

# Studio Projektów Budowli Inżynierskich „ANASTAT”

Adam Kata –spółka jawna  
ul. Partyzantów 1A  
35-242 Rzeszów

Obiekt budowlany; **BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL NA OSIEDLU  
STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBĘDNĄ  
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I  
URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi.**

Rodzaj projektu; **III. PROJEKT WYKONAWCZY**

Część; **III.1. Branża drogowa**

III.1.1.Część opisowo - rysunkowa

Spis zawartości; Strona 2

Inwestor; **PREZYDENT MIASTA RZESZOWA  
35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1**

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>	<i>Data</i>
<i>Projektant::</i>	<b>mgr inż. Aleksander CENA</b>	<b>Drogowa</b>	<b>PDK/0064/PWOD/18</b>		
<i>Sprawdzający::</i>	<b>mgr inż. Aneta BORYCKA</b>	<b>Drogowa</b>	<b>PDK/0062/PWOD/18</b>		

Rzeszów, marzec 2019

## SPIS ZAWARTOŚCI:

### TOM III. PROJEKT WYKONAWCZY (PW)

#### III.1 BRANŻA DROGOWA

##### III.1.1 Część opisowo - rysunkowa

##### III.1.2 Projekt Stałej Organi[-zacji Ruchu

##### III.1.3. Przedmiar Robót

##### III.1.4 STWiORB

#### III.1.1 PW –Branża drogowa – Część opisowo-rysunkowa

##### I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor.....	3
2. Podstawa opracowania .....	3
3. Lokalizacja obiektu .....	3
4. Przedmiot i cel opracowania .....	3
5. Opis stanu istniejącego.....	3
6. Zieleń.....	4
7. Zakres robót.....	4
8. Stan projektowany.....	4
5.1. Ulica Teofila Niecia .....	4
5.2. Droga publiczna 45KZ.....	5
5.3. Konstrukcja nawierzchni .....	5
9. Odwodnienie .....	6
10. Uwagi ogólne.....	6

##### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1	Plan orientacyjny	-
Rys 2.	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys 3.	Przekrój normalny	skala 1:50
Rys 4	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
Rys.5	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rys.6	Tyczenie	skala 1:1000

## **I.OPIS TECHNICZNY**

### **1. INWESTOR**

**Inwestor** – PREZYDENT MIASTA RZESZOWA  
35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA 2014
- Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy
- Uchwała nr XXVIII/6/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 stycznia 2000r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 5/2/96 „Staromieście Ogrody” w Rzeszowie
- Projekt drogi publicznej klasy „Z” , od ulicy Krogulskiego do ulicy Gromskiego na odc. Od km 0+240 do km 0+465 w Rzeszowie, opracowany w 2012 roku
- Wizja lokalna w terenie
- Dokumentacja geologiczna z maja 2018 roku
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem i branżami

### **3. LOKALIZACJA OBIEKTU**

Teren, na którym ma być usytuowana inwestycja położony jest w południowej części miasta Rzeszowa pomiędzy ulicami Krogulskiego i Gromskiego. Teren objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego nr 5/2/96 „Staromieście – Ogrody”. Powierzchnia terenu wynosi około 1,44ha. Jest on oznaczony w Planie symbolem 21MWs i jest przeznaczony pod realizowaną na zasadach zorganizowanej działalności inwestycyjnej zabudowę mieszkaniową wielorodzinną.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia Rys. 1 „Plan orientacyjny”

### **4. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt ulicy lokalnej Teofila Niecia na terenie oznaczonym na MPZT symbolem 44KL oraz odcinek połączenia ul. Teofila Niecia z ul. Krogulskiego oznaczony symbolem 45 KZ.

Celem inwestycji jest stworzenie układu komunikacyjnego na nowo powstającym osiedlu budynków wielorodzinnych „Staromieście Ogrody”.

### **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

W chwili obecnej obszar objęty inwestycją stanowią tereny zielone większości nieużytki, z pozostałościami po sadach. Teren porośnięty gęstym zadrzewieniem głównie samosiejką olchy, brzozy wierzby oraz krzaki.

Podłoże gruntowe wg dokumentacji geologicznej stanowi glina pylasta z przewarstwieniami pyłów w stanie twardoplastycznym na głębokości 0,3-1,8 m. Woda gruntowa poniżej 3m od istniejącego terenu – warunki wodne dobre.

Przyjęto podłoże G<sub>4</sub>.

