



Rzeszów, 26 lutego 2019 r.

ORA-O.0003.24.2019

Szanowni Panowie
Daniel Kunysz
Mateusz Szpyrka
Radni
Rady Miasta Rzeszowa

W odpowiedzi na interpelację nr 6/2019 uprzejmie informuję:

Ad. pkt 1.

Odnosnie przyznania dodatkowych kompetencji Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego wyjaśniam, że zgodnie z przepisami *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 § 8.1 z późn. zm.)* organ zarządzający ruchem może powołać komisję w celu szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem organizacji ruchu. W związku z powyższym brak jest takiej możliwości, wszelkie kompetencje w tym zakresie ma zarządca ruchu.

Ad. pkt 1a)

Zwężanie pasów przed przejściami dla pieszych i ustawienie słupków rozdzielających pasy ruchu na jezdniach dwupasowych jednokierunkowych zastosowane w Krakowie ma na celu fizyczne uniemożliwienie kierowcom zmiany pasa ruchu tuż przed przejściem dla pieszych. Wszystkie przejścia dla pieszych na terenie Rzeszowa oznakowywane są zgodnie z przepisami *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)*. Przed wszystkimi przejściami dla pieszych na jezdniach dwupasowych jednokierunkowych zgodnie z ww. rozporządzeniem wyznaczona jest linia P-2 „pojedyncza ciągła”, która uniemożliwia zmianę pasa ruchu przed przejściem dla pieszych. Ewentualna decyzja o wprowadzeniu pilotażowego projektu polegającego na zwężaniu pasów ruchu byłaby niezgodna z zapisami rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

Tego typu rozwiązanie podczas utrzymania zimowego oraz sprzątania ulic wymuszałoby ręczne utrzymanie drogi co może opóźnić czas realizacji zgłoszenia (zwłaszcza w godzinach nocnych) oraz zwiększyć koszty tego utrzymania.

Ad. pkt 1b)

Na terenie miasta Rzeszowa realizowane są od kilku lat aktywne przejścia dla pieszych. Zlokalizowane są one w kilkunastu miejscach. Niestety ich trwałość i żywotność jest krótka

(często ulegają awarii). Podobny zestaw był zamontowany na ul. Krakowskiej w rejonie galerii Nowy Świat na przejściu dla pieszych gdzie doszło do śmiertelnego potrącenia. Aktualnie na tym przejściu będzie realizowana sygnalizacja świetlna, która zgodnie ze stanowiskiem Policji zapewni odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

Czynione będą starania w sprawie zabezpieczenia środków finansowych na montaż kolejnych aktywnych przejść dla pieszych.

Ad. pkt 2.

Trwają końcowe prace nad opisem przedmiotu zamówienia publicznego obejmującego m.in. modernizację strony internetowej Urzędu Miasta Rzeszowa oraz BIP Urzędu Miasta Rzeszowa, zawierającego m.in. wymagania odnośnie nowej, responsywnej (dostępnej na urządzeniach mobilnych typu smartfon, czy tablet). Procedura zamówienia publicznego będzie rozpoczęta w lutym br. Podstawowe informacje dotyczące jednostek miejskich zawarte są w BIP Urzędu Miasta Rzeszowa.

Ad. pkt 3.

Na terenie miasta Rzeszowa prowadzony jest monitoring jakości powietrza dla miasta Rzeszowa w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w województwie podkarpackim. Badania prowadzone są przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Rzeszowie, na automatycznych stacjach: Rzeszów-Nowe Miasto i Rzeszów-Piłsudskiego.

Stworzony system zapewnia przekazywanie społeczeństwu wiarygodnych informacji o jakości powietrza. Wyniki badań udostępnione są na stronie Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska <https://stacje.wios.rzeszow.pl>. Informacje o prognozowanej jakości powietrza na terenie miasta Rzeszowa przedstawiane są na stronie internetowej Podkarpackiego Urzędu Marszałkowskiego <http://www.powietrze.podkarpackie.pl/>.

