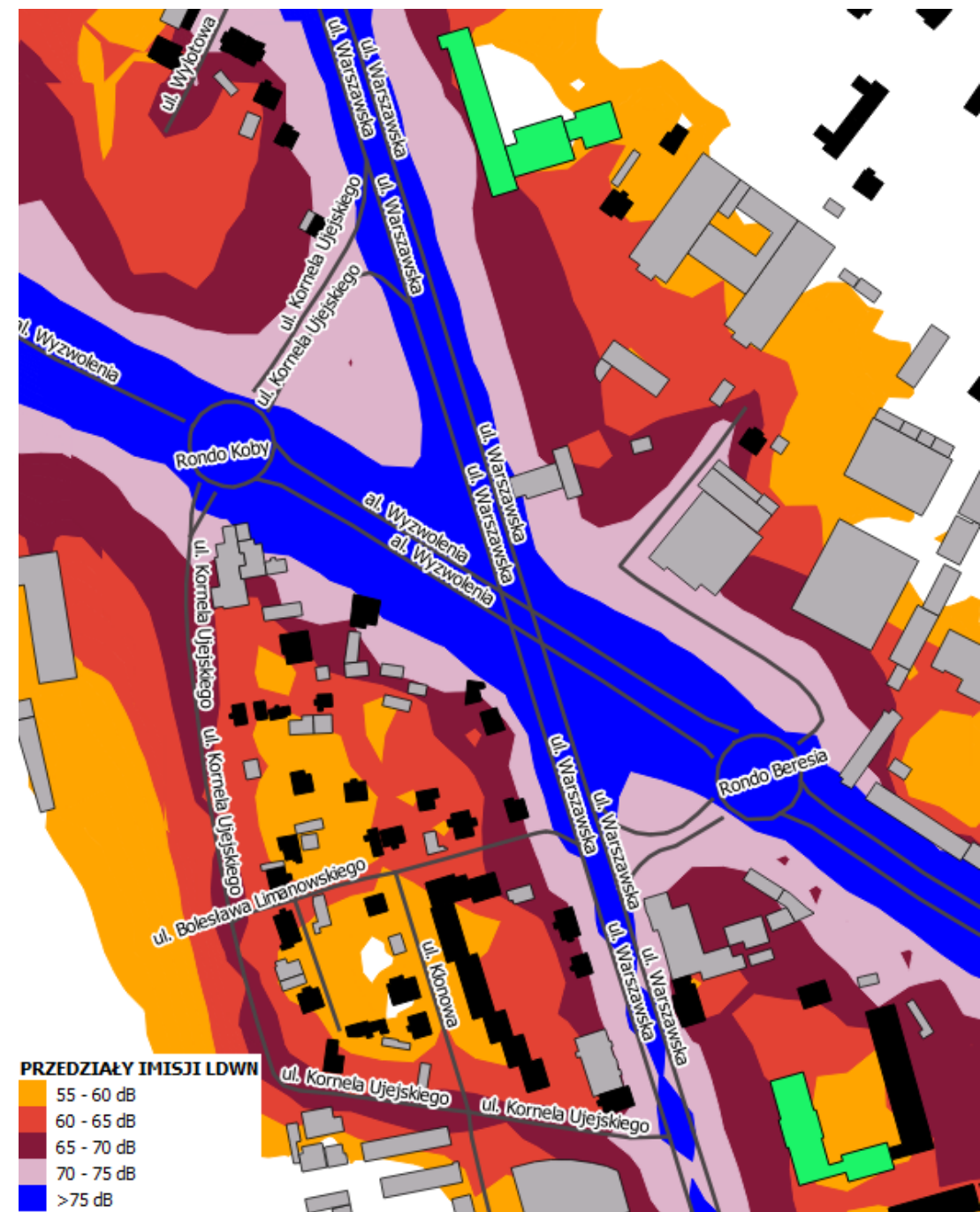


Po zastosowaniu działań naprawczych

ul. Emilii Plater na odcinku od al. Powstańców Warszawy do ul. Poznańskiej



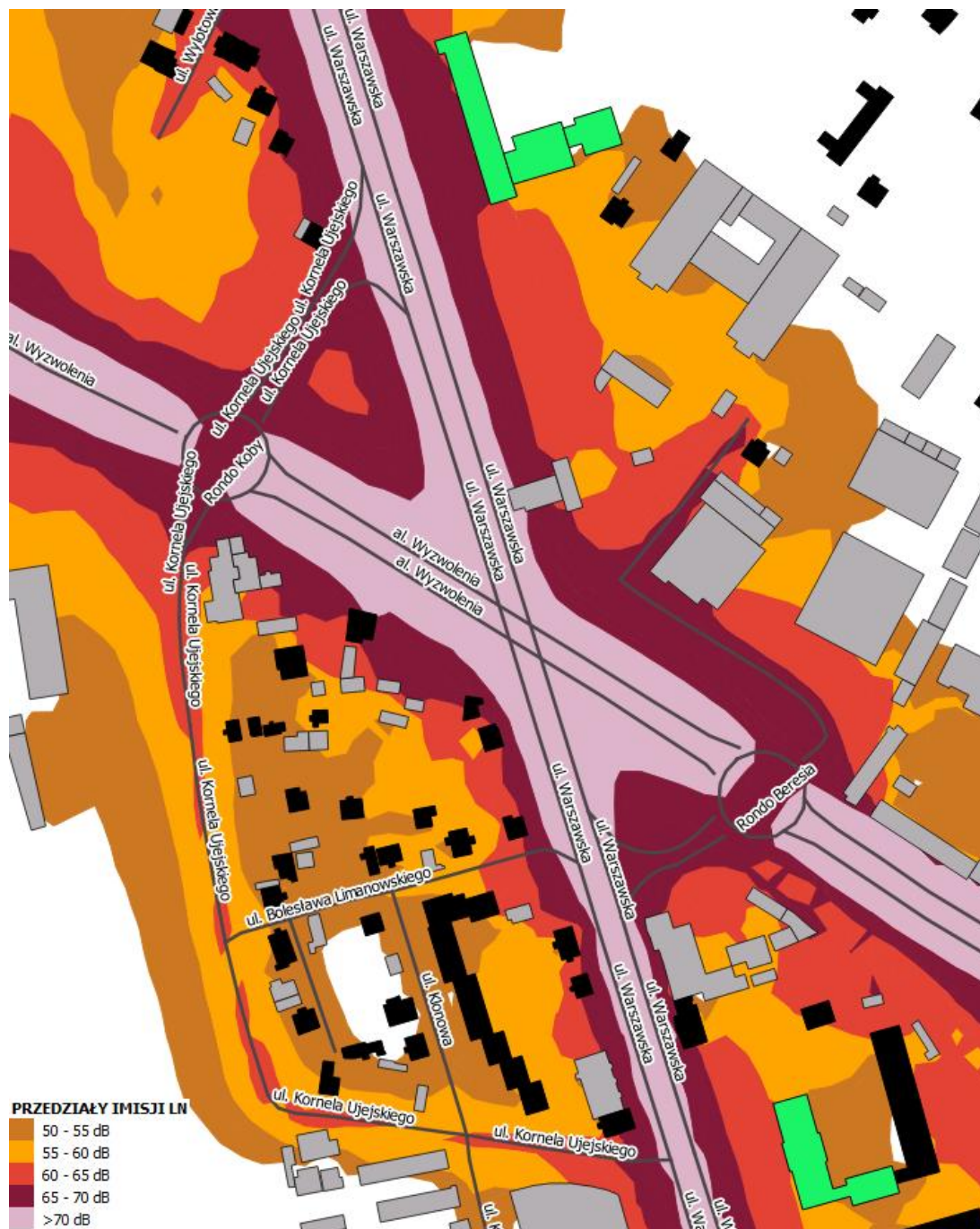
Przed zastosowaniem działań naprawczych



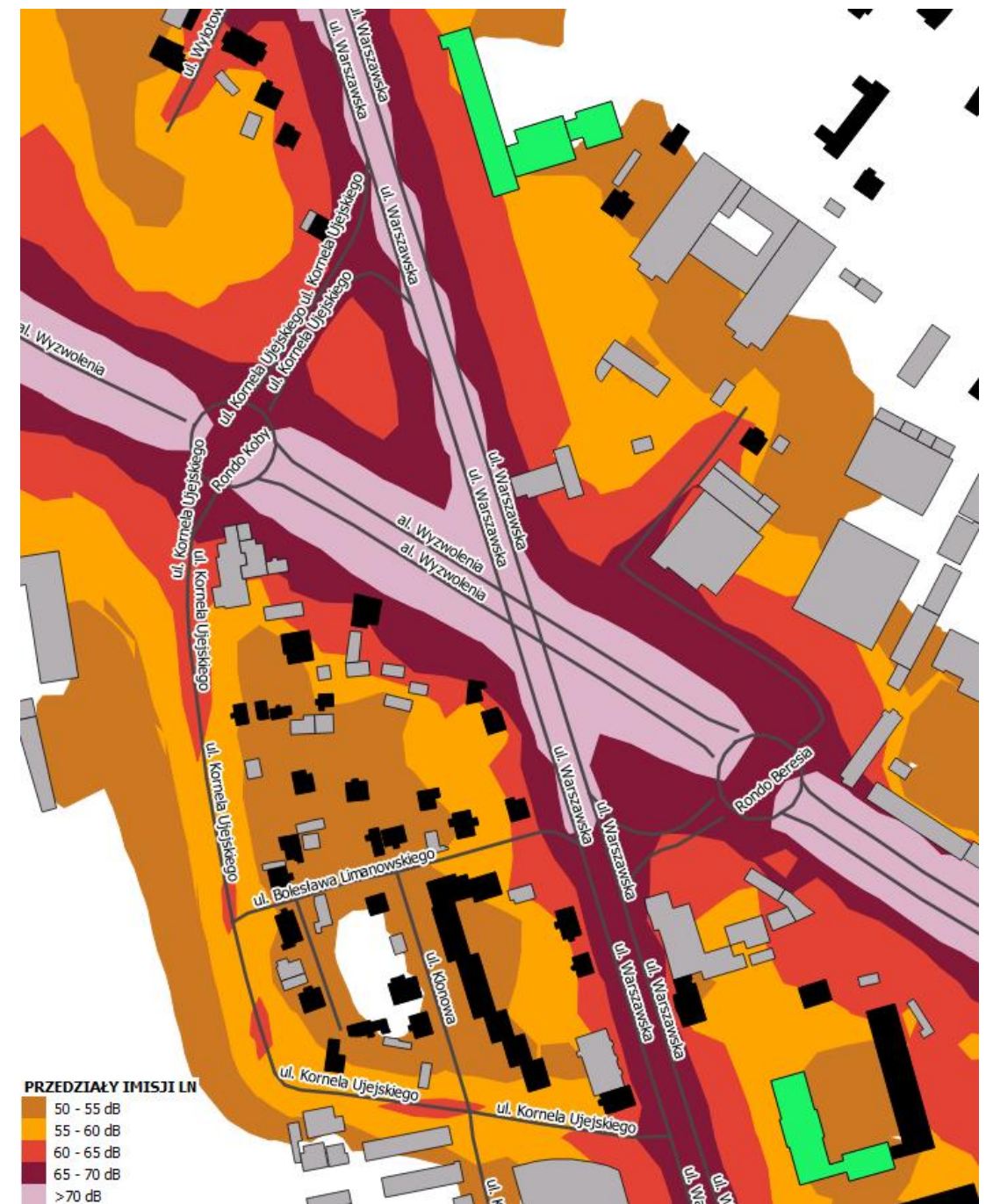
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Warszawska na odcinku od ul. Wylotowej do Ronda Jana Pawła II



Przed zastosowaniem działań naprawczych



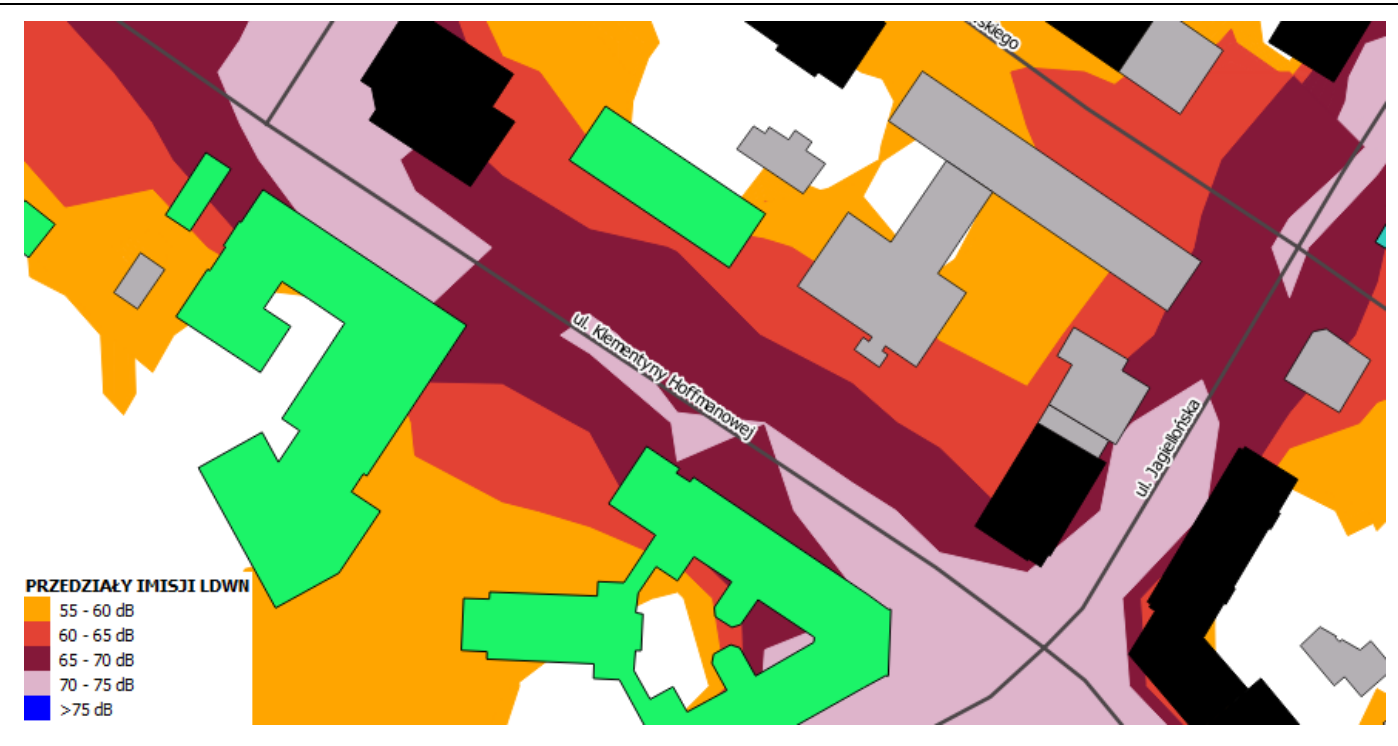
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Warszawska na odcinku od ul. Wylotowej do Ronda Jana Pawła II



Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Klementyny Hoffmanowej na odcinku od ul. Maurycego Mochnackiego do ul. Gen. Mariana Langiewicza



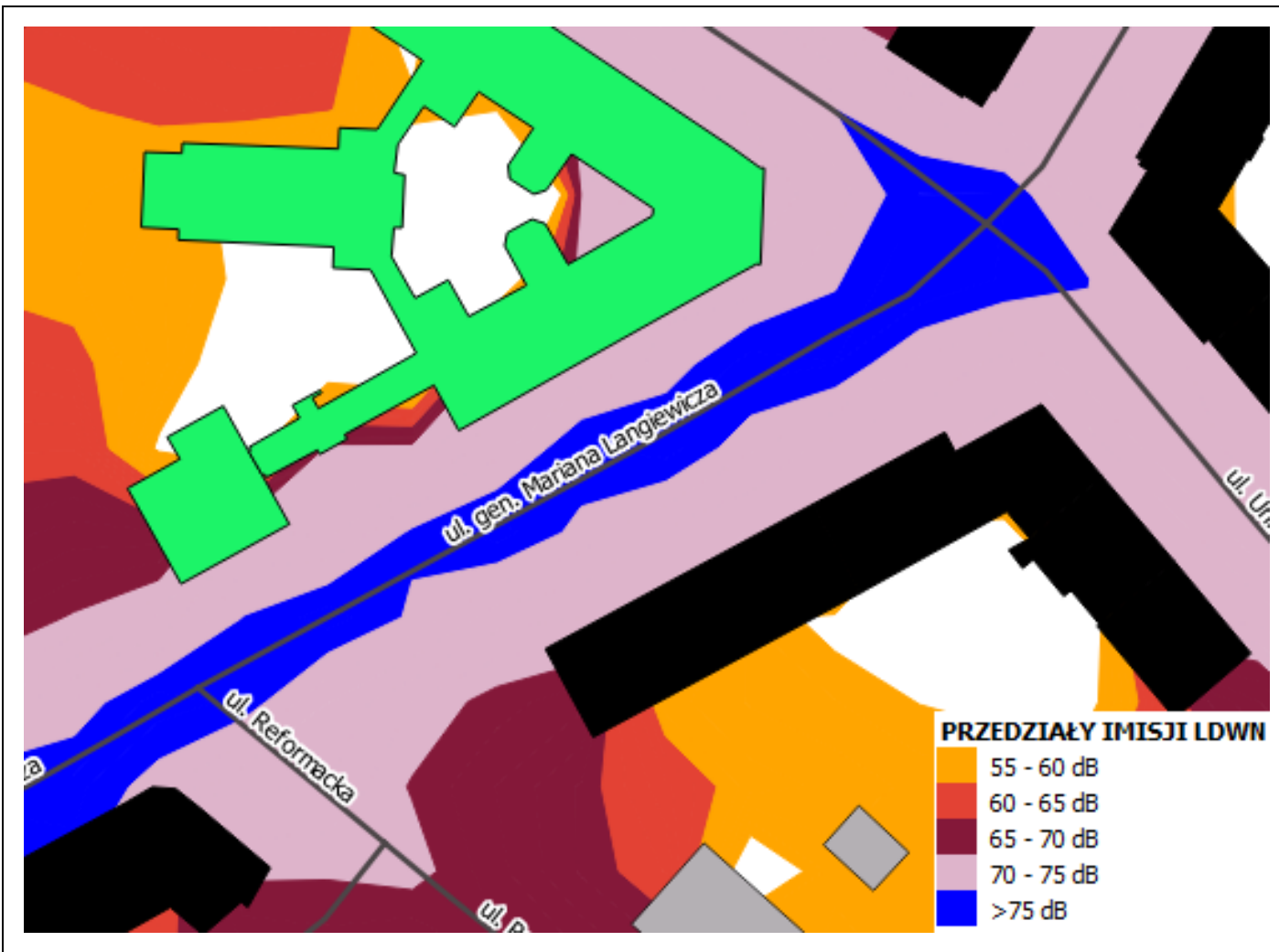
Przed zastosowaniem działań naprawczych



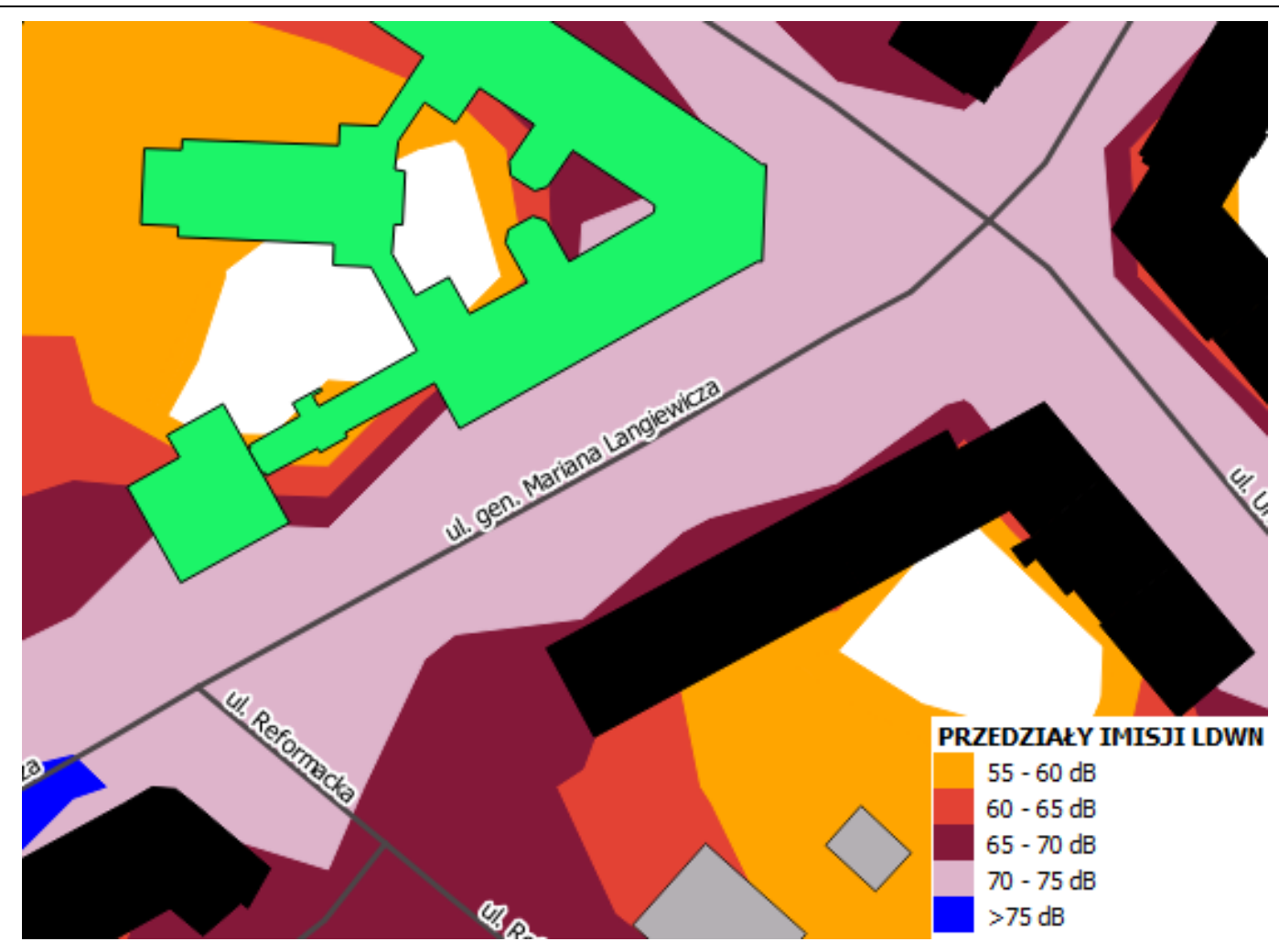
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Klementyny Hoffmanowej na odcinku od ul. Maurycyego Mochnackiego do ul. Gen. Mariana Langiewicza



