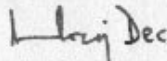


**Rezolucja Rady Miasta Rzeszowa
stanowiąca opinię do wstępnego projektu
Narodowego Planu Rozwoju 2007 – 2013**

1. Rada Miasta Rzeszowa zapoznawszy się z głównymi założeniami polityki przestrzennej kraju określonymi we wstępnym projekcie Narodowego Planu Rozwoju, krytycznie ocenia nieuwzględnienie najistotniejszych potrzeb rozwojowych Podkarpacia w przedstawionej koncepcji.
2. Zaniepokojenie Rady Miasta budzi fakt, że projekt Narodowego Planu Rozwoju nie przewiduje jakichkolwiek regulacji, stabilizujących rangę Podkarpacia jako samodzielnego regionu.
3. Nie przewidziano w planowanej perspektywie czasowej powstania na Podkarpaciu obszaru metropolitalnego, pozostawiając to nieokreślonej przyszłości. W sytuacji, gdy obszary takie stają się w dzisiejszej Europie istotnymi czynnikami rozwoju regionalnego, brak takiego obszaru na Podkarpaciu może doprowadzić w konsekwencji do utraty jego samodzielných funkcji regionalnych.
4. Infrastruktura dróg ekspresowych i autostrad Narodowego Planu Rozwoju projektowana w tej samej perspektywie czasowej również nie przewiduje prowadzenia tych dróg przez Podkarpacie. Budowa autostrady A-4 ma zakończyć się w Tarnowie, natomiast droga S-19 biegnąca z Barwinka przez Rzeszów, Lublin, Białystok w ogóle nie została przewidziana do realizacji. Założenia te są tym bardziej niezrozumiałe, że autostrada A-4 ma być częścią europejskiego korytarza komunikacyjnego biegnącego z Madrytu do Kijowa, którego znaczenie zwiększa się wraz z rosnącymi europejskimi aspiracjami Ukrainy.
5. Podkarpacie wraz z innymi regionami Polski wschodniej należy obecnie do kilku najslabiej rozwiniętych obszarów nie tylko w Polsce ale i w całej Unii Europejskiej. Rada Miasta Rzeszowa uważa, że w tej sytuacji polityka rządu polskiego powinna projektować mechanizmy wyrównujące rozwój cywilizacyjny tych regionów a nie proponować strategię, która utrwali jedynie obecny dystans.
6. Wnioskujemy, aby projekt Narodowego Planu Rozwoju, będący podstawą kolejnych szczegółowych opracowań w tym głównie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, wyraźnie zakładał powstanie na Podkarpaciu obszaru metropolitalnego z możliwością uruchomienia przez rząd mechanizmów wspomagających jego rozwój.
7. Wnioskujemy, aby projekt Narodowego Planu Rozwoju w obszarze budowy infrastruktury drogowej przewidywał wykonanie autostrady A-4 w pełnym zakresie, czyli do granicy wschodniej oraz wprowadził do realizacji drogę S-19 na odcinku Barwinek, Rzeszów, Lublin, Białystok.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa


Andrzej Dec