

**Stanowisko Nr LXII/212/2006
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 5 września 2006 r.**

w sprawie opracowania koncepcji wariantowej przebudowy ciągu komunikacyjnego obejmującego ulice: Krakowska, Piłsudskiego, Lwowska.

Na podstawie art. 22 pkt 2 Statutu Miasta Rzeszowa

**Rada Miasta Rzeszowa,
stanowi, co następuje:**

§ 1.


Rada Miasta Rzeszowa zwraca się do Prezydenta Miasta Rzeszowa o niezwłoczne przystąpienie do opracowania wariantowej koncepcji modernizacji ciągu komunikacyjnego wzdłuż ulic: Krakowska, Piłsudskiego, Lwowska, od Ronda na skrzyżowaniu ulic: Okulickiego – Witosa – Krakowska, do Ronda „Pobitno”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Waldemar Szumny

UZASADNIENIE

Mając na uwadze przyszłą inwestycję w rejonie Hotelu „Rzeszów” i nadmierne obciążenia ruchem samochodowym już dzisiaj pobliskiego Ronda „Dmowskiego”, koniecznością staje się jak najszybsze odciążenie tego węzła komunikacyjnego. W sposób, w jaki należy to zrobić powinna wykazać wielowariantowa koncepcja modernizacji ulic: Krakowska – Okulickiego i Lwowskiej na odcinku jak w § 1. W opracowaniu zasadnym wydaje się rozważenie możliwości odtworzenia historycznego „Rynku Nowe Miasto” (obecnie Plac Wolności). Koniecznością staje się połączenie w/w ciągu komunikacyjnego z ul. Gen. Stanisława Maczka (budowa mostu w ciągu ul. Siemieńskiego do ul. Rejtana). Należy nadmienić, że w/w inwestycje mogłyby uzyskać dofinansowanie z przyszłych środków unijnych 2007 – 2013 (tzw. Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego), jako modernizacja ulic powiatowych.

STUDIUM UWARUNKOWAŃ ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA RZESZOWA KIERUNKI ROZWOJU KOMUNIKACJI

- 1 - proponowany odcinek do opracowania koncepcji modernizacji ulic: Krakowskiej, Piłsudskiego, Lwowskiej**
- 2 - połączenie al. Rejtana z ul. Gen. Maczka w ciągu ul. Siemieńskiego z projektowanym mostem**