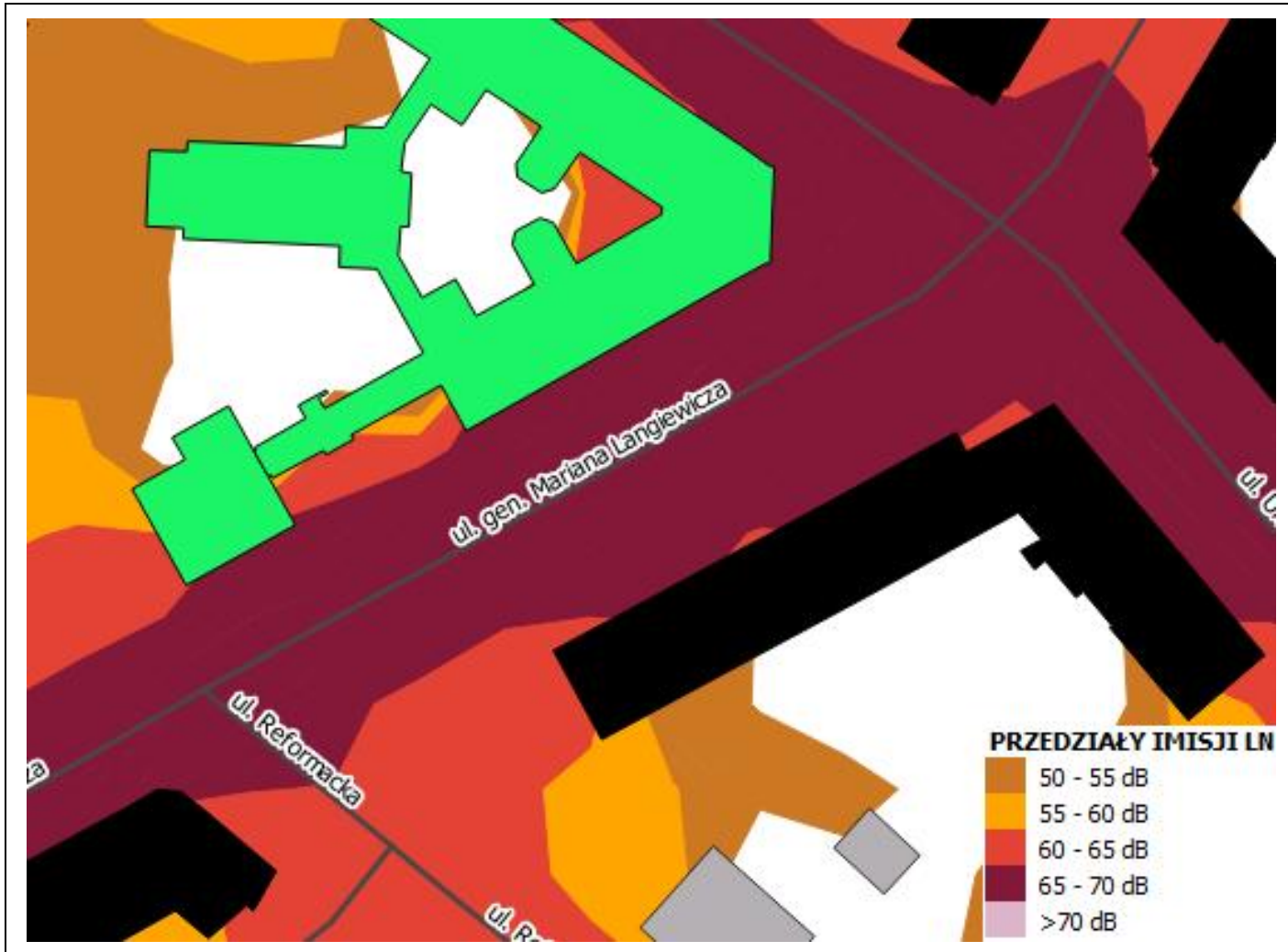
Przed zastosowaniem działań naprawczych



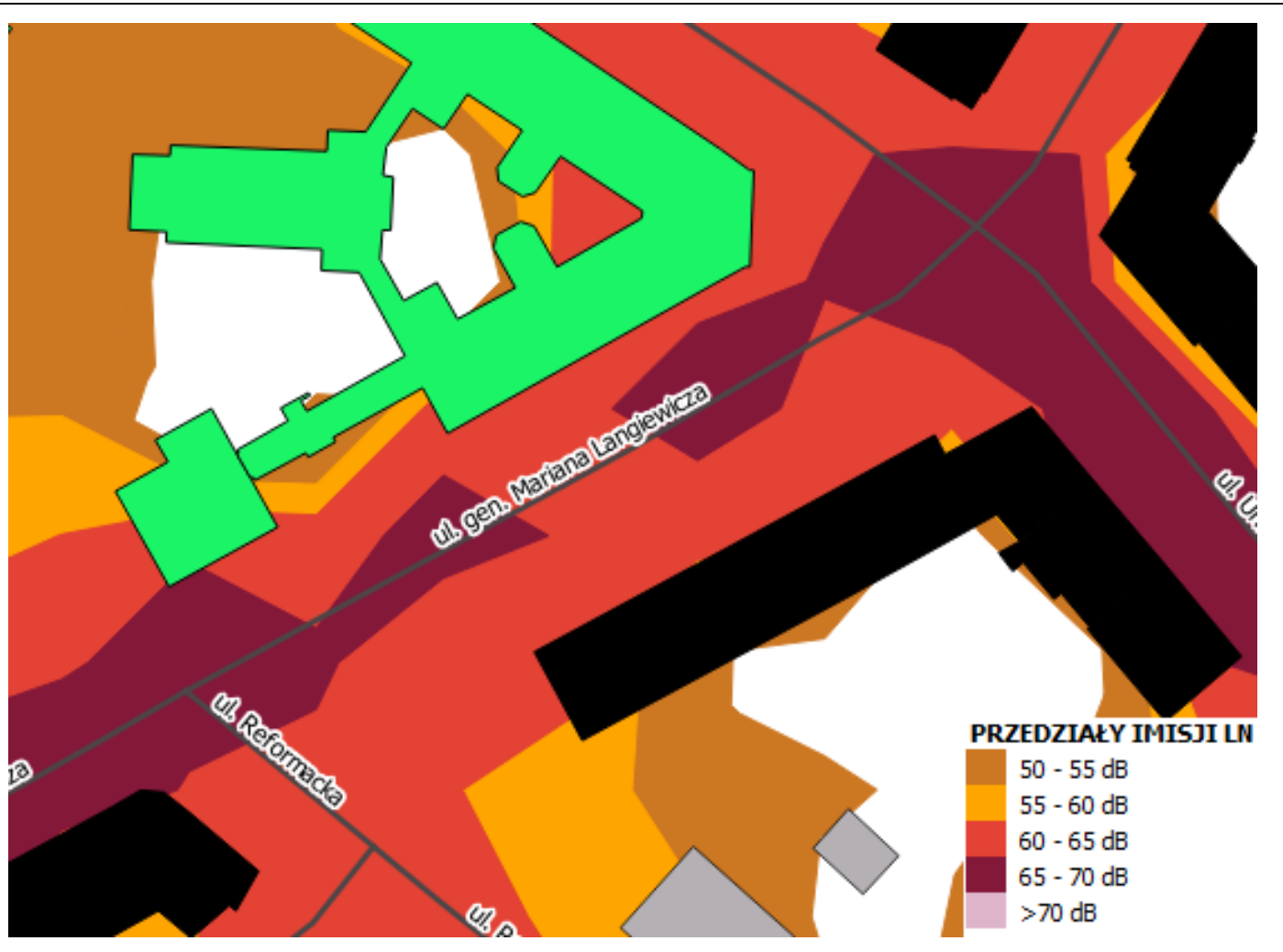
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Gen. Mariana Langiewicza na odcinku od ul. Klementyny Hoffmanowej do ul. Reformackiej



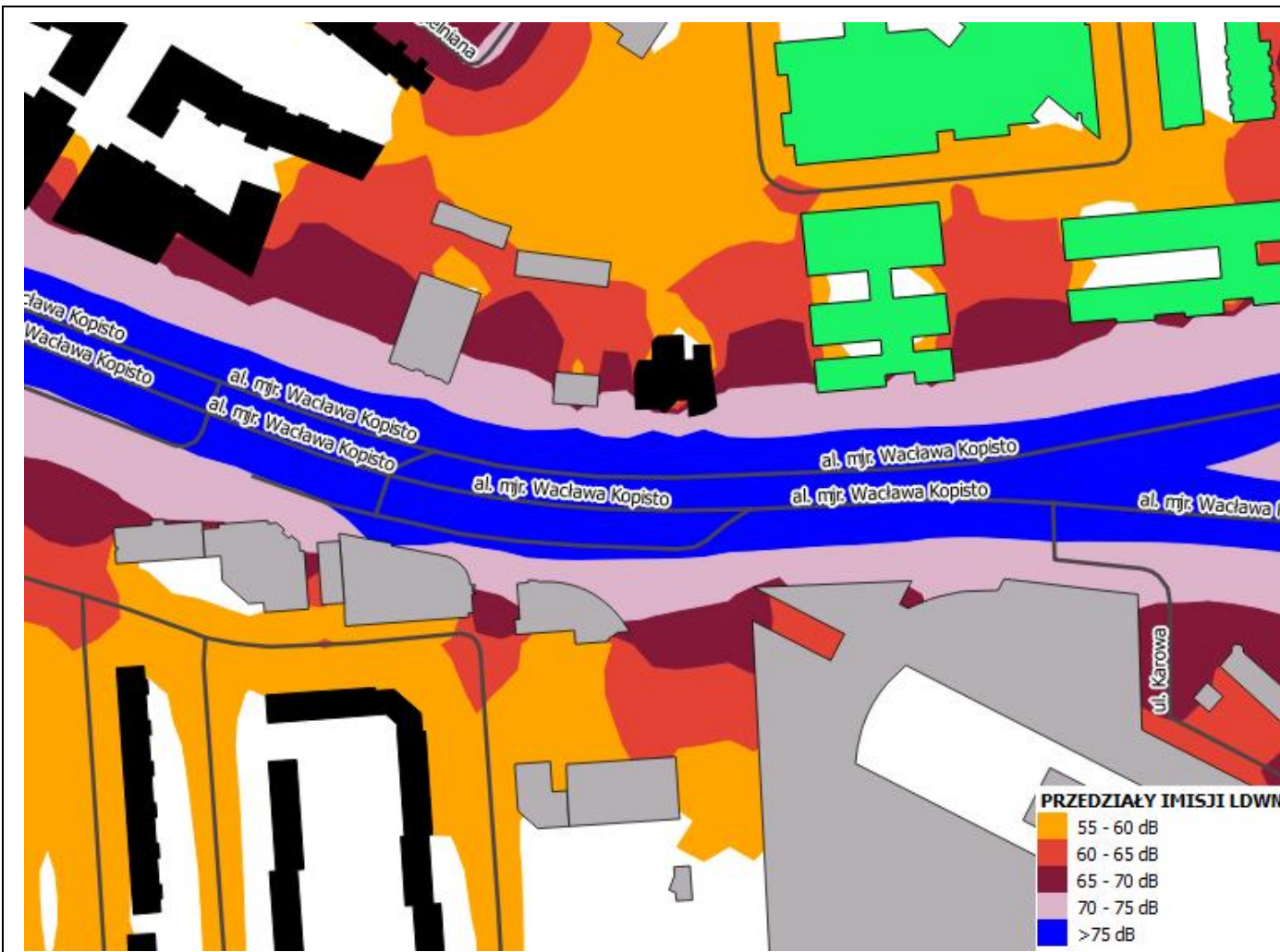
Przed zastosowaniem działań naprawczych



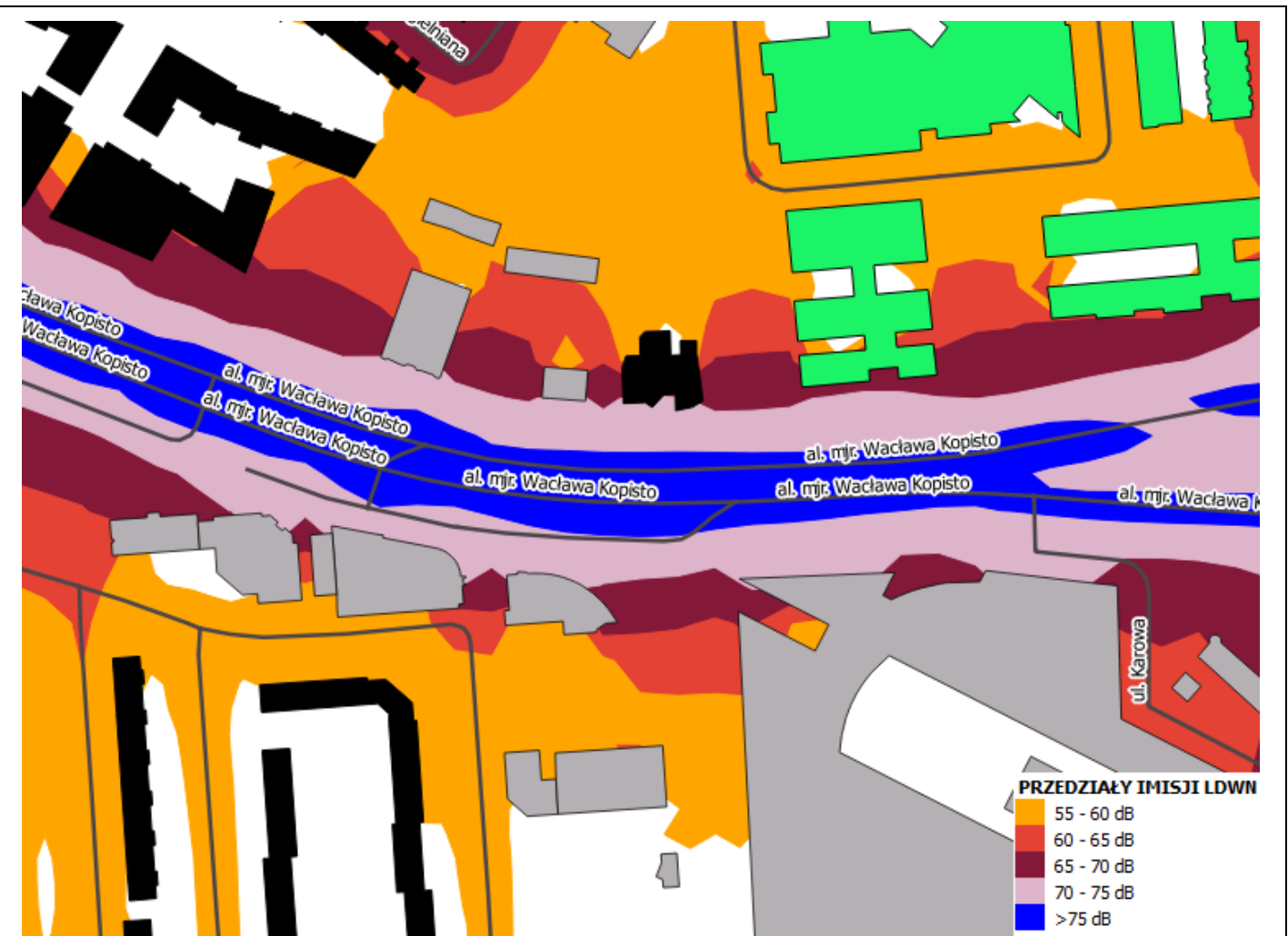
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Gen. Mariana Langiewicza na odcinku od ul. Klementyny Hoffmanowej do ul. Reformackiej



Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

Al. Mjr. Wacława Kopisto na odcinku od al. Tadeusza Rejtana do ul. Podwisłocze



Przed zastosowaniem działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_N



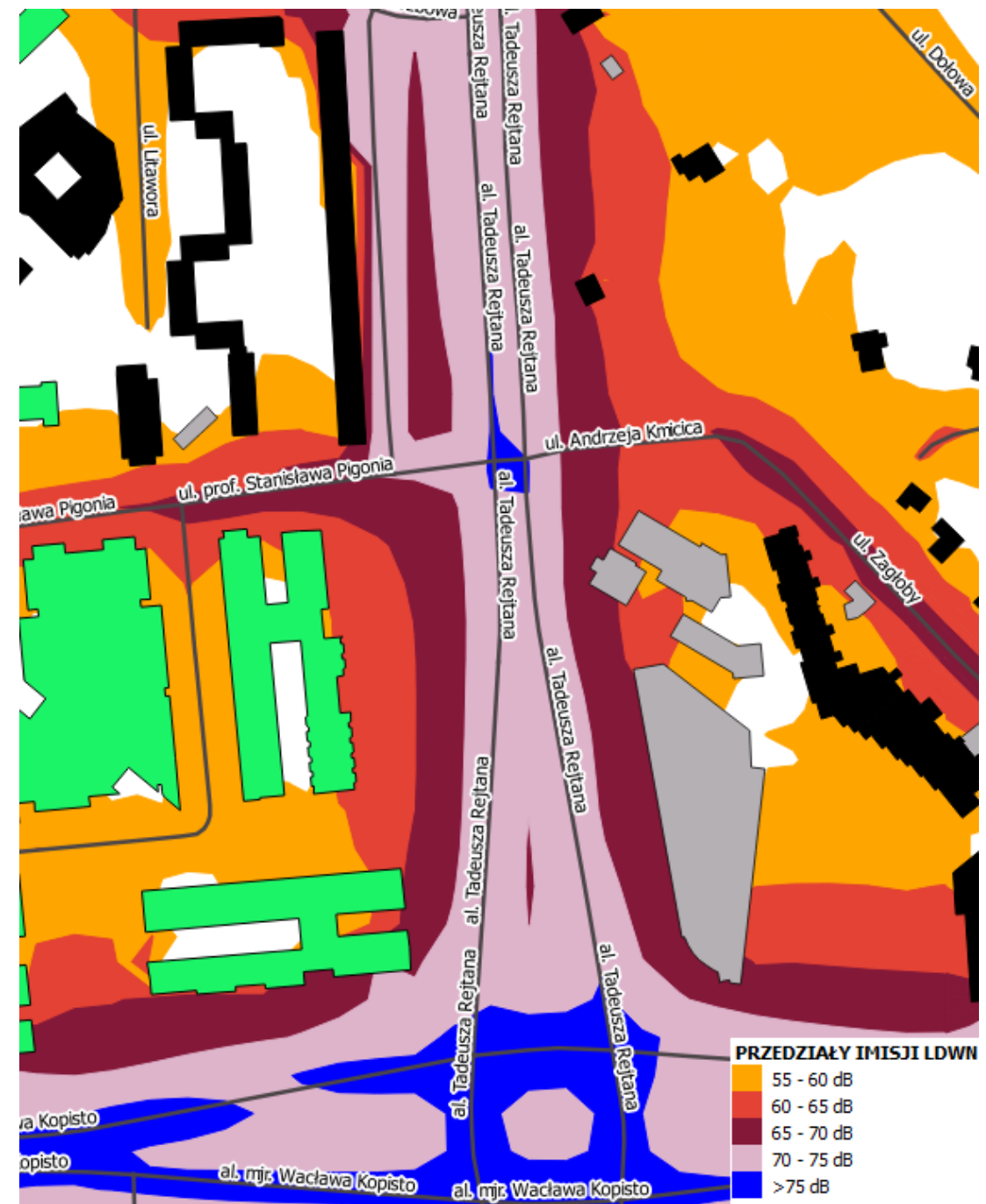
Po zastosowaniu działań naprawczych

Al. Mjr. Waclawa Kopisto na odcinku od al. Tadeusza Rejtana do ul. Podwislocze



Przed zastosowaniem działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}



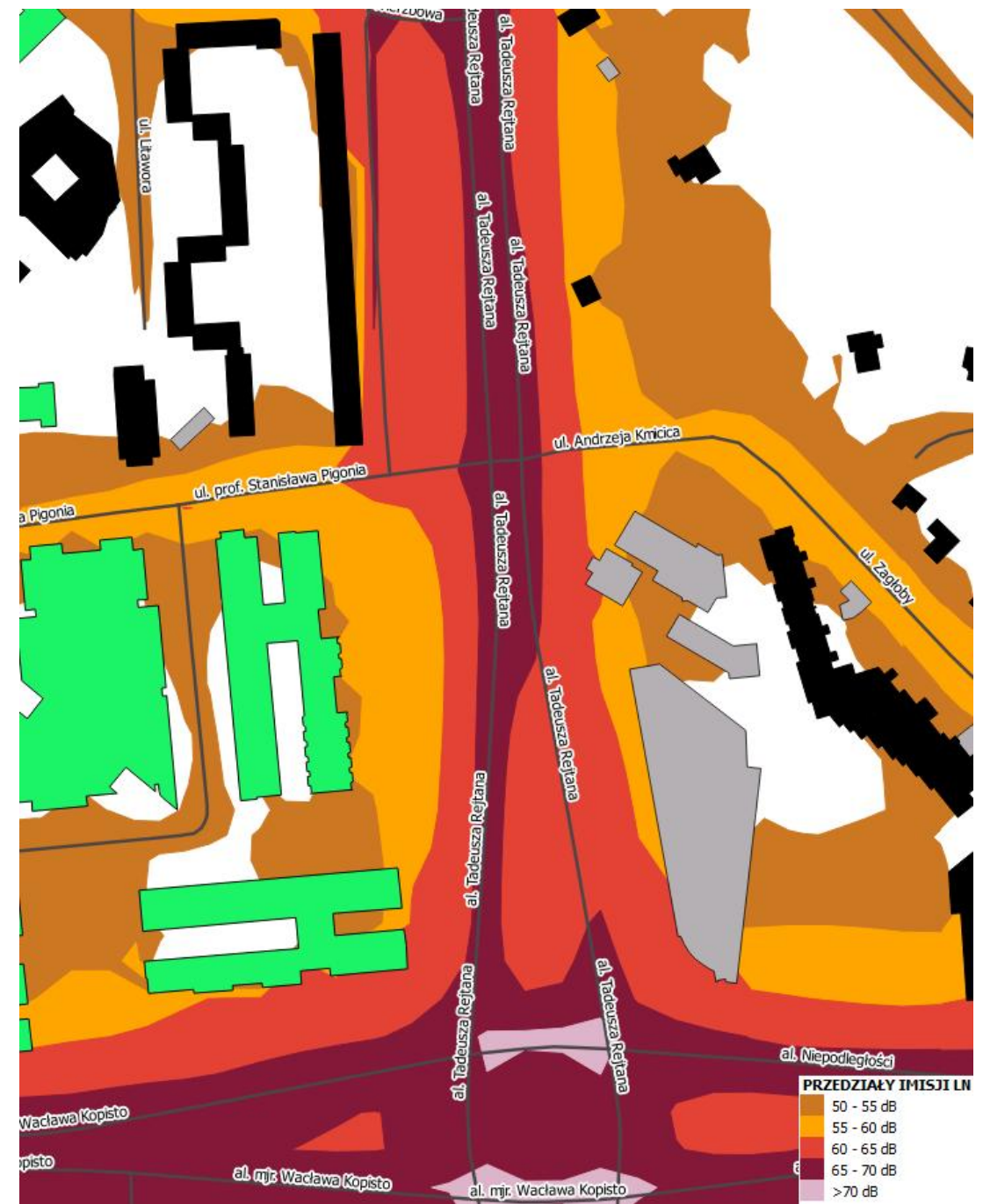
Po zastosowaniu działań naprawczych

Al. Tadeusza Rejtana na odcinku od ul. Gen. Józefa Kustronia do al. Mjr. Wacława Kopisto



Przed zastosowaniem działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N



Po zastosowaniu działań naprawczych

Al. Tadeusza Rejtana na odcinku od ul. Gen. Józefa Kustronia do al. Mjr. Wacława Kopisto



Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Ks. Józefa Jałowego na odcinku od ul. Marcina Borełowskiego do al. Łukasza Cieplińskiego



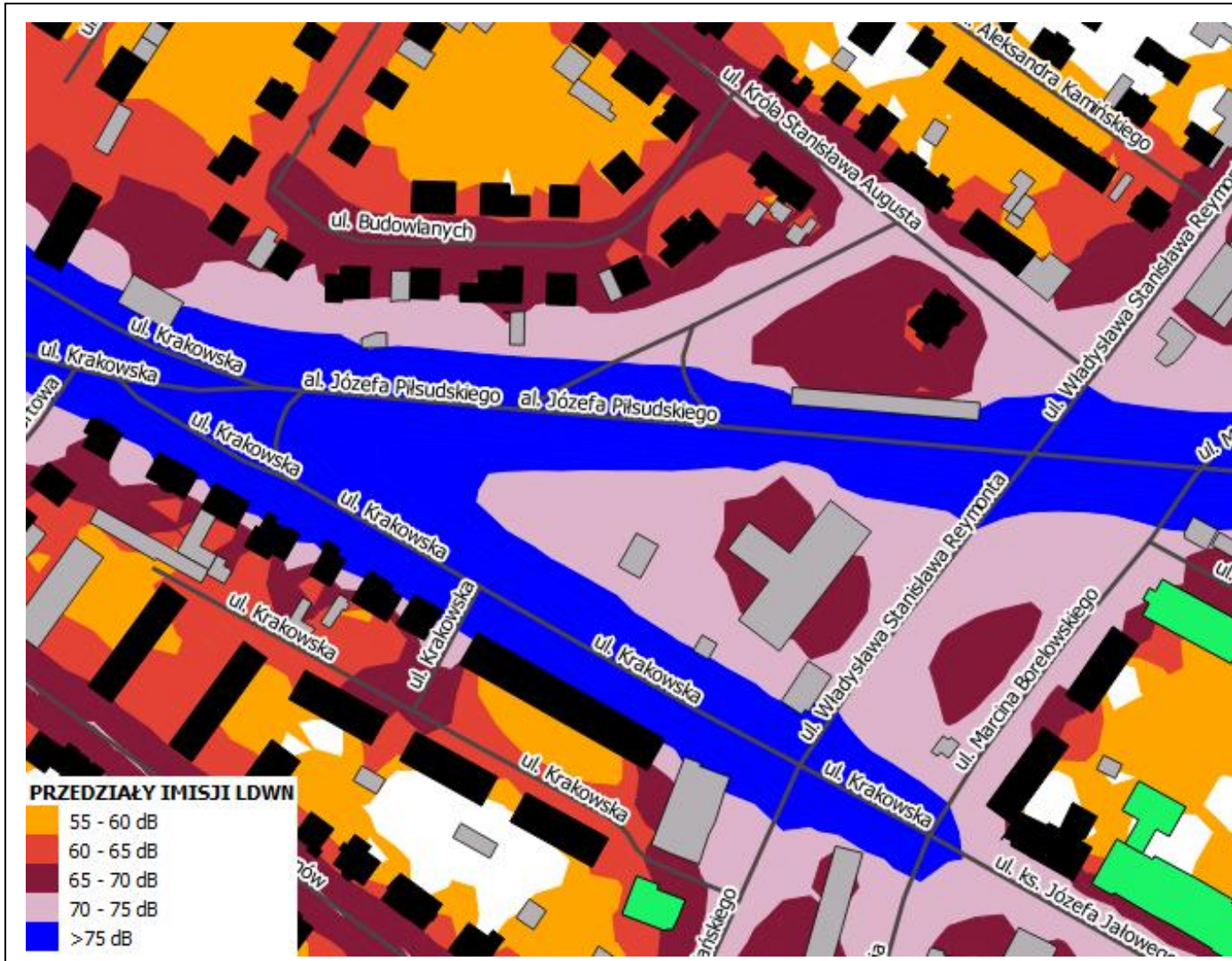
Przed zastosowaniem działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_N



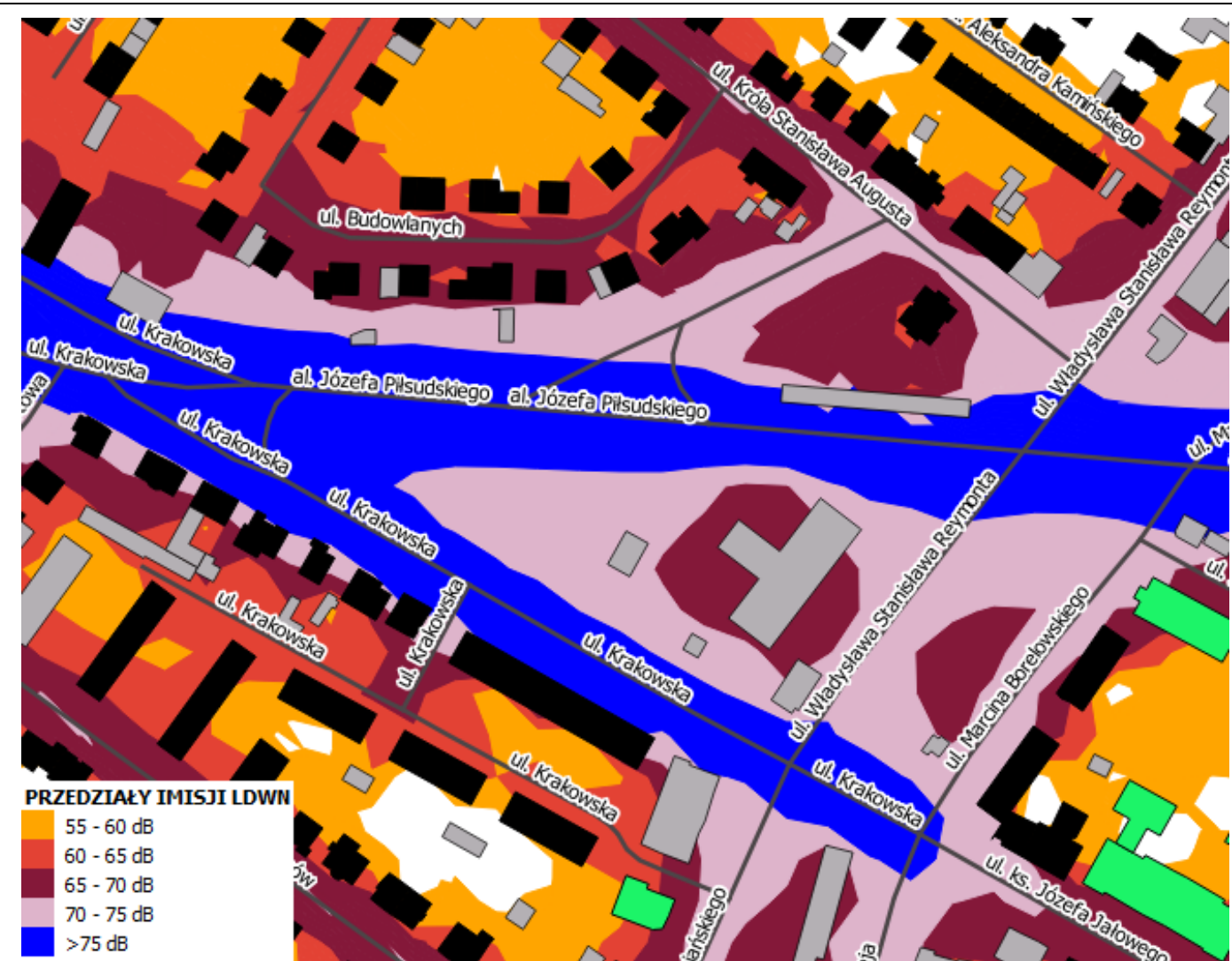
Po zastosowaniu działań naprawczych

ul. Ks. Józefa Jąłowego na odcinku od ul. Marcina Borełowskiego do al. Łukasza Cieplińskiego



Przed zastosowaniem działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}



Po zastosowaniu działań naprawczych

ul. Krakowska na odcinku od ul. Stanisława Wyspiańskiego do ul. Sportowej



Przed zastosowaniem działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N



Po zastosowaniu działań naprawczych

ul. Krakowska na odcinku od ul. Stanisława Wyspiańskiego do ul. Sportowej



Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Hetmańska na odcinku od ul. Zofii Chrzanowskiej do al. Powstańców Warszawy



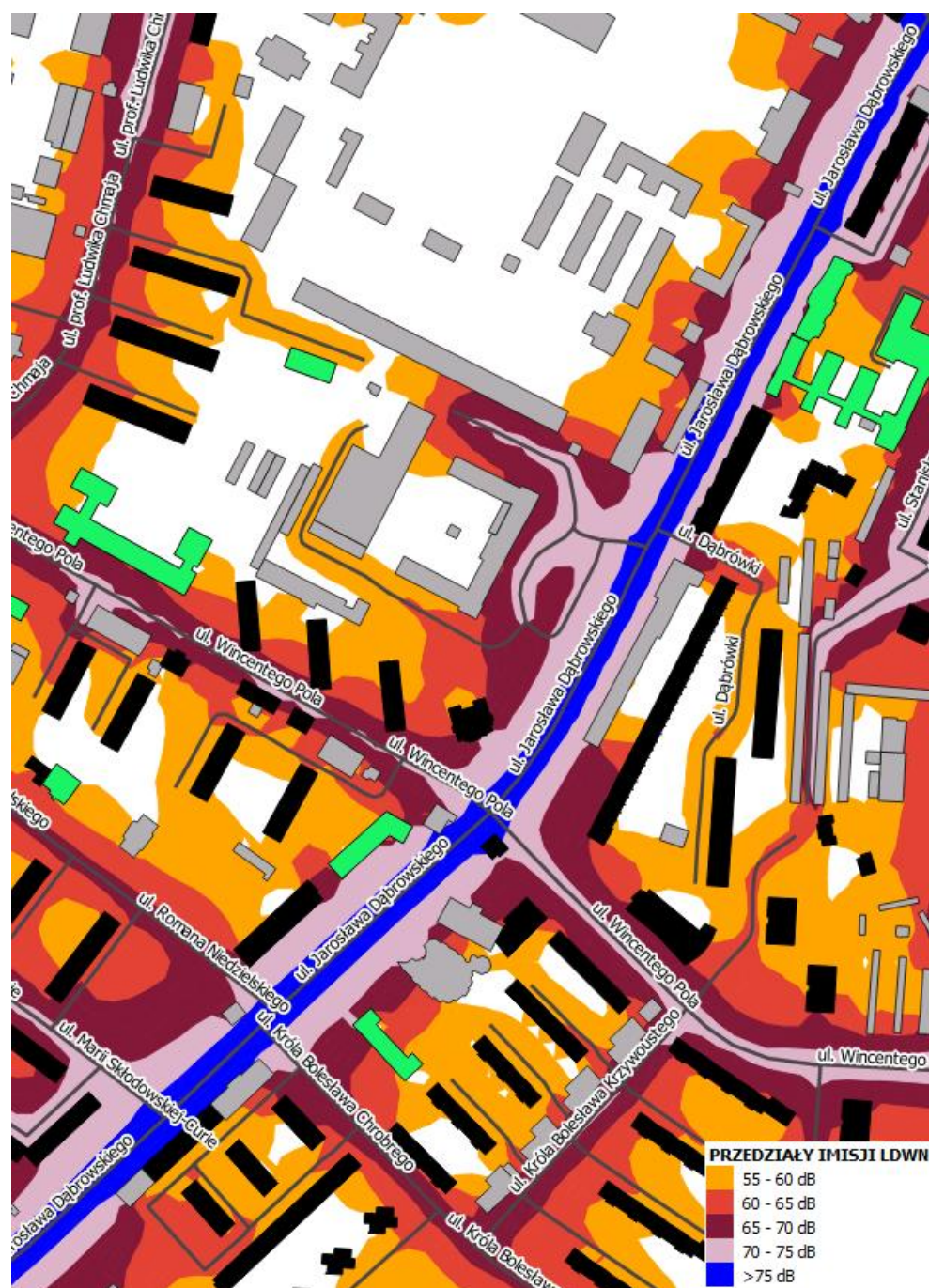
Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Hetmańska na odcinku od ul. Zofii Chrzanowskiej do al. Powstańców Warszawy



Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Jarosława Dąbrowskiego na odcinku od Placu Śreniawitów do al. Powstańców Warszawy



