

# Studio Projektów Budowli Inżynierskich „ANASTAT”

Adam Kata –spółka jawna  
ul. Partyzantów 1A  
35-242 Rzeszów

Obiekt budowlany; **BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL NA OSIEDLU  
STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBĘDNĄ  
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWŁAMI I  
URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi.**

Rodzaj projektu; **PROJEKT WYKONAWCZY**

Część; **Projekt Organizacji Ruchu**

Spis zawartości; **Strona 2**

Inwestor; **PREZYDENT MIASTA RZESZOWA  
35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1**

**Zatwierdzam**  
10.04.19

**Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA**  
*Aleksander CENA*  
**Aleksander CENA**

**OPINIA POZYTYWNA**  
2019-04-09  
**KOMENDANT MIEJSKI POLICJI**  
w RZESZOWIE  
z upoważnienia  
*asp. sztab. Janusz DROZD*

| Funkcja       | Tytuł, Imię i Nazwisko   | Specjalność | Nr uprawnień     | Podpis | Data |
|---------------|--------------------------|-------------|------------------|--------|------|
| Projektant:   | mgr inż. Aleksander CENA | Drogowa     | PDK/0064/PWOD/18 |        |      |
| Sprawdzający: | mgr inż. Aneta BORYCKA   | Drogowa     | PDK/0062/PWOD/18 |        |      |

Rzeszów, marzec 2019

## **Spis zawartości:**

|      |   |    |
|------|---|----|
| I.   | OPINIE I UZGODNIENIA .....  | 3  |
| 1    | ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEZ PREZYDENTA PISMO NR<br>WI.7220.1.45.2019.AP Z DNIA 12.04.2019 ..... | 3  |
| 2    | OPINIA MZD PISMO NR TR.430.52.2019.SB Z DNIA 03.04.2019R .....  | 4  |
| 3    | UZGODNIENIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PISMO NR TD.421.243.83.2018.AD Z DNIA<br>21.09.2018R. ....                   | 5  |
| II.  | OPIS TECHNICZNY .....   | 6  |
| 4    | DANE OGÓLNE: .....  | 6  |
| 4.1  | Zamawiający.....  | 6  |
| 4.2  | Podstawa opracowania .....  | 6  |
| 4.3  | Przedmiot i cel opracowania.....  | 6  |
| 4.4  | Zakres opracowania .....  | 7  |
| 5    | OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO. ....   | 7  |
| 6    | STAN PROJEKTOWANY .....   | 7  |
| 6.1  | Opis projektowanego oznakowania .....   | 7  |
| 6.2  | Znaki pionowe .....   | 8  |
| 6.3  | Znaki poziome .....   | 8  |
| 6.4  | Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....   | 9  |
| 7    | UWAGI OGÓLNE .....  | 9  |
| III. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....   | 10 |

## I. OPINIE I UZGODNIENIA

### 1 ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEZ PREZYDENTA PISMO NR WI.7220.1.45.2019.AP z DNIA 12.04.2019

PREZYDENT MIASTA RZESZÓWA

Rzeszów, dnia 12 kwietnia 2019 r.

WI.7220.1.45.2019.AP

Działając na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( t.j. Dz. U. 2017 poz.784 )
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018.1990 z dnia 17.10.2018 t.j.)

oraz po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Katy z dnia 04.04.2019 reprezentującego firmę Studio Projektów Budowli Inżynierskich „ANASTAT” Adam Kata – spółka jawna 35-330 Rzeszów Matysówka 128C dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Budowa publicznej drogi gminnej 44KL na osiedlu Staromieście Ogrody wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” w Rzeszowie

informuję,

ze biorąc pod uwagę pozytywną opinię Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie (znak pisma: TR.430.52.2018.SB l.dz. 4718 z dnia 03.04.2019) oraz Komendanta Miejskiego Policji w Rzeszowie z dnia 09.04.2019 r.

