

Uchwała Nr LV/102/2006
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 4 kwietnia 2006 r.

w sprawie przyjęcia
Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa
na lata 2005–2013

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

Rada Miasta Rzeszowa
uchwala, co następuje:

§1

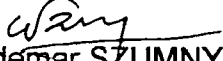
Przyjmuje się **Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2005–2013**, stanowiący załącznik do uchwały. Realizacja planu będzie następować w miarę możliwości finansowych miasta.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Waldemar SZUMNY

UZASADNIENIE

Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2005-2013 jest dokumentem umożliwiającym władzom samorządowym przygotowanie wniosku do Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego w ramach działania 1.1 "Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego", poddziałania 1.1.2 „Infrastruktura transportu publicznego” i pozyskiwanie środków finansowych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Program opracowany został zgodnie z wymogami określonymi w „Ogólnym Podręczniku Wdrażania” Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego

Program zawiera również docelowe rozwiązania z zakresu ;

- Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem
- Systemu Informacji dla Pasażerów
- Elektronicznego poboru opłat (Karta Miejska)
- Modernizacji infrastruktury transportu publicznego wraz z taborem,

a także długoterminową koncepcję utworzenia Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego oraz wykorzystania kolei do ruchu miejskiego i metropolitalnego . Realizacja Programu będzie odbywać się etapowo w miarę posiadania środków inwestycyjnych na te cele. Będą to środki nie tylko budżetowe ale również środki MPK, inwestorów komercyjnych, PKP oraz fundusze europejskie z dostępnych programów pomocowych.

Program ten będzie na bieżąco monitorowany i aktualizowany w dostosowaniu do okoliczności, zwłaszcza tych, w zakresie pozyskiwania funduszy z programów operacyjnych oraz możliwości inwestycyjnych miasta.