

Uchwała Nr X/207/2019  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 23 kwietnia 2019 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów a Gminą Miasto Łańcut w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506)

Rada Miasta Rzeszowa  
uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów a Gminą Miasto Łańcut, w zakresie realizacji przez Gminę Miasto Rzeszów zadania publicznego w postaci wykonywania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Łańcut.

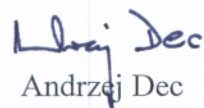
§ 2

1. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.
2. Szczegółowe zasady realizacji zadania, o którym mowa w § 1, określa Porozumienie, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miasta Rzeszowa

  
Andrzej Dec

Uzasadnienie  
do Uchwały Nr X/207/2019  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 23 kwietnia 2019 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów a Gminą Miasto Łańcut w zakresie publicznego transportu zbiorowego

W dniu ..... r. Rada Miasta Łańcuta podejmie uchwałę nr ..... w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Miasto Rzeszów w sprawie powierzenia Gminie Miasto Rzeszów organizacji przewozów pasażerskich w zakresie publicznego transportu zbiorowego. W związku z tym, podjęcie niniejszej uchwały przez Radę Miasta Rzeszowa umożliwi zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów, a Gminą Miasto Łańcut w zakresie realizacji przez Gminę Miasto Rzeszów zadania publicznego w postaci wykonywania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasta Łańcut.

Wykonywanie przez Gminę Miasto Rzeszów transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasta Łańcut ułatwi mieszkańcom obu miast regularne i komfortowe poruszanie się po ich obszarach poprzez korzystanie z nowoczesnego taboru autobusowego.

Prawo zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, gdzie gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych, w tym z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. Ponadto w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zdefiniowano komunikację miejską, jako gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta, albo miasta i gminy, miast albo miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zawarte zostało porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Wskazuje się, że dotychczas Gmina Miasto Rzeszów zawarła porozumienia międzygminne z Gminą Świlcza, Gminą Tyczyn, Gminą Lubenia oraz Gminą Boguchwała, co przysporzyło mieszkańcom tychże Gmin wzajemnych korzyści.

Porozumienie międzygminne  
zawarte w dniu ..... w Rzeszowie, pomiędzy:

Gminą Miasto Rzeszów z siedzibą w Rzeszowie, ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów, reprezentowaną przez Tadeusza Ferencę – Prezydenta Miasta Rzeszowa, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Rzeszowa – Janiny Filipek,

a

Gminą Miasto Łańcut z siedzibą w Łańcutcie, ul. Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łańcut, reprezentowaną przez Rafała Kumka – Burmistrza Miasta Łańcuta, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Łańcuta – Joanny Flejszar.

Gmina Miasto Rzeszów oraz Gmina Miasto Łańcut, w dalszej treści Porozumienia będą także łącznie zwane „Stronami”, zaś każda z nich odrębnie „Stroną”, na podstawie art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019, poz. 506) w wykonaniu Uchwały Nr X/207/2019 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 kwietnia 2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów a Gminą Miasto Łańcut w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz uchwały nr ..... Rady Miasta Łańcuta w z dnia ..... w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Miasto Rzeszów w sprawie powierzenia Gminie Miasto Rzeszów organizacji przewozów pasażerskich w zakresie publicznego transportu zbiorowego,  
zawarły Porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest powierzenie Gminie Miasto Rzeszów przez Gminę Miasto Łańcut wykonywania zadań Gminy Miasto Łańcut w zakresie prowadzenia publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Łańcut, na trasach (liniach komunikacyjnych) oraz według rozkładu jazdy stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.
2. Porozumienie zawiera się na czas określony od dnia 1 maja 2019 r. do dnia 31 lipca 2019 r., przy czym może ono zostać przedłużone za zgodą Stron.
3. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Łańcut będzie Gmina Miasto Rzeszów, w imieniu której zadanie, o którym mowa w ust. 1 realizować będzie jednostka budżetowa – Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie (dalej w Porozumieniu zwany „ZTM”),

poprzez operatora publicznego transportu zbiorowego, którym jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Rzeszów Sp. z o.o. (dalej w Porozumieniu zwane „MPK”).