**zatwierdzam**

**przedłożoną stałą organizację ruchu zgodnie z Projektem na czas nieokreślony.**

Celem określenia dokładnej daty wprowadzenia w/w organizacji ruchu, Wykonawca jest zobowiązany do poinformowania organ zarządzający ruchem o dokładnym terminie wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zgodnie z poniższym pouczeniem.

**POUCZENIE:**

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. ( Dz. U. z 2003r nr 177, poz.1729), Wykonawca **ma obowiązek zawiadomić, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:**

1. Prezydenta Miasta Rzeszowa,

adres do doręczeń: Wydział Inwestycji UM Rzeszowa, ul. Rynek 12, 35 – 064 Rzeszów.

2. Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, adres do doręczeń: ul. Targowa 1, 35 – 064 Rzeszów.

3. Komendanta Policji Miejskiej w Rzeszowie, adres do doręczeń: ul. Jagiellońska 13, 35 – 309 Rzeszów.

**Jeżeli w terminie, o którym mowa w §8 ust. 7 oraz w § 12 ust.4 w/w Rozporządzenia brak jest zawiadomienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.**

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZÓWA

Marcel Ustrowski  
KASTRO PREZYDENTA MIASTA RZESZÓWA

Otrzymują:

1. Studio Projektów Budowli Inżynierskich „ANASTAT” Adam Kata – spółka jawna 35-330 Rzeszów Matysówka 128C
2. KMP w Rzeszowie.
3. MZD w Rzeszowie.
4. a/a.

## 2 OPINIA MZD PISMO NR TR.430.52.2019.SB Z DNIA 03.04.2019R



TR.430.52.2019.SB  
L.dz. 4718

Rzeszów, 03.04.2019 r.

**Studio Projektów Budowli  
Inżynierskich „ANASTAT”  
Adam Kata – spółka jawna  
Matysówka 128 C  
35-330 Rzeszów**

**dotyczy:** wydania opinii odnośnie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa publicznej drogi gminnej 44KL na osiedlu Staromieście Ogrody wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”

Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie działając na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zmianami)
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami)
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zmianami)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami)

**opiniuje pozytywnie przedłożony projekt organizacji ruchu.**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projekt należy przedłożyć do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem, którym na terenie miasta Rzeszowa jest Prezydent Miasta.

Wykonawca robót zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz komendanta miejskiego Policji o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu w celu przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Rzeszowa (WI)

**DYREKTOR  
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG  
w RZESZOWIE**  
*mgr inż. Andrzej Świder*




Miejski Zarząd Dróg, Targowa 1, 35-064 Rzeszów  
tel. 17 748 37 00, fax 17 852 62 23  
e-mail: sekretariat@mzd.erzeczow.pl  
www.mzd.erzeczow.pl



PROJEKT WYKONAWCZY – PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

3 UZGODNIENIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PISMO NR  
TD.421.243.83.2018.AD z DNIA 21.09.2018R.

**Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie**

TD.421.243.83.2018.AD  
L. dz. 15675

Rzeszów, 21.09.2018r.

**Pan Edward Słupek**  
**Prezes Zarządu Spółdzielni**  
**ZODIAK**  
**Al. T. Rejtana 47**  
**35-326 Rzeszów**

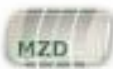
Dotyczy: zadania inwestycyjnego pn. „Budowa publicznej drogi gminnej 44KL na osiedlu Staromieście Ogrody”

W nawiązaniu do pisma z dnia 10.09.2018r. przekazującego do uzgodnienia projekt zagospodarowania terenu oraz na podstawie poprawionej wersji przedłożonej w dniu 21.09.2018r., opiniuję przedmiotową dokumentację pozytywnie do dalszych prac projektowych.


