

UZASADNIENIE

Projekt Nr 1

Celem projektu jest poprawa warunków dla działalności gospodarczej, szczególnie w sferze usług i produkcji na terenie miasta Rzeszowa. Obecnie Rzeszów posiada ograniczone możliwości dostępu do terenów inwestycyjnych, dlatego każdy nieuzbrojony teren wymaga szczególnej troski i zapewnienia podstawowej infrastruktury. Realizacja projektu pozwoli kompleksowo uzbroić tereny, co umożliwi potencjalnym inwestorom inwestowanie na tych terenach. Przedmiotem inwestycji jest budowa infrastruktury drogowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci kanalizacji deszczowej dla obszarów P-2, P-3, P-4 położonych przy ul. Ciepłowniczej. Infrastruktura, która powstanie w wyniku realizacji projektu będzie stanowiła podstawę do rozwoju nowoczesnych usług i produkcji. Brak uzbrojenia jest elementem ograniczającym inwestowanie na tym terenie, a także niekorzystnie wpływa na społeczno – ekonomiczny rozwój Rzeszowa jak i całego województwa.

Projekt Nr 2

Województwo Podkarpackie jest jednym z województw wchodzących w skład obszaru określanego, jako Polska Wschodnia. Pięć województw Polski Wschodniej cechuje się niskim poziomem inwestycji, niskim poziomem życia mieszkańców i niedostateczną ilością czynników wzrostu oraz niedostateczną współpracą placówek badawczych i naukowych z przedsiębiorstwami. Gospodarkę Polski Wschodniej, w tym Województwa Podkarpackiego charakteryzuje także niski poziom innowacyjności. Wobec takiego stanu, aby zwiększyć konkurencyjność regionu, konieczne jest przyspieszenie rozwoju regionalnego poprzez wsparcie rozwoju gospodarczego opartego na wiedzy, badaniach naukowych i nowych technologiach. Projekt pomoże w wykształceniu i wykwalifikowaniu pracowników, co przyczyni się do rozwoju jednej z najważniejszych dla Podkarpacia gałęzi przemysłu, którą jest rozwój przemysłu lotniczego, ale także będzie czynnikiem przyciągającym inwestorów z innych branż do Województwa Podkarpackiego. Poprzez inwestycje w zasoby ludzkie, stymulowane będą innowacje w regionie oraz przedsiębiorczość. Projekt będzie miał zatem pozytywny wpływ na rozwój społeczności lokalnej, który jest ściśle powiązany z rozwojem przedsiębiorczości i gospodarki regionu. W wyniku realizacji projektu „Regionalne centrum transferu nowoczesnych technologii wytwarzania” powstanie baza infrastrukturalno – dydaktyczna do rozwoju i transferu innowacyjnych technologii w Województwie Podkarpackim.

Projekt Nr 3

Miasto Rzeszów spełnia ważną funkcję jako węzeł komunikacyjny w południowo-wschodniej części kraju ale równocześnie rodzi wiele problemów komunikacyjnych. W znacznym stopniu została przekroczona przepustowość ulic w śródmieściu miasta, co jest wynikiem zarówno rosnącego poziomu motoryzacji, jak i ułatwień parkingowych w centrum miasta. Trudności występują również na obwodnicy śródmiejskiej i trasach wylotowych z powodu nakładania się ruchu wewnątrzmiastowego, docelowo – źródłowego i tranzytowego. Brak dostatecznej ilości przepraw mostowych i przejść dwupoziomowych na przecięciach dróg z liniami kolejowymi oraz brak dopełnienia układu drogowego po stronie północno-wschodniej w powiązaniu z gwałtownym rozwojem motoryzacji spowodowały przeciążenie podstawowego układu drogowego miasta. Celem projektu jest zmodernizowanie do obecnie obowiązującego ogólnoeuropejskiego standardu systemu miejskiego transportu zbiorowego i

stworzenie nowoczesnego, kompleksowego, bezpiecznego dla środowiska systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i obszaru metropolitalnego poprzez wprowadzenie:

- systemu obszarowego sterowania ruchem,
- systemu elektronicznej karty miejskiej,
- monitorowanie bezpieczeństwa pasażerów i lokalizacji pojazdów,
- informatyczne systemy zarządzania,
- systemu monitoringu stanu utrzymania ulic.