## **6. ZIELEŃ**

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z w/w rozwiązaniami w niezbędnym zakresie.

Wycince będzie podlegać na usunięciu 97 drzew i krzewów, w tym:

Topola osika 12 szt, Brzoza brodawkowata 12 szt, czeremch zwyczajna 15 szt, olsza czarna 8 szt, lipa drobnolistna 12 szt, jabłoń 5 szt, wierzba biała 13 szt, bez czarny 8 szt, leszczyna 12 szt.

## **7. ZAKRES ROBÓT**

W ramach budowy drogi osiedlowej Teofila Niecia na terenie zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych planuje się wykonać:

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- Roboty ziemne pod koryto drogowe
- Wzmocnienie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni
- Wykonanie miejsc postojowych
- Wykonanie chodników
- Budowa urządzeń odwadniających
- Założenie zieleńców - z humusowaniem i obsianiem trawą

W ramach budowy drogi publicznej 45KZ planuje się wykonać:

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- Roboty ziemne pod koryto chodników i ścieżki rowerowej
- Wzmocnienie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników i ścieżki rowerowej
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie wzmocnienia nawierzchni jezdni (warstwa wiążąca i ścieralna)
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników i ścieżek rowerowych
- Budowa urządzeń odwadniających
- Założenie zieleńców - z humusowaniem i obsianiem trawą

## **8. STAN PROJEKTOWANY**

Zakres robót drogowych obejmuje budowę kontynuacji ulicy Teofila Niecia z miejscami postojowymi po stronie lewej (od południa) oraz obustronnymi chodnikami na terenie oznaczonym na planie symbolem 44KL, oraz drogi publicznej 45KZ stanowiącej łącznik pomiędzy ulicą Krogulskiego i Teofila Niecia.

### **5.1. ULICA TEOFILA NIECIA**

Projektowana ulica przebiega po stronie północnej działki, przeznaczonej pod budowę osiedla. Początek przyjęto na ulicy Krogulskiego oznaczonej na mapie symbolem 45 KZ. Długość ulicy wynosi 271,50m.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa L
- Prędkość projektowa 30km/h
- Przekrój uliczny 1/2
- Obciążenie nawierzchni 115kN/oś

- Obciążenie ruchem KR2
- Szerokość jezdni 6m
- Chodnik jednostronny od strony zabudowy o szerokości 2m
- Miejsca postojowe samochodów osobowych o szerokości 5,0m, parkowanie prostopadłe.
- Pobocze o szerokości 0,75m

Drogę zaprojektowano w liniach rozgraniczających szerokości 22m. Spadek poprzeczny daszkowy 2%. Po stronie lewej przewidziano miejsca postojowe samochodów osobowych o wymiarach 2,30x5,00m, z parkowaniem prostopadłym. Wzdłuż ulicy zlokalizowano 43 miejsca postojowych. Za parkingiem zlokalizowano chodnik o szerokości 2.00m. Po stronie prawej zlokalizowano chodnik o szerokości 2m odsunięty od jezdni pasem zieleńca o szerokości 5m.

## 5.2. DROGA PUBLICZNA 45KZ

Projektowana ulica przebiega stanowi przedłużenie realizowanego obecnie odcinka ulicy Krogulskiego do ulicy Teofila Niecia Długość ulicy wynosi 115m.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa Z
- Prędkość projektowa 40km/h
- Przekrój uliczny 1/2
- Obciążenie nawierzchni 115kN/oś
- Obciążenie ruchem KR3
- Szerokość jezdni 7m
- Chodnik obustronny o szerokości 1.70m
- Obustronne dwukierunkowe ścieżki rowerowe o szerokości 2.50m
- Obustronne zieleńce o szerokości 3.50m

Drogę zaprojektowano w liniach rozgraniczających szerokości od 40m do 56m. Spadek poprzeczny daszkowy 2%.

## 5.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

W celu uzyskania pod konstrukcją podłoża grupy nośności G1 (wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 80$  MPa dla obciążenie ruchem KR2 i  $E2 \geq 100$  MPa dla obciążenie ruchem KR3) oraz zapewnienia mrozoodporności i odwodnienia, zastosowano dodatkowe warstwy konstrukcyjne z pospółki grubości 25cm oraz warstwę mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 20cm. Konstrukcję przedstawiono na Rys. 3 „Przekroje normalne”

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

- Droga lokalna.
  - 5 cm – warstwa ścieralna AC 11S
  - 7 cm – warstwa wiążąca AC 16W
  - 