W przypadku wystąpienia przekroczenia dopuszczalnego poziomu pyłu PM10 na terenie Rzeszowa, które osiąga alert II lub III, przekazywane są komunikaty z Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego do odpowiednich instytucji i zamieszczane są w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Rzeszowa, zgodnie z zarządzeniem nr VII/1299/2017 Prezydenta Miasta Rzeszowa z dnia 5 września 2017 r. w sprawie zakresu i sposobu przekazywania w Urzędzie Miasta Rzeszowa informacji dotyczących zanieczyszczenia powietrza oraz o uruchomieniu działań krótkoterminowych.

Dostrzegając potrzebę stałej poprawy jakości powietrza i eliminacji źródeł jego zanieczyszczenia, na terenie Rzeszowa prowadzone są liczne działania inwestycyjne, organizacyjne i edukacyjne w tym kierunku:

1. Ciągła modernizacja taboru Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Rzeszowie.

W latach 2013 – 2016 zakupiono 80 autobusów spełniających normy emisji spalin EEV. Planowane są zakupy kolejnych 130 autobusów niskoemisyjnych, w tym autobusów elektrycznych z wykonaniem infrastruktury (systemu stacji szybkiego i wolnego ładowania). W latach 2017-2018 na terenie miasta zamontowanych zostało 136 nowoczesnych wiat, na dachach których znajdują się panele fotowoltaiczne pokrywające część zapotrzebowania na energię elektryczną. W kolejnych latach do 2021 roku planowane jest wymienienie następnych 80 wiat. Odnawialne źródła energii znalazły zastosowanie również w obiektach dworca lokalnego a także pylonach z gablotami na rozkłady jazdy.

2. Systematyczna likwidacja pieców i wprowadzanie centralnego zasilania w ciepło.

Na przestrzeni lat 2006 – 2018 MZBM w Rzeszowie zlikwidował 1114 pieców, przy zaangażowaniu środków zewnętrznych oraz własnych (za łączną kwotą około 12 800 000 zł., w tym około 1 300 000 zł dotacji w ramach programów KAWKA I

i KAWKA II). W latach 2019 – 2020 zlikwidowanych zostanie kolejnych 126 pieców. Gmina Miasto Rzeszów przystąpiła również do projektu pn. „Instalacja kotłów na paliwa stałe w gospodarstwach domowych – projekt parasolowy” w ramach, którego będzie można uzyskać dofinansowanie na wymianę pieców na paliwo stałe na piece na ekogroszek - V klasy. Nabór dla mieszkańców zaplanowany jest w pierwszym półroczu 2019 r.

3. Rozwój i modernizacja miejskiej sieci ciepłowniczej.

System ciepłowniczy liczy 255 km sieci, w tym w 2018 r. wykonano 18 km nowych sieci ciepłowniczych, 1590 węzłów cieplnych, w tym 101 węzłów wykonano w 2018 r. W latach 2013 - 2018 r. wykonano 208 połączeń do budynków (74 – istniejące budynki i 134 – nowo wybudowane budynki).

Podejmowane działania w celu zachęcenia mieszkańców do przyłączenia do sieci:

- 1) W 2014 roku Wydział Ochrony Środowiska przeprowadził inwentaryzację źródeł niskiej emisji na terenie Rzeszowa. Wyniki inwentaryzacji wskazały, że na terenie miasta znajduje się około 7000 pieców na paliwo stałe.
- 2) W 2015 roku Wydział Ochrony Środowiska przeprowadził ankietyzację w mieście Rzeszowie. Mieszkańcy złożyli 110 deklaracji wymiany pieców na ekologiczne źródła ogrzewania, głównie na przyłączenie do sieci gazowej i MPEC.
- 3) W roku 2016 przeprowadzono badania ankietowe na osiedlu Zalesie. Rozdysponowano ok. 260 sztuk ankiet. Mieszkańcy zwrócili 46 (tj.17,7 %) wypełnionych ankiet z deklaracją przyłączenia do sieci MPEC oraz sieci gazowej.
- 4) Ankiety/ulotki zachęcające do przyłączenia się do sieci MPEC roznoszone były w mieście Rzeszowie w 2017 roku m. in. w osiedlach Załęże, Przybyszówka, Budziwój, Słocina Biała, Staromieście, Wilkowyja, Pobitno, Miłocin, Zwiężczyca.

4. Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej. W lat 2016 – 2018 Gmina Miasto Rzeszów dokonała kompleksowych modernizacji 5 gminnych budynków mieszkalnych oraz 19 budynków użyteczności publicznej w ramach czterech projektów unijnych za łączną kwotę 35 665 069 zł.

5. Montaż instalacji wykorzystujących źródła energii odnawialnej (kolektory słoneczne) na obiektach należących do miasta (baterie są również wykorzystywane do oświetlania przejść ulicznych). W ramach dwóch projektów (ROF) pozyskano środki na montaż instalacji fotowoltaicznych w 58 budynkach użyteczności publicznej (całkowity koszt projektu 11 022 610,19 zł, dotacja 4 512 989,89 zł). W ramach projektu parasolowego zawarto również 955 umów z mieszkańcami terenu ROF na montaż instalacji fotowoltaicznych (całkowity koszt projektu 13 521 329,55 zł, dotacja 10 617 209,75 zł).

6. Modernizacja i przebudowa układu komunikacyjnego Rzeszowa, w tym budowa dróg wyprowadzających ruch tranzytowy poza miasto do wybudowanych autostrady A-4 i drogi S19.

7. Systematyczne sprzątanie ulic i ich zwilżanie w celu ograniczenia pylenia.

8. Zastosowanie zieleni izolacyjnej, jako bariery ograniczającej emisję wtórną pyłów. Ponadto w latach 2004 -2017 zostało posadzone na terenach miejskich (parki, skwery, pasy drogowe, tereny szkół, przedszkoli i innych jednostek miejskich) ponad 230 tys. drzew i krzewów.

9. Kontrola pojazdów przez Policję pod kątem dopuszczalnych norm emisji spalin.

W 2016 r. Prezydent Miasta Rzeszowa zakupił dla Policji urządzenia niezbędne do przeprowadzania kontroli aut na drogach w mieście (dymomierz, analizator spalin, sonometr) – za kwotę 50 tys. zł. W przypadku przekroczenia norm emisji spalin Policja

zatrzymuje dowód rejestracyjny, a kierowca zobowiązany jest do wykonania niezbędnych badań w okręgowych stacjach kontroli. W 2018 r. Policja przeprowadziła 1385 kontroli (liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych – 626). W 2019 r. 21 kontroli (5 zatrzymanych dowodów rejestracyjnych).

- 10. Kontrola spalania odpadów w kotłowniach należących do osób fizycznych** (gospodarstwach domowych) przez Straż Miejską. Straż Miejska posiada możliwość poboru próbek żużli i popiołów z kotłów i palenisk. Próbki przekazujemy do akredytowanego laboratorium gdzie są badane. Straż Miejska kontroluje porządek i czystość na terenie miasta, w tym tereny i okolice budów na terenie miasta i jeśli to konieczne nakazuje usunięcia błota nawiezonego przez samochody, wysypanych odpadów itp. W 2018 roku Straż Miejska przeprowadziła 1174 kontrole (564 kontrole w terenie otwartym oraz 610 kontroli spalania odpadów). Nałożono 32 mandaty. W 2018 r. pobrano również 9 próbek popiołu, z czego w 3 przypadkach odnotowano fakt spalania odpadów.
- 11. Wyposażenie żłobków i docelowo przedszkoli w oczyszczacze powietrza.** Miasto sfinansowało zakup 37 szt. takich urządzeń, aktualnie planuje się zakup kolejnych).
- 12. Uruchomienie wypożyczalni rowerów i skuterów elektrycznych.**
- 13. Prowadzenie kampanii informacyjnych i edukacyjnych z zakresu ochrony środowiska.** Propagowanie działań oraz właściwych postaw proekologicznych przeprowadzane jest w placówkach oświatowych. Przeprowadzone konkursy: „Konkurs o puchar Recyklingu”, „Wczujmy się w klimat – adaptacja do zmian klimatu wokół nas”, „Eko wiersz” lub akcje promocyjne m.in. „Kochasz dzieci nie pal śmieci” oraz event zabawowo – edukacyjny z elementami edukacji o pszczołach i ich ochronie.
- 14. Proekologiczne inwestycje wykonane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Rzeszowie** na terenie oczyszczalni ścieków:
 - a) 3 kogeneratory prądotwórcze o mocy 345 kW każdy, zasilane biogazem pochodzącym z procesu stabilizacji osadów ściekowych. Uzyskiwana w ten sposób tzw. „energia zielona” pokrywa w 74% potrzeby oczyszczalni ścieków na energię elektryczną, a także w 100% zapotrzebowanie oczyszczalni na energię cieplną.
 - b) instalacja fotowoltaiczna o mocy 1 MW na powierzchni 2 ha. Koszt inwestycji to 4,1 mln zł netto. Przewidywana roczna produkcja energii z zainstalowanego systemu wyniesie 0,85 GWh. System produkcji energii elektrycznej z ogniw fotowoltaicznych i kogeneracji pozwala na ich wzajemne uzupełnianie, w okresie maksymalnego nasłonecznienia biogaz jest magazynowany w zbiorniku biogazu i wykorzystywany do produkcji energii elektrycznej w okresie nocnym.
 - c) W 2017 Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Rzeszowie wykonała kolejną farmę fotowoltaiczną o mocy 1,2 MW. Inwestycja powstała na terenie Zakładu Uzdatniania Wody w Rzeszowie. Instalacja obejmuje powierzchnię 2,4 ha i składa się z 4000 szt. paneli fotowoltaicznych monokrystalicznych.
15. Miasto użyczyło teren WIOŚ pod zamontowanie stacji monitoringu dla badania zanieczyszczeń z pojazdów silnikowych. Stacja przy al. Piłsudskiego została uruchomiona w styczniu 2019 roku.