## § 2

1. Ceny urzędowe za usługi przewozowe publicznego transportu zbiorowego oraz uprawnienia do zwolnień i ulg w opłatach za usługi przewozowe publicznego transportu zbiorowego określa uchwała Rady Miasta Rzeszowa.
2. Opłaty dodatkowe w razie niedopełnienia obowiązku zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokość opłaty manipulacyjnej oraz opłaty dodatkowe w razie spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny określa uchwała Rady Miasta Rzeszowa.
3. Warunki obsługi podróżnych oraz przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu środkami publicznego transportu zbiorowego określa uchwała Rady Miasta Rzeszowa.

## § 3

1. Gmina Miasto Rzeszów, działając poprzez ZTM zobowiązuje się do:
  - 1) wywieszania rozkładów jazdy na wszystkich przystankach wynikających z załącznika nr 1;
  - 2) kontroli i egzekwowania przestrzegania regularnego i punktualnego kursowania autobusów operatora zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy;
  - 3) używania do wykonywania transportu sprawnych, właściwie oznakowanych pojazdów;
  - 4) aktualizacji informacji przystankowej na przystankach komunikacyjnych oraz dworcach w przypadku zmiany rozkładu jazdy lub jego zniszczenia bądź kradzieży.
2. Gmina Miasto Łańcut zobowiązuje się do:
  - 1) nieodpłatnego udostępnienia na rzecz Gminy Miasto Rzeszów przystanków komunikacyjnych, dworców oraz pętli położonych na jej terenie w celu realizacji niniejszego Porozumienia;
  - 2) ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie przystanków komunikacyjnych, dworców oraz pętli położonych na nieruchomości niebędącej jej własnością, a położonych na jej obszarze;
  - 3) utrzymania w czystości, zimowego odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, chodniki) na drogach gminnych, w obrębie przystanków i pętli położonych na jej terenie;
  - 4) utrzymywania i naprawiania na własny koszt przystanków komunikacyjnych oraz wyposażenia przystanków komunikacyjnych, których jest właścicielem lub zarządzającym;
  - 5) ponoszenia wszelkich kosztów zmiany lokalizacji przystanków komunikacyjnych, dworców

oraz pętli położonych na jej terenie, w tym kosztów uzgodnień i wykonania niezbędnych prac z tym związanych;

- 6) informowania Gminy Miasto Rzeszów o wszelkich utrudnieniach na trasach objętych niniejszym Porozumieniem.

#### § 4

1. Gmina Miasto Łańcut zobowiązuje się do refundowania kosztu świadczenia przez Gminę Miasto Rzeszów usług w zakresie prowadzenia publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Łańcut w formie dotacji celowej na rzecz Gminy Miasto Rzeszów w okresie od dnia 1 maja 2019 r. do dnia 31 lipca 2019 r. w maksymalnej kwocie nieprzekraczającej ..... zł (.....) ustalonej ostatecznie w oparciu o aktualny rozkład jazdy (liczby rzeczywiście wykonanych kursów i przejechanych kilometrów na terenie Gminy Miasto Łańcut, z uwzględnieniem dni roboczych, sobót i świąt), z uwzględnieniem ulg samorządowych oraz na podstawie zestawienia kosztów stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia.
2. Zmiana rozkładu jazdy stanowi podstawę do odpowiedniej zmiany wysokości kwoty refundacji ustalonej w ust. 1 w drodze pisemnego aneksu.
3. Tytułem refundacji Gmina Miasto Łańcut wpłaci na konto Gminy Miasto Rzeszów nr: 29 1020 4391 0000 6102 0144 6525 kwotę refundacji w maksymalnej wysokości nieprzekraczającej ..... zł (.....) w trzech (3) comiesięcznych ratach, płatnych do 20-go dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni, na podstawie wyliczenia sporządzonego przez ZTM w Rzeszowie i przekazanego Gminie Miasto Łańcut. Informacja do Gminy Miasto Łańcut dotycząca wysokości dotacji przekazywana będzie przez ZTM w Rzeszowie w terminach do 5-go dnia każdego miesiąca kalendarzowego.
4. Dochody ze sprzedaży biletów stanowiąc będą dochód Gminy Miasto Rzeszów.

