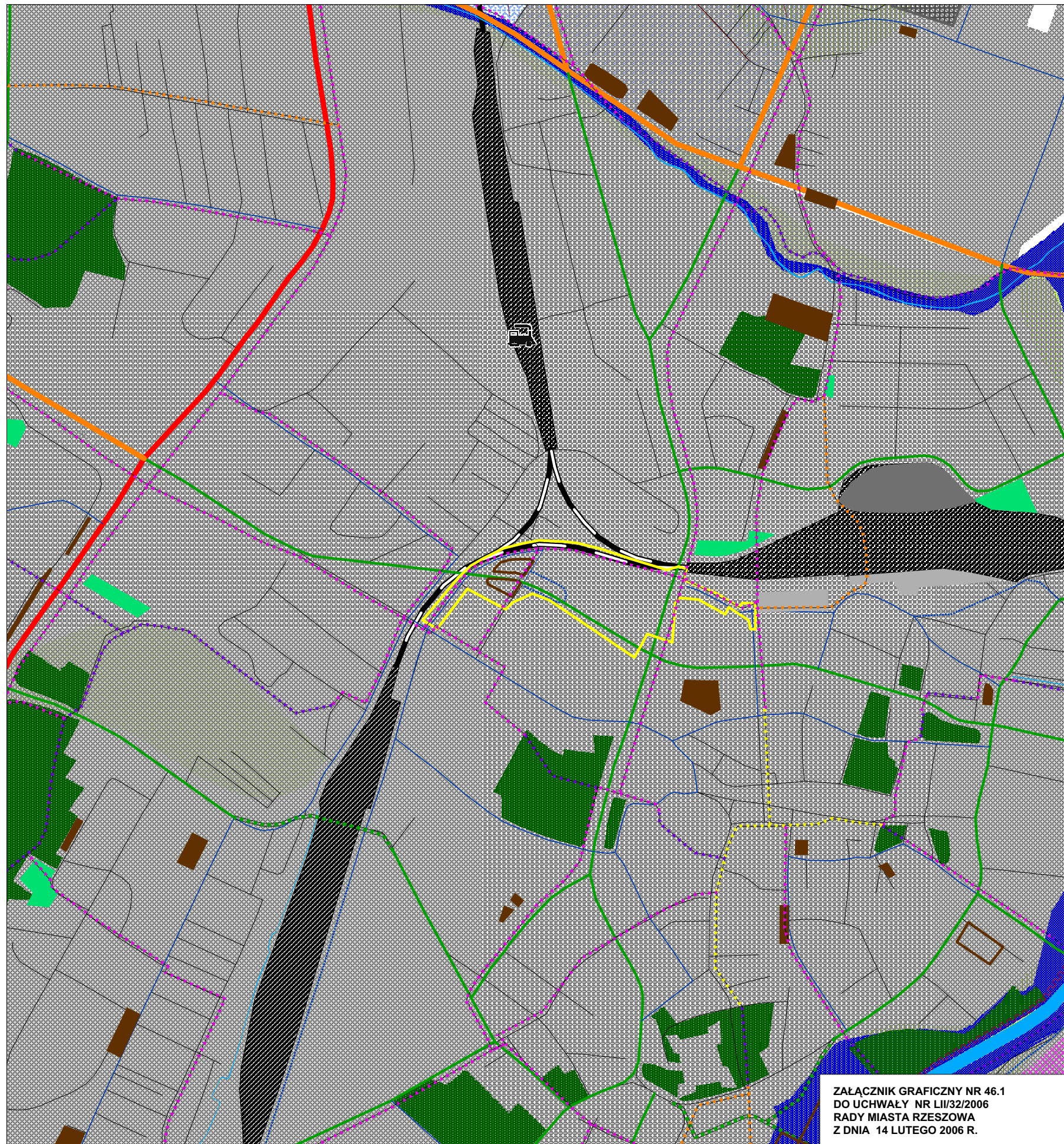




KIERUNKI ROZWOJU KOMUNIKACJI (I ETAP REALIZACJI)

ISTNIEJĄCE / PROJEKTOWANE

		AUTOSTRADA (A - 4)
		DROGA SZYBKIEGO RUCHU (S 74)
		WARIANTOWE PRZEBIEGI TRAS
		ULICE GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO
		ULICE GŁÓWNE
		ULICE ZBIORCZE
		WAŻNIEJSZE ULICE LOKALNE
		POZOSTAŁE ULICE LOKALNE I ULICE DOJAZDOWE
		WĘZŁY
		DROGI KRAJOWE DROGA WOJEWÓDZKA DROGI POWIATOWE
		GARAŻE
		DWORCE PKS , PKP
		ZAJEZDNI MPK
		PRZYSTANKI PKP
		PARKINGI
		PARKINGI STRATEGICZNE
		TERENY ZAINWESTOWANE
		TERENY MOŻLIWE DO ZAINWESTOWANIA
		MIEJSKI SYSTEM PRZYRODNICZY
		TERENY ZIELENI O WAŻNYCH FUNKCJACH PRZYRODNICZYCH
		CIEKI WODNE
		GŁÓWNY ZBIORNIK WÓD PODZIEMNYCH NR 425
		STREFA OCHRONNA GZWP
		TERENY ZALEWANE WODAMI Q1 , Q5
ŚCIEŻKI ROWEROWE		
		ISTNIEJĄCE
PROPONOWANE / ALTERNATYWNE		
		WZDŁUŻ TRAS KOMUNIKACYJNYCH
		PIESZO - ROWEROWE W ZIELENI
		PIESZE
		TEREN OBJĘTY ZMIANĄ STUDIUM



ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 46.1
DO UCHWAŁY NR LII/32/2006
RADY MIASTA RZESZOWA
Z DNIA 14 LUTEGO 2006 R.