Ad. pkt 4.

Odnosnie montażu tabliczek T-22 „nie dotyczy rowerów” po znakami B-21 „zakaz skrętu w lewo” i B-22 „zakaz skrętu w prawo” na ul. Sobieskiego przed skrzyżowaniem z ul. Grunwaldzką informuję, że zostaną one zamontowane do końca lutego br. Ewentualna decyzja o wprowadzeniu ograniczenia prędkości do 30 km/h „strefa tempo 30” na ulicach

w śródmieściu Rzeszowa zostanie podjęta po przeprowadzeniu konsultacji z radnymi i mieszkańcami śródmieścia.

Do Komendy Miejskiej Policji w Rzeszowie oraz do Straży Miejskiej w Rzeszowie wystąpiono w sprawie egzekwowania przez kierowców przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w zakresie parkowania pojazdów na ul. Sobieskiego, przy przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania Piłsudskiego – Kolejowa, na chodniku w rejonie skrzyżowania Bernardyńska – Sobieskiego, na ul. Sokoła, na ul. Zygmuntowskiej, na ul. Gałęzowskiego, na ul. Słowackiego oraz w rejonie al. Pod Kasztanami.

Kwestia ustawienia barierek uniemożliwiających parkowanie pojazdów na chodnikach wiąże się z podrożeniem kosztów utrzymania zimowego i sprzątania chodników oraz opóźnień w ich odśnieżaniu, wymuszając konieczność ręcznego odśnieżania. Dodatkowo ograniczają dostępność do osób poszkodowanych podczas prowadzenia działań ratowniczych lub ewakuacji z miejsca zagrożenia. Ponadto informuję, że rozważona zostanie sprawa ustawiania donic na chodniku przy ul. Sobieskiego (w rejonie skrzyżowania z ul. Gałęzowskiego) w celu wyeliminowania parkowania pojazdów na chodniku.

Na ulicy Piłsudskiego (przy Zakładzie Doskonalenia Zawodowego) z uwagi na zbyt małą szerokość chodnika wykluczona jest możliwość parkowania zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Przeniesienie znaku B-36 bliżej mostu (na poprzednią latarnię) zostanie zrealizowane do końca lutego br. w związku z czym brak jest potrzeby ustawiania barierek. Bezpieczne przejście dla pieszych usytuowane jest prostopadle pod obiektem mostowym na ul. Piłsudskiego.

Rozważone zostanie ustawienie stojaków rowerowych przy ul. Słowackiego, w rejonie skrzyżowania z ul. Króla Kazimierza.

Nie jest możliwe przeniesienie przejścia dla pieszych bliżej Ratusza z uwagi na wjazd na parking przy galerii handlowej, geometrię skrzyżowania (przesunięcie w osi w stosunku wlotu z ul. Króla Kazimierza do wjazdu na parking centrum handlowego - hotelu) i konieczność likwidacji kilku miejsc postojowych po prawej i lewej stronie ulicy Słowackiego.

