

Uchwała Nr LXII/1456/2018
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 10 lipca 2018 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 994, z późn. zm.) oraz art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257, z późn. zm.),

Rada Miasta Rzeszowa
uchwala, co następuje:

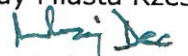
§ 1

1. Uznaje się za bezzasadną skargę Pani [imię] [nazwisko] zamieszkałej [adres] na nienależyte wykonywanie zadań przez dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie oraz dyrektora Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa, w związku z zamierzeniem inwestycyjnym pn. Budowa drogi wojewódzkiej w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK 19) do Al. Sikorskiego (DW 878) realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn. Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem od DK 19 ul. Podkarpacka do DW 878 ul. Sikorskiego w Rzeszowie wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID, z powodów wskazanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.
2. Poucza się o treści art. 239 Kodeksu postępowania administracyjnego, który stanowi, iż w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy, bez zawiadamiania skarżącego.
3. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Rzeszowa do zawiadomienia Skarżącej o sposobie załatwienia skargi.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa


Andrzej Dec

Uzasadnienie

W dniu 23 maja 2018 r. do Urzędu Miasta Rzeszowa wpłynęła skarga Pani [imię i nazwisko] zamieszkałej w Rzeszowie [adres] na nienależyte wykonywanie zadań przez dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie oraz dyrektora Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa w związku z zamierzeniem inwestycyjnym pn. Budowa drogi wojewódzkiej w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK 19) do Al. Sikorskiego (DW 878) realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn. Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem od DK 19 ul. Podkarpacka do DW 878 ul. Sikorskiego w Rzeszowie wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID.

W toku przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego zapoznano się z dokumentacją sprawy oraz pisemnym stanowiskiem zastępcy dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie oraz dyrektora Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa, a także z wyjaśnieniami złożonymi na posiedzeniu Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Rzeszowa w dniu 2 lipca 2018 r.

Komisja Rewizyjna Rady Miasta Rzeszowa ustaliła, że przebieg tzw. „Drogi Południowej” został wyznaczony w dokumentach planistycznych trzech sąsiadujących ze sobą gmin: Rzeszów, Tyczyn i Boguchwała. Po przyłączeniu do Rzeszowa sołectw Biała oraz Budziwój w granicach miasta Rzeszowa znalazł się cały prawobrzeżny odcinek „Drogi Południowej” wyznaczony w obowiązujących na terenie miasta studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. W związku z tym Rada Miasta Rzeszowa, z inicjatywy Prezydenta Miasta Rzeszowa, podjęła uchwałę nr LXXX/1403/2010 z dnia 31 sierpnia 2010 r. o przystąpieniu do sporządzenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 199/11/2010 „Droga Południowa” w Rzeszowie. W tym projekcie „Drogę Południową” wyznaczono w taki sposób, aby utrzymać jej przebieg jak najbliżej trasy wskazanej w ustaleniach obowiązujących na terenie Rzeszowa studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, a zarazem zminimalizować ilość kolizji nowej planowanej drogi z istniejącym zagospodarowaniem obszaru objętego planem. Zadbano o jak najmniejszą ilość wyburzeń oraz o możliwie najkorzystniejsze powiązanie planowanej drogi z przylegającymi do niej terenami, za pomocą skrzyżowań z drogami już istniejącymi. Uwaga do projektu planu złożona przez Panią [imię i nazwisko] została rozpatrzona zarządzeniem Nr VII/820/2016 Prezydenta Miasta Rzeszowa z dnia 23 września 2016 r. Część uwagi nie została uwzględniona.

Ponadto Rada Miasta Rzeszowa podejmując ww. uchwałę w części postanowiła zmienić 5 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy Tyczyn opracowywanych od 1998 r. do 2002 r. dla wsi Budziwój i Gminy Tyczyn dla terenów o różnym przeznaczeniu, stąd podnoszona przez Skarżącą sprawa zmiany przebiegu drogi w rejonie ul. Sikorskiego nie jest możliwa z uwagi, że pokrywa się z przebiegiem drogi z podjętego planu i będzie realizowana na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Należy także zwrócić uwagę, że jeżeli zarządca drogi realizuje zamierzenie inwestycyjne w trybie specustawy drogowej, przebieg drogi nie musi być zgodny z ustaleniami podjętego, bądź uchwalonego planu miejscowego. W świetle art. 11i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, która obowiązuje od dnia 10 września 2008 r. przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie stosuje się w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. W rozpatrywanym przypadku ustalenia z planu miejscowego były brane pod uwagę w bardzo dużej mierze.

Wielokrotnie wnioskowana przez Skarżącą zmiana przebiegu przebiegu projektowanej drogi wojewódzkiej w rejonie skrzyżowania z al. Sikorskiego byłaby dla samej Skarżącej niekorzystna z uwagi na konieczność dokonania podziału nieruchomości rolnej nr 640/4 obr. 224 Rzeszów – Biała o pow. 1,50 ha, z przeznaczeniem na cel publiczny ok. 0,70 ha, przy tym reszta działki tj. ok. 0,80 ha zostałaby rozdzielona na dwie części, z których jedna miałaby bardzo utrudniony dojazd sprzętem rolniczym (wydłużony objazd).

Przyjęty w projekcie MPZP „Droga Południowa” przebieg i wylot przedmiotowej drogi poprzez sąsiednie działki nr 639/5 i 639/4 i tylko w części przez nieruchomość Skarżącej jest bardziej uzasadniony ekonomicznie, gdyż lepiej komunikuje się z istniejącym układem drogowym po stronie północno – wschodniej al. Sikorskiego (ul. Ruczajowa – Źródłana). Teren siedliska – nieruchomość położona przy ul. Sikorskiego będzie izolowana od hałasu i ruchu komunikacyjnego od strony projektowanej drogi poprzez budowę ekranu akustycznego o długości ok. 26 m i wysokości 4 m.

Komisja Rewizyjna Rady Miasta Rzeszowa po przeanalizowaniu sprawy oraz otrzymanych wyjaśnień nie dopatrzyła się nieprawidłowości w działaniach dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie oraz dyrektora Biura Rozwoju Miasta Rzeszowa i wnosi o podjęcie uchwały w zaproponowanym brzmieniu.

W związku z powyższym, Rada Miasta Rzeszowa zarzuty podniesione w skardze uznaje za bezzasadne.