#### § 5

1. Gmina Miasto Rzeszów może odstąpić od realizacji niniejszego Porozumienia w przypadku niewywiązywania się Gminy Miasto Łańcut z zawartych w nim zapisów, po upływie miesiąca od daty pisemnego wezwania Gminy Miasto Łańcut do zaniechania stwierdzonych naruszeń.
2. Każda ze stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim miesięcznym wypowiedzeniem ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
3. Niniejsze Porozumienie może być rozwiązane w każdym czasie na mocy porozumienia stron.

§ 6

1. Wszelkie zmiany w Porozumieniu wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
2. Nie wymaga zmiany porozumienia tymczasowa zmiana rozkładu jazdy wynikająca z przyczyn niezależnych od stron, np. strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne uniemożliwiające przejazd (powodzie, pożary, zawalenie drzew na drogę, itp.), awarie, blokady dróg, itp. lub wynikające z celów wskazanych przez Strony, np. zwiększenie liczby kursów podczas imprez masowych, świąt, itp.
3. Tymczasowe zmiany rozkładu jazdy stanowią podstawę do odpowiedniej zmiany kwoty refundacji ustalonej w § 4 ust. 1 niniejszego porozumienia.
4. Do spraw nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019, poz. 506), ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018, poz. 2016 z późn. zm.), ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019, poz. 58. z późn. zm.) i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 2077 z późn. zm.).
5. Ewentualne spory, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego porozumienia rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta Rzeszowa.
6. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.
7. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

**Gmina Miasto Rzeszów**

**Gmina Miasto Łańcut**

---

Podpis

---

Podpis

Załącznik nr 1

do porozumienia międzygminnego z dnia \_\_\_\_\_ r.

pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów a Gminą Miasto Łańcut

**Wykaz tras (linii komunikacyjnych) oraz rozkład jazdy**

	Numer brygady	km	suma	1			
				↓	↓	↓	
1D1 Dworzec Lokalny				5:25	8:45	13:40	16:00
4C Piłsudskiego U. Wojewódzki 03		0.628	0.628	5:37	8:48	13:43	16:03
2C Pl. Wolności 01		0.603	1.231	5:39	8:50	13:46	16:07
1D Lwowska Jedn. Wojskowa 02		0.797	2.028	5:41	8:52	13:49	16:10
3D Lwowska cmentarz 04		0.766	2.794	5:42	8:54	13:51	16:15
25D Lwowska szpital 06		0.483	3.277	5:44	8:56	13:53	16:17
27D Lwowska / Obrachta 08		0.718	3.995	5:45	8:58	13:55	16:19
29D Lwowska / Kr. Marysienki 10		0.536	4.531	5:46	8:59	13:56	16:20
31D Lwowska granica 12		0.507	5.038	5:47	9:00	13:57	16:21
173D Łańcut, Piłsudskiego 76		10.824	15.862	5:57	9:12	14:09	16:33
175D Łańcut, Piłsudskiego 78		0.572	16.234	5:58	9:13	14:10	16:34
26C Łańcut, Cetnaroskiego		1.753	17.987	6:02	9:17	14:14	16:38
24C Łańcut, Centrum Komunikacyjne		1.393	19.380	6:07	9:23	14:21	16:44
21C Łańcut, Sikorskiego Trześnik 33		0.793	20.173	6:09	9:25	14:23	16:46
19C Łańcut, Podzwierzyniec rampa 35		0.992	21.165	6:11	9:28	14:27	16:49
17C Łańcut, Podzwierzyniec Śruby 37		0.834	21.999	6:13	9:30	14:30	16:51