Ad. pkt 5.

W terminie do końca lutego br. pod znakiem C-16 na ul. Grunwaldzkiej zostanie podwieszona tablica „Strefa A nie dotyczy: pojazdów z identyfikatorem A, zaopatrzenia w godz. 20-10 dla i na czas wyładunku, rowerów i riks, pojazdów napędzanych wyłącznie silnikiem elektrycznym, w strefie A obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/godz”.

Uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego drogi dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Kopernika zostanie wykonane w terminie do końca lutego br.

Ad. pkt 6.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Rzeszowie rokrocznie na terenach zieleni miejskiej, w tym w pasach drogowych ulic miejskich realizuje nasadzenia roślin. W ramach rewitalizacji pasów drogowych i terenów zieleni miejskiej oraz realizacji nasadzeń zastępczych w 2018 roku na terenie miasta posadzono 678 szt. drzew, 1533 szt. krzewów oraz 7872 szt. bylin, traw i pnączy za kwotę 381 652,37 zł brutto. W roku bieżącym na realizację nasadzeń planuje się przeznaczyć ok. 500.000,00 zł brutto. Rewitalizacją objęta zostanie m.in. al. Rejtana.

Ad. pkt 7.

Miasto Rzeszów przystąpi do pomalowania na czerwono pasów rowerowych na ul. Jałowego.

Ad. pkt 8.

Do 2021 r. nie ma możliwości zmiany organizacji ruchu na al. Piłsudskiego ze względu na trwałość projektu „Wykonanie bus-pasów na ulicach Rzeszowa” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Rzeszowa i okolic”. Ponadto wyjaśniam, że Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie negatywnie zaopiniował dopuszczenie ruchu rowerowego na bus-pasach w tym na al. Piłsudskiego.

Podczas modernizacji albo przebudowy ulic będzie uwzględniona kwestia zawężania pasów i wyznaczania pasów dla rowerów wraz ze stosownym oznakowaniem.

Ad. pkt 9.

Obecnie realizowana jest przebudowa zatok autobusowych wraz z wykonaniem powierzchni integracyjnych dla niewidomych (oznakowania nawierzchni) przy ulicach Hetmańskiej i Dąbrowskiego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa i przebudowa zatok autobusowych na terenie miasta Rzeszowa”.

Ad. pkt 10.

Zgodnie z obowiązującą Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Rzeszowa nakłady finansowe na realizację zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ul. Lwowskiej i ul. Mieszka I wraz z budową sygnalizacji świetlnej” zapisane są w 2021 roku. Podjęte zostaną działania w sprawie ujęcia przedmiotowej inwestycji w budżecie miasta Rzeszowa na 2019 r.

Ad. pkt 11.

W kwestii montażu znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się” na ul. Załęskiej (na wysokości ul. Na Stoku) wyjaśniam, że na ul. Załęskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Na Stoku znajduje się stosowne oznakowanie poziome (linia P-4 „podwójna ciągła”), które wyklucza parkowanie.

Ponadto informuję, iż zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Rzeszowa nakłady finansowe na realizację zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa chodnika przy ul. Załęskiej na odcinku od ul. Konfederatów Barskich do przejazdu kolejowego” zabezpieczone są w 2020 roku.

Ad. pkt 12.

Parkingi do obsługi targowiska przy ul. Dworaka w Rzeszowie są oznakowane znakami informacyjnymi D-18. Parkingi w dniach roboczych (poniedziałek-piątek) są bezpłatne i mogą być wykorzystywane przez kierujących pojazdami bez ograniczeń godzinowych. Dodatkowe oznakowanie ww. parkingów wskazujące dojazd do ww. parkingów zostanie zamontowane przy ul. Lwowskiej.

Ad. pkt 13.

W dniu 5 lutego 2019 r. pracownicy Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie dokonali wyczyszczenia potoku Młynówka przy ul. Dworaka w rejonie targowiska miejskiego.

Z poważaniem,

Zastępca Prezydenta

Miasta Rzeszowa

(-)

Marek Ustrobiński

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)