

# Studio Projektów Budowli Inżynierskich „ANASTAT”

Adam Kata –spółka jawna  
ul. Partyzantów 1A  
35-242 Rzeszów

Obiekt budowlany; **BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL NA OSIEDLU  
STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBĘDNĄ  
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLAMI I  
URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi.**

Rodzaj projektu; **PROJEKT BUDOWLANY**

Część; **II.1. Projekt Architektoniczno - Budowlany – Branża drogowa**

Spis zawartości; **Strona 2**

Inwestor; **PREZYDENT MIASTA RZESZOWA  
35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1**

Działki obręb 216

Na działkach; 612, 627/5, 628/8, 641/2, 641/10, 656/10, 659/5, 660/5, 680/1, 687/5, 701/6, 703/13,  
704/16, 728/5, 734/3, 579/3, 599/4, 611/4, 613/5, 681/4, 611/3, 628/7, 639, 640/2, 641/9, 656/12, 659/6,  
663/2, 663/4, 664/4, 680/3, 687/6, 701/5, 734/4, 753/1, 753/2, 754/2, 775/3, 775/5, 775/6, 783/18, 783/19,  
853/1, 2887/2, 2897

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>	<i>Data</i>
<i>Projektant::</i>	<b>mgr inż. Aleksander CENA</b>	<b>Drogowa</b>	<b>PDK/0064/PWOD/18</b>		
<i>Sprawdzający::</i>	<b>mgr inż. Aneta BORYCKA</b>	<b>Drogowa</b>	<b>PDK/0062/PWOD/18</b>		

Rzeszów, styczeń 2019

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (PAB)**

**II.1 Branża drogowa**

**II.2 Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa**

**II.3 Branża elektryczna i oświetlenie drogowe**

**II.4 Opinia geotechniczna**

### **II.1 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY –Branża drogowa**

I. OPIS TECHNICZNY

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

III. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ

#### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys 1	Plan orientacyjny	-
Rys 2.	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys 3.	Przekrój normalny	skala 1:50
Rys 4	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
Rys.5	Przekroje poprzeczne	skala 1:100

# **I.**

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO Budowa publicznej drogi gminnej 44 kl na osiedlu Staromieście ogrody wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.**

### **BRANŻA DROGOWA**

**Projekt ulicy Teofila Niecia 44KL oraz drogi publicznej 45KZ**

#### **1. Dane ogólne:**

**Inwestor** – PREZYDENT MIASTA RZESZOWA  
35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1

**Przedmiot opracowania** – projekt ulicy lokalnej Teofila Niecia na terenie oznaczonym na MPZT symbolem 44KL oraz odcinek połączenia ul. Teofila Niecia z ul. Krogulskiego oznaczonego symbolem 45 KZ.

#### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA 2014
- Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy
- Uchwała nr XXVIII/6/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 stycznia 2000r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 5/2/96 „Staromieście Ogrody” w Rzeszowie
- Projekt drogi publicznej klasy „L”, od ulicy Krogulskiego do ulicy Gromskiego na odc. Od km 0+240 do km 0+465 w Rzeszowie, opracowany w 2012 roku
- Wizja lokalna w terenie
- Dokumentacja geologiczna z maja 2011 roku
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem i branżami

#### **3. Opis stanu istniejącego.**

Teren, na którym ma być usytuowana inwestycja położony jest w południowej części miasta Rzeszowa pomiędzy ulicami Krogulskiego i Gromskiego. Teren objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego nr 5/2/96 „Staromieście – Ogrody”. Powierzchnia terenu wynosi około 1,44ha. Jest on oznaczony w Planie symbolem 21MWs i jest przeznaczony pod realizowaną na zasadach zorganizowanej działalności inwestycyjnej zabudowę mieszkaniową wielorodzinną.

W chwili obecnej obszar objęty inwestycją stanowią tereny zielone większości nieużytki, z pozostałością po sadach. Teren porośnięty gęstym zadrzewieniem głównie samosiejką olchy, brzozy wierzby oraz krzaki.

Podłoże gruntowe wg dokumentacji geologicznej stanowi glina pylasta z przewarstwieniami pyłów w stanie twardoplastycznym na głębokości 0,3-1,8 m. Woda gruntowa poniżej 3m od istniejącego terenu – warunki wodne dobre.

Przyjęto podłoże G<sub>4</sub>.

#### **4. Zakres robót**

W ramach budowy drogi osiedlowej Teofila Niecia na terenie zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych planuje się wykonać:

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- Roboty ziemne pod koryto drogowe
- Wzmocnienie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni
- Wykonanie miejsc postojowych
- Wykonanie chodników
- Budowa urządzeń odwadniających
- Założenie zieleńców - z humusowaniem i obsianiem trawą

W ramach budowy drogi publicznej 45KZ planuje się wykonać:

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- Roboty ziemne pod koryto chodników i ścieżki rowerowej
- Wzmocnienie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników i ścieżki rowerowej
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie wzmocnienia nawierzchni jezdni (warstwa wiążąca i ściernalna)
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników i ścieżek rowerowych
- Budowa urządzeń odwadniających
- Założenie zieleńców - z humusowaniem i obsianiem trawą

#### **5. Stan projektowany**

Zakres robót drogowych obejmuje budowę kontynuacji ulicy Teofila Niecia z miejscami postojowymi po stronie lewej (od południa) oraz obustronnymi chodnikami na terenie oznaczonym na planie symbolem 44KL, oraz drogi publicznej 45KZ stanowiącej łącznik pomiędzy ulicą Krogulskiego i Teofila Niecia

##### **5.1. Ulica Teofila Niecia**

Projektowana ulica przebiega po stronie północnej działki, przeznaczonej pod budowę osiedla. Początek przyjęto na ulicy Krogulskiego oznaczonej na mapie symbolem 45 KZ. Długość ulicy wynosi 271,50m.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa L
- Prędkość projektowa 30km/h
- Przekrój uliczny 1/2
- Obciążenie nawierzchni 115kN/oś
- Obciążenie ruchem KR2
- Szerokość jezdni 6m
- Chodnik jednostronny od strony zabudowy o szerokości 2m

