

Interpelacja / Zapytanie

Zgłoszone podczas III sesji Rady Miasta Rzeszowa

Odbytej w dniu 18.12.2018

INTERPELACJA NR III/1/2018

- Zwracam się z zapytaniem **dlaczego zmieniono klasyczny wygląd rozkładów jazdy dla autobusów bez wcześniejszej konsultacji tego z mieszkańcami? Proszę wyjaśnić w czym nowy rozkład jazdy jest lepszy od poprzedniego?**

Poniżej prezentuje wyniki głosowania internetowego w którym dwa razy więcej osób uważa że stary rozkład jazdy był czytelniejszy.

Treść internetowej ankiety:

Który rozkład jest czytelniejszy ?

1 Krakowska granica 15
Załęska / Konf. Barskich 01

Ważny od 01.03.2015 r.

DNI POWSZECHNE

50	20	29	11	00	52	15	34	33	10	12	02	12	43	17
52	51	42			57	27	35	45						

SOBOTY

15	34	00	10	25	45	15	28	35	25	05	15			
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--	--	--

NIEDZIELE I ŚWIĘTA

15	20	30	25	20	55	35	15	30	45					
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--	--	--	--	--

11 Niepodległości pawilony 02
Załęska / Konf. Barskich 01 (100)

Dni powszednie

3	4	5	10	6	00	30	57	7	27	52	8	22	49	9	12	52	10	17	11	06	36	12	06	51	13	16	14	02	40	15	07	39	16	12	41	17	11	26 ^F	55	18	23	19	01	40	20	10	50	21	10 ^F	40	22	30	23	10 ^F	0	06 ^F
---	---	---	----	---	----	----	----	---	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----------------	----	----	----	----	-----------------	---	-----------------

Soboty

3	4	5	10	6	00	30	57	7	27	52	8	22	49	9	12	52	10	17	11	06	36	12	06	51	13	16	14	02	40	15	07	39	16	12	41	17	11	26 ^F	55	18	23	19	01	40	20	10	50	21	10 ^F	40	22	30	23	10 ^F	0	06 ^F
---	---	---	----	---	----	----	----	---	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----------------	----	----	----	----	-----------------	---	-----------------

Niedziele i święta

3	4	5	10	6	00	30	57	7	27	52	8	22	49	9	12	52	10	17	11	06	36	12	06	51	13	16	14	02	40	15	07	39	16	12	41	17	11	26 ^F	55	18	23	19	01	40	20	10	50	21	10 ^F	40	22	30	23	10 ^F	0	06 ^F
---	---	---	----	---	----	----	----	---	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----------------	----	----	----	----	-----------------	---	-----------------

