

Uchwała Nr LXVII/237/2006  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 24 października 2006 roku

zmieniająca Uchwałę Rady Miasta Rzeszowa w sprawie zabezpieczenia środków finansowych jako wkładu własnego na realizację projektów wnioskowanych przez Gminę Miasto Rzeszów o współfinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej na lata 2007-2013.

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

Rada Miasta Rzeszowa  
uchwala, co następuje:

§ 1

W Uchwale Nr LXIII/216/2006 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 września 2006 r. w sprawie zabezpieczenia środków finansowych jako wkładu własnego na realizację projektów wnioskowanych przez Gminę Miasto Rzeszów o współfinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Rozwoju Polski Wschodniej na lata 2007-2013 wprowadza się następujące zmiany:

Pkt 3 załącznika do Uchwały otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej Uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa



Waldemar Szumny

## Uzasadnienie:


Celem projektu jest zmodernizowanie obecnie obowiązującego ogólnoeuropejskiego standardu systemu miejskiego transportu publicznego i stworzenie nowoczesnego, kompleksowego, bezpiecznego dla środowiska systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i obszaru metropolitalnego poprzez:

- modernizację bazy MPK
- modernizację przystanków i węzłów przesiadkowych
- zakup autobusów zasilanych gazem ziemnym
- uruchomienie systemu obszarowego sterowania ruchem,
- zainstalowanie systemu elektronicznej karty miejskiej,
- monitorowanie bezpieczeństwa pasażerów i lokalizacji pojazdów
- informatyczne systemy zarządzania
- uruchomienie systemu monitoringu stanu utrzymania ulic.

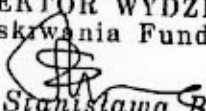
Poprzednie wnioski złożone do Programu Rozwoju Polski Wschodniej pn.

- „*Rozbudowa i modernizacja systemów publicznej komunikacji miejskiej w Rzeszowie*” złożony przez RGK Sp. z o.o. MPK Rzeszów
- „*Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i obszaru metropolitalnego - Etap I*” złożony przez Gminę Miasto Rzeszów zostają tym samym anulowane.

KIEROWNIK REFERATU  
Przygotowywania Projektów

  
mgr inż. Ryszard Bieniek


DYREKTOR WYDZIAŁU  
Pozyskiwania Funduszy

  
mgr Stanisława Bęben

Wieloletni Program Inwestycyjny Rzeszowa dla projektu p.n. „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”

Nazwa Programu	Cel	Zadania i źródła finansowania	Jednostka organizacyjna	Przewidywane nakłady finansowe ogółem	Okres realizacji	Planowane wydatki budżetowe na realizację zadań programu w latach 2007-2011				
						2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej	Poprawa warunków dla działalności gospodarczej – rozwoju i dyfuzji przedsięwzięć innowacyjnych  Działanie: 2.1 „Systemy miejskiego transportu zbiorowego”	„Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”	MPK, MZDiZ, Gmina Miasto Rzeszów	210 633 000	2007-2011	7 808 000	36 783 000	70 369 600	57 803 600	37 868 800
		z tego:								
		MPK		119 562 120		3 660 000	26 637 020	32 737 020	32 737 020	23 791 060
		Gmina Miasto Rzeszów (MZDiZ)		91 070 880		4 148 000	10 145 980	37 632 580	25 066 580	14 077 740
		dotacje z funduszy UE	0,85	179 038 050		6 636 800	31 265 550	59 814 160	49 133 060	32 188 480
		środki własne w tym:	0,15	31 594 950		1 171 200	5 517 450	10 555 440	8 670 540	5 680 320
		MPK		17 934 318		549 000	3 995 553	4 910 553	4 910 553	3 568 659
		Gmina Miasto Rzeszów (MZDiZ)		13 660 632		622 200	1 521 897	5 644 887	3 759 987	2 111 661
inne (określić jakie)										

KIEROWNIK REFERATU  
Przygotowywania Projektów

  
mgr inż. Ryszard Bientek