- Miejsca postojowe samochodów osobowych o szerokości 5,0m, parkowanie prostopadłe.
- Pobocze o szerokości 0,75m

Drogę zaprojektowano w liniach rozgraniczających szerokości 22m. Spadek poprzeczny daszkowy 2%. Po stronie lewej przewidziano miejsca postojowe samochodów osobowych o wymiarach 2,30x5,00m, z parkowaniem prostopadłym. Wzdłuż ulicy zlokalizowano 43 miejsca postojowych. Za parkingiem zlokalizowano chodnik o szerokości 2.00m. Po stronie prawej zlokalizowano chodnik o szerokości 2m odsunięty od jezdni pasem zieleńca o szerokości 5m.

## 5.2. Droga publiczna 45KZ

Projektowana ulica przebiega stanowi przedłużenie realizowanego obecnie odcinka ulicy Krogulskiego do ulicy Teofila Niecia Długość ulicy wynosi 115m.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa Z
- Prędkość projektowa 40km/h
- Przekrój uliczny 1/2
- Obciążenie nawierzchni 115kN/oś
- Obciążenie ruchem KR3
- Szerokość jezdni 7m
- Chodnik obustronny o szerokości 1.70m
- Obustronne dwukierunkowe ścieżki rowerowe o szerokości 2.50m
- Obustronne zieleńce o szerokości 3.50m

Drogę zaprojektowano w liniach rozgraniczających szerokości od 40m do 56m. Spadek poprzeczny daszkowy 2%.

## 5.3. Konstrukcja nawierzchni

W celu uzyskania pod konstrukcją podłoża grupy nośności G1 (wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 80$  MPa dla obciążenie ruchem KR2 i  $E2 \geq 100$  MPa dla obciążenie ruchem KR3) oraz zapewnienia mrozoodporności i odwodnienia, zastosowano dodatkowe warstwy konstrukcyjne z pospółki grubości 25cm oraz warstwę mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 20cm.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

- Droga lokalna.
  - 5 cm – warstwa ścieralna AC 11S
  - 7 cm – warstwa wiążąca AC 16W
  - 20 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub>
  - 20 cm – kruszywo stabilizowane cementem R<sub>m</sub>=1.5MPa
  - 25 cm – 25 cm – warstwa mrozochronna mieszanka niezwiązana o CBR $\geq$ 35%

**RAZEM: 77 cm** – co spełnia warunek mrozoodporności dla KR2 i G<sub>4</sub>

Zacieniowane warstwy stanowią podłoże G1, w wykopie – wzmocnienie (wymiana) podłoża gruntowego G4, w nasypie – równoważne górnej warstwie nasypu.

- Parkingi
  - 8 cm – kostka betonowa
  - 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 15 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub>
  - 20 cm – kruszywo stabilizowane cementem R<sub>m</sub>=1.5MPa
  - 25 cm – 25 cm – warstwa mrozochronna mieszanka niezwiązana o CBR $\geq$ 35%

**RAZEM: 72 cm**

Zacieniowane warstwy stanowią podłoże G1, w wykopie – wzmocnienie (wymiana) podłoża gruntowego G4, w nasypie – równoważne górnej warstwie nasypu.

W przypadku stwierdzenia warunków gruntowo-wodnych gorszych w stosunku do przyjętych, warstwy wzmocnienia oznaczone zacienieniem należy skorygować. Dopuszcza się korektę grubości jak i uziarnienia mieszanki. Konstrukcja została dobrana na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA, Gdańsk 2014.

- Chodniki

- 8 cm – kostka betonowa
- 4 cm – podsypka cementowo- piaskowa 1:4
- 15 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub>
- 15 cm – kruszywo stabilizowane cementem R<sub>m</sub>=1.5MPa

**RAZEM: 42 cm**

- Ścieżka rowerowa

- 5cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S czerwonego
- 20cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub>
- 15cm -kruszywo stabilizowane cementem R<sub>m</sub>=1.5MPa

Jezdnie ulicy Teofila Niecia obramowane krawężnikiem betonowym 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, natomiast jezdnie drogi zbiorczej 45 KZ krawężnikiem 20x30cm.

Chodniki obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem.

W rejonach przecięcia się ciągów pieszych z drogami należy obniżyć krawężnik do wysokości do poziomu krawędzi jezdni, oraz zastosować kostkę z wypustkami dla osób niepełnosprawnych.

## **6. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe ulic, parkingów, chodników, odbywa się poprzez wykonanie kratek ściekowych z odprowadzeniem wody przykanalikami do kanalizacji deszczowej. W odwodnieniu wgłębnym w rejonie kratek ściekowych zastosowano sączi w tworzywach sztucznych perforowanych owiniętych geowłókniną na długości 10m.

## **7. Uwagi ogólne**

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć i oznakować teren budowy wg obowiązujących przepisów.

Należy przestrzegać wszystkich warunków zasad BHP

## II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

### O Ś W I A D C Z E N I E

Projekt architektoniczno-budowlany:

**BRANŻA DROGOWA**

będący częścią projektu budowlanego:

**BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE  
OGRODY WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I  
URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Aleksander CENA

.....  
(podpis)

.....  
(data)

Sprawdzający: mgr inż. Aneta BORYCKA

.....  
(podpis)

.....  
(data)



**PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
PDK OIIB/0054/0077/18

Rzeszów, 2018-06-30

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pan Aleksander Cena**

magister inżynier  
(kierunek studiów - budownictwo)  
ur. dnia 3 stycznia 1990 r. miejsce urodzenia – Rzeszów

**otrzymuje**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDK/0064/PWOD/18**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.**

### **Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz. U. z 2017 r. poz. 1257*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Aleksander Cena**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Cena  
Ul. Jałowcowa 5  
35-232 Rzeszów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa.



**PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
PDK OIIB/0054/0053/18

Rzeszów, 2018-06-30

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pani Aneta Borycka**

magister inżynier  
(kierunek studiów - budownictwo)  
ur. dnia 28 marca 1988 r. miejsce urodzenia – Rzeszów

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDK/0062/PWOD/18**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.**

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1257*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pani Aneta Borycka**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....

Otrzymują:

1. Pani Aneta Borycka  
Ul. Jałowcowa 5  
35-232 Rzeszów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-P3P-KT4-NJN \*

Pan Aleksander Cena o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0332/18

adres zamieszkania ul. Jałowcowa 5, 35-232 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-20 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-RZS-HRQ-ECK \*

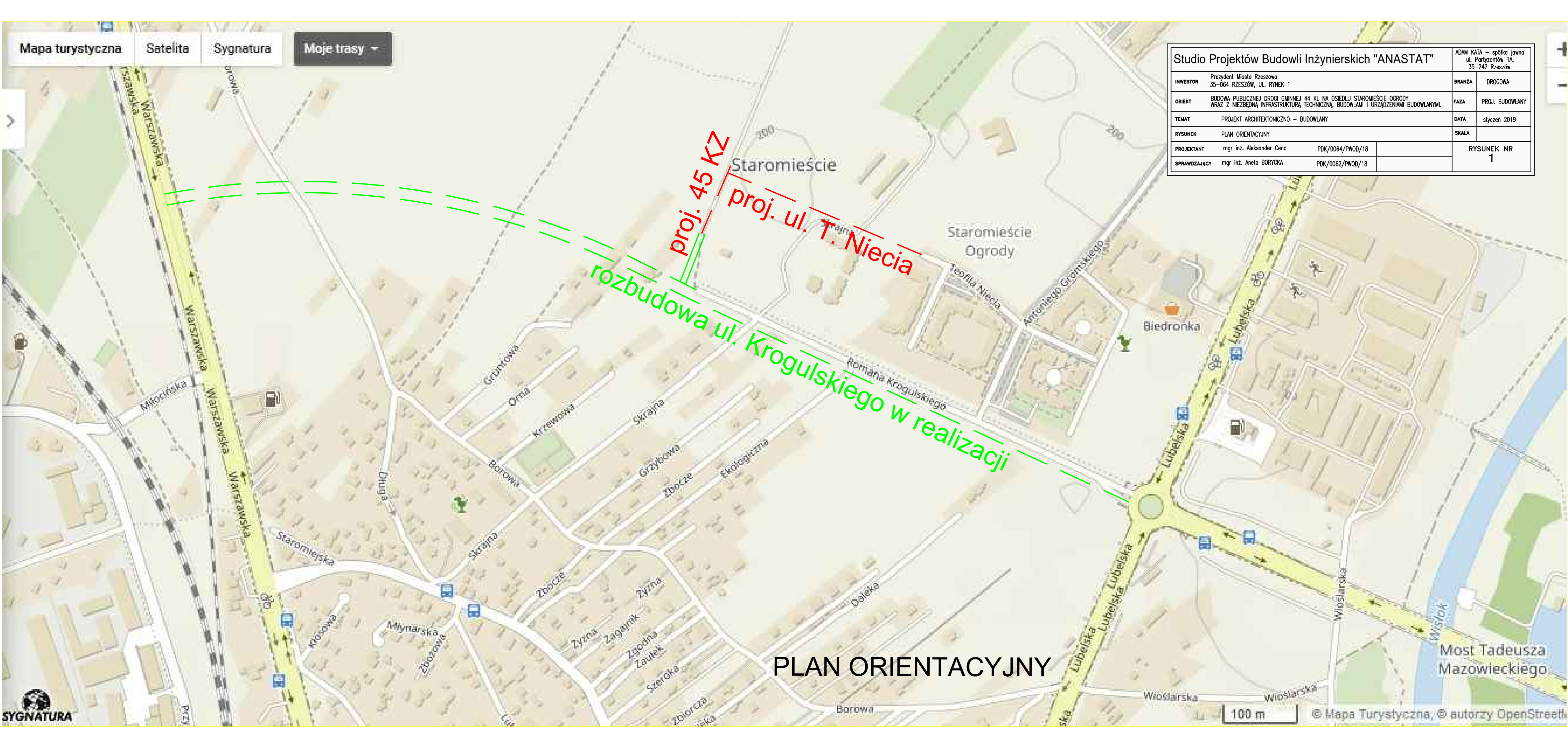
Pani Aneta Borycka o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0223/18  
adres zamieszkania ul. Jałowcowa 5, 35-232 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-30 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mapa turystyczna

Satelita

Sygnatura

Moje trasy

Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"

ADAM KATA – spółka jawna  
ul. Partyzantów 1A,  
35-242 Rzeszów

INWESTOR	Prezydent Miasta Rzeszowa 35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1		BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	BUDOWA PUBLICZNEJ DRÓGI GMINNEJ 44 KL. NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi.		FAZA	PROJ. BUDOWLANy
TEMAT	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANy		DATA	styczeń 2019
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY		SKALA	
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Cena	PKD/0064/PWOD/18	RYSUNEK NR 1	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta BORYCKA	PKD/0062/PWOD/18		