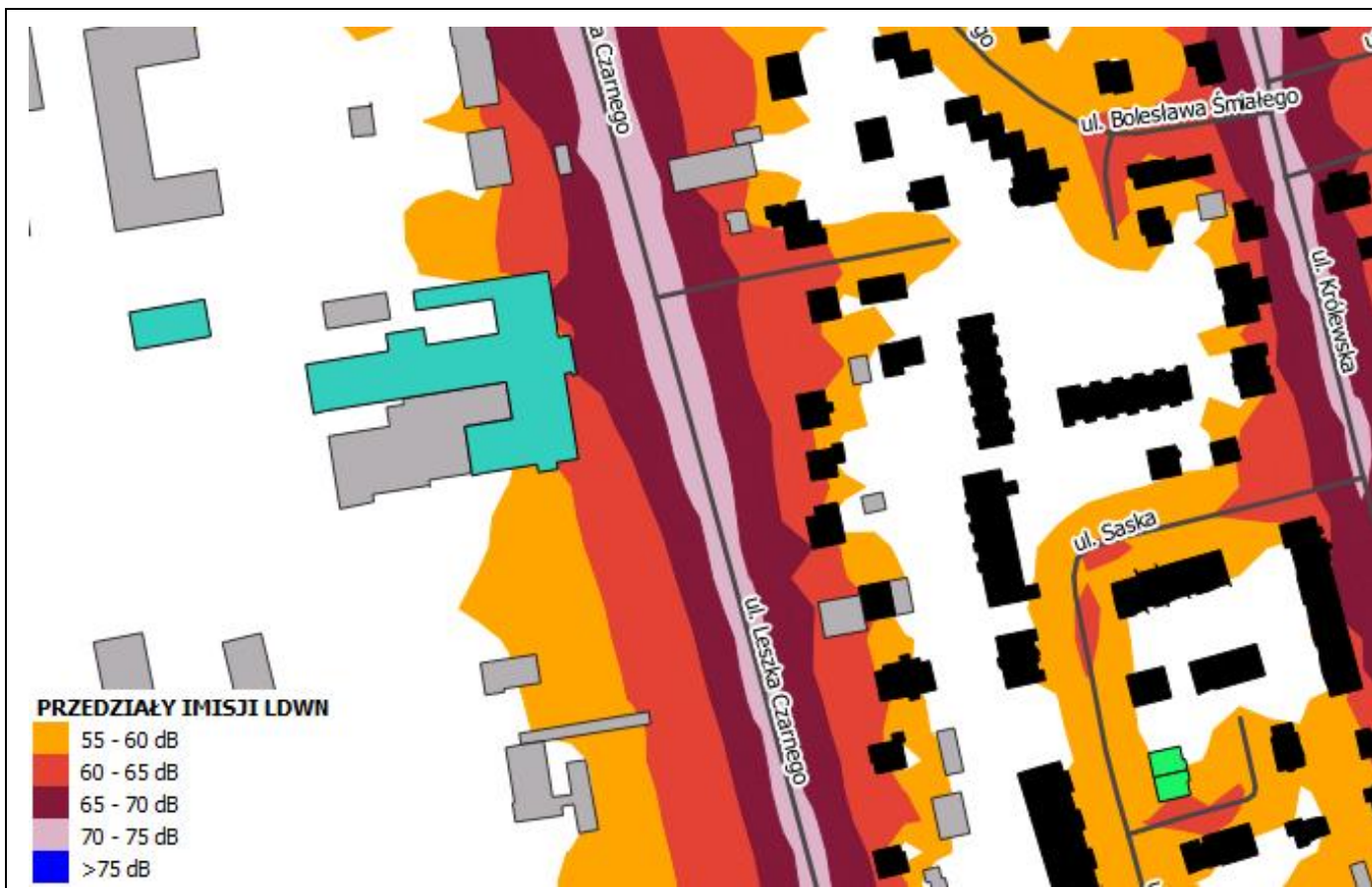
Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Jarosława Dąbrowskiego na odcinku od Placu Śreniawitów do al. Powstańców Warszawy



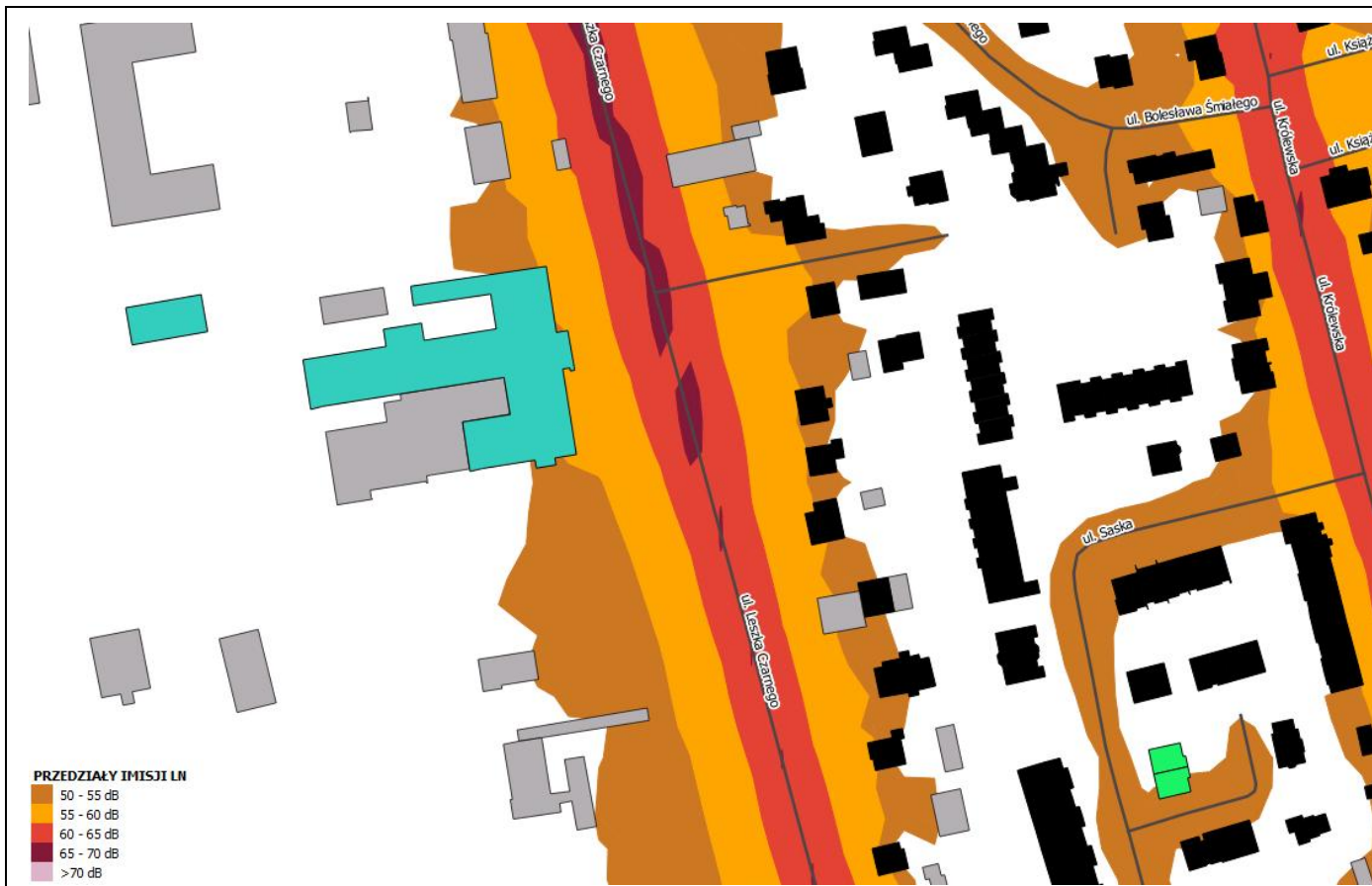
Przed zastosowaniem działań naprawczych



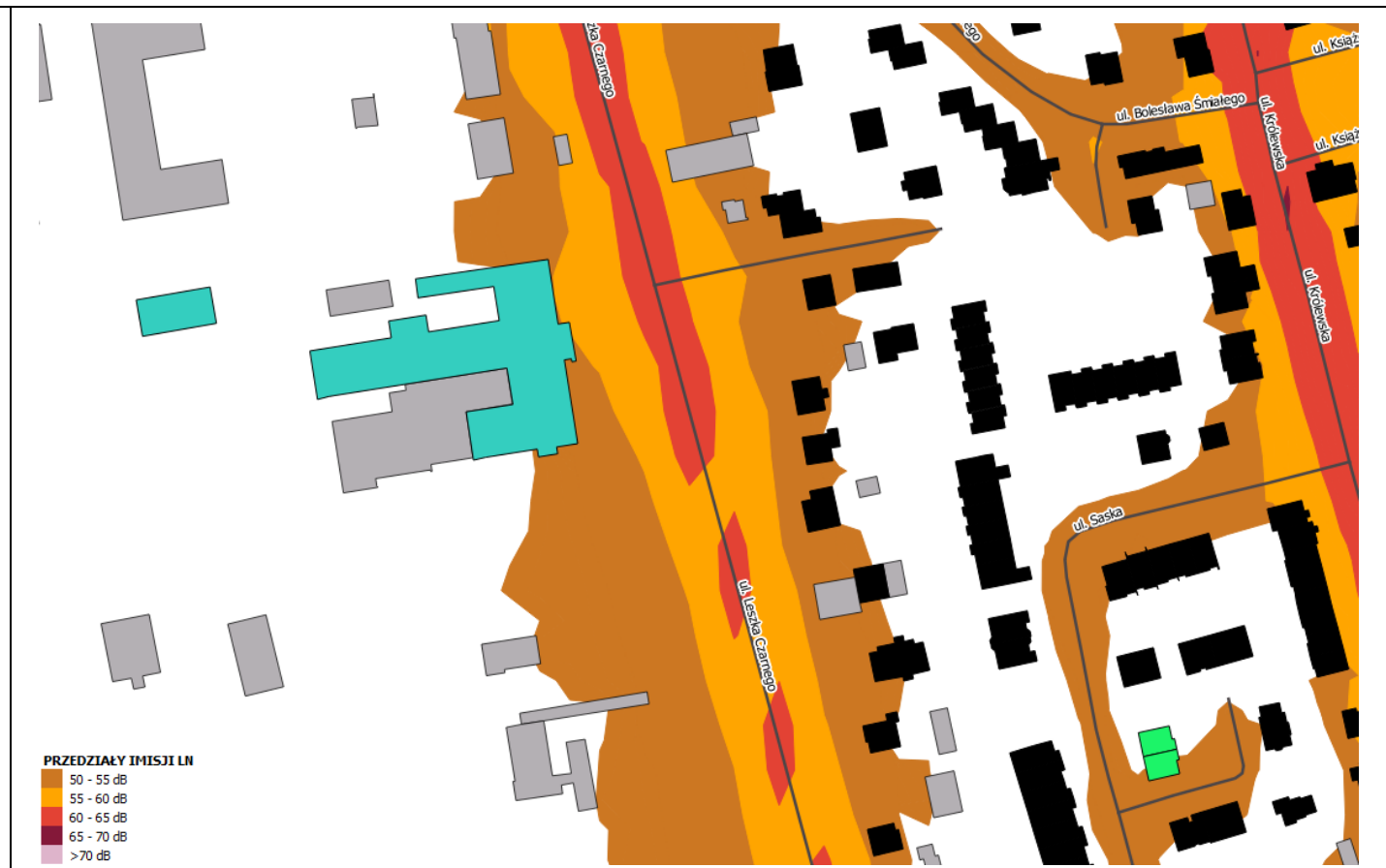
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Leszka Czarnego na odcinku od ul. Zenitowej do ul. Litewskiej



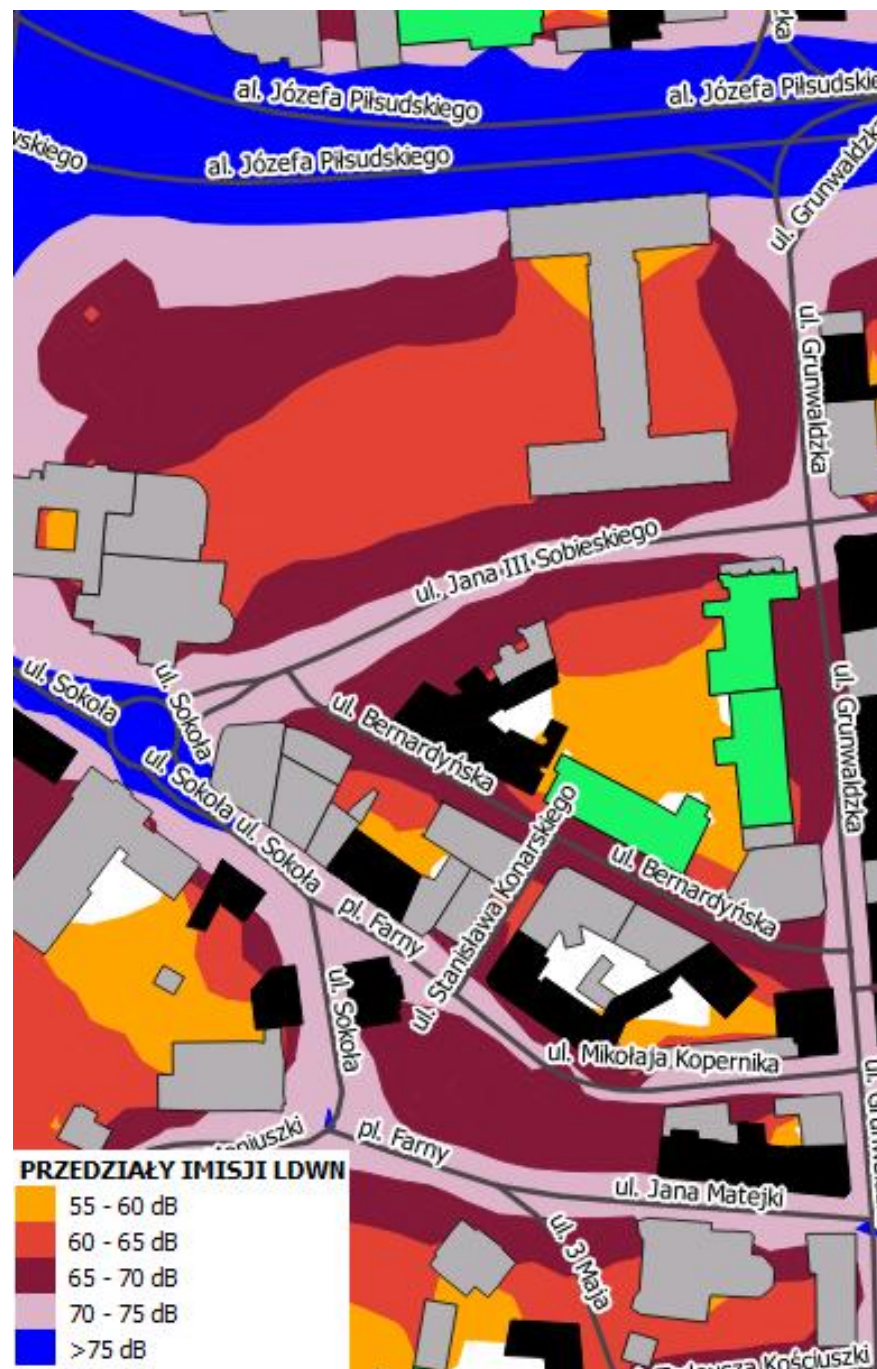
Przed zastosowaniem działań naprawczych



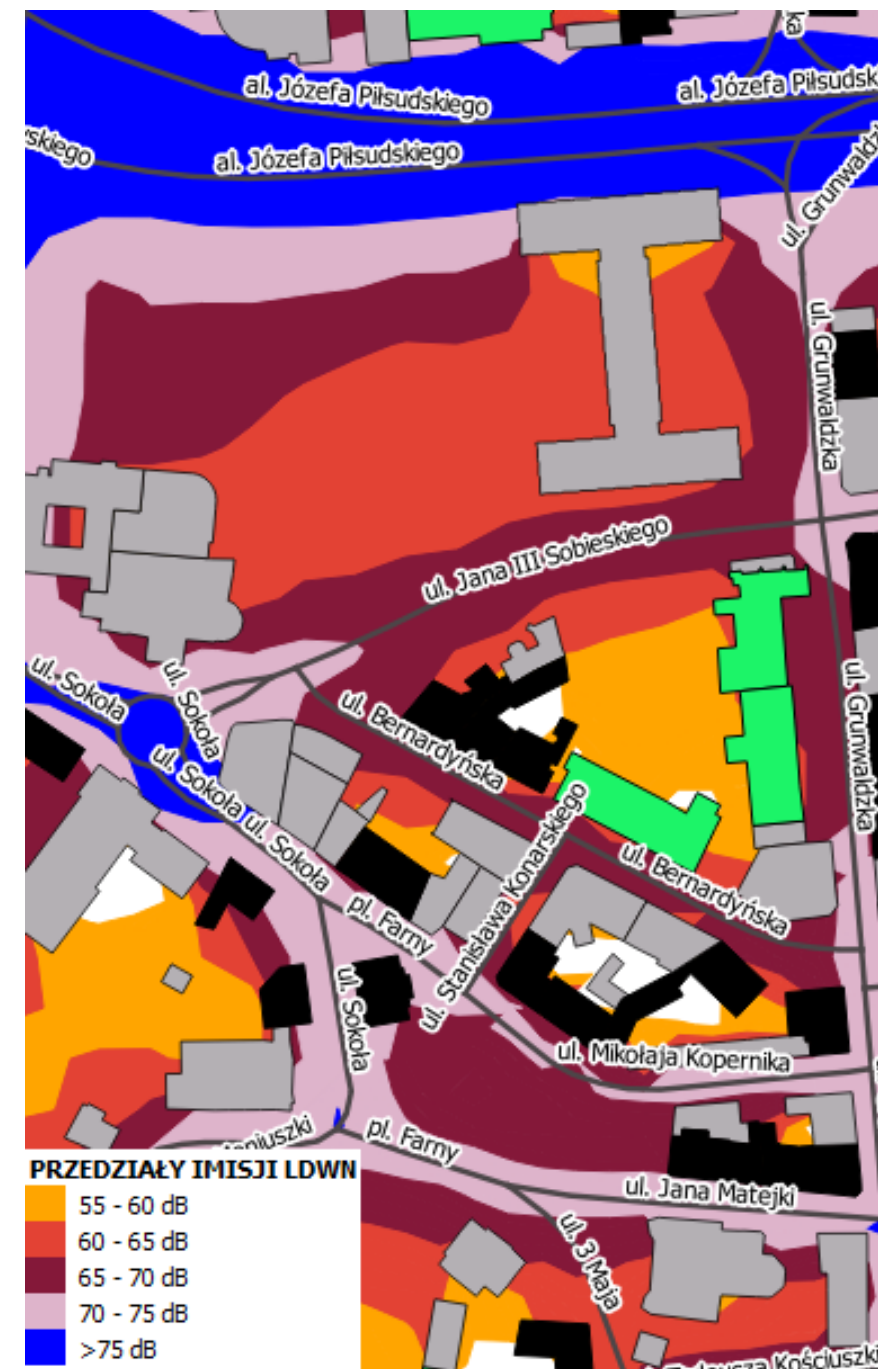
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Leszka Czarnego na odcinku od ul. Zenitowej do ul. Litewskiej



Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Jana III Sobieskiego na odcinku od ul. Bernardyńskiej do ul. Grunwaldzkiej



