

Gubernat Monika

Od: Daniel Kunysz <daniel@kunysz.rzeszow.pl>
Wysłano: 9 stycznia 2019 15:01
Do: Biuro Rady Miasta
Temat: Interpelacja Daniel Kunysz 4
Załączniki: interpelacja_kunysz4.pdf

Dzień Dobry,
W załączeniu interpelacja

--

Pozdrawiam serdecznie,



Daniel Kunysz
Radny Miasta Rzeszowa
tel. 0048 661 036 797
(Rowery, Transport zrównoważony, ekologia, sport, Informatyka)



=====
> Prezes Stowarzyszenia Rowery.Rzeszow.pl
> Prezes Klubu Sportowego [Ultimate Frisbee Rzeszów](http://UltimateFrisbeeRzeszow.pl)
> Prezes Zarządu w [Multibiuro Rzeszów Sp. z o.o.](http://MultibiuroRzeszowSpzoo.pl)
> Członek Rady Osiedla [Pobitno](http://Pobitno.pl)
> Organizator [Rzeszowskiej Masy Krytycznej](http://RzeszowskiejMasyKrytycznej.pl)
=====

Daniel Kunysz

Radny Miasta Rzeszowa

Interpelacja / Zapytanie

DOTYCZY: Rozwiązania dla Rzeszowa

1. Oświetlenie Radarowe na drogach rowerowych od Lisiej Góry w kierunku Boguchwały

Zwracam się z wnioskiem o możliwość zastosowania oświetlenia radarowego na drogach rowerowych ze szczególnym uwzględnieniem projektowanego odcinka od Lisiej Góry do Boguchwały, oraz okolicy Żwirowni. W budżecie miasta zapisane są : ZZM Poszerzenie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Wisłok - od Lisiej Góry do ul. Jarowej 2 255 191 zł, oraz inne inwestycje w tym budowa oświetlenia dróg rowerowych. Oświetlenie radarowe zapala się tylko w momencie przejazdu rowerzysty lub innego użytkownika i gaśnie zaraz za nim. Powoduje to oszczędności, oraz ciekawy efekt wizualny. Nie ma potrzeby świecić światła na drogach rowerowych za Lisią Górą przez całą noc gdzie ruch pieszy i rowerowy jest znikomy szczególnie w okresie zimowym. Można również zastosować oświetlenie które świeci na poziomie 30% lub całkowicie wygasa, a w przypadku wykrycia ruchu świeci na 100% mocy. Pozwoli to na oszczędności.



Podobne rozwiązania stosowane są w Krakowie. U nas może się to sprawdzić znakomicie. W Rzeszowie spółdzielnie stosują podobne rozwiązania do oświetlania klatek schodowych. Uważam, że warto zastosować takie rozwiązanie, które przyniesie oszczędności również w Rzeszowie na przebudowywanym odcinku za Lisią Górą.

2. Przesunąć wiatę przystankową na ul. Niepodległości

Na ul. Niepodległości został wybudowany dwukierunkowy objazd dla rowerów za wiatą przystankową, ale uwolniła się przestrzeń pomiędzy wiatą a samym objazdem. Czy można przestawić wiatę przystankową bliżej objazdu dla rowerów (za zachowaniem 20 cm skrajni) zwiększając tym samym przestrzeń ruchu pieszych?



Rysunek 1. Ul. Niepodległości

3. Drogi rowerowe i remont ul. Ciepłowniczej

Odcinek Ul. Ciepłowniczej wymaga gruntownego remontu od Elektrociepłowni do skrzyżowania z ul. Rzecha, wymagane jest też stworzenie dróg rowerowych (przynajmniej po jednej stronie) samochody ciężarowe, betoniarki, śmieciarki i inny ciężki sprzęt sprawiają, że nie jest tam bezpiecznie dla rowerzystów. Brakuje alternatywnych dróg rowerowych dla przyjezdnych rowerzystów z kierunku Trzebowniska, musi tam powstać infrastruktura rowerowa – przynajmniej po jednej stronie drogi.