proj. 45 KZ

proj. ul. T. Niecia

rozbudowa ul. Krogulskiego w realizacji

PLAN ORIENTACYJNY

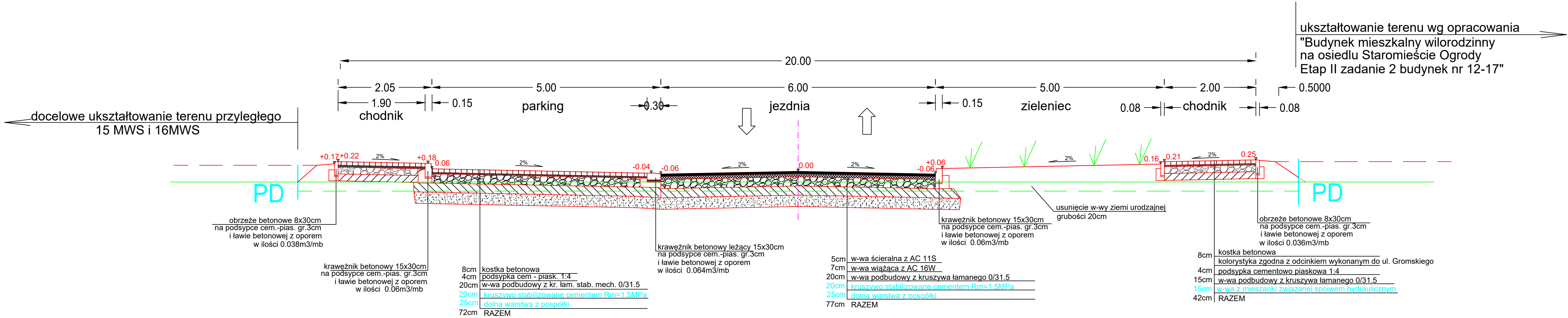






Klasa drogi - L  
Prędkość projektowa -30km/h  
Kategoria ruchu - KR2  
Grupa nośności podłoża - G4

ULICA TEOFILA NIECIA  
publiczna droga gminna 44KL



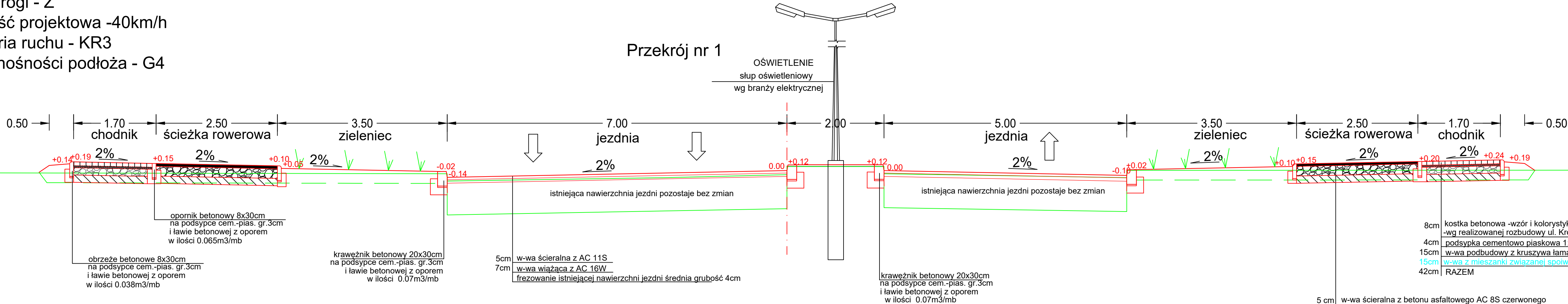
Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"			ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	
INWESTOR	Prezydent Miasta Rzeszowa 35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1		BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI.		FAZA	PROJ. BUDOWLANY
TEMAT	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY		DATA	styczeń 2019
RYSUNEK	PRZEKROJE NORMALNE –ul. Teofila Niecia 44KL		SKALA	1:50
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Cena	PDK/0064/PWOD/18	RYSUNEK NR 3.1	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta BORYCKA	PDK/0062/PWOD/18		



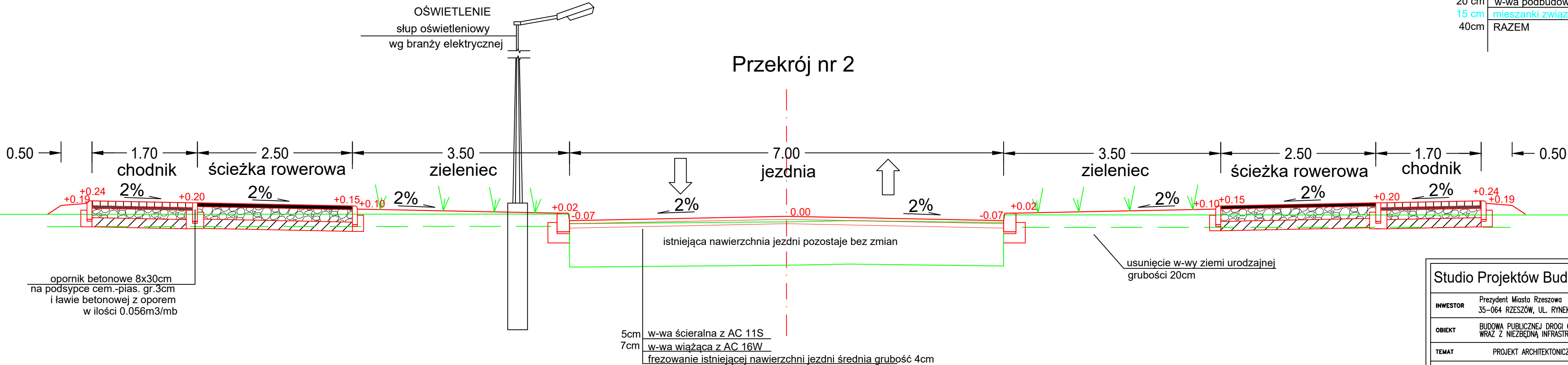
Publiczna droga gminna 45KZ

Klasa drogi - Z  
Prędkość projektowa -40km/h  
Kategoria ruchu - KR3  
Grupa nośności podłoża - G4

