



KIERUNKI ROZWOJU KOMUNIKACJI

ISTNIEJĄCE / PROJEKTOWANE

- | | |
|--|--|
| | AUTOSTRADA (A - 4) |
| | DROGA SZYBKIEGO RUCHU (S 74) |
| | WARIANTOWE PRZEBIEGI TRAS |
| | ULICE GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO |
| | ULICE GŁÓWNE MIEJSKIE |
| | ULICE ZBIORCZE |
| | WAŻNIEJSZE ULICE LOKALNE |
| | POZOSTAŁE ULICE LOKALNE I ULICE DOJAZDOWE |
| | WĘZŁY |
| | DROGI KRAJOWE
DROGA WOJEWÓDZKA
DROGI POWIATOWE |
| | STREFA PREFERENCJI RUCHU ROWEROWEGO I PIESZEGO |
| | STREFA PREFERENCJI KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ |
| | STREFA WOLNA OD OGRANICZEŃ RUCHU SAMOCHODOWEGO |
| | GARAŻE |
| | DWORCE PKS , PKP |
| | ZAJEZDNI MPK |
| | PARKINGI |
| | PARKINGI STRATEGICZNE |

ŚCIEŻKI ROWEROWE

- | | | |
|----------------------------|------------|-----------------------------|
| | ISTNIEJĄCE | |
| PROPONOWANE / ALTERNATYWNE | | |
| | | WZDŁUŻ TRAS KOMUNIKACYJNYCH |
| | | PIESZO - ROWEROWE W ZIELENI |
| | | PIESZE |

TEREN OBJĘTY ZMIANĄ STUDIUM

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 45.1
DO UCHWAŁY NR...../.....
RADY MIASTA RZESZOWA
Z DNIA R.