

**UCHWAŁA Nr XXVI/120/2004  
RADY MIASTA RZESZOWA  
z dnia 6 lipca 2004 r.**

w sprawie uchwalenia Wieloletniego Programu Inwestycyjnego pn. „Budowa Obwodnicy Północnej Miasta Rzeszowa”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

**Rada Miasta Rzeszowa  
uchwala, co następuje:**

§ 1

Uchwala się Wieloletni Program Inwestycyjny Miasta Rzeszowa na lata 2004 – 2006 w zakresie „Budowy Obwodnicy Północnej Miasta Rzeszowa”

§ 2

W kolejnych latach realizacji Program, o których mowa w § 1 będzie weryfikowany odpowiednio do nowych uwarunkowań dotyczących m. in.: potrzeb rzeczowych, zasobów środków finansowych, zmian harmonogramu realizacji inwestycji w drodze odrębnych uchwał.

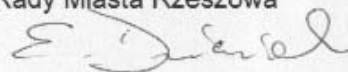
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Rady Miasta Rzeszowa



Elżbieta Dzierzak

## UZASADNIENIE

do podjęcia uchwały w sprawie realizacji inwestycji pn. „Budowa obwodnicy północnej m. Rzeszowa- ulica nowoprojektowana od ul. Lwowskiej do ul. Siemieńskiego i Lubelskiej” Etap I-V o wartości przekraczającej granicę ustalaną corocznie w przez radę gminy.

Podjęcie Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Miasta Rzeszowa w zakresie „Budowy Obwodnicy Północnej Miasta Rzeszowa” Etap I-V droga krajowa Nr.19 stanowi ważny element regionalnego, ponadregionalnego jak i międzynarodowego systemu transportowego.

Przedmiotem inwestycji jest budowa czterech odcinków drogi tzw. obwodnicy północnej Miasta Rzeszowa w celu uzyskania połączenia dróg krajowych Nr. 4 i 19 oraz projektowanej przez GDKKiA drogi ekspresowej S-19 relacji Kuźnica Białostocka- Rzeszów- Barwinek- Bukareszt.

Realizacja inwestycji połączenia drogi krajowej Nr. 19 z drogą krajową Nr. 4- tzw. obwodnicy południowej Miasta Rzeszowa umożliwi szybszy i bezpieczniejszy przejazd przez miasto. Ponadto projekt umożliwia włączenie drogi krajowej Nr. 19 i projektowanej drogi ekspresowej S-19 do III Paneuropejskiego Korytarza TEN(drogi E40 i A-4) i stwarza możliwość otrzymania dotacji z funduszy UE w wysokości do 75% wartości inwestycji, której wartość oszacowano na 109 500 00 zł.

Dla rozpoczęcia jej realizacji w 2002 r zadanie podzielono na V etapów , co umożliwiło prowadzenie spraw formalno- prawnych, w tym wykupów terenu niezbędnych do uzyskiwania decyzji administracyjnych, opracowywania projektów budowlano- wykonawczych i składania wniosków o uzyskanie pozwoleń na budowę

W 2003 r. w ramach programu Phare 2003 uzyskano dofinansowanie dla II etapu w kwocie 2 140 000 EURO , a w czerwcu 2004 rozpoczęto procedurę przetargową na wybór wykonawcy robót z przewidywanym terminem rozstrzygnięcia sierpień 2004 r.

Prace budowlane na zadaniu rozpoczęto w styczniu 2003 r. od I etapu- odcinek od ul. Lwowskiej w kierunku ul. Załęskiej na wysokości Domu Pomocy Społecznej.