Przekrój nr 1



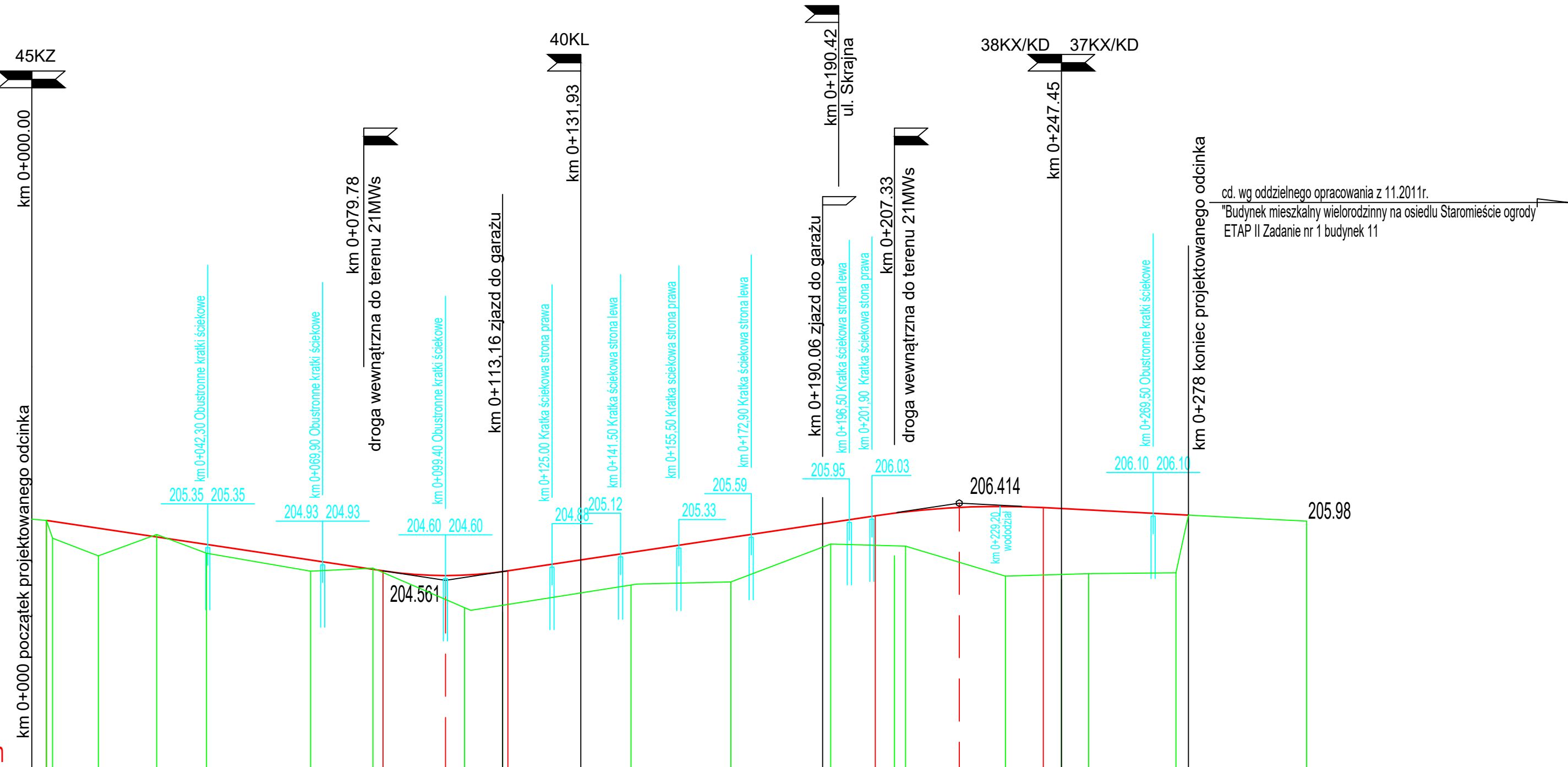
Przekrój nr 2



Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"				ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	
INWESTOR	Prezydent Miasta Rzeszowa 35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1			BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL. NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANIAMI.			FAZA	PROJ. BUDOWLANY
TEMAT	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY			DATA	styczeń 2019
RYSUNEK	PRZEKROJE NORMALNE –droga publiczna 45KZ			SKALA	1:50
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Cena	PDK/0064/PWOD/18		RYSUNEK NR 3.2	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta BORYCKA	PDK/0062/PWOD/18			

skala 1:100/1000

rzędna	rzędna
str. lewa	str. prawa



Użytkowanie terenu	Tereny zielone (nieużytki, sady, krzaki, ogrody działkowe)																																	
Rzedne projektowane	205.98	205.81	205.60	205.42	205.66	204.86	204.82	204.79	204.67	204.68	204.77	204.79	204.92	205.05	205.23	205.59	205.63	205.92	205.95	206.11	206.12	206.17	206.21	206.30	206.31	206.34	206.31	206.29	206.25	206.13	206.13	206.06	205.99	205.98
Pochylenia i łuki pionowe	<div><div>80.91</div><div>-1.500%</div><div>T=15.00 B=0.11 R=1000</div><div>88.29</div><div>1.500%</div><div>R=2000 T=20.19 B=0.10</div><div>63.29</div><div>-0.519%</div></div>																																	
Rzedne istniejące	206.03	206.00	205.57	205.15	205.66	205.21	204.78	204.85	203.84	204.47	204.52	205.43	205.38	204.66	204.72	204.74	206.13	206.13	206.06	205.99	205.98													
Proste i łuki poziome	<div><div><div>2%</div><div>2%</div></div><div>Prosta dł. 278.00m</div><div><div>2%</div><div>2%</div></div></div>																																	
Odleglosci	0.00	3.50	5.00	16.00	30.00	42.00	67.00	82.00	84.41	99.41	4.00	14.41	44.00	68.00	92.00	2.70	10.00	22.90	34.00	43.09	47.45	54.00	75.00	78.00	87.84	0.00	2.88	24.67						
Km i Hm	<div><div><div></div><div>0</div></div><div><div></div><div>1</div></div><div><div></div><div>2</div></div><div><div></div><div>3</div></div></div>																																	

Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"			ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35–242 Rzeszów	
INWESTOR	Prezydent Miasta Rzeszowa 35–064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1		BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL. NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ, TECHNICZNĄ, BUDOWLANĄ I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI.		FAZA	PROJ. BUDOWLANY
TEMAT	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY		DATA	styczeń 2019
RYSunEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY –ul. Teofila Niecia		SKALA	1:100/1000
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Cena	PKD/0064/PWOD/18	RYSUNEK NR 4.1	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta BORYCKA	PKD/0062/PWOD/18		

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
45 KZ  
skala 1:100/1000

OBJAŚNIENIA

Skrzyżowania

str.lewa

str.prawa

Zjazdy do garaży

str.prawa

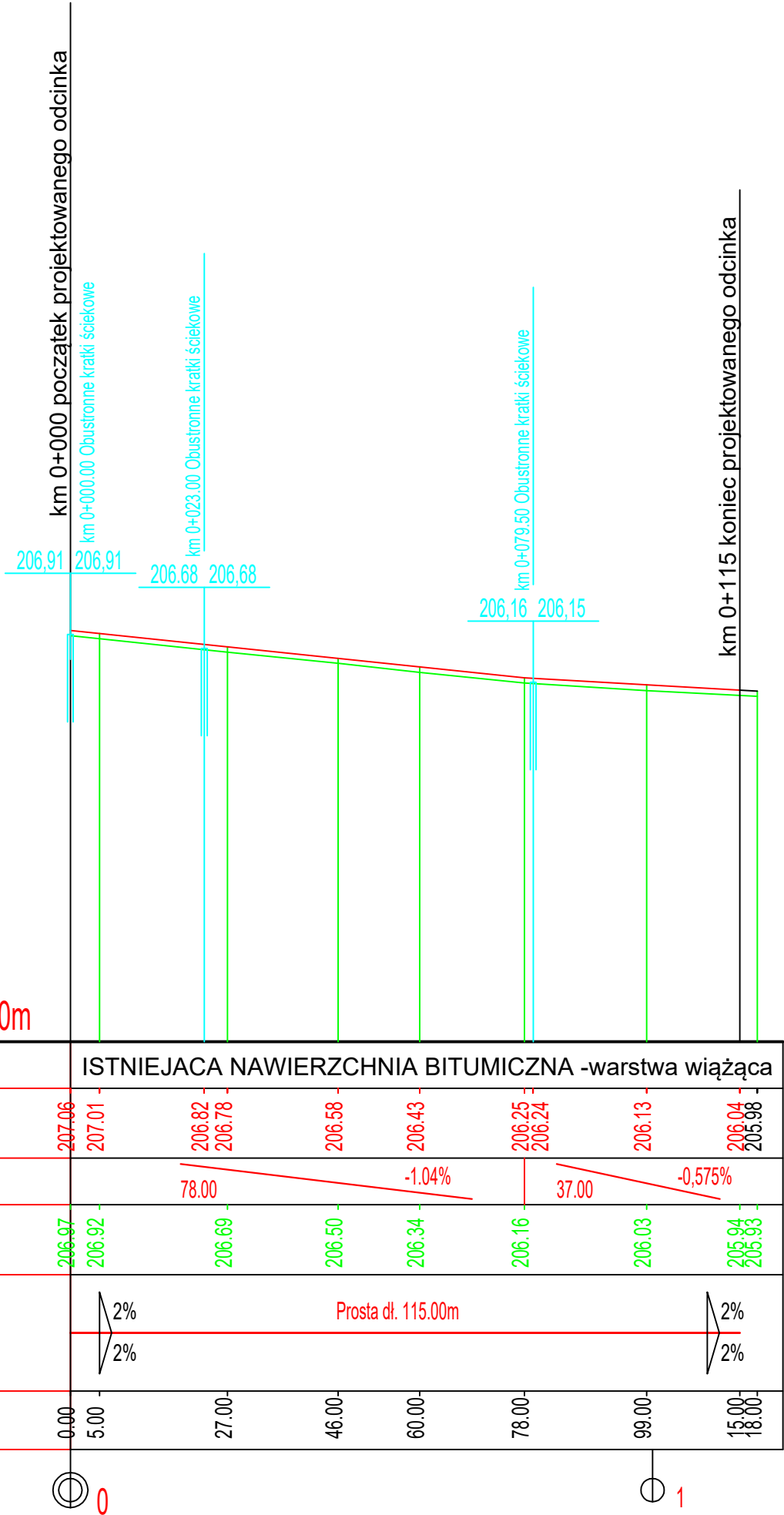
Kratki ściekowe

rzędna

str. lewa

rzędna

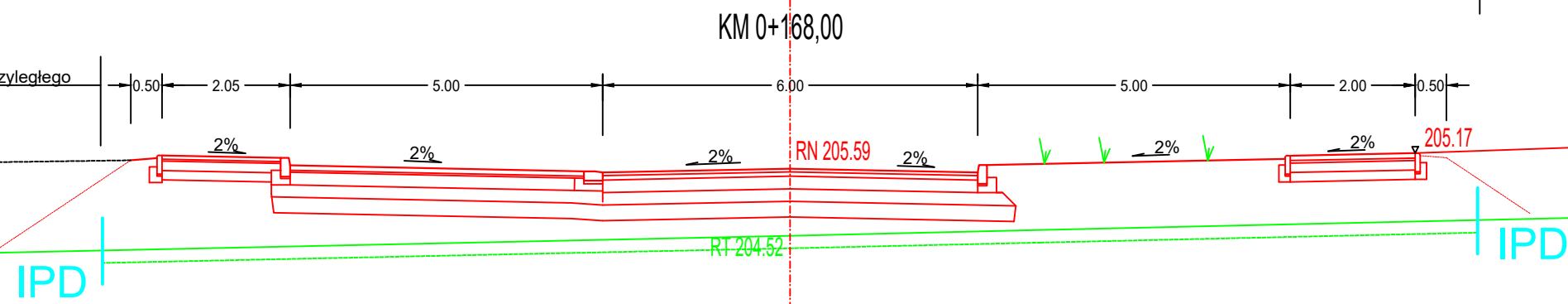
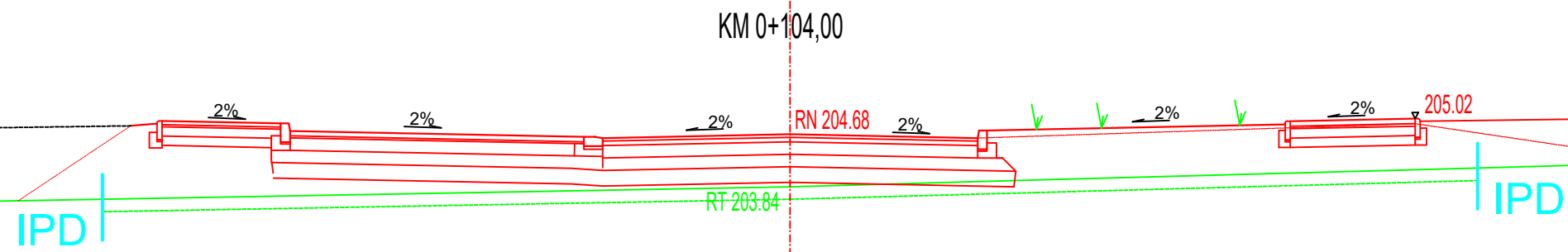
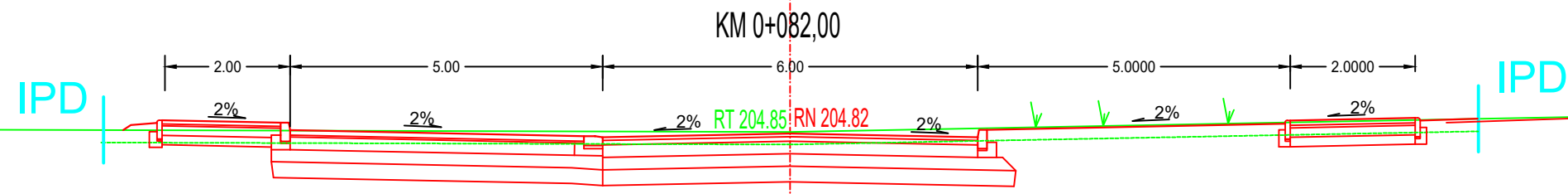
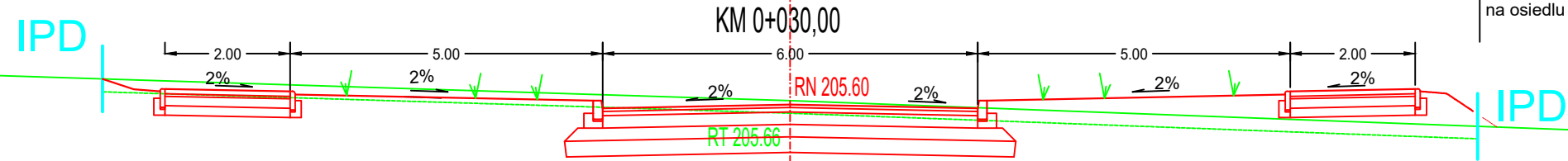
