



Rzeszów, 3 czerwca 2019 r.

ORA-O.0003.97.2019

**Szanowny Pan
Marcin Fijolek
Radny
Rady Miasta Rzeszowa**

W odpowiedzi na interpelację nr 93/2019 dotyczącą budowa drogi wojewódzkiej w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK 19) do Al. Sikorskiego (DW 878) realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem od DK 19 ul. Podkarpacka do DW 878 ul. Sikorskiego w Rzeszowie” uprzejmie informuję:

Przebieg przedmiotowej drogi został wytyczony w sposób możliwie najmniej ingerujący w działki zabudowane i ich funkcje, przy zachowaniu funkcjonalności inwestycji i możliwości kontynuacji przedsięwzięcia w kierunku północno-wschodnim. Rozważano też alternatywny przebieg drogi, z ominięciem zalewu na rzece Wisłok po stronie południowej lub północnej, co jednak generowało konflikty w obu przypadkach, albo poprzez ingerencję w strefę ochronną ujęcia wód dla Rzeszowa, albo poprzez kolizje z terenami zabudowanymi na osiedlu Zwięczyca i Budziwój. Ponadto przebiegi te byłyby niezgodne z założonymi funkcjami planowanego połączenia drogowego.

Projektowane przedsięwzięcie jest kontynuacją drogi łączącej węzeł Rzeszów Południe drogi ekspresowej S19 z ul. Podkarpacką, pozwalając na obejście Rzeszowa przez ruch tranzytowy od strony południowej, biegnąc możliwie najkrótszą drogą.

Projektowana droga realizowana będzie w nowym śladzie. Przeanalizowano przebieg planowanej inwestycji w 2 wariantach lokalizacyjnych. Warianty W1 i W2 różnią się przebiegiem na odcinku początkowym, do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II, co obejmuje w głównej mierze przebieg inwestycji przez teren zbiornika na Wisłoku. Wynika z tego nieznaczna różnica w długości poszczególnych wariantów oraz różnica w ilości obiektów inżynierskich z uwagi na konieczność przekroczenia cieku Paryja przez wariant W2. Różnie rozwiązano ponadto sposób przekroczenia doliny Wisłoka, w związku z inną odległością do pokonania przeprawą mostową.

Do realizacji zakłada się wybór jednego z wariantów, których przebieg przedstawiony został na poniższym rysunku. Wariantem preferowanym przez Inwestora jest wariant W1.



Rys. 1: Warianty przebiegu planowanej inwestycji

Wariant preferowany W1 według dokumentów planistycznych przebiega poprzez obszary planowane jako tereny komunikacji. Projektowane zajęcie terenu pod przedsięwzięcie jest zatem zgodne z ustaleniami tego dokumentu. Początkowo wariant biegnie śladem ulicy Wetlińskiej, natomiast nowy przebieg ul. Wetlińskiej zaplanowano po południowej stronie drogi wojewódzkiej – ma ona jednocześnie stanowić drogę zbiorczą dla terenów zabudowanych. Następnie inwestycja w wariacie W1 przekracza Wisłok i zlokalizowany w jego dolinie zbiornik przystopniowy obiektem posadowionym z wykorzystaniem wyspy pośrodku zbiornika, po czym wkracza na tereny zabudowane osiedla Budziwój, gdzie przecina lokalne drogi i tereny zabudowane, znajdujące się w obrębie korytarza przewidzianego na realizację drogi. Za terenem zabudowanym wariant przecina dolinę rzeki Strug, która w miejscu przekroczenia ma charakter meandrujący, zbliżony do naturalnego. Za Strugiem droga kieruje się na wschód w stronę terenów zabudowanych osiedla Biała, ku ul. Sikorskiego, gdzie ma swój koniec.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- drogę dwujezdniową czteropasową (2/2) o randze drogi wojewódzkiej o długości 5728,50 m,
- most na rzece Wisłok - nad zalewem o długości 970 m, o konstrukcji skrzynkowej ośmioprzęsłowej żelbetowej sprężonej jako dwie niezależne konstrukcje po jednej dla każdego kierunku ruchu o szerokości 2 x 15,44 m,
- most na rzece Strug o długości ok. 130 m,
- ciągi piesze i rowerowe dwukierunkowe po obu stronach drogi oraz przejścia dla pieszych,

- zatoki autobusowe wraz z urządzeniami systemu informacji pasażerskiej ITS,
- wykonanie połączeń z istniejącym układem komunikacyjnym oraz obsługi przyległego terenu, poprzez budowę skrzyżowań, dróg dojazdowych, dróg wewnętrznych, zjazdów publicznych i gospodarczych,
- budowę akomodacyjnych sygnalizacji świetlnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,
- budowę zabezpieczeń wynikających z potrzeb ochrony środowiska,
- usunięcie kolidujących z inwestycją drzew i krzewów,
- budowę systemu odwodnienia wraz z urządzeniami oczyszczającymi,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń obcych; sieci wodno-kanalizacyjnej, sieci gazowej, sieci C.O. urządzeń energetycznych i teletechnicznych nadziemnych i podziemnych,
- rozbiórkę kolidujących z inwestycją obiektów kubaturowych w ilości 47 z czego mieszkalnych 14, w tym 5 niezamieszkałych a 1 zamieszkały przez nie właściciela (członka rodziny – dozgonne zamieszkiwanie),
- zabezpieczenie linii brzegowej w rejonie mostów na rzekach Wisłok i Strug,
- ustawienie tablic o zmiennej treści wraz ze stacjami meteorologicznymi w pełni zintegrowane z Systemem Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym.

Z poważaniem,

Zastępca Prezydenta
Miasta Rzeszowa
(-)

Marek Ustrobiński

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Załączniki :

1. Przebieg drogi dla wariantu W 1 w skali 1: 10 000 wraz z mapami z naniesionymi budynkami do wyburzenia,
2. Przebieg drogi dla wariantu W 2 w skali 1: 10 000 wraz z mapami z naniesionymi budynkami do wyburzenia,
3. Zestawienie wykazu działek wraz z budynkami wymagającymi wyburzenia,
4. Mapa z zakresem oddziaływania planowej inwestycji na środowisko z opisem oraz legendą oznaczeń dla wariantu W 1,
5. Mapa z zakresem oddziaływania planowej inwestycji na środowisko z opisem oraz legendą oznaczeń dla wariantu W 2 (od km 2+200 przebieg jak w wariantcie W 1),
6. Mapa w skali 1: 10 000 z zaznaczonym terenem chronionym dla obu wariantów.