

Daniel Kunysz

Radny Miasta Rzeszowa

INTERPELACJA

Zwracam się z wnioskiem o dopuszczenie motorowerów na buspasy oraz zmniejszenie i ujednoczenie tablic informacyjnych



Obecnie w Rzeszowie po buspasach mogą poruszać się Autobusy, Taxi, (Policja, Służby Ratownicze, Straż Miejska), **Motocykle** oraz 2+1 . Niestety skutery, (motorowery*) w tym skutery elektryczne z miejskiej wypożyczalni zostały pominięte i zgodnie z przepisami nie mogą korzystać z buspasów w godzinach ich obowiązywania. Oznacza to że jazda skuterem z miejskiej wypożyczalni w godzinach obowiązywania buspasów będzie generować wyższe opłaty, ponieważ użytkownik płaci za każdą minutę użytkowania pojazdu i stanie w korku wygeneruje dodatkowe koszty.

Mogłoby nie być problemu, ponieważ ustawa elektromobilności zezwala na jazdę buspasami pojazdom elektrycznym, chyba że zarządca drogi ograniczy tą możliwość wprowadzając ilości pasażerów 2+1 jak jest w przypadku Rzeszowa. Niestety ustawa ta nie przewiduje motorowerów elektrycznych (zadanie dla posłów, aby to zaktualizować), a jak wiemy skuterem motorowerem elektrycznym mogą poruszać się maksymalnie dwie osoby, więc zapis 2+1 odpada.

Podsumowując, skoro motocykle nie powodują utrudnień na buspasach i są dopuszczone, oraz mając na uwadze fakt że miasto płaci za wypożyczalnię miejską pojazdów elektrycznych, **uważam za zasadne dopuszczenie motorowerów na buspasy jako element transportu zrównoważonego.**

- **Czy Ustawa o elektromobilności pozwala wjeżdżać pojazdom elektrycznym na buspasy?**

- **Tak.** Do 1 stycznia 2026 roku pojazdy elektryczne mogą poruszać po buspasach, nie jest wymagane do tego żadne dodatkowe oznaczenie samochodu.

Art. 148a. 1. Do dnia 1 stycznia 2026 r. dopuszcza się poruszanie pojazdów elektrycznych, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, po wyznaczonych przez zarządcę drogi pasach ruchu dla autobusów.

2. Zarządca drogi może uzależnić poruszanie się pojazdów elektrycznych po wyznaczonych pasach ruchu dla autobusów od liczby osób poruszających się tymi pojazdami.

- Czy Ustawa o elektromobilności pozwala wjeżdżać na buspasy dla elektrycznych motorowerów?
- Nie

W Ustawie o elektromobilności pojazd elektryczny zdefiniowano w art. 12, punkt 12:

- *pojazd elektryczny – to pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania;*

Może wydawać się, że „pojazd samochodowy” = „samochód”, ale Przepisy o Ruchu Drogowym stanowią:

- *pojazd samochodowy – **pojazd silnikowy**, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h; określenie to nie obejmuje ciągnika rolniczego;*
- *pojazd silnikowy – pojazd wyposażony w silnik, z wyjątkiem motoroweru i pojazdu szynowego;*
- **Motorower** - wymagana kategoria prawa jazdy **AM** lub **B**. Wyjątek - kierowcy urodzeni przed 13.01.1995 wystarczy tylko dowód osobisty. Z punktu widzenia prawa motorower to nie motocykl.

*Motorower to dwu lub trójkołowy pojazd wyposażony w silnik spalinowy o pojemności skokowej do 50 cm³ lub silnik elektryczny o mocy nie większej niż 4 kW, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h.

Drugą kwestią jest ujednoczenie treści na tablicach aby były bardziej czytelne, dlatego **Policja, Służby Ratownicze, Straż Miejska** można zastąpić wyrażeniem **Służby Miejskie** lub pominąć całkowicie.



Rysunek 1. Przykład oznakowania buspasów z Warszawy <https://foto.scigacz.pl/>

Daniel Kunysz

Radny Miasta Rzeszowa

Daniel Kunysz

W032957

1950-1951

Handwritten signature

Handwritten text

Handwritten text

1950-1951

Handwritten text