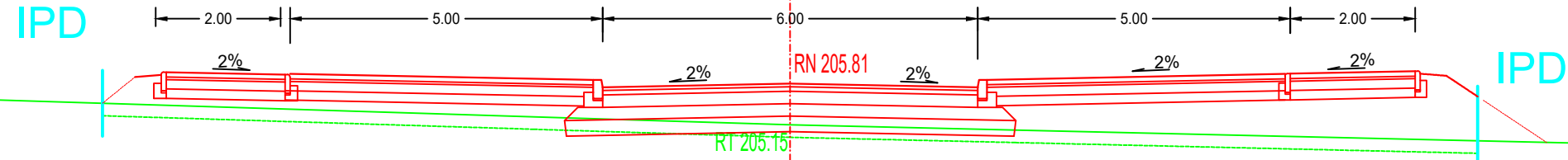
str. prawa



Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"			ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35–242 Rzeszów	
INWESTOR	Prezydent Miasta Rzeszowa 35–064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1		BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44. KL. NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi.		FAZA	PROJ. BUDOWLANY
TEMAT	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY		DATA	styczeń 2019
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – ULICA 45 KZ		SKALA	1:100/1000
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Cena	PDK/0064/PWOD/18	RYSUNEK NR 4.2	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta BORYCKA	PDK/0062/PWOD/18		

PRZEKROJE POPRZECZNE 44KL ul. Teofila Nicia  
skala 1:100

KM 0+016,00



ukształtowanie terenu wg opracowania "Budynek mieszkalny wilorodzinny na osiedlu Staromieście Ogrody Etap II zadanie 2 budynek nr 12-17"

ppp 207,00  
budynek  
budynek

ppp 207,00  
budynek  
Nr 17  
PG 202.95

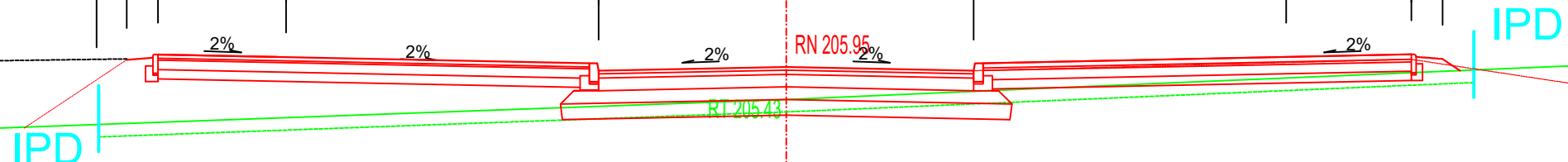
ukształtowanie terenu wg opracowania "Budynek mieszkalny wilorodzinny na osiedlu Staromieście Ogrody Etap II zadanie 2 budynek nr 12-17"