STARY

NOWY

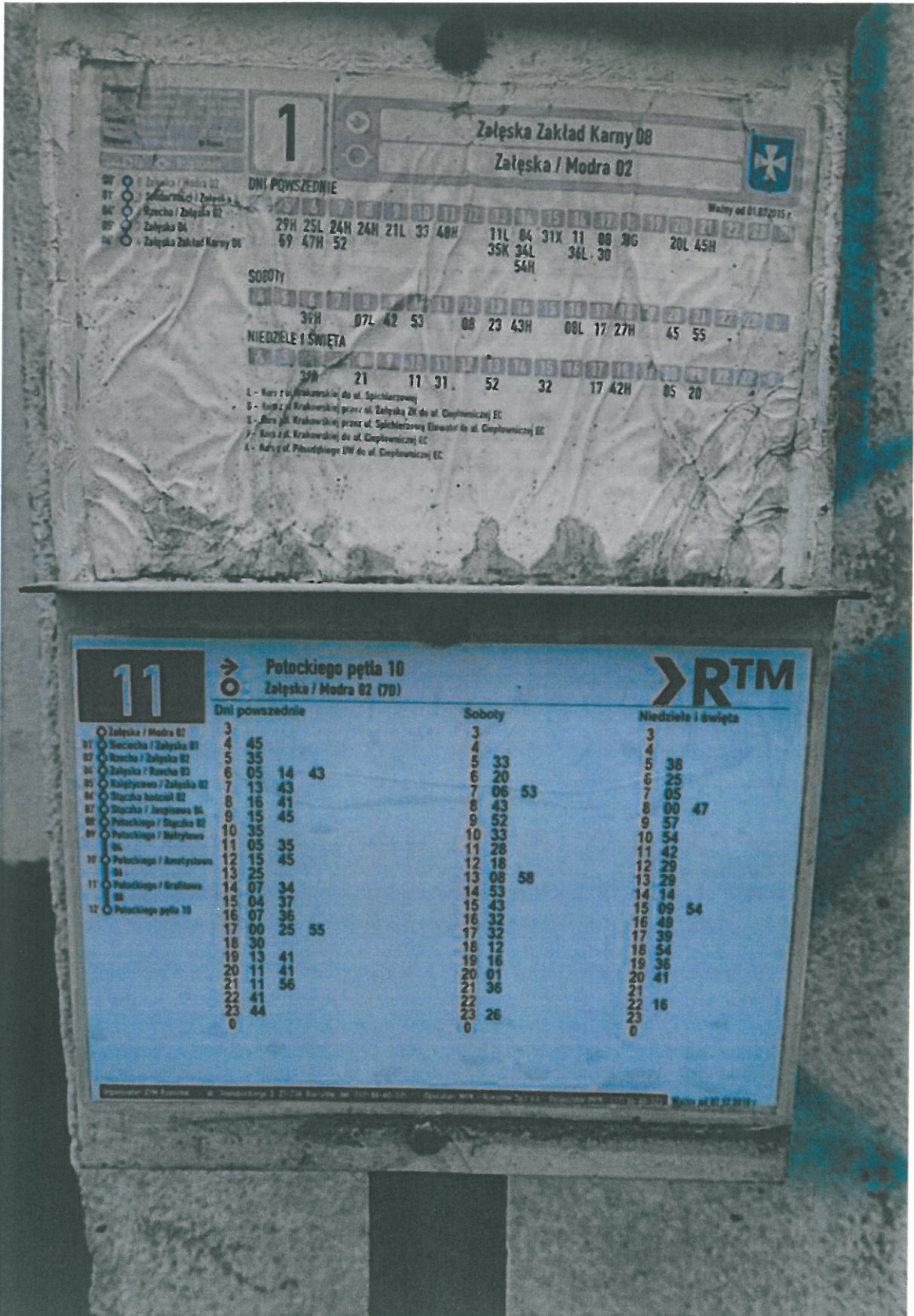
WYNIKI GŁOSOWANIA:

Łącznie: 75 53 21 1

2. Zwracam się z wnioskiem aby tam gdzie to możliwe stosować rozkład jazdy w **większym formacie A4**, niestety obecnie stosowane rozkłady jazdy są **zbyt małe** i osoby starsze mają problem z ich odczytaniem. Poniżej podaję przykład przystanku przy. Ul. Konfederatów Barskich gdzie nie ma oświetlenia. Obecny rozkład jazdy jest nieczytelny z racji małych rozmiarów, a możliwości na zastosowanie większego są.

