



Rzeszów, 7 stycznia 2019 r.

ORA-O.0003.211.2018

**Szanowny Pan  
Daniel Kunysz  
Radny  
Rady Miasta Rzeszowa**

W odpowiedzi na interpelację nr III/1/2018 uprzejmie informuję, co następuje:

Ad. pkt 1-2.

Koncepcje dotyczące zmiany wyglądu tabliczki rozkładu jazdy są analizowane na bieżąco pod względem ich estetyki, a przede wszystkim czytelności i w związku z docierającymi sygnałami w sprawie zbyt małego rozmiaru czcionki użytej do oznaczania czasów odjazdów podjęto próbę poprawy czytelności poprzez zwiększenie tego rozmiaru o jeden punkt. Możliwe to było jedynie przy założeniu zmiany wyglądu dotychczasowej tabliczki z układu pionowego na poziomy przy zachowaniu formatu A5. Zastosowano rozwiązanie z poziomym zapisem układu godzin i minut ze względu na naturalny sposób odczytu informacji pisanej, tj. od lewej strony do prawej. System taki stosowany jest w wielu dużych miastach na terenie kraju. Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie pracuje nad dalszą poprawą wyglądu i czytelności tabliczek rozkładowych.

Ad. pkt 3.

Starsze i zniszczone tabliczki z rozkładami jazdy są wymieniane sukcesywnie w miarę potrzeb. Reakcja na takie potrzeby jest niezwłoczna, w nielicznych przypadkach wymiana tabliczek trwa kilka dni.

Ad. pkt 4.

W sprawie aktualizacji tras autobusów komunikacji publicznej do rad osiedli rozesłano pismo zapraszające do składania wniosków i propozycji, które będą mogły być wykorzystane przy kompleksowej przebudowie połączeń uwzględniających skrócenie tras do miejsc przesiadkowych, zmianę ich przebiegów i czasów.

Ad. pkt 5.

Obecnie prowadzone są negocjacje z firmami mogącymi zapewnić szeroką ofertę w zakresie wypożyczalni rowerów i skuterów. Po uzyskaniu konkretnych wyników negocjacji planujemy zaproszenie przedstawicieli Stowarzyszenia Rzeszowskich Rowerzystów Rowery.Rzeszów.pl na spotkanie mające na celu zaprezentowanie efektów ustaleń i dyskusję w tej sprawie.

Ad. pkt 6.

Wprowadzenie kursów małego autobusu wykonującego objazd wymienionych w interpelacji ulic wykonywany powinien być autobusem elektrycznym z uwagi na możliwość wprowadzenia w przyszłości strefy nisko, bądź zeroemisyjnej w ścisłym centrum miasta. Wówczas kursujące w taktach nie większych niż co 15 minut małej pojemności elektrobusey stanowiłyby uzupełnienie oferty przewozowej dla pasażerów. W obecnej chwili nie dysponujemy takim taborem.

Ad. pkt 7 i 8.

Zgodnie z § 3 uchwały Nr XVIII/372/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie ustanowienia na drogach publicznych miasta Rzeszowa strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych oraz wprowadzenia wysokości opłat za postój pojazdów, wysokości opłaty dodatkowej i sposobu ich poboru z późniejszymi zmianami, wprowadzony został obowiązek uiszczenia opłaty za postój w Strefie Płatnego parkowania w Rzeszowie na każdy pojazd samochodowy. Według definicji ustawowej zawartej w ustawie Prawo o ruchu drogowym pojazdem samochodowym jest pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h; określenie to nie obejmuje ciągnika rolniczego, zaś pojazdem silnikowym jest pojazd wyposażony w silnik, z wyjątkiem motoroweru i pojazdu szynowego. Na podstawie tych ustawowych definicji należy wywnioskować, że motocykl jest pojazdem samochodowym, co definiuje art. 2 pkt 45 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137 z późn. zm.): „45) motocykl – pojazd samochodowy zaopatrzony w silnik spalinowy o pojemności skokowej przekraczającej 50 cm<sup>3</sup>, dwukołowy lub z bocznym wózkiem – wielośladowy; określenie to obejmuje również pojazd trójkołowy o symetrycznym rozmieszczeniu kół”. Natomiast, jak definiuje art. 2. ust. 46, „motorower to pojazd dwu lub trójkołowy zaopatrzony w silnik spalinowy o pojemności skokowej nieprzekraczającej 50 cm<sup>3</sup> lub w silnik elektryczny o mocy nie większej niż 4 kW, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h”.

Podsumowując, za postój rowerów oraz motorowerów spełniających powyższe kryteria wymienione w ustawie nie są pobierane opłaty za postój w strefie płatnego parkowania.

Ad. pkt 9.

W ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA: Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej” – planowana jest budowa przejścia pod torami na ul. Załęskiej. Zadanie ujęte jest w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Rzeszowa z okresem realizacji 2015-2020 i łączną kwotą 9 420 247 zł.

Ad. pkt 10.

Zastosowanie przycisków służących do „wzbudzenia” nadawania sygnału zielonego dla przechodniów ma na celu zwiększenie przepustowości skrzyżowań. Sygnalizacje w mieście działają w trybie akomodacyjnym, a długość sygnałów zmienia się w zależności od wzbudzeń detektorów w każdej sekundzie realizowanego cyklu. Ze względu na to, że samochody mają zdolność szybszego opuszczenia skrzyżowań niż piesi, faza sygnalizacji bez przejścia pieszych/rowerzystów jest krótsza niż analogiczna z przejściem. Pozwala to na bardziej dynamiczną zmianę faz i szybsze reagowanie programu na potrzeby wszystkich uczestników ruchu.

W przypadku przejść, na których liczba pieszych jest znaczna i występuje konieczność ich obsługi w każdym cyklu, a także przejść równoległych do relacji głównej na skrzyżowaniach, w ciągu dnia wprowadzone jest automatyczne wzbudzanie fazy uwzględniającej pieszych.

Równocześnie informuję, że w momencie, gdy faza bez przejścia zaczęła już być realizowana, po przyciśnięciu przycisku należy poczekać na kolejny cykl sygnalizacji, ze względu na wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nie jest już wtedy możliwe nadanie w tej samej fazie zielonego sygnału dla pieszych i rowerzystów.

Z poważaniem,

Zastępca Prezydenta

Miasta Rzeszowa

(-)

Marek Ustrobiński

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)