**DYREKTOR**  
**MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG**  
**w Rzeszowie**  
*mgr inż. Andrzej Świder*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**MZD**

**Miejski Zarząd Dróg, Targowa 1, 35-064 Rzeszów**  
tel. 17 748 37 00, fax 17 852 62 23  
e-mail: sekretariat@mzd.erzeszow.pl  
www.mzd.erzeszow.pl

**rzeszów**  
stolica innowacji

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **4 DANE OGÓLNE:**

#### **4.1 ZAMAWIAJĄCY**

**Inwestor** – Prezydent Miasta Rzeszowa 35-064 Rzeszów, ul. Rynek 1

#### **4.2 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr Dz.U. 2018 poz. 1990),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013r. zmieniający rozporządzenie w sprawie szczegółowych technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze. (Dz. U. Nr 220 poz. 891)
- Wizja lokalna w terenie
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem
- Obowiązujące przepisy prawa, normy, wytyczne

#### **4.3 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla nowo powstałej drogi jaka nastąpi po realizacji zadania inwestycyjnego pn. „ Budowa publicznej drogi gminnej 44KL na osiedlu Staromieście Ogrody wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.”

---

**PROJEKT WYKONAWCZY – PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

---

Celem opracowania jest wprowadzenie właściwego i zgodnego z obowiązującym prawem, oznakowania drogi.

#### **4.4 ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania został przedstawiony na rys. 01 „Plan orientacyjny”. Podczas realizacji projektu przewiduje się:

- Likwidacja części oznakowania pionowego
- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonanie oznakowania pionowego.

### **5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Teren, na którym ma być usytuowana inwestycja położony jest w południowej części miasta Rzeszowa pomiędzy ulicami Krogulskiego i Gromskiego. Teren objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego nr 5/2/96 „Staromieście – Ogrody”. Powierzchnia terenu wynosi około 1,44ha. Jest on oznaczony w Planie symbolem 21MWs i jest przeznaczony pod realizowaną na zasadach zorganizowanej działalności inwestycyjnej zabudowę mieszkaniową wielorodzinną.

W chwili obecnej obszar objęty inwestycją stanowią tereny zielone większości nieużytki, z pozostałością po sadach. Teren porośnięty gęstym zadrzewieniem głównie samosiejką olchy, brzozy wierzby oraz krzaki.

### **6 STAN PROJEKTOWANY**

#### **6.1 OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie nowo projektowanej kontynuacji ulicy Teofila Niecia na terenie oznaczonym na planie symbolem 44KL, oraz drogi publicznej 45KZ stanowiącej łącznik pomiędzy ulicą Krogulskiego i Teofila Niecia

Znaki pionowe zaprojektowano jako znaki z grupy średnich (S) za wyjątkiem znaków C13/16 zaprojektowanych jako mini (opatrzonych w planie opisem mini) . Na planie znaki projektowe opatrzono skrótem „proj”

Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano znaki pionowe D-6, na jezdni znaki P-10 poprzedzono od strony najazdu liniami P-14. Przed przejazdami dla rowerzystów występujących wspólnie z przejściami dla pieszych zaprojektowano znak D-6b oraz oznakowanie poziome w postaci malowania P-11 i P-10.

Pierwszeństwo przejazdu na drodze 45 KZ wyznaczono za pomocą znaku D-1 „droga z pierwszeństwem”. Ulice Teofila Niecia oznaczono znakiem A-7.

## **PROJEKT WYKONAWCZY – PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

---

W związku z występowaniem ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano znaki C13/16 „droga dla pieszych i rowerów” ze wskazaniem odpowiedniej strony dla ruchu rowerzystów i pieszych. Znaki te zaprojektowano jako dwustronne grupy wielkości – mini. Ponadto na ścieżkach zaprojektowano poziomy znak roweru P-23 oraz pieszych P-26. Projektowane oznakowanie dokładnie przedstawiono na rysunku 2. Na zakończeniu ciągu zaprojektowano znak C13/16A.

Na zakończeniu zakresu robót na ulicy 45KZ na ścieżce rowerowej należy umieścić barierki U-20B.

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowano przy pomocy znaków pionowych D-18a z tabliczką T-29 oraz znakiem poziomym P24.