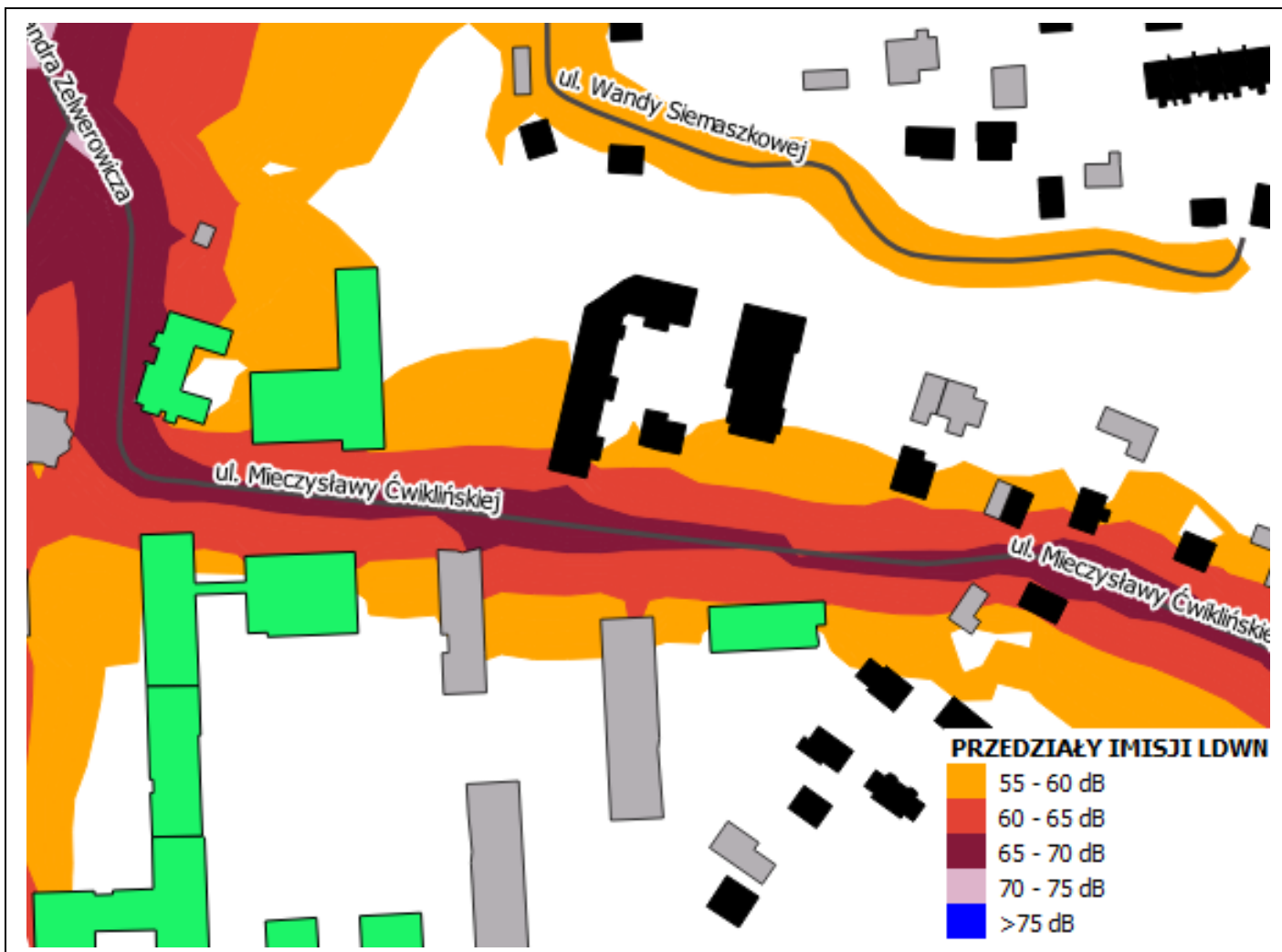
Przed zastosowaniem działań naprawczych



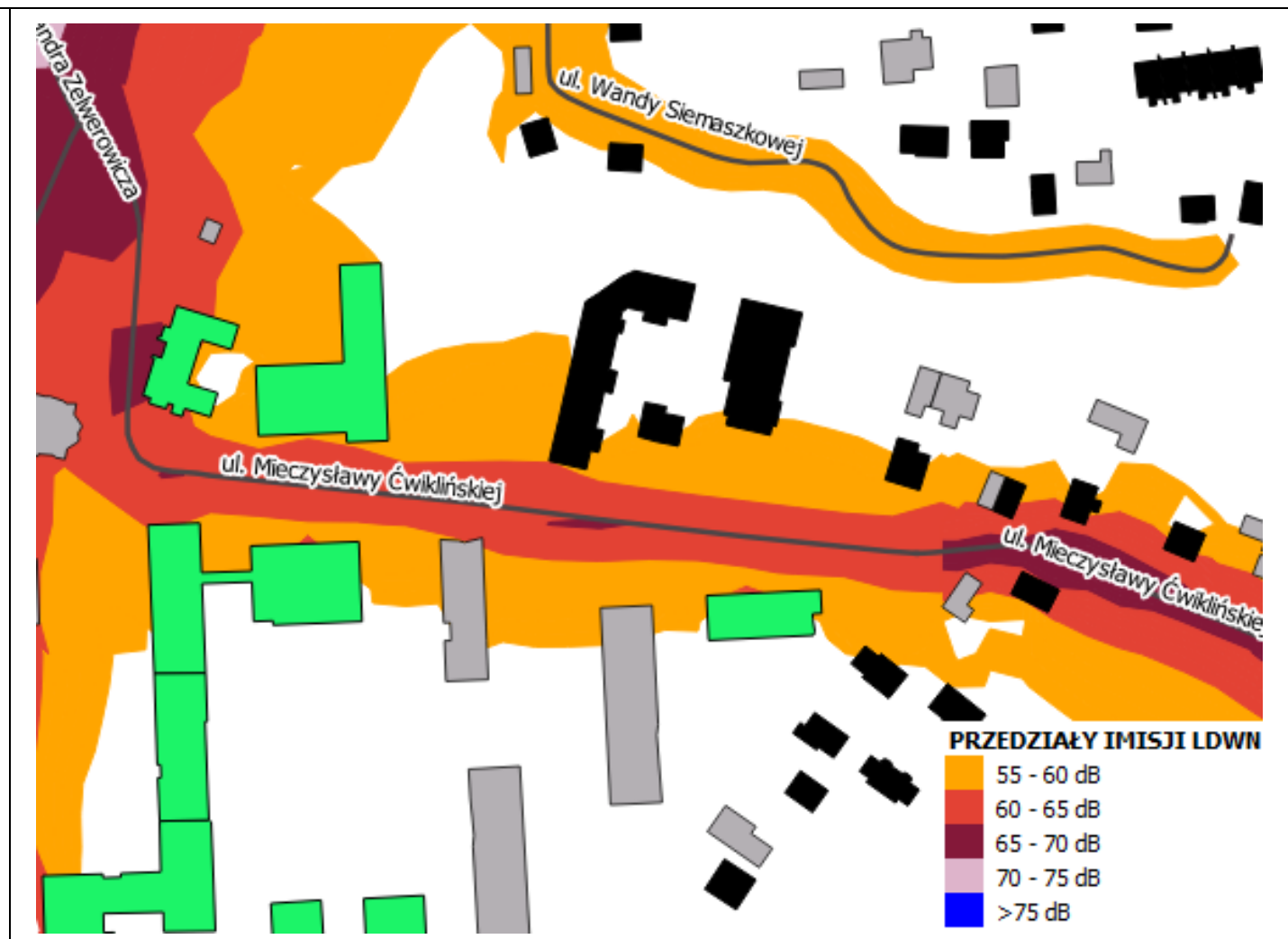
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Jana III Sobieskiego na odcinku od ul. Bernardyńskiej do ul. Grunwaldzkiej



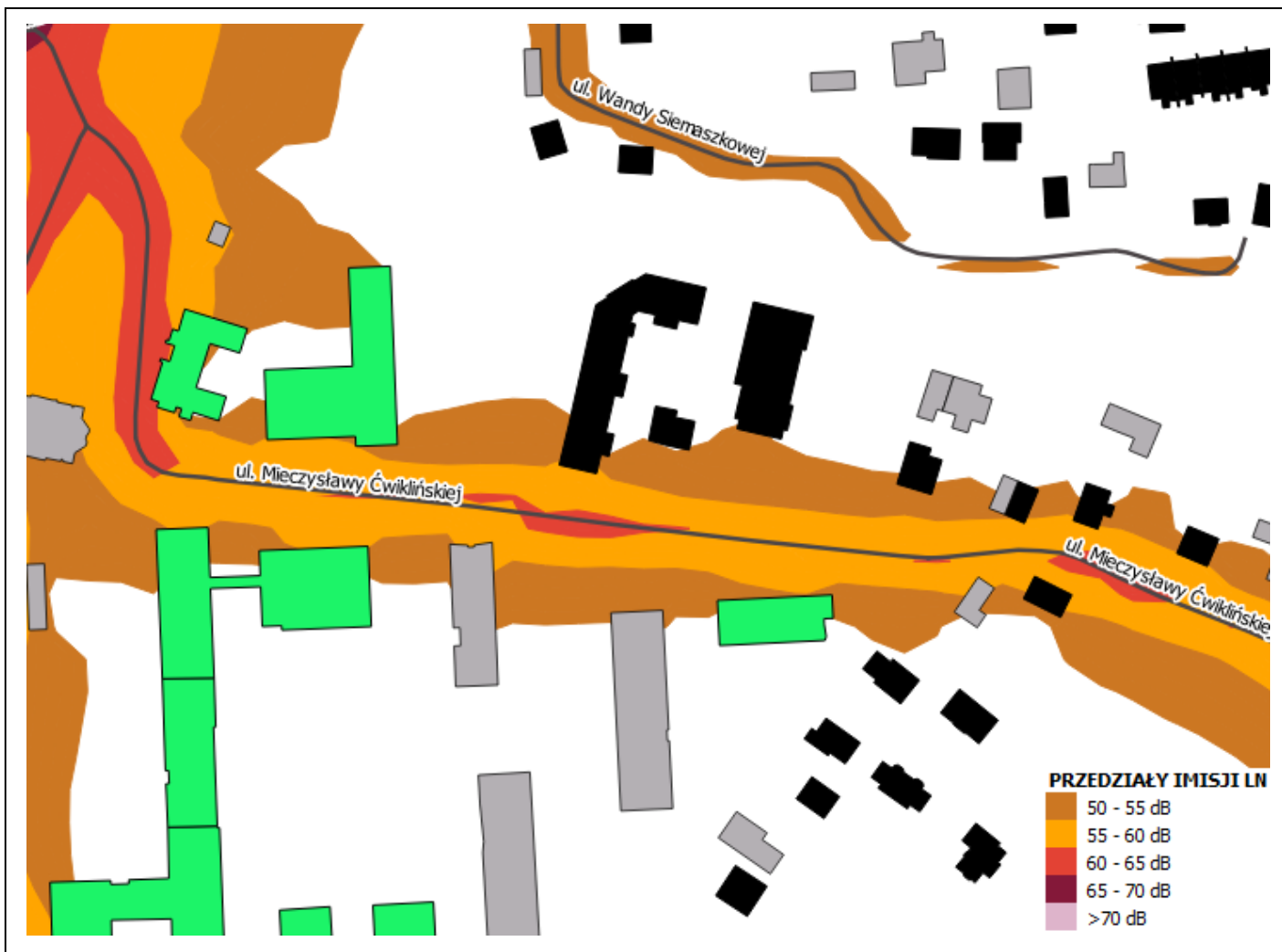
Przed zastosowaniem działań naprawczych



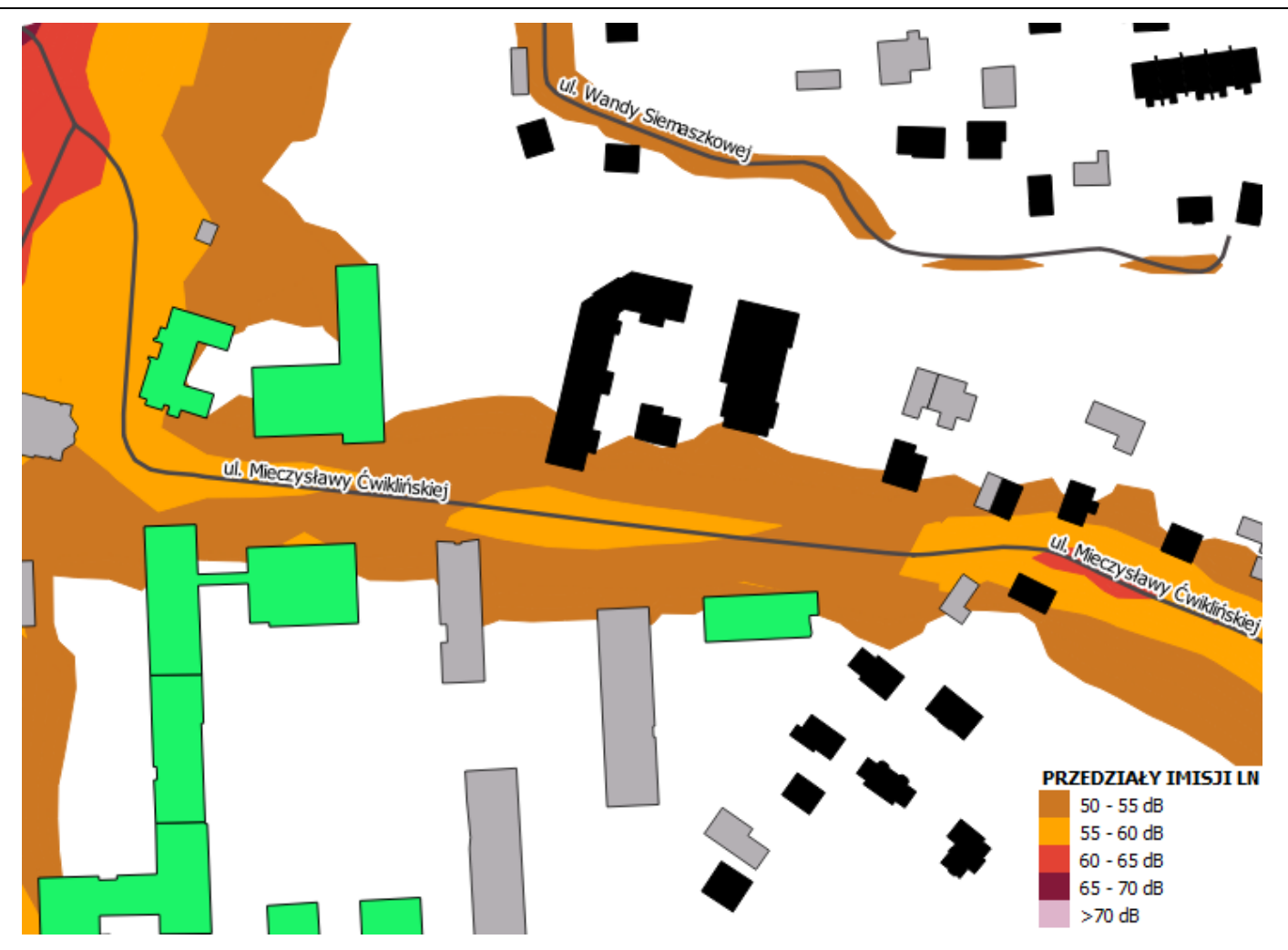
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Mieczysławy Ćwiklińskiej na odcinku od ul. Aleksandra Zelwerowicza do Domu Studenckiego „Mrowisko”



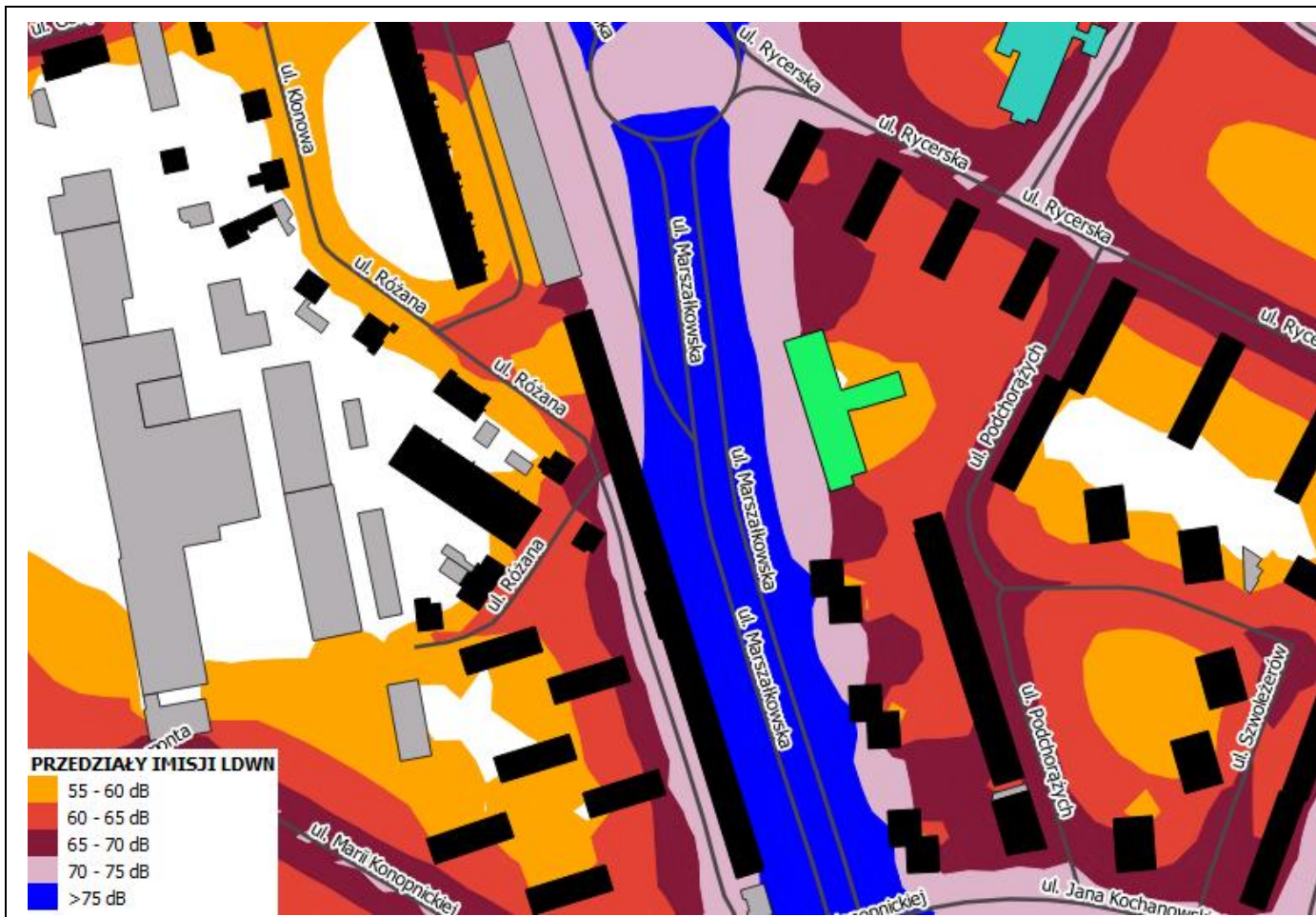
Przed zastosowaniem działań naprawczych



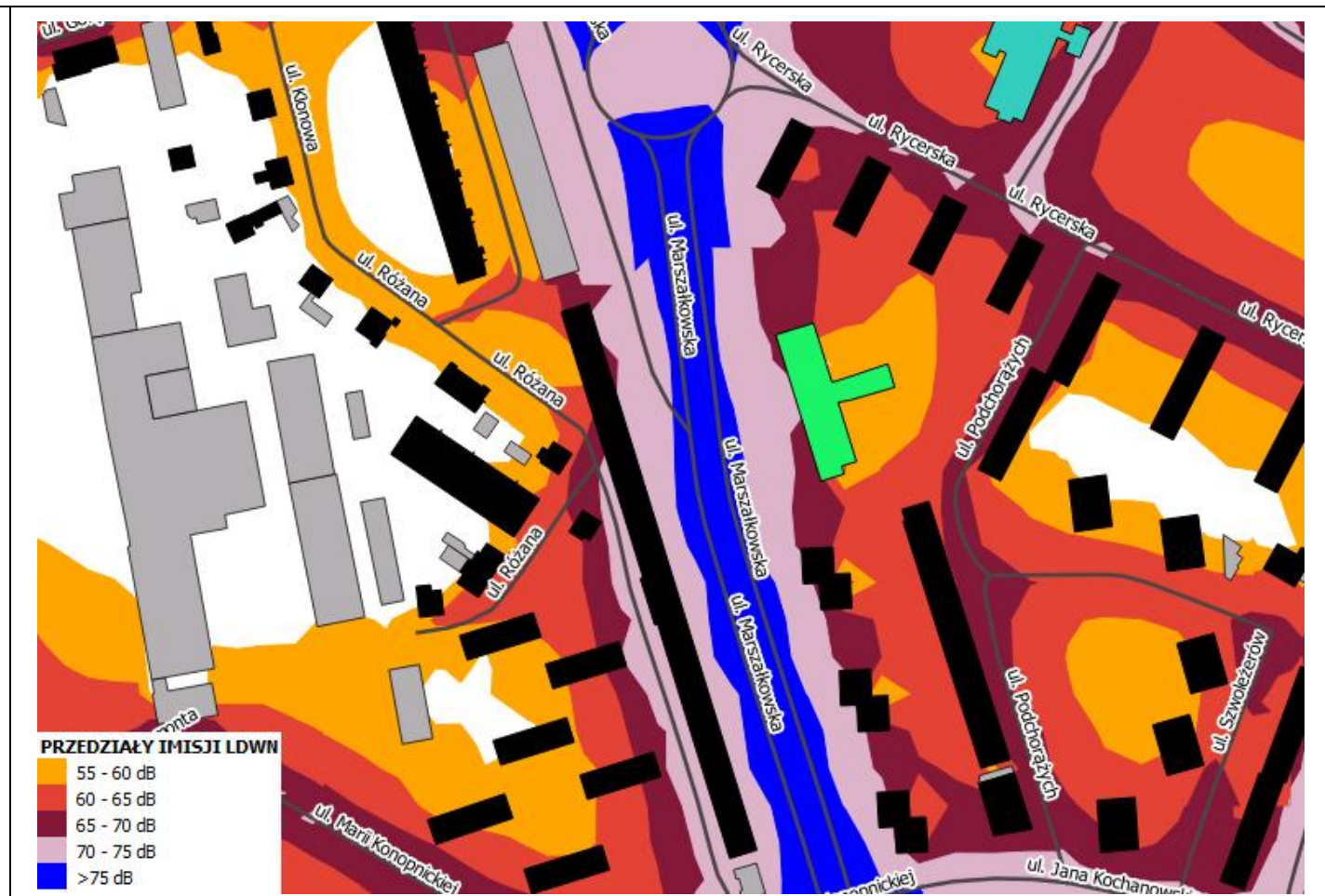
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Mieczysławy Ćwiklińskiej na odcinku od ul. Aleksandra Zelwerowicza do Domu Studenckiego „Mrowisko”



Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Marszałkowska na odcinku od Ronda Jana Pawła II do ul. Marii Konopnickiej



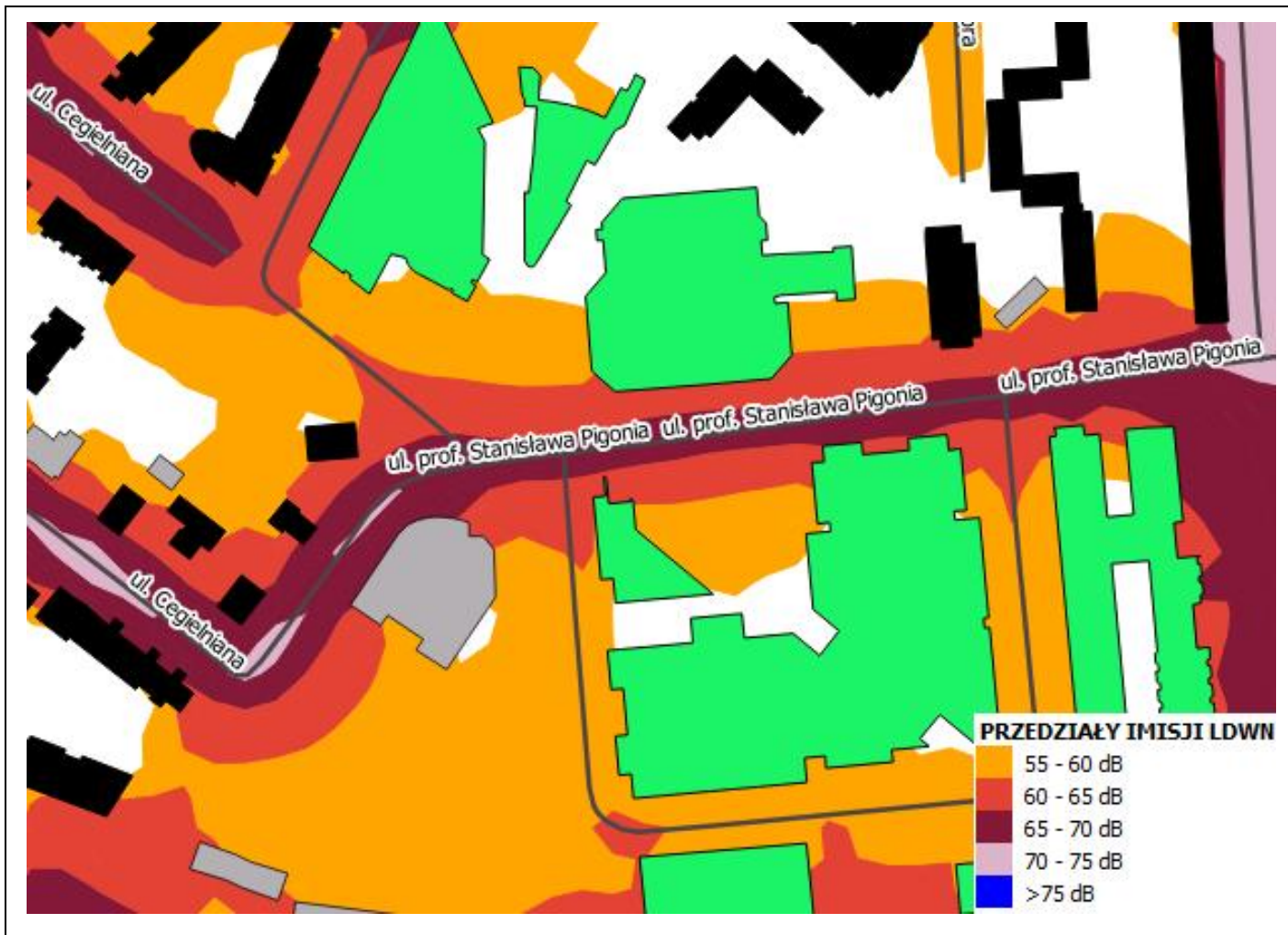
Przed zastosowaniem działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N

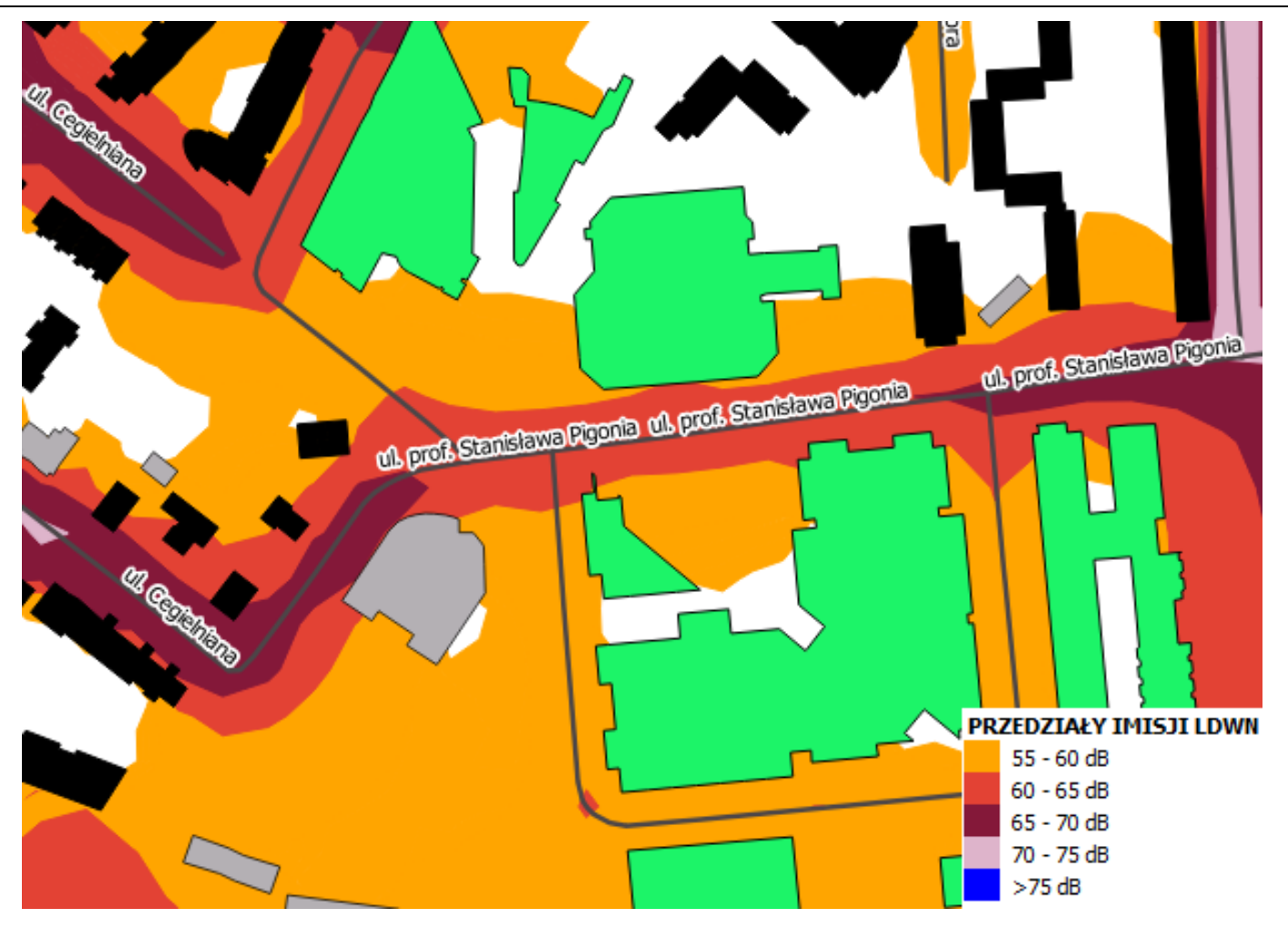


Po zastosowaniu działań naprawczych

ul. Marszałkowska na odcinku od Ronda Jana Pawła II do ul. Marii Konopnickiej



Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Stanisława Pigonia na odcinku od ul. Cegielnianej do budynku Biblioteki Uniwersytetu Rzeszowskiego



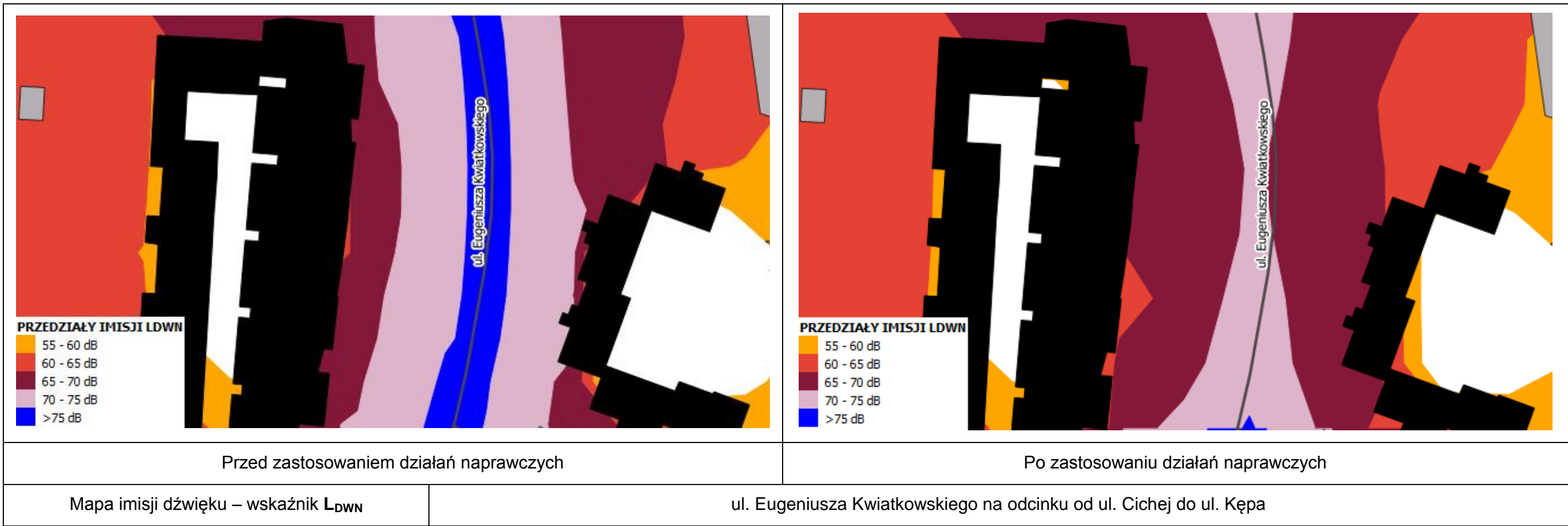
Przed zastosowaniem działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_N



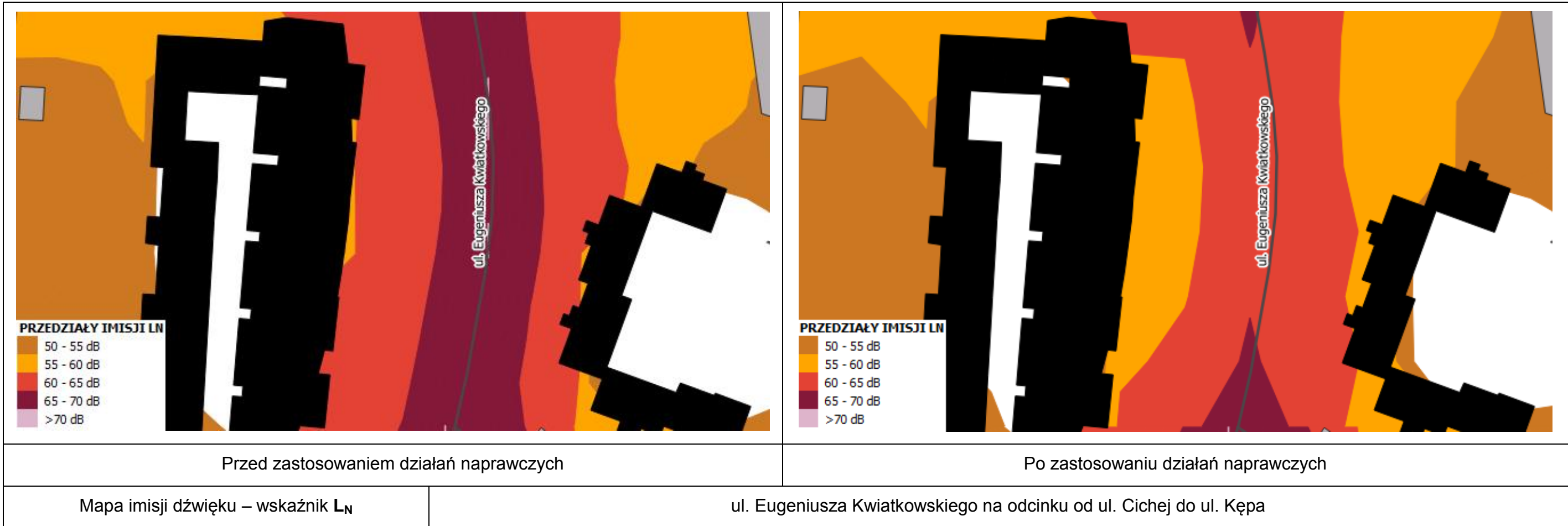
Po zastosowaniu działań naprawczych

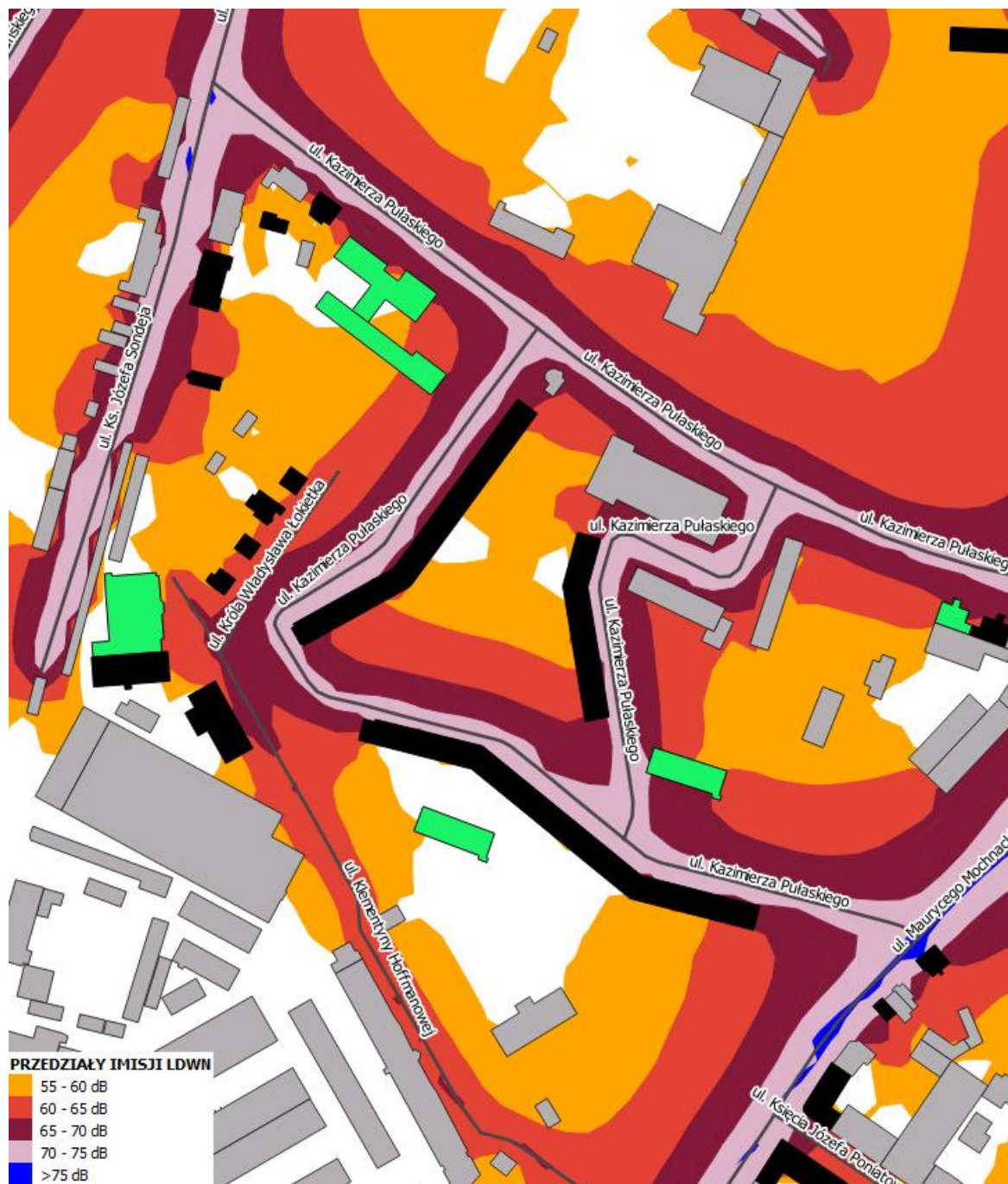
ul. Stanisława Pigonia na odcinku od ul. Cegielnianej do budynku Biblioteki Uniwersytetu Rzeszowskiego



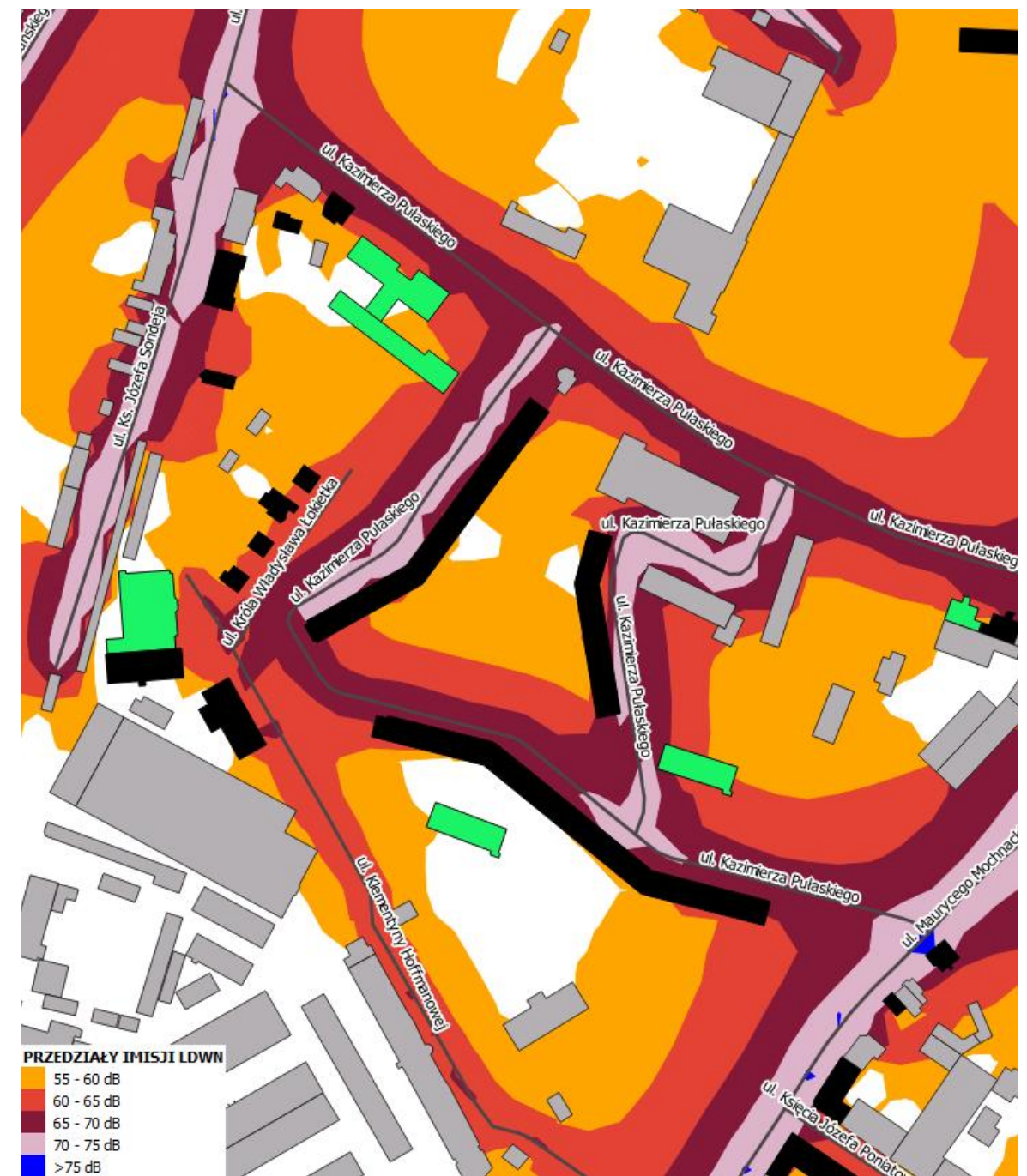
Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego na odcinku od ul. Cichej do ul. Kępa