Projekt Nr 4

Miasto Rzeszów jest najważniejszym ośrodkiem rozwoju społeczno-gospodarczego Polski południowo- wschodniej o znaczeniu ponadregionalnym. Występująca restrukturyzacja przemysłu w regionie, rozwój klastrów gospodarczych („Dolina Lotnicza- AVIATION VALLEY”), „Informatyka Podkarpacka” oraz powstające małe i średnie przedsiębiorstwa, powodują ożywienie gospodarcze, co wymaga stworzenia warunków umożliwiających promocję poprzez organizację różnego typu wystaw, konferencji, kongresów czy targów. Brak kompleksowej oferty zapewniającej organizację ww. imprez jest jedną z podstawowych barier rozwoju gospodarczego miasta. Celem przedsięwzięcia jest stworzenie na bazie istniejącej regionalnej hali widowiskowo-sportowej warunków do rozwoju turystyki kongresowej i targowej. W wyniku projektu stworzona zostanie kompleksowa infrastruktura do wykorzystania przy organizowaniu wystaw, kongresów czy targów o charakterze ponadregionalnym i międzynarodowym. Prowadzenie tego typu działalności pozwoli na wypromowanie miasta i regionu zarówno pod względem gospodarczym, jak i turystycznym. Ponadto obiekt ten posłuży jako centrum transferu wiedzy i technologii wśród społeczeństwa oraz potencjalnych inwestorów, poprzez organizację, m.in. ponadregionalnych targów edukacyjnych, pracy oraz międzynarodowych kongresów w zakresie informatyzacji, telekomunikacji czy komunikacji handlowej. Kluczową rolę w kształtowaniu konkurencyjności regionów, odgrywają obszary metropolitalne, które są głównymi ośrodkami dynamiki gospodarczej, technologicznej i kulturalnej, dlatego też projekt wykazuje przesłanki uzasadniające wnioskowanie o środki w ramach wyżej wymienionego programu operacyjnego.

Projekt Nr 5

Rzeszów jest miastem położonym na przecięciu szlaków komunikacyjnych o znaczeniu regionalnym, krajowym i międzynarodowym, pełniącym ważną funkcję komunikacyjną w regionie. Zgodnie ze strategią Rozwoju Województwa Podkarpackiego na lata 2007 - 2020 celem głównym województwa podkarpackiego jest rozwój funkcji metropolitalnych miasta a co za tym idzie poprawa dostępności komunikacyjnej województwa. Miasto Rzeszów jako potencjalny ośrodek metropolitalny, chce dążyć do rozbudowy infrastruktury połączeń drogowych poprawiającej dostępność komunikacyjną. Istniejąca sieć drogowa charakteryzuje się małą przepustowością oraz niewystarczającą nośnością.

Trudności w swobodnej komunikacji drogowej z resztą kraju, na jakie w chwili obecnej narażone jest Miasto Rzeszów, są często przyczyną odrzucania przez inwestorów lokalizacji inwestycji w mieście. Projekt budowy drogi łączącej na terenie Rzeszowa drogi krajowe nr 4, 9 i 19 przyczynia się do poprawy dostępności komunikacyjnej Miasta, ponieważ stwarza alternatywną drogę komunikacyjną w mieście, umożliwia łatwy dostęp do portu lotniczego Rzeszów Jasionka, wyprowadza towarowy ruch tranzytowy poza tereny na których

zlokalizowane są osiedla mieszkaniowe, poprawiając tym samym warunki życia mieszkańców, poprawia dostępność komunikacyjną rzeszowskich terenów inwestycyjnych.

Projekt Nr 6

Rzeszów jest miastem położonym na przecięciu szlaków komunikacyjnych o znaczeniu regionalnym, krajowym i międzynarodowym, pełniącym ważną funkcję komunikacyjną w regionie. Zgodnie ze strategią Rozwoju Województwa Podkarpackiego na lata 2007- 2020 celem głównym województwa podkarpackiego jest rozwój funkcji metropolitalnych miasta a co za tym idzie poprawa dostępności komunikacyjnej województwa. Miasto Rzeszów jako potencjalny ośrodek metropolitalny, chce dążyć do rozbudowy infrastruktury połączeń drogowych poprawiającej dostępność komunikacyjną. Istniejąca sieć drogowa charakteryzuje się małą przepustowością oraz niewystarczającą nośnością. W chwili obecnej układ komunikacyjny uwidacznia nagłą potrzebę budowy obwodnicy, nowych obiektów mostowych, dostosowania parametrów dróg do standardów europejskich. Jednym z priorytetowych kierunków działań jest zapewnienie sprawnego połączenia pomiędzy drogami krajowymi nr 9 i 19 jako kontynuacji budowy drogi łączącej tereny inwestycyjne Miasta Rzeszowa z trasą szybkiego ruchu S-19.

Projekt Nr 7

Celem projektu jest sprawne komunikacyjne połączenie ul. Warszawskiej, leżącej w ciągu drogi krajowej 9, z południową obwodnicą Rzeszowa przejmującą ruch tranzytowy z sąsiedniego województwa małopolskiego, a także przejść granicznych ze Słowacją i Ukrainą. W sąsiedztwie drogi 9 zlokalizowany jest Port Lotniczy Rzeszów Jasionka pełniący znaczącą funkcję w procesie rozwoju zarówno województwa jak i Miasta Rzeszowa. Projekt przewiduje budowę drogi wraz z wiaduktem w kierunku północnym łączącej Al. Gen. Okulickiego z drogą nr 9 – ul. Warszawską. Projekt będzie realizowany przy udziale środków Starostwa Powiatowego w Rzeszowie w ramach porozumienia pomiędzy j.s.t. Całkowita długość drogi wynosi 3,2 km, z czego 1,6 km drogi wraz z jednym wiaduktem znajduje się w granicach administracyjnych Gminy Miasto Rzeszów a pozostałe 1,6 km drogi wraz z drugim wiaduktem znajduje się poza jego granicami.