W związku z powstaniem kontynuacji ciągu komunikacyjnego na ul. 45KZ należy zlikwidować urządzenia zabezpieczające U-20B. Znaki istniejące C13/16A zastąpić znakiem C13/16. Oznakowanie przeznaczone do likwidacji zostało opatrzone skrótem „likw” i przekreślone.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”

### **6.2 ZNAKI PIONOWE**

Projektowane oznakowanie pionowe należy ustawić i wykonać zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181). Każdy materiał używany przez Wykonawcę do poziomego znakowania dróg musi posiadać Aprobata Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

- A7 – na drodze podporządkowanej
- C13/16 - droga dla pieszych i rowerów
- C13/16a – koniec drogi dla pieszych i rowerów
- D1 – oznaczenie drogi z pierwszeństwem przejazdu
- D2 – odwołanie drogi z pierwszeństwem przejazdu
- D6 – oznakowanie przejścia dla pieszych
- D6b – oznakowanie przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerów
- D18a – oznakowanie miejsca postojowego „koperta”
- T29 – oznakowanie miejsca postojowego dla niepełnosprawnych

### **6.3 ZNAKI POZIOME**

Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z „Szczegółowymi Warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003). Każdy materiał używany przez Wykonawcę do poziomego znakowania dróg musi posiadać Aprobata Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Materiały



## **PROJEKT WYKONAWCZY – PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

stosowane do znakowania nawierzchni nie mogą zawierać substancji zagrażających zdrowiu ludzi i powodujących skażenia środowiska.

Projektuje się następujące oznakowanie poziome:

- P-1b – stosuje się do wyznaczenia pasów ruchu,
- P-1c – stosuje się do oddzielenia pasów wydzielonych dla pojazdów skręcających na wlotach,
- P-1e – stosuje się w osi jezdni w miejscach zjazdów indywidualnych,
- P-3b – stosuje się w obrębie skrzyżowań
- P-4 – stosuje się na odcinkach gdzie nie zezwala się na przekraczanie osi jezdni,
- P-7b – stosuje się do wyznaczenia obwiedni powierzchni wyłączanej z ruchu ,
- P-10 – oznaczenie przejścia dla pieszych,
- P-11 – oznaczenie przejazdu rowerowego,
- P-13 – stosuje się do wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej
- P-14 – oznaczenie linii zatrzymań przed przejściem dla pieszych,
- P-21b – oznaczenie powierzchni wyłączanej z ruchu,
- P-23 – oznaczenie ścieżki rowerowej,
- P-24 – oznakowanie miejsce postojowego dla niepełnosprawnych

Oznakowanie poziome zaprojektowano w całości jako grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie.

### **6.4 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

|  |
|--|
| Przewidywany termin rozpoczęcia robót: czerwiec 2019<br>Przewidywany termin zakończenia robót: listopad 2019 |
|--|

Terminem wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu uznaje się czas oddania obiektu do użytkowania.