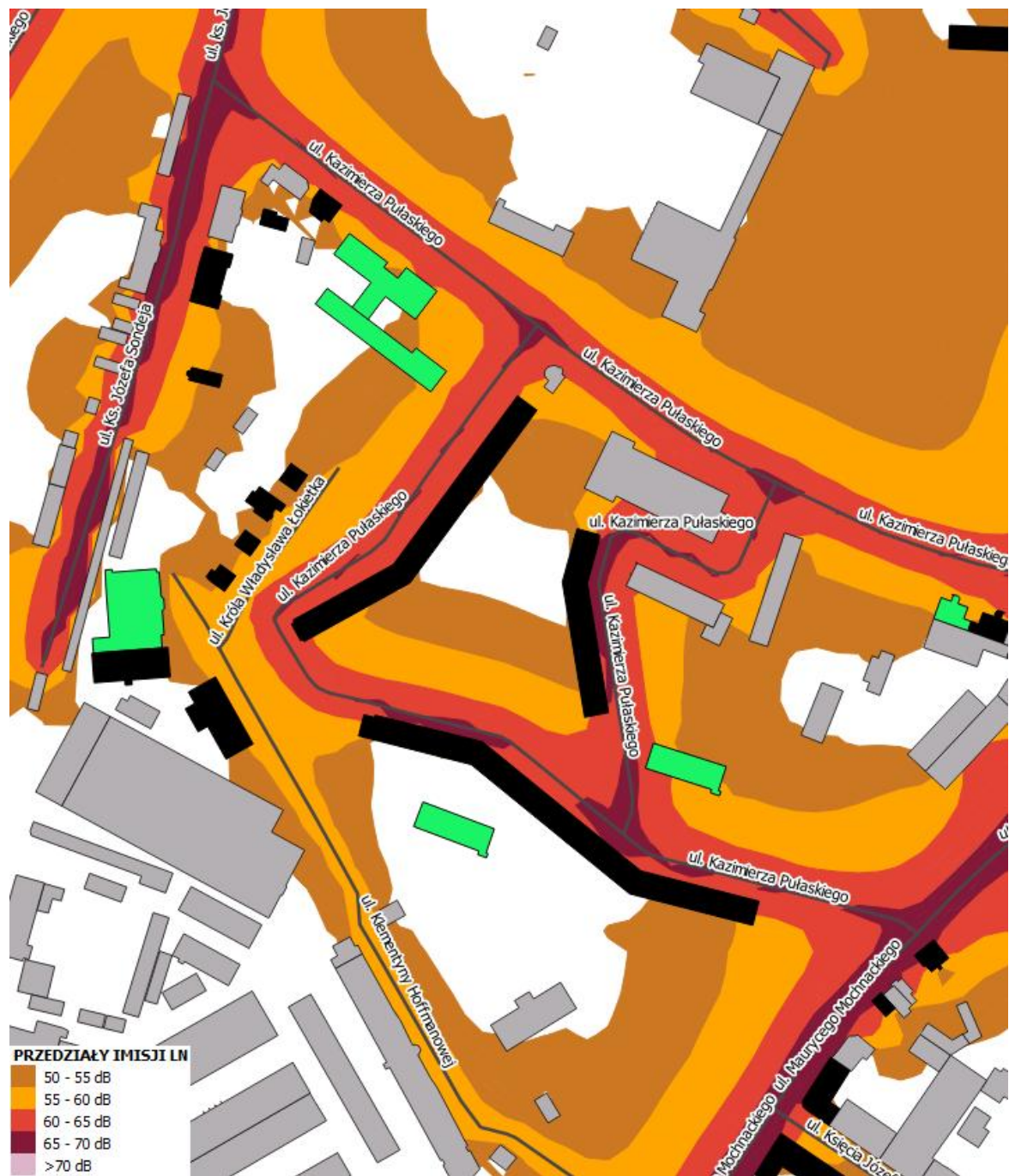
Przed zastosowaniem działań naprawczych



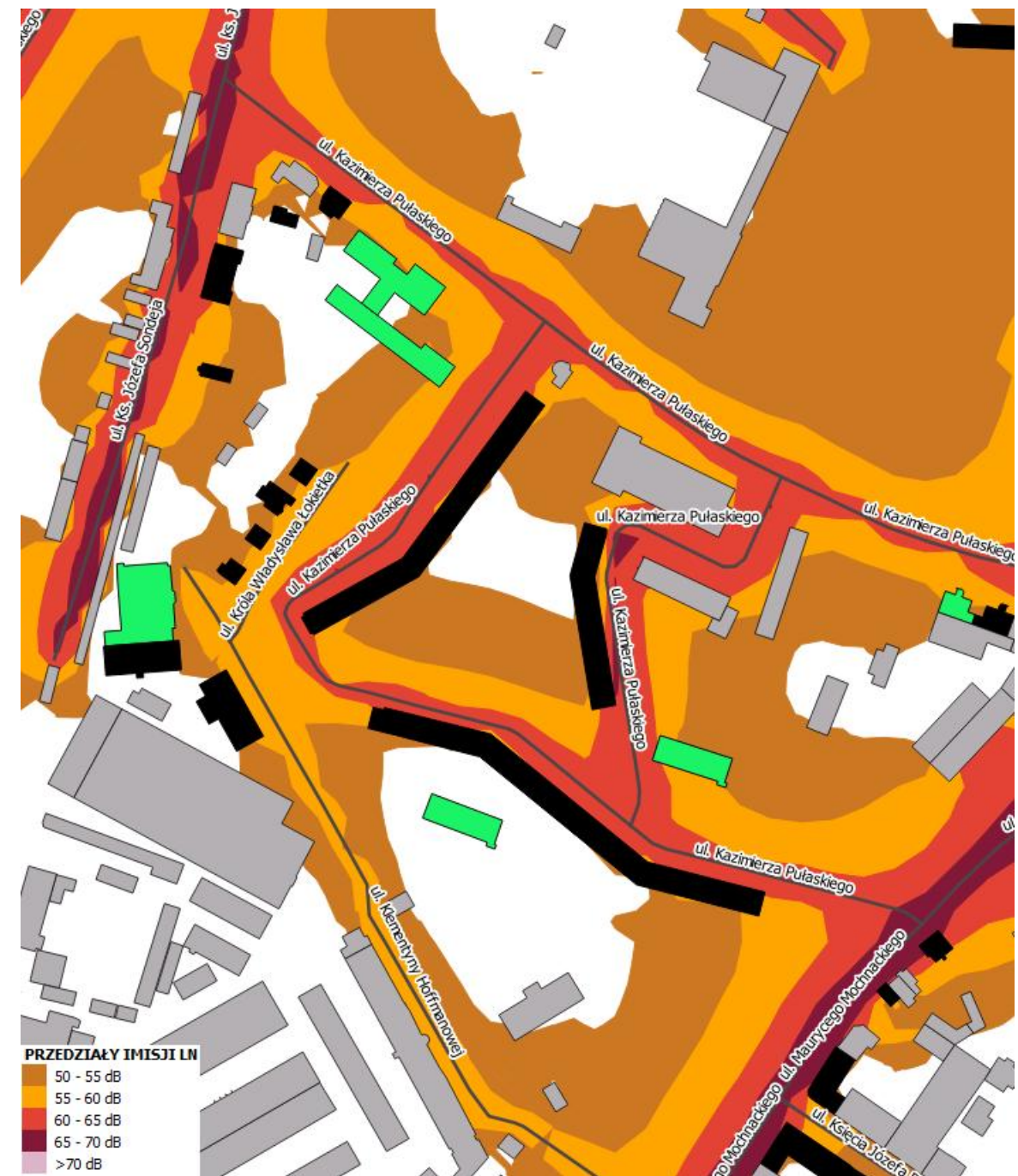
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Kazimierza Pułaskiego na odcinkach od al. Łukasza Cieplińskiego do ul. Ks. Józefa Sondejki oraz od ul. Maurycego Mochnackiego do ul. Władysława Łokietka



Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Kazimierza Pułaskiego na odcinkach od al. Łukasza Cieplińskiego do ul. Ks. Józefa Sondej oraz od ul. Maurycego Mochnackiego do ul. Władysława Łokietka



Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Gen. Leopolda Okulickiego na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Władysława Broniewskiego



Przed zastosowaniem działań naprawczych



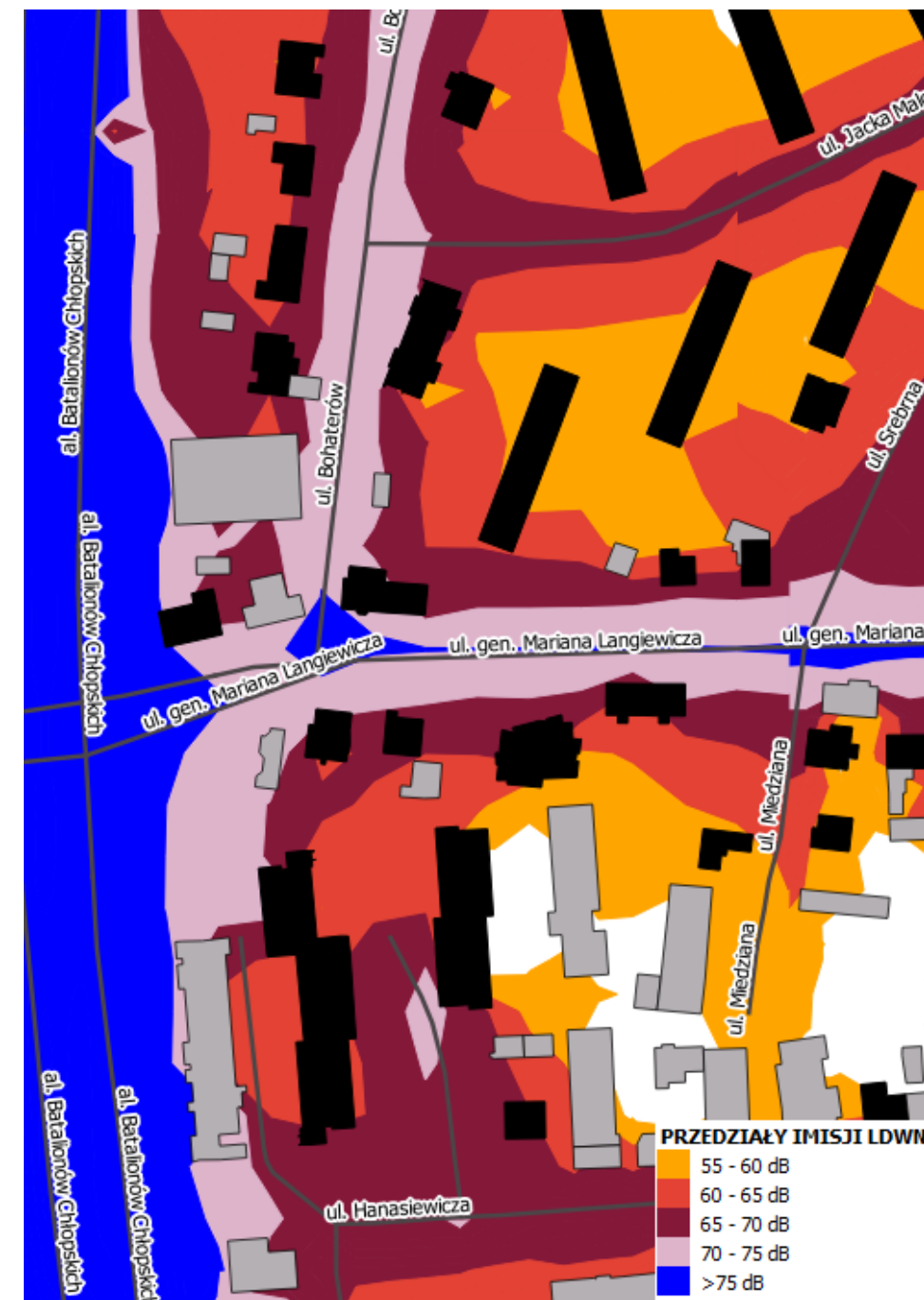
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Gen. Leopolda Okulickiego na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Władysława Broniewskiego



Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Gen. Mariana Langiewicza na odcinku od al. Batalionów Chłopskich do ul. Miedzianej



Przed zastosowaniem działań naprawczych



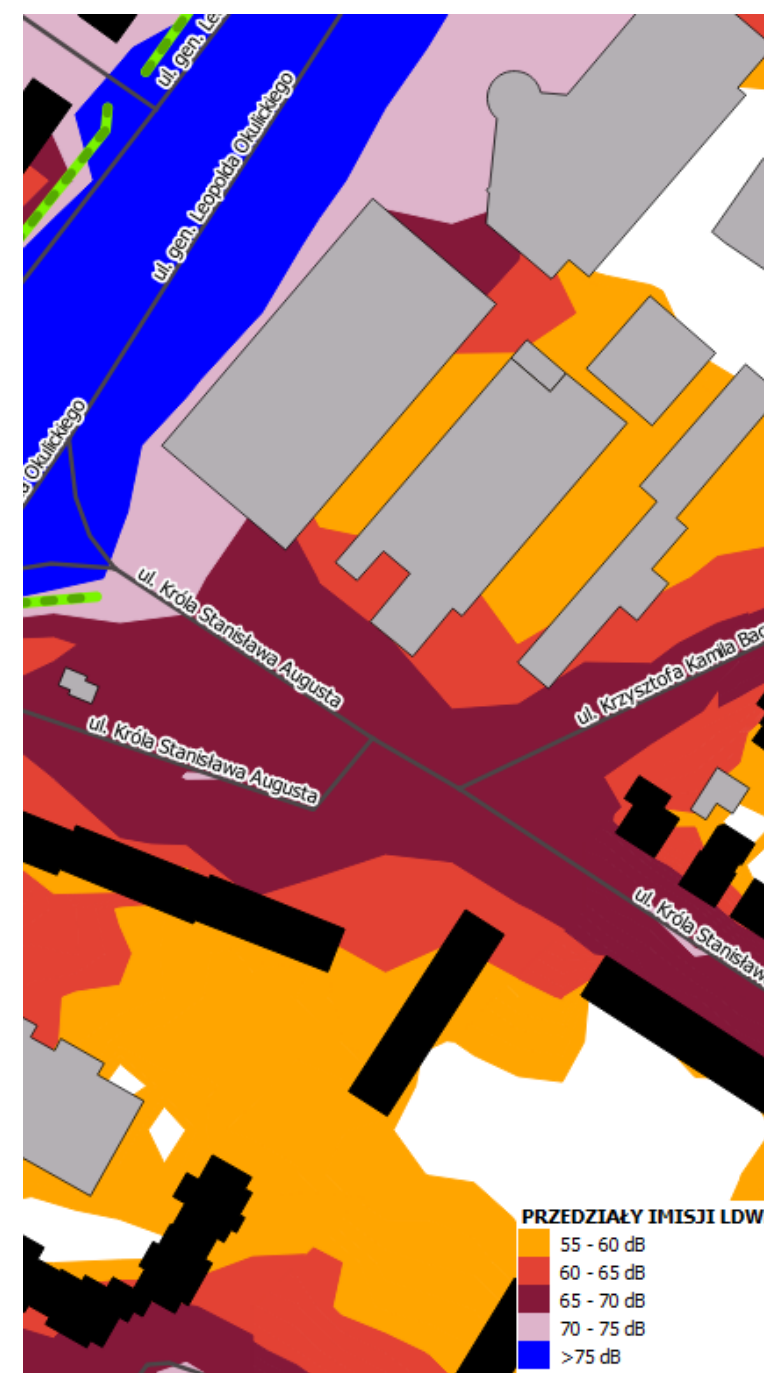
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Gen. Mariana Langiewicza na odcinku od al. Batalionów Chłopskich do ul. Miedzianej



Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Króla Stanisława Augusta na odcinku od ul. Gen. Leopolda Okulickiego do ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego



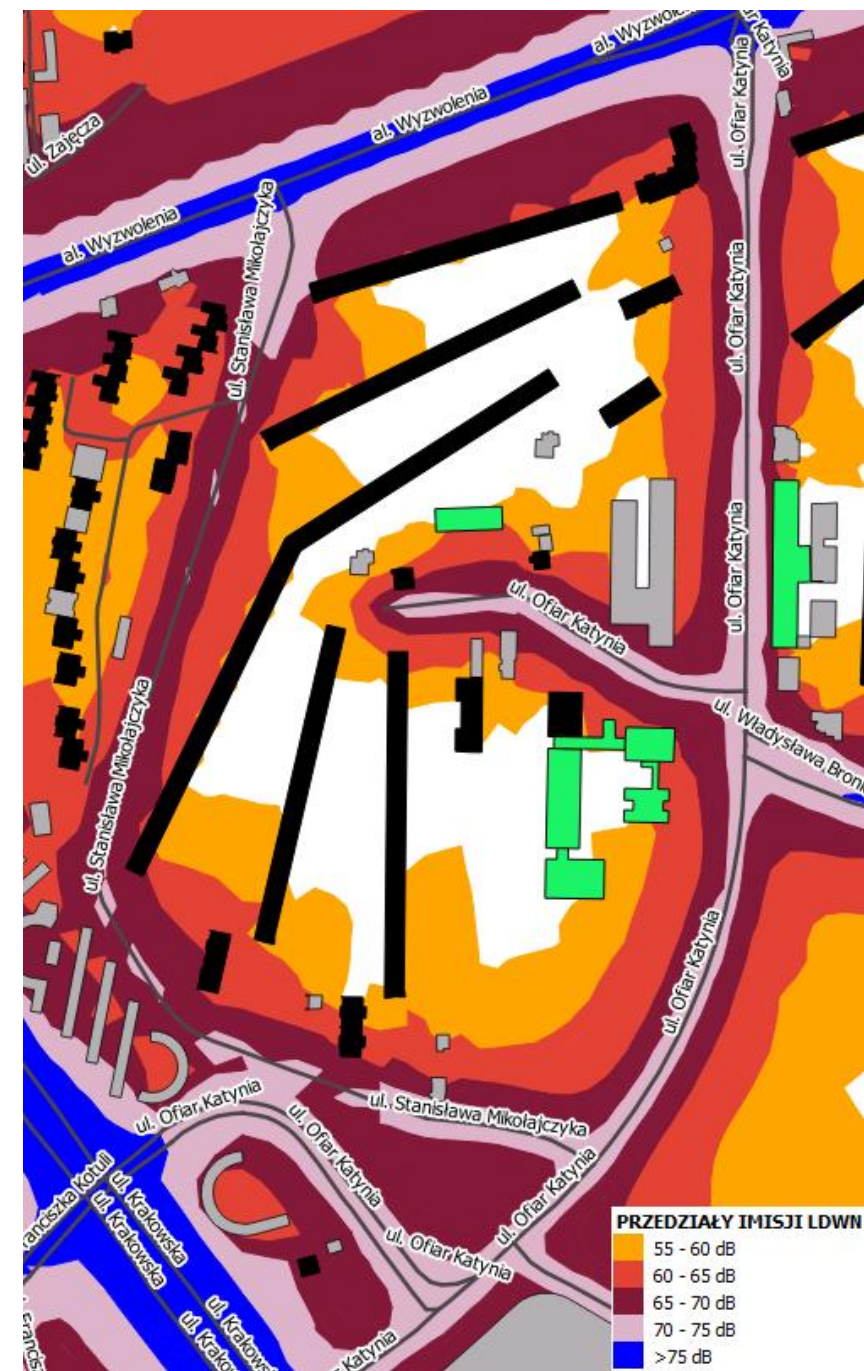
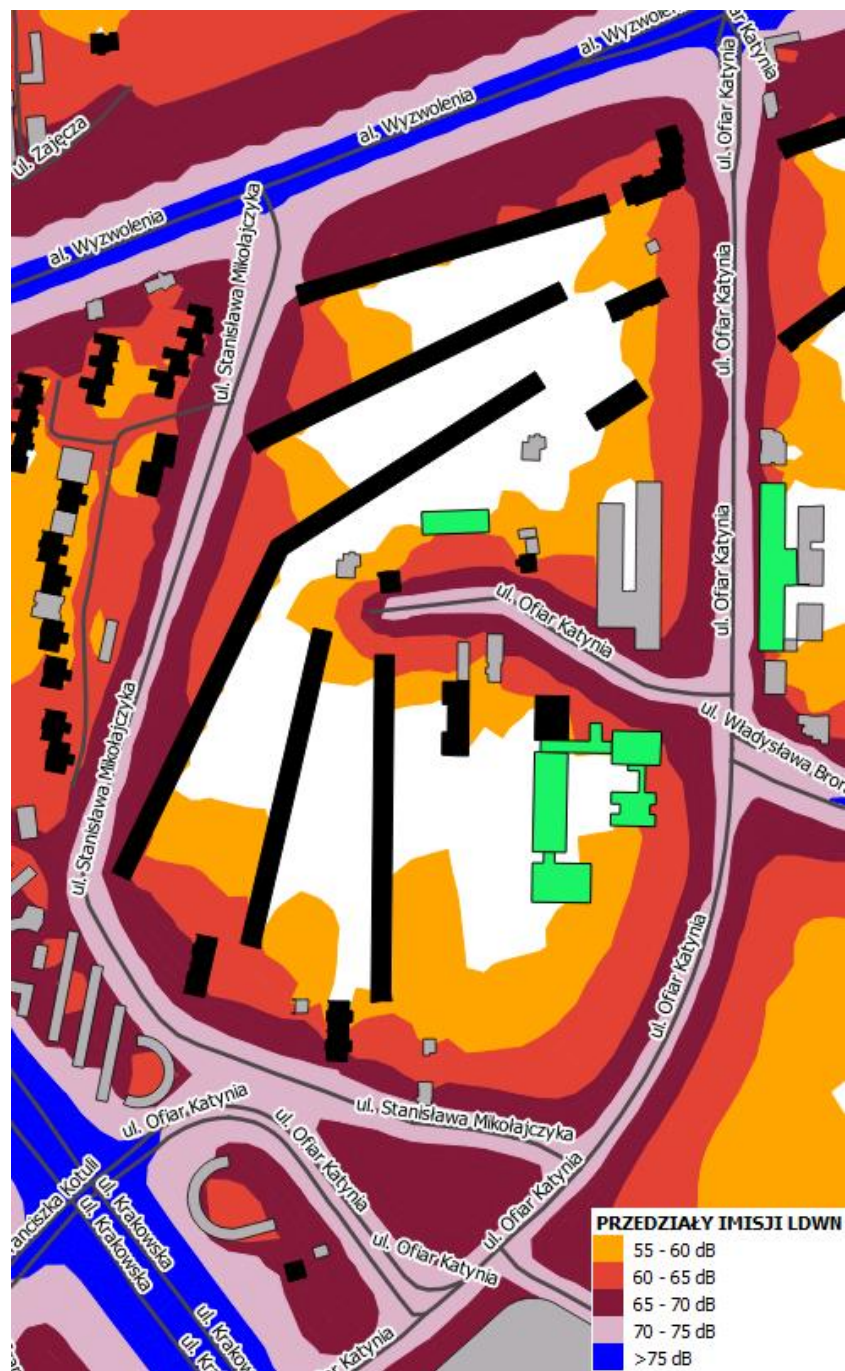
Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Króla Stanisława Augusta na odcinku od ul. Gen. Leopolda Okulickiego do ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego



Przed zastosowaniem działań naprawczych

Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Stanisława Mikołajczyka na odcinku od ul. Ofiar Katynia do al. Wyzwolenia



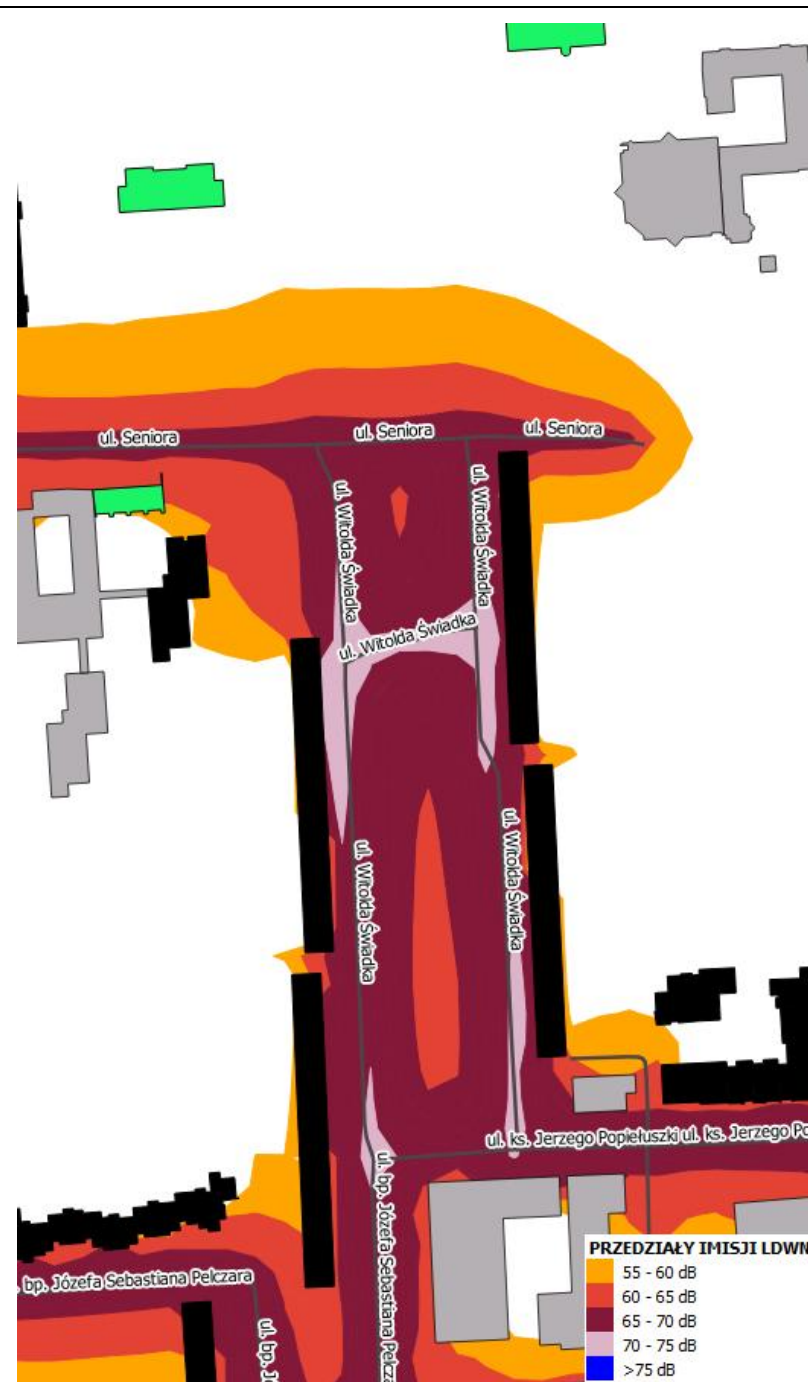
Przed zastosowaniem działań naprawczych



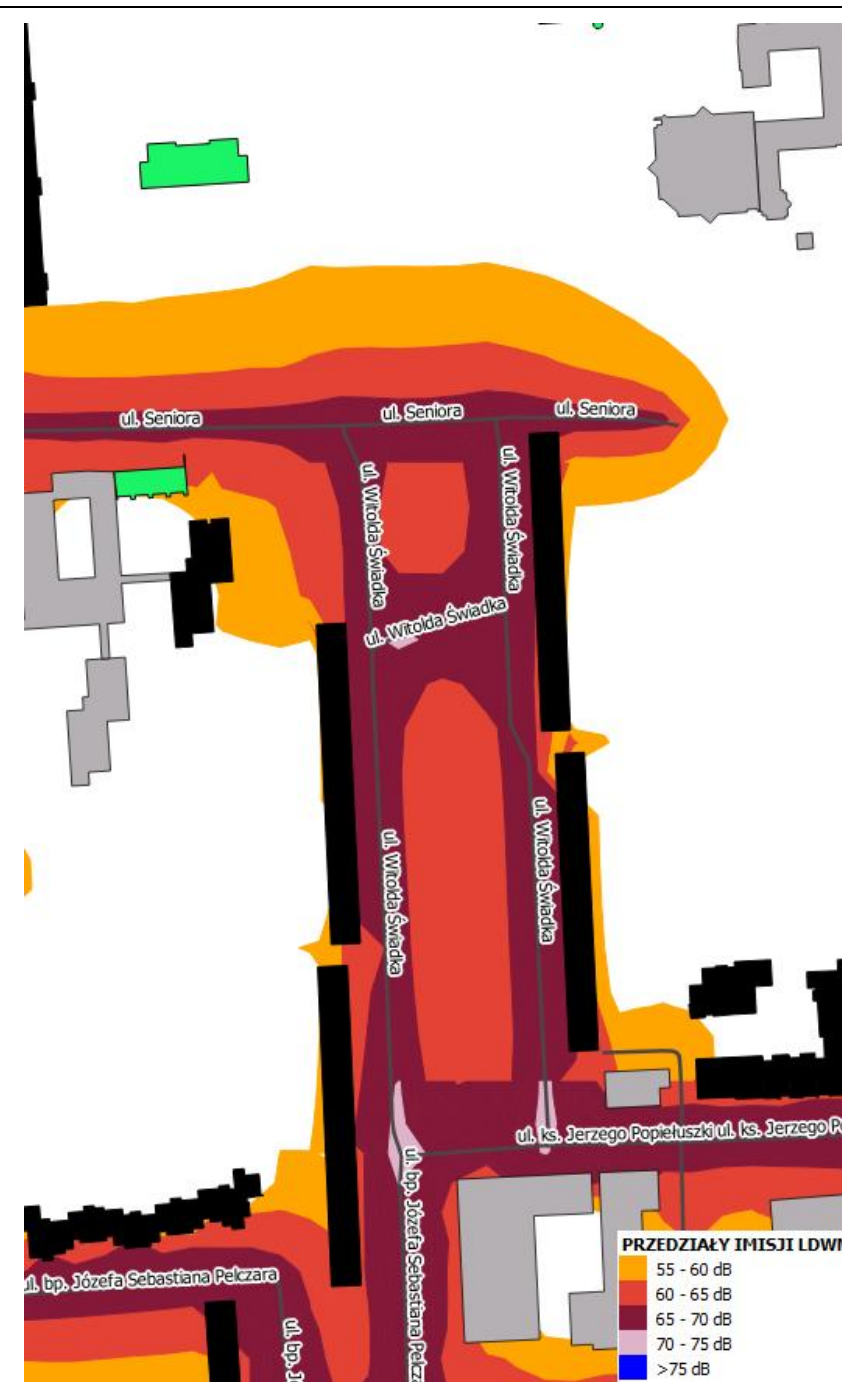
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Stanisława Mikołajczyka na odcinku od ul. Ofiar Katynia do al. Wyzwolenia



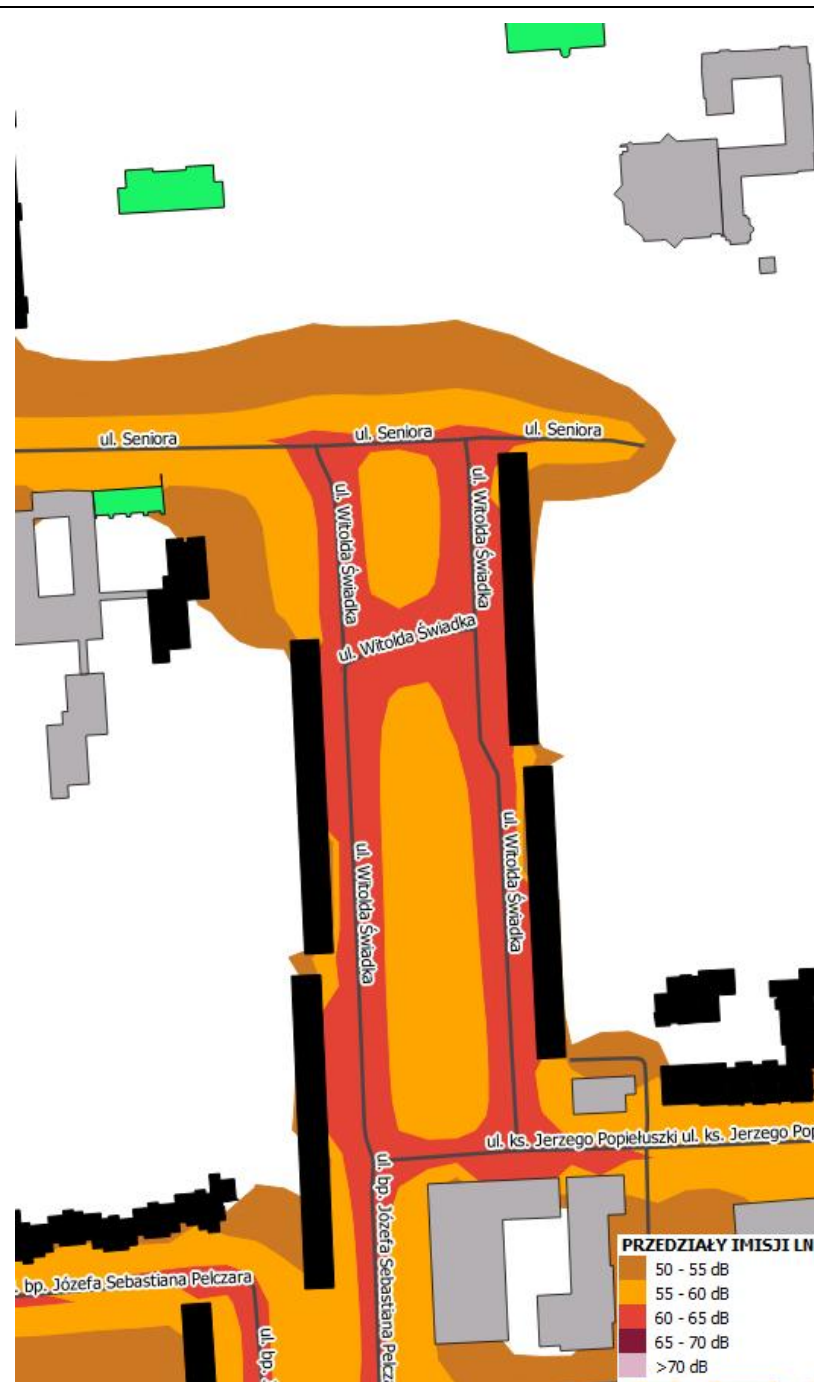
Przed zastosowaniem działań naprawczych



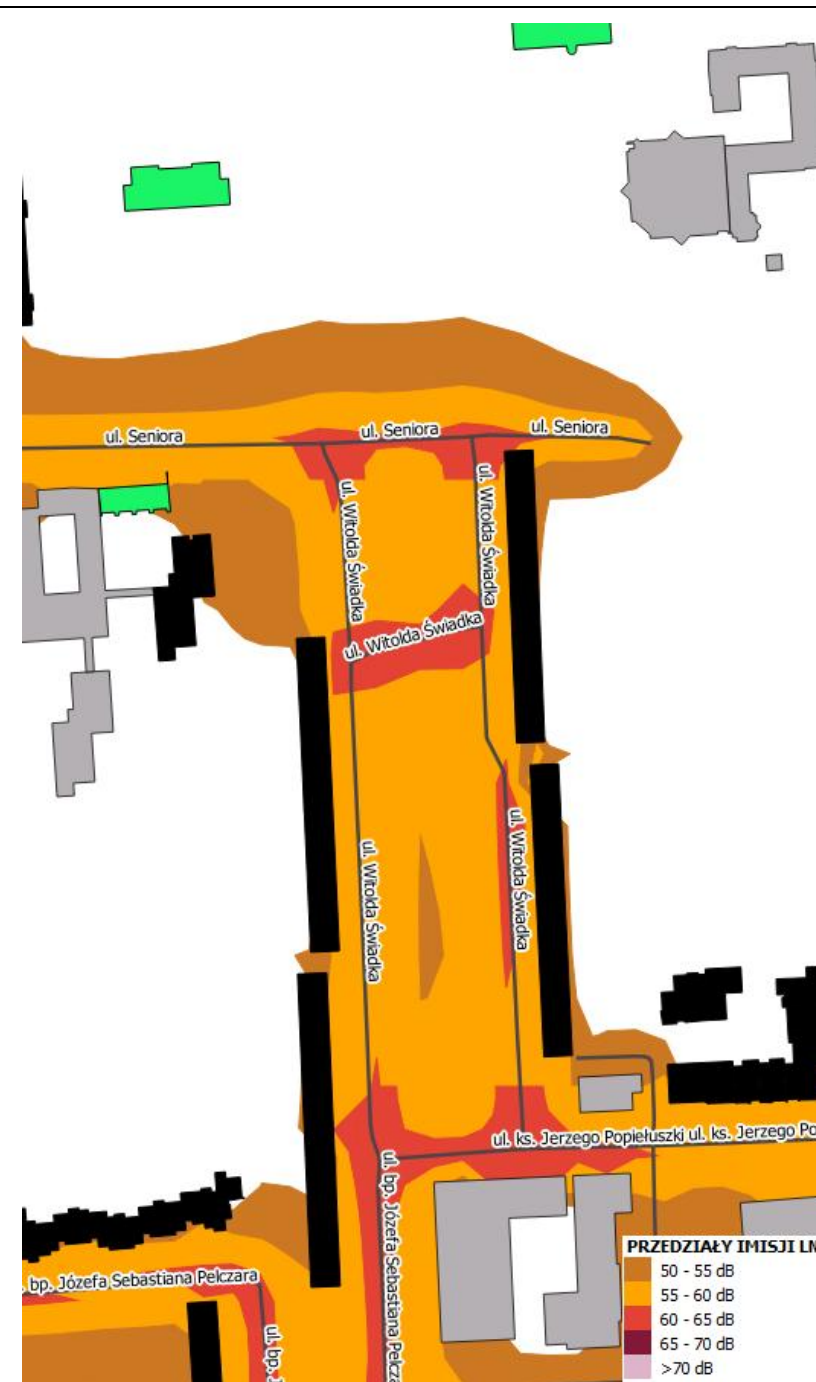
Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa imisji dźwięku – wskaźnik L_{DWN}

ul. Witolda Świadka na odcinku od ul. Seniora do ul. ks. Jerzego Popiełuszki



Przed zastosowaniem działań naprawczych



Po zastosowaniu działań naprawczych

Mapa emisji dźwięku – wskaźnik L_N

ul. Witolda Świadka na odcinku od ul. Seniora do ul. ks. Jerzego Popiełuszki