		Numer brygady		km	suma	1	1	1	1
16C	Łañcut, Podzwierzyniec Śrubby 42	→	→	625	10:02	14:40	17:34		
18C	Łañcut, Podzwierzyniec rampa 44	0.762	0.762	627	10:05	14:43	17:36		
20C	Łañcut, Sikorskiego Trzešnjak 46	0.962	1.724	629	10:07	14:46	17:38		
24C	Łañcut, Centrum Komunikacyjne	0.603	2.327	631	10:09	14:48	17:40		
26C	Łañcut, Cetnarskiego	1.412	3.739	637	10:15	14:54	17:45		
184D	Łañcut, Piłsudskiego 57	1.594	5.333	640	10:18	14:57	17:48		
186D	Łañcut, Piłsudskiego 59	0.634	5.967	641	10:19	14:58	17:49		
42D	Lwowska granica 11	10.391	16.358	653	10:31	15:10	18:01		
40D	Lwowska / Bałtycka 09	0.740	17.098	654	10:32	15:11	18:02		
38D	Lwowska / Cienista 07	0.550	17.648	656	10:34	15:13	18:04		
36D	Lwowska szpital 05	0.519	18.167	700	10:36	15:15	18:06		
6D	Lwowska cementarz 03	0.495	18.662	704	10:38	15:17	18:08		
4D	Lwowska Jedn. Wojskowa 01	0.676	19.338	705	10:39	15:18	18:09		
2D	Piłsudskiego ZDZ 02	0.593	19.931	708	10:41	15:20	18:11		
1C	Pl. Wolności galeria 04	0.464	20.395	710	10:43	15:22	18:13		
1S	Piłsudskiego U. Marszałkowski 08	0.745	21.140	713	10:46	15:26	18:16		
1D1	Dworzec Lokalny	0.399	21.539	714	10:47	15:27	18:17		

Załącznik nr 2

do porozumienia międzygminnego z dnia \_\_\_\_\_ r.  
pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów a Gminą Miasto Łańcut

**Zestawienie kosztów**

Planowane rozliczenie wozokm dla linii nr 57 na terenie Gminy Miasto Łańcut na okres V-VII 2019

Kalendarz 2019 r.

rodzaj dnia	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
dz. rob.					21	19
sobota					4	5
niedz/św.					6	6
	0	0	0	0	31	30

rodzaj dnia	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
dz. rob.	23					
sobota	4					
niedz/św.	4					
	31	0	0	0	0	0

Stawka za realizację 1 wozokm: \_\_\_\_\_

Liczba dni w okresie V - VII 2019:

dni robocze:	63
soboty:	13
niedziele i święta:	16
Razem:	92

Linia nr 57:

Wozokm dziennie:

	kierunek	
łańcut, Piłsudskiego 76 - łańcut, Podzwierzyniec Śruby 37	tam	6,337 km
łańcut, Podzwierzyniec Śruby 42 - łańcut, Piłsudskiego 59 (+ 0,557 km przejazd techniczny)	powrót	6,524 km

Ilość kursów:	tam	powrót
dni robocze:	4	4
soboty:		
niedziele i święta:		

wozokm dziennie

	tam	powrót	suma
	25,348	26,096	51,444
	0	0	0
	0	0	0

Wozokm miesięcznie (1 styczeń - 30 czerwiec 2019):

	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
dz. rob.	0	0	0	0	1080,324	977,436
sobota	0	0	0	0	0	0
niedz/św.	0	0	0	0	0	0
razem:	0	0	0	0	1080,324	977,436
stawka						
wartość:						
suma:						

Wozokm miesięcznie (1 lipiec - 31 grudzień 2019):

	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
dz. rob.	1183,212	0	0	0	0	0
sobota	0	0	0	0	0	0
niedz/św.	0	0	0	0	0	0
razem:	1183,212	0	0	0	0	0
stawka:						
wartość:						
suma:						

Liczba wozokm w okresie V-VII 2019:	3240,972
Stawka wozokm:	
Należność:	
co daje pełną kwotę (po zaokrągleniu w górę):	