## **7 UWAGI OGÓLNE**

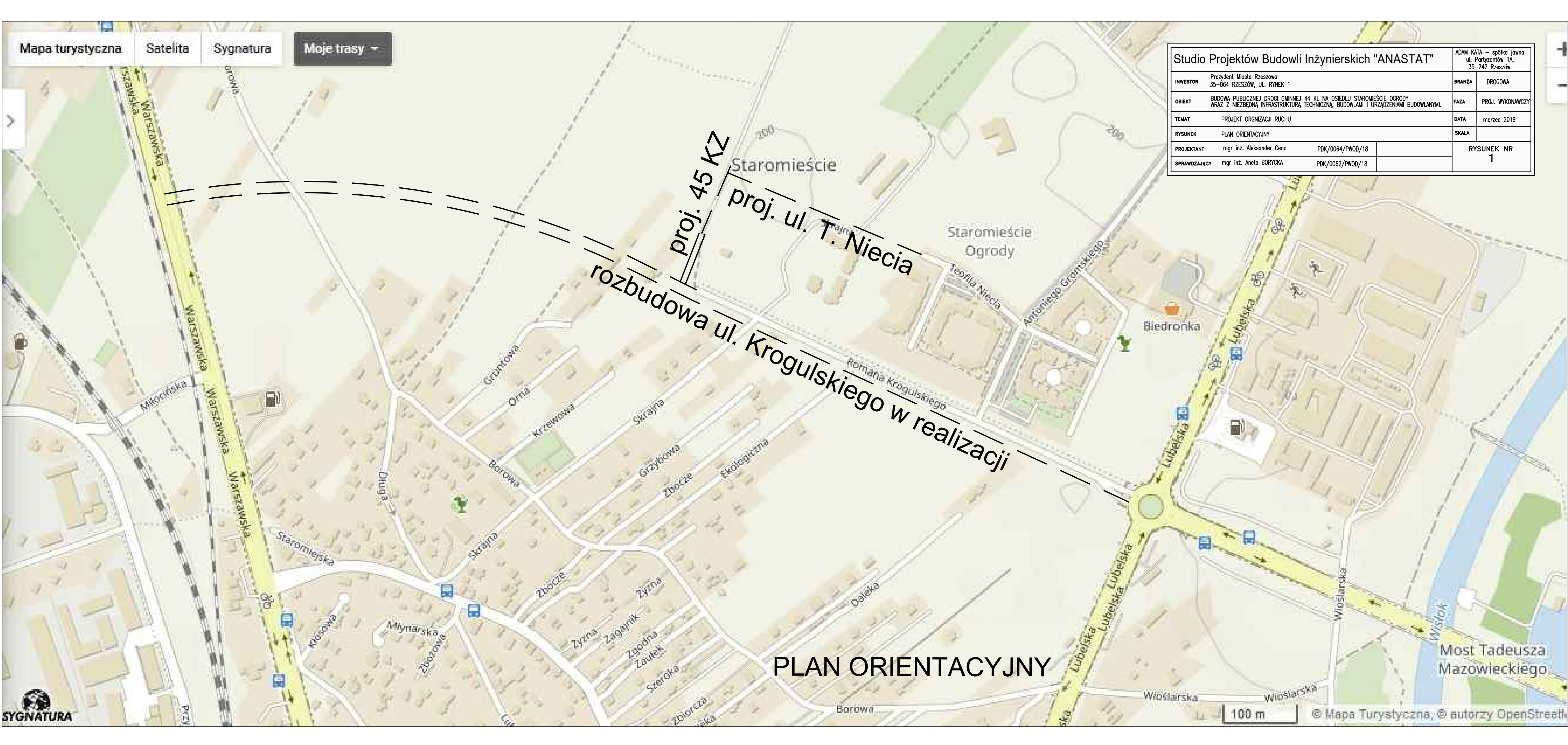
Rozmieszczenie znaków należy wykonać zgodnie z projektem.

Odległości znaku od jezdni, skrajnie pionowe oraz odległości pomiędzy znakami należy zachować zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003).

Szczegóły zwarto w załącznikach rysunkowych. Znaki nowe, projektowane opatrzone skrótem– „proj.” umieszczonym obok symboli znaku, znaki przeznaczone do likwidacji skrótem „likw”.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|        |                                  |               |
|--------|----------------------------------|---------------|
| Rys 1  | Orientacja                       | skala 1:1 000 |
| Rys 2. | Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1:500   |



|  |   |                  |  |   |                  |
|--|---|------------------|--|---|------------------|
| Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" |   |                  |  | ADAM KATA – spółka jawna<br>ul. Partyzantów 1A,<br>35-242 Rzeszów |                  |
| INWESTOR   | Prezydent Miasta Rzeszowa<br>35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1  |                  |  | BRANŻA  | DROGOWA          |
| OBIEKT   | BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL. NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY<br>WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANIAMI. |                  |  | FAZA  | PROJ. WYKONAWCZY |
| TEMAT  | PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU   |                  |  | DATA  | marzec 2019      |
| RYSunEK  | PLAN ORIENTACYJNY   |                  |  | SKALA   |                  |
| PROJEKTANT                                       | mgr inż. Aleksander Cena  | PKD/0064/PWOD/18 |  | RYSUNEK NR<br>1   |                  |
| SPRAWDZAJĄCY                                     | mgr inż. Aneta BORYCKA  | PKD/0062/PWOD/18 |  |   |                  |



