

## UCHWAŁA NR XLVII/286/2005

### Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 22 listopada 2005 r.

#### w sprawie zasad ustalania i poboru oraz terminu płatności i wysokości stawek opłaty targowej obowiązujących na targowisku – „Giełda samochodowa Rzeszów – Załęże”

Na podstawie art. 19 pkt 1 lit. a oraz pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późniejszymi zmianami), art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz § 1 pkt 2 lit rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 lipca 2005 r. w sprawie ustalenia granic niektórych gmin i miast oraz nadania miejscowościom statusu miasta (Dz. U. z 2005 r. Nr 141, poz. 1185)

#### Rada Miasta stanowi, co następuje:

##### § 1.

Ustala się dzienne stawki opłaty targowej od sprzedaży dokonywanej na terenie targowiska „Giełda samochodowa Rzeszów - Załęże” w następującej wysokości:

- |   |            |
|---|------------|
| 1) sprzedaż samochodu osobowego   | - 9,00 zł  |
| 2) sprzedaż samochodu osobowego z przyczepą   | - 12,50 zł |
| 3) sprzedaż samochodu dostawczego, mikrobusu itp.   | - 9,00 zł  |
| 4) sprzedaż samochodu ciężarowego   | - 12,00 zł |
| 5) sprzedaż samochodu ciężarowego z przyczepą   | - 16,50 zł |
| 6) sprzedaż autobusu  | - 12,00 zł |
| 7) sprzedaż przyczepy   | - 4,50 zł  |
| 8) sprzedaż motoroweru lub motocykla  | - 3,00 zł  |
| 9) sprzedaż pozostałych artykułów nie wymienionych w pkt. 1 – 8<br>za każdy rozpoczęty metr bieżący stołu lub lady bądź za każdy<br>rozpoczęty metr kwadratowy zajętej powierzchni targowiska | - 0,70 zł  |

##### § 2.

1. Obowiązek z tytułu opłaty targowej powstaje z chwilą przystąpienia do dokonywania sprzedaży na targowisku.
2. Osoby fizyczne, osoby prawne oraz jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej, zwane dalej „zobowiązanymi”, zobligowane są do uiszczenia opłaty targowej w chwili wezwania przez inkasenta do jej uregulowania. Opłatę targową pobiera się w gotówce, w dniu dokonywania sprzedaży na targowisku.

##### § 3.

1. Zarządza się pobór opłaty targowej w drodze inkasa i wskazuje Przedsiębiorstwo Produkcji, Usług i Handlu „ZRB SPOŁEM” sp. z o.o. z siedzibą w Rzeszowie ul. Torowa 5, jako inkasenta tej opłaty.
2. Inkasent potwierdza uiszczenie opłaty targowej przez zobowiązanych do jej zapłaty za pokwitowaniem wpłaty przy użyciu kas fiskalnych..

3. Inkasent w terminie do 7 dni od dnia pobrania opłaty targowej dokonuje wpłaty na rachunek Miejskiej Administracji Targowisk i Parkingów w Rzeszowie
4. Za inkaso opłaty targowej inkasentowi przysługuje wynagrodzenie prowizyjne brutto w wysokości 20% zainkasowanej opłaty.

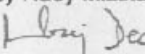
§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego nie wcześniej jednak jak dnia 1 stycznia 2006 r.

Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa:

  
Andrzej Dec

## Uzasadnienie

### **do projektu uchwały w sprawie zasad ustalania oraz terminu płatności i wysokości stawek opłaty targowej na targowisku – „Giełda samochodowa Rzeszów – Załęże”.**

Przedstawiony projekt uchwały jest konsekwencją Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 lipca 2005 r. w sprawie ustalenia granic gmin i miast oraz nadania miejscowościom statusu miast (Dz. U. z 2005 r. Nr 141, poz. 1185).

Od 1 stycznia 2006 r. granice Miasta Rzeszowa zostaną poszerzone między innymi o sołectwo Załęże na terenie, którego znajduje się giełda samochodowa czynna w każdą niedzielę miesiąca.

Teren, na którym zlokalizowana jest giełda samochodowa jest we władaniu Przedsiębiorstwa Produkcji, Usług i Handlu „ZRB Spółem” sp. z o.o. z siedzibą w Rzeszowie ul. Torowa 5.

Niezależnie od tego zgodnie z Ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. O podatkach i opłatach targowych (tekst jednolity: Dz. U. 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późniejszymi zmianami) należy pobierać na tej giełdzie opłatę targową należną Gminie.

Na giełdę, która jest czynna zaledwie kilka godzin wjeżdża ponad tysiąc pojazdów..

Chcąc pobrać w tak krótkim czasie opłatę targową proponujemy (tak jak to było do tej pory w gminie Krasne) by jedni inkasenci zbierali opłatę eksploatacyjną i targową.