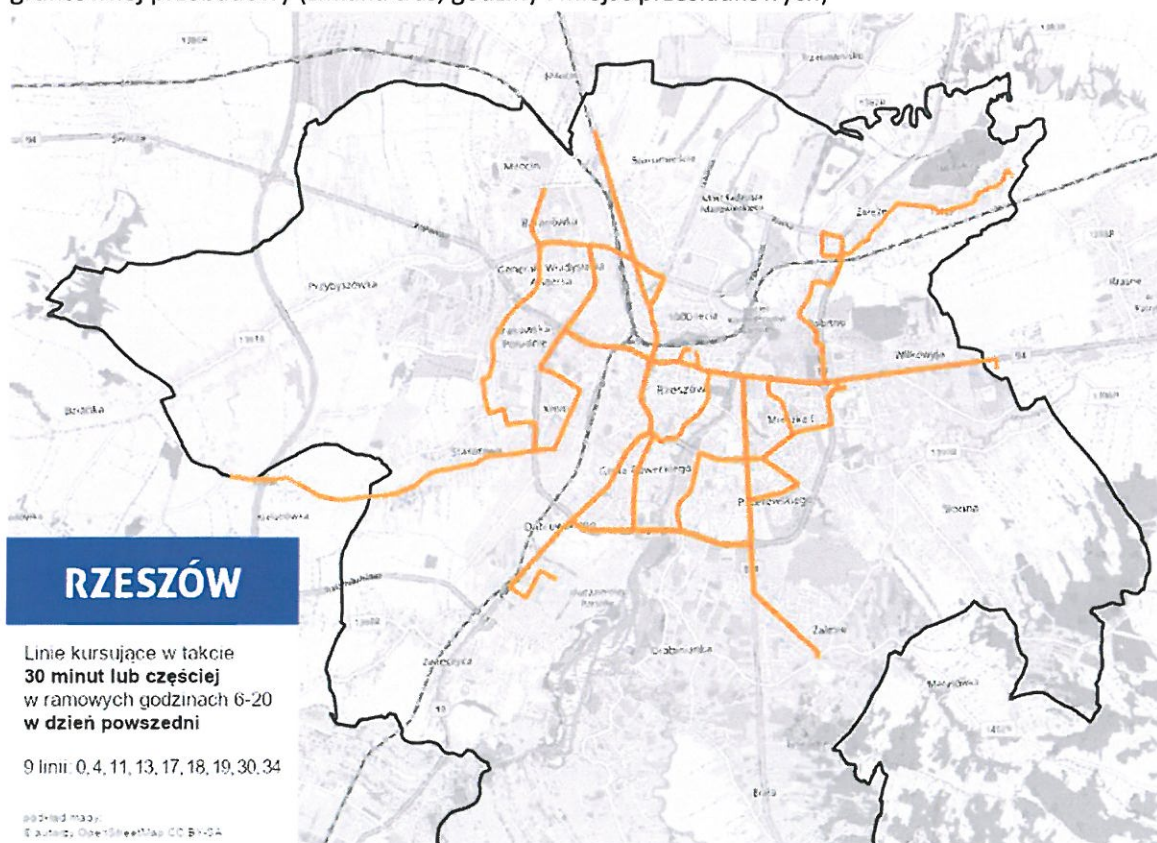


3. Zawracam się z wnioskiem o audyt i pilną wymianę starych zniszczonych rozkładów jazdy które są nieczytelne. Poniżej przykład z ul. Załęskie, a takich miejsc jest dużo więcej.



4. Zwracam się z wnioskiem o kompleksową aktualizację tras którymi kursują autobusowy komunikacji publicznej i ponowną analizę źródeł i celów podróży w tym zmiana godzin kursowania. Zmiana ta jest podyktowana znaczącym powiększeniem się powierzchni miasta Rzeszów, a obecne kursy autobusów nie odpowiadają potrzebom mieszkańców, którzy wybierają komunikację indywidualną co tworzy coraz większe korki.

Wiele autobusów jeździ praktycznie pustych, a inne są przepełnione. To pokazuje że transport publiczny nie jest wyważony, potwierdzają to również korki w mieście. Linie autobusowe wymagają gruntownej przebudowy (zmiana tras, godziny i miejsc przesiadkowych)



1. Opracowanie Korneliusz Marchewka, źródło <https://www.facebook.com/groups/342351739871393/>

5. Zwracam się z wnioskiem o przygotowanie i wdrożenie publicznego roweru miejskiego na kolejny sezon. Pilotaż przeprowadzony w roku 2018 pokazał, że system rowerów i skuterów elektrycznych IV generacji przerósł oczekiwania mieszkańców. Chciałbym na rozpoczęcie przyszłego sezonu, aby mieszkańcy mieli możliwość skorzystania z miejskiej wypożyczalni rowerów i skuterów elektrycznych będącej częścią transportu zrównoważonego w mieście. Wypożyczalnia miejska to odpowiedź na korki w mieście.

Poniżej przedstawiam statystyki z pilotażu w Rzeszowie:



Łącznie przejechane zostało ponad 100 tys km, zarejestrowało się blisko 10 tys. użytkowników którzy wypożyczalni pojazdy ponad 30 tys razy. Udało oszczędzić się 15 ton emisji CO₂. Trzeba wdrożyć ten system na kolejne lata.