Całkowita wartość projektu wynosi 76 800 000 zł. Wymagany 15 % wkład finansowy zapewnią środki zarówno ze Starostwa Powiatowego jak i Gminy Miasto Rzeszów, wynoszące po 5 760 000zł.

Projekt Nr 8

Podstawową sieć drogową województwa tworzą drogi krajowe i wojewódzkie, uzupełnione drogami powiatowymi i gminnymi, które zapewniają wewnętrzne powiązania miast i gmin oraz połączenia z krajowym układem drogowym. Wobec braku autostrady i dróg ekspresowych, mają one najważniejsze znaczenie dla transportu krajowego oraz międzynarodowego i obsługują znaczny procent całego ruchu w regionie. Ich stan techniczny jest jedną z podstawowych barier rozwoju regionalnego województwa podkarpackiego. Projekt budowy drogi łączącej drogę krajową nr 9 z drogą S-19, stanowiący kontynuację zadania skomunikowania terenów inwestycyjnych, będzie w sferze komunikacji jedną z bardziej istotnych inwestycji, które pozwolą wykorzystać niewątpliwy atut, jakim jest położenie miasta na skrzyżowaniu krajowych i międzynarodowych tras komunikacyjnych. Realizacja projektu poprawi również obsługę komunikacyjną miasta, skróci znacznie przejazd przez miasto od strony południowo-zachodniej – droga krajowa nr 9, do trasy szybkiego

ruchu S-19 - oraz zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców, ponieważ przeniesie ruch tranzytowy poza centrum miasta. Wpłynie także na poprawę jakości i komfort życia mieszkańców. Przy budowie i eksploatacji układu komunikacyjnego powstaną nowe miejsca pracy, nastąpi wzrost ruchu turystycznego i zostaną zaktywizowane duże obszary inwestycyjne na terenie miasta i w jego pobliżu.

Projekt Nr 9

Rzeszów jest miastem położonym na przecięciu szlaków komunikacyjnych o znaczeniu regionalnym, krajowym i międzynarodowym, pełniącym ważną funkcję komunikacyjną w regionie. Sieć drogowa wprawdzie zapewnia połączenie miast i gmin z centralnym ośrodkiem wzrostu regionu jakim jest niewątpliwie Miasto Rzeszów, jednak jej jakość pozostawia wiele do życzenia. Drogi posiadają często parametry niedostosowane do funkcji jaką pełni. Projekt pn. „Budowa drogi łączącej obwodnicę północną Miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 będzie realizowany przez gminę Miasto Rzeszów i Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Rzeszów w ramach porozumienia. Jest to odcinek od węzła Rzeszów wschodni autostrady A4 do węzła na rondzie „Załęże”. Całkowita długość odcinka drogi objętego wnioskiem wynosi 4,8 km, z czego 2,6 km zlokalizowane jest w granicach administracyjnych Miasta Rzeszowa, zaś 2,2 km za jego granicami. Całkowita wartość projektu wynosi 130 000 000 zł, z tego udział gminy Miasto Rzeszów stanowi wartość 76 800 000 zł, zaś udział GDDKiA – 53 200 000 zł.

Projekt Nr 10

Rzeszów jest miastem położonym na przecięciu szlaków komunikacyjnych o znaczeniu regionalnym, krajowym i międzynarodowym, pełniącym ważną funkcję komunikacyjną w regionie. Sieć drogowa wprawdzie zapewnia połączenie miast i gmin z centralnym ośrodkiem wzrostu regionu jakim jest Miasto Rzeszów, jednak jej jakość pozostawia wiele do życzenia. Drogi posiadają często parametry niedostosowane do funkcji jaką pełni. Projekt pn. „Budowa drogi wraz z mostem na rzece Wisłok łączącej ulicę Podkarpacką z drogą wojewódzką nr 878” realizowany jest w ramach porozumienia z Urzędem Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego. Całkowita długość drogi wynosi 5,8 km, z czego 2,5 km wraz z mostem przez rzekę Wisłok przebiega w granicach administracyjnych miasta Rzeszowa, zaś 3,3 km poza jego granicami. Wartość zadania wyniesie około 250 000 000 zł, z tego przewidywany udział Gminy Miasta Rzeszów stanowi 17 700 000 zł, Województwa Podkarpackiego 19 800 000 zł, a dofinansowanie z PO RPW – 212 500 000 zł. Opisywana droga przebiegać będzie od ulicy Podkarpackiej do ulicy Sikorskiego w południowej części miasta Rzeszowa.