ppp 207,00  
budynek  
Nr 17  
wejście

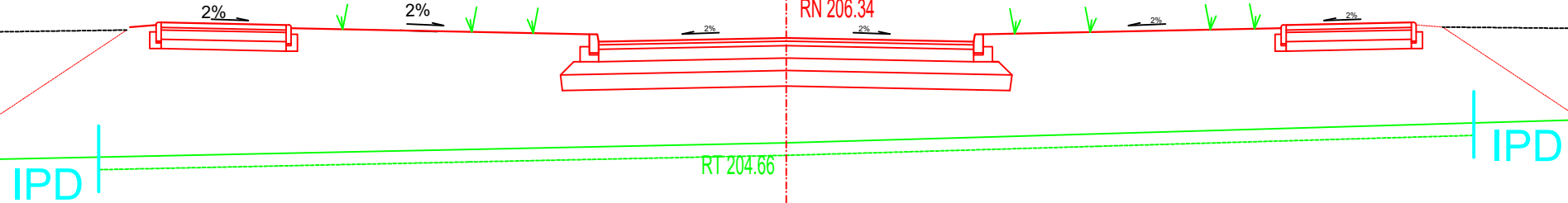
ukształtowanie terenu wg opracowania "Budynek mieszkalny wilorodzinny na osiedlu Staromieście Ogrody Etap II zadanie 2 budynek nr 12-17"

ppp 207,65  
budynek  
Nr 12  
PG 203.60

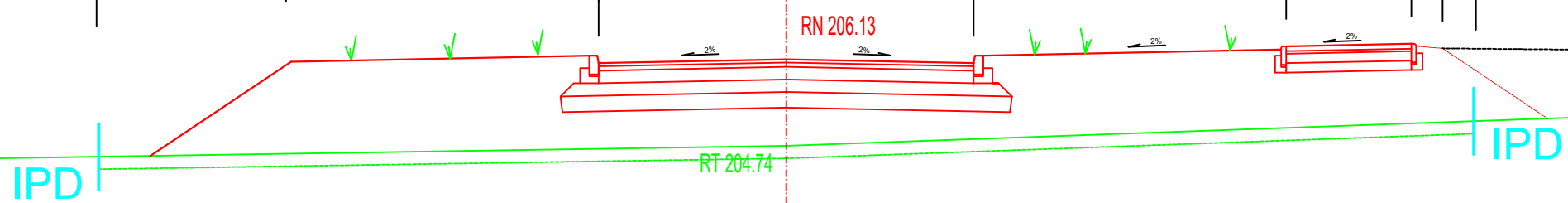
KM 0+192,00



KM 0+234,00



KM 0+275,00

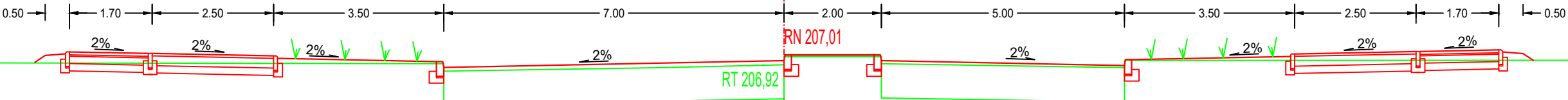


Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"				ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	
INWESTOR	Prezydent Miasta Rzeszowa 35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1			BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	BUDOWA PUBLICZNEJ DRÓGI GMINNEJ 44 KL NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi.			FAZA	PROJ. BUDOWLANy
TEMAT	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANy			DATA	styczeń 2019
RYSunEK	PRZEkROJE POPRZECZNE –ul. Teofila Nicia			SKALA	1:100
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Cena	PDK/0064/PWOD/18		RYSUNEK NR 5.1	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta BORYCKA	PDK/0062/PWOD/18			

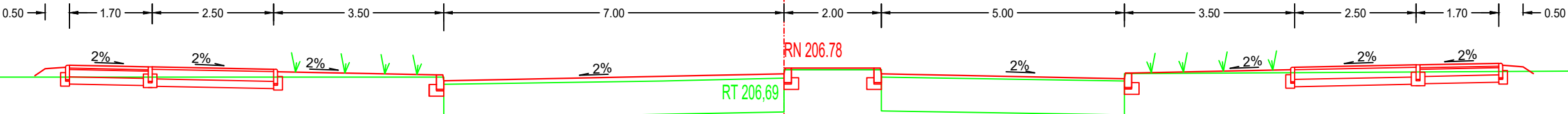
PRZEKROJE POPRZECZNE 45 KZ

skala 1:100

KM 0+005,00



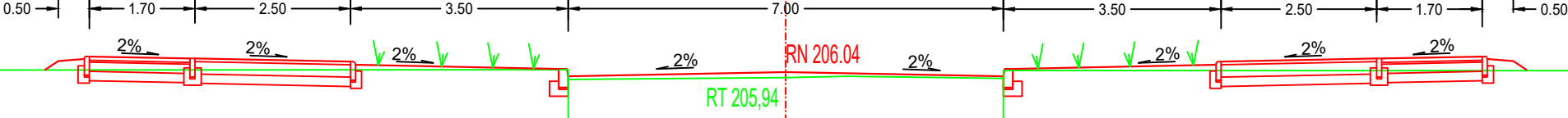
KM 0+027,00



KM 0+060,00



KM 0+115,00



Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"			ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	
INWESTOR	Prezydent Miasta Rzeszowa 35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1		BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL. NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi.		FAZA	PROJ. BUDOWLANy
TEMAT	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANy		DATA	styczeń 2019
RYSUNEK	PRZEKROJE POPRZECZNE – ulica 45 KZ		SKALA	1:100
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Cena	PDK/0064/PWOD/18	RYSUNEK NR 5.2	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta BORYCKA	PDK/0062/PWOD/18		