6. Zwracam się z wnioskiem o **wprowadzenie małego autobusu kursującego po ścisłym centrum** obejmujący: Ratusz - dworzec PKP - dworzec Podmiejski - Galerie Grafice - Urząd Skarbowy - Milenium Hal – Podpromie - Szpital Szopena – Targową – ZUS . Można tu pomyśleć o elektrycznym autobusie autonomicznym.



2. Przykład małego autobusu autonomicznego

W chwili obecnej odległość ścisłego centrum miasta od najbliższego przystanku autobusowego jest dość duża, dlatego mieszkańcy chętniej wybierają transport indywidualny chcąc załatwić coś w ścisłym centrum miasta. Dojście z dworca PKP czy z Placu wolności na Rynek zajmuje dużo czasu, o ile w przypadku osoby młodej to nie jest problem to dla osoby starszej stanowi to wyzwanie. Chciałby żeby taki autobus zaczął kursować, w mojej ocenie zmniejszy to zakorkowanie w mieście, oraz ułatwi życie mieszkańcom i urzędnikom.

7. Zwracam się z zapytaniem czy Rowery jako pojazdy w rozumieniu Przepisów o Ruchu Drogowym są objęte opłatami za strefę płatnego parkowania, czy są zwolnione z opłat w drodze wyjątku? Temat wynikł w rozmowie z ZMZ w kwestii ustawienia stojaków na rowery w śródmieściu w strefie płatnego parkowania. Z racji że jest trwałość projektu unijnego, nie można zamieniać miejsc dla samochodów pod parkingi dla rowerów, dlatego pragnę zaznaczyć że rowery to również pojazdy w rozumieniu PoRD i zamieniając jedno miejsce parkingowe dla samochodów możemy stworzyć 10 miejsc parkingowych dla rowerów. Więc nie pomniejszamy liczby miejsc parkingowych, a zwiększamy ich ilość wykorzystując potencjał danego miejsca.
8. Zwracam wnioskiem o zwolnienie z opłat skuterów elektrycznych z miejskiej wypożyczalni w strefie płatnego parkowania. Skutery zajmują dużo mniej miejsca niż pojazdy samochodowe, służą mieszkańcom, oraz są częścią miejskiego transportu publicznego .
9. Zwracam się z zapytaniem o możliwość wybudowania tunelu na ul. Załęskiej pod obecnym nieczynnym przejazdem kolejowym. Niestety odkąd zamknięto ten przejazd kolejowy zginęło tam wiele osób. Najbliższa przeprawa jest wiaduktem będącym dojazdem do Ronda Kuronia . Piesi nie

chcą nadkładać drogi aby dotrzeć do miejsca zamieszkania. Wiele osób przekracza ten niebezpieczny odcinek nielegalnie o czy świadczy wydreptana ścieżka. Inną opcją jest wykorzystanie nieużywanego tunelu przy ul. Spółdzielczej budując do niego drogi dojazdowe z obydwu stron (miejsce jest). Budowa nowego tunelu na ul. Załęskiej lub wykorzystanie nieczynnego tunelu na ul. Spółdzielczej zmniejszy zakorkowanie które tworzy się na rondzie Kuronia. Temat jest ważny dla wszystkich mieszkańców naszego miasta, a szczególnie dla mieszkańców Pobitna i Załęża.



3. Widok na nieczynny przejazd na. ul. Załęskiej

10. Zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie **rozwiązania upłynniającego ruch pieszych** poprzez przyspieszenie nadawania sygnału zielonego dla pieszych i rowerzystów. Obecnie piesi oraz rowerzyści są dyskryminowani mając na wielu przejściach sygnał czerwony, pomimo że równoległy ruch samochodowy ma sygnał zielony. Jeżeli już zmuszamy pieszych do czekania i klikania przycisków wzbudzeniowych to zróbmy tak żeby piesi nie musieli długo czekać na światło zielone, a kliknięcie przycisku przyspieszyło sygnał zielony. Jeżeli mamy stawiać na zrównoważoną komunikację to nie dyskryminujemy pieszych i rowerzystów faworyzując samochody.

Daniel Kunysz

Daniel Kunysz
Radny Miasta Rzeszowa