UWAGA:

W chwili obecnej rozbudowa ulicy 45 KZ jest na etapie opracowania projektu. W związku z tym do momentu gwałtownego kontynuacji i częściowo rowerową zabezpieczono barierami U 20B a tymczasowy zjazd ze ścieżki na jezdnię umożliwiono poprzez położenie na pasie zieleni 4 rzędów płyt chodnikowych o wymiarach 50x50 cm.  
Zastosowano pierwszeństwo przejazdu na drodze 45 KZ, która jest drogą o wyższej kategorii niż ulica Teofila Niecia, a w przyszłości po rozbudowie będzie stanowiła główny ciąg komunikacyjny osiedla.

km 0+000 Początek drogi  
lokalnej ulicy Teofila Niecia

UWAGA:

Znaki A-7, D-8, P-14  
należy umieścić po  
powstaniu drogi 40KL

Skrzyżowanie z drogą nr 60m  
40KL w MPZ-02/08 Skrajna Droga

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka skala 1:500  
Czyno ewidencyjny: 216 ul. Niecia  
Układ odniesienia państwa: 2000/7  
Rozmiar: 1.0x 2.0m; CE-0.004.1.002.2018  
Oznaczenie planu: 02-0.004.1.002.2018  
na dzień 22.08.2018 (L.k. 02. 5/08/2018)  
Licencja: 02-0.004.1.002.2018, 1000\_K05  
7.125.28.10.4.2, 30.06.3.1  
7.125.28.10.4.4, 30.06.3.3  
7.125.28.15.2.2, 30.11.1.1  
Informacja o służebnościach gruntowych:  
nie badano ze względu na charakter inwestycji  
Wykonawca:

Geodeta Uniwersalny

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

mgr inż. Zdzisław Kozłowski  
L. 1000.1.001.001

LEGENDA:

- PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN NIEZBEDNY DLA PRZEBUDOWY  
ISTNIEJĄCEGO UZBRÓJENIA I PRZEBUDOWY DRÓG INNEJ KATEGORII
- PROJEKTOWANA BRANŻA DROGOWA
- obrzeże  
krawężnik
- krawężnik ułożony na płasku  
oś drogi  
krawężnik
- obrzeże  
obrzeże
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANY MIEJSCA POSTOJOWE
- PROJEKTOWANY JEZDŃ
- PROJEKTOWANE ZIELEŃCE
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANA SKARPA
- DRZEWIA DO USUNIĘCIA
- PROJEKTOWANY WPUSZ ŚCIEKOWY

ORGANIZACJA RUCHU

- P-1  
proj.  
0+100
- P-4/8m
- D-1  
istn.
- P-4
- D-1  
istn.
- PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
- PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME
- ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
- ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
- ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE DO LIKWIDACJI

|  |   |   |                  |
|--|---|---|------------------|
| Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" |   | ADAM KATA – spółka jawna<br>ul. Partyzantów 1A,<br>35-242 Rzeszów |                  |
| INWESTOR   | PREZIDENT MIASTA RZESZÓWA<br>35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1  | BRANŻA  | DRÓGOWA          |
| OBIEKT   | BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL. NA OŚCIEŁU STARAMIEJSZE OGRODY<br>WÓZ Z NIEZBIENIA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA, BUDOWAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi. | FAZA  | PROJ. WYKONAWCZY |
| TEMAT  | PROJEKT WYKONAWCZY  | DATA  | marzec 2019      |
| RYSUJEK  | PROJEKT STALEJ ORGANIZACJA RUCHU  | SKALA   | 1:500            |
| PROJEKTANT                                       | mgr inż. Aleksander CENA  | POK/0064/PW002/18   | RYSUNEK NR<br>2  |
| SPRAWDZAJĄCY                                     | mgr inż. Aneta BORYCKA  | POK/0062/PW002/18   |                  |