Proszę również o utwardzenie miejsca postojowego dla tirów które toną w błocie obok stacji benzynowej Watkem na Ul. Ciepłowniczej (wystarczy ułożyć stare betonowe płyty)



Rysunek 2. Ul. Ciepłownicza stacja Watkem

4. Nie torować drogi rowerzystom i pieszym małą architekturą miejską

Zwracam się z wnioskiem aby z **rozwagą** stawiać małą architekturę miejską szczególnie w obrębie **Ciągów Pieszorowerowych** lub **Dróg Dla Rowerów**. Przepisy stanowią że takie obiekty nie mogą zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego. Szczególnie niebezpieczne jest, gdy wysiadający z autobusu pasażerowie wchodzą pod koła jadącego rowerzysty po drodze dla rowerów, który nie ma gdzie uciec



Rysunek 1. Ul. Lwowska

5. Stosować Bariery – siedziska na przystankach

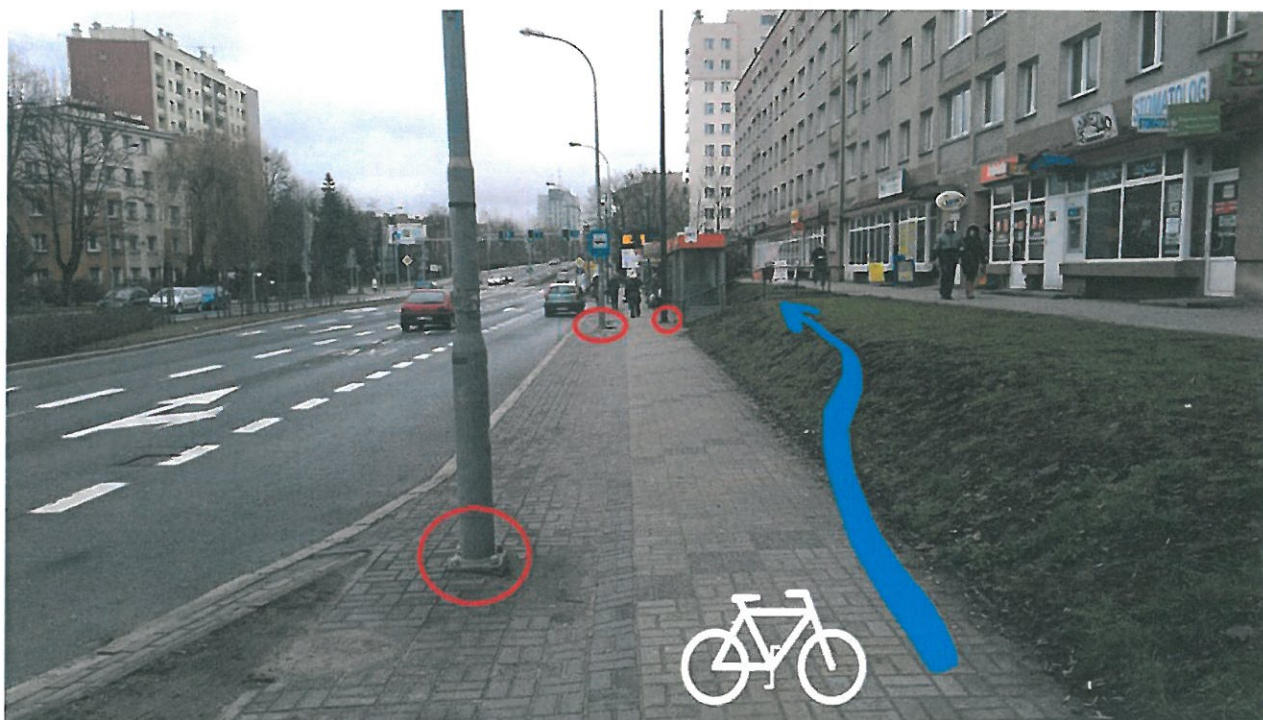
Zwracam się z wnioskiem o zakup i montaż bariero-siedzisk dla pieszych żeby mieli gdzie przysiąść i żeby nie wchodzili na drogi rowerowe za przystanek. Bariery proponuję zamontować na ul. Rejtana, Lwowskiej od Ronda Pobitno na łańcut, na przystankach przy Politechnice Rzeszowskiej, oraz przy Stadionie Miejskim. Takie rozwiązania stosuje się np. w Krakowie



Rysunek 4. Przykład z Krakowa Źródło: internet

6. Wyznaczyć kontynuację drogi dla rowerów na ul. Marszałkowskiej za przeszkodami i za wiatą przystankową.

Obecne rozmieszczenie **słupów** na drodze dla rowerów przy ul. Marszałkowskiej **jest niezgodne z Rozporządzeniem** Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) zał. 1. **Proponuję wyznaczyć drogę dla rowerów za wiatą przystankową**



Rysunek 5. Marszałkowska, słupy utrudniają przejazd rowerem.

7. Powołanie oficera rowerowego

Zwracam się z wnioskiem o powołanie stanowiska oficera rowerowego dla miasta Rzeszowa. Stanowisko to jest niezbędne w celu dalszego prawidłowego rozwoju infrastruktury rowerowej w mieście w tym współdziałanie przy tworzeniu transportu zrównoważonego dla miasta Rzeszowa.

Oficer rowerowy (pełnomocnik do spraw rowerów, działający przy Prezydencie Miasta) - to osoba w urzędzie miasta odpowiedzialna za koordynację i rozwój ruchu rowerowego w danym mieście, oraz reprezentację środowiska rowerowego. Nazwa pochodzi od angielskiego określenia tego stanowiska: "cycling officer". Doradza Prezydentowi, pomaga mieszkańcom, tworzy wizje rozbudowy dróg rowerowych, dba o bezpieczeństwo, opiniuje projekty, wypowiada się w kwestiach rowerowych.

W urzędzie Miasta Bydgoszczy powołano pełnomocnika ds. komunikacji rowerowej, społecznie funkcje tą pełni **Łukasz Juszcak** (ur. 1985 r.) - z wykształcenia socjolog, SzeF Stowarzyszenia Bydgoszcz Rowerowa. W pozostałych miastach są to płatne etaty. We Wrocławiu funkcję tą pełnią 3 osoby, co przekłada się na dynamiczny rozwój tego miasta w kwestiach rowerowych (Marzy mi się choć namiastka rozwiązań rowerowych jakie ma Wrocław w naszym Rzeszowie)

Takie stanowiska w urzędach miejskich są w:

Warszawie (od listopada 2012 roku) **Wrocławiu (od 2007 roku, trzy etaty)**, Gdańsku, Gdyni, Katowicach (od czerwca 2014 roku), Poznaniu (od marca 2015 roku), Tczewie (**pięciosobowy zespół**) Zielonej Górze (od kwietnia 2012 r.) Elblągu (od marca 2011 r.) Łodzi (od 1 kwietnia 2011 r.) **Bydgoszczy (od 6 kwietnia 2011 r., funkcja społeczna)**, Szczecinie (od sierpnia 2011 r.) Opolu (od marca 2012 r.) Kielcach (od maja 2012 r.), Krakowie, Lublinie, Słupsku, Bytomiu

Powoływanie oficerów rowerowych zaleca Komisja Europejska (Zielona Księga "W kierunku nowej kultury mobilności w mieście". KOM(2007)551 z 25.9.2007).

Do zakresu działania Pełnomocnika do spraw komunikacji rowerowej należy:

- Inicjowanie, konsultowanie, zlecenie i monitorowanie działań mających na celu rozwój komunikacji rowerowej,
- Współpraca z merytorycznymi wydziałami Urzędu Miasta i miejskimi jednostkami organizacyjnymi, a w szczególności z BGM, BRM, MZD, ZTM, ZZM, MATiP, ROSiR, w zakresie rozwoju komunikacji rowerowej,
- Uczestnictwo w opiniowaniu projektów drogowych w szczególności dotyczących infrastruktury rowerowej,
- Uczestnictwo w opiniowaniu dokumentów mających na celu rozwój ruchu rowerowego,
- Podejmowanie działań nad rozwojem sieci dróg rowerowych w powiązaniu z gminami ościennymi,
- Bieżące współdziałanie z organizacjami pozarządowymi w zakresie rozwoju komunikacji rowerowej w tym Społecznym Zespołem Doradców ds. Komunikacji Rowerowej w Bydgoszczy,
- Przygotowywanie materiałów dotyczących rozwoju komunikacji rowerowej dla potrzeb Prezydenta Miasta, mediów i strony internetowej Miasta,
- Reprezentowanie Prezydenta Miasta na konferencjach i spotkaniach dotyczących problematyki transportu rowerowego,
- Diagnozowanie, monitorowanie stanu i rozwoju systemu komunikacji i infrastruktury rowerowej Rzeszowa.

8. Uzupełnić miejską wypożyczalnię o hulajnogi elektryczne

Zwracam się z wnioskiem o rozważenie dodania do miejskiej wypożyczalni rowerów i skuterów elektrycznych opcji poszerzenia wypożyczalni o hulajnogi elektryczne. Hulajnogi elektryczne to najnowocześniejszy trend w poruszaniu się na krótkich dystansach, idealnie sprawdzi się w ścisłym centrum miasta. Jest to popularne w Warszawie, we Wrocławiu czy Poznaniu. Istnieje kilka firm które dostarczają tą technologię (Lime, Blink). Zmniejszy to podróże samochodem w ścisłym centrum miasta. Całość działa na zasadach IV generacji tzn. nie wymaga stacji bazowych.



Rysunek 6. Przykład Hulajnogi elektrycznej, porównanie rozmiaru do skuterów elektrycznych działających w 2018 w Rzeszowie

9. Wydłużenie czasu konsultacji ws. Kursów autobusów MPK

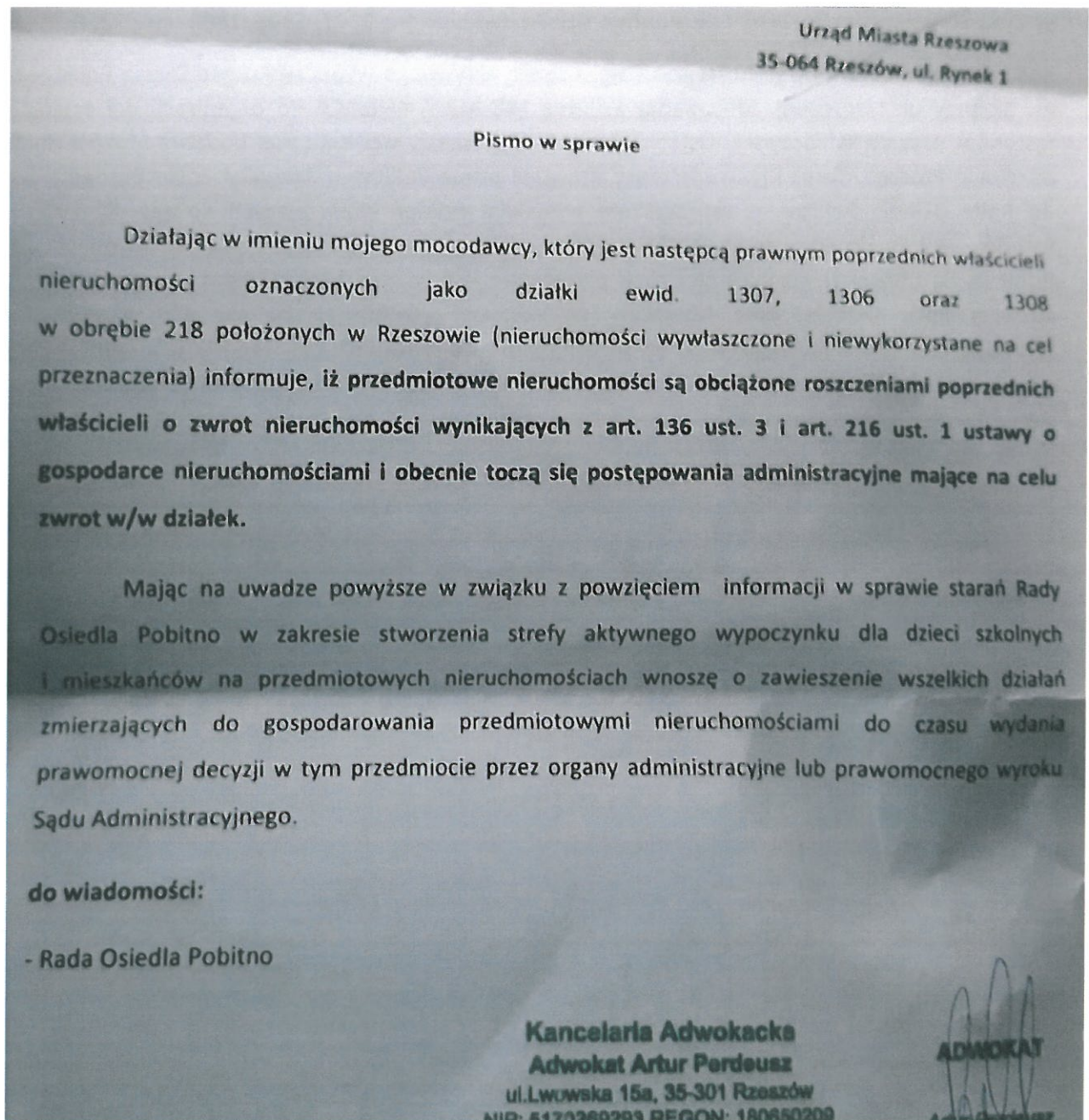
Szanowni Państwo, rady osiedli spotykają się raz w miesiącu dlatego mają zbyt mało czasu na merytoryczną dyskusję z mieszkańcami. Na prośbę Przewodniczącego Rady Osiedla Pobitno zwracam się wnioskiem o wydłużenie konsultacji społecznych odnośnie poprawy komunikacji autobusów MPK.

10. Strefa aktywnego wypoczynku os. Pobitno działki ewidencyjne 1307, 1306, 1308 obręb 218

Rada Osiedla Pobitno od kilku lat stara się o strefę aktywnego wypoczynku nad Szkołą Podstawową nr. 12 przy ul. Lwowskiej. Mieszkańcy Pobitna **NIE MAJĄ MIEJSCA** do organizacji dni osiedla czy festynów, oraz na odpoczynek. Ostatnie takie tereny zostały wcielone pod **budowę bloków Hartbex os. Nowe Pobitno**. Teraz Przewodniczący otrzymał pismo w którym **Adwokat Artur Perdeusz** wnosi do Rady Osiedla Pobitno o **zaprzestanie wszelkich działań** zmierzających do zagospodarowania terenów w tym do stworzenia strefy **aktywnego wypoczynku** dla dzieci szkolnych i mieszkańców Pobitna. Są obawy że na tych terenach planowane jest kolejne blokowisko, to godzi w interesy i starania Rady Osiedla, oraz Mieszkańców. Adwokat powołuje się na Art. 136. Nieruchomości wyłączone i niewykorzystane na cel przeznaczenia do zwrotu dla poprzednich właścicieli. Proszę o informację co możemy w tej sprawie zrobić, strefa Aktywnego Wypoczynku jest potrzebna.



Rysunek 7 Działki do zwrotu wymienione w piśmie adwokata



Rysunek 8. Pismo od adwokata

Daniel Kunysz

Daniel Kunysz
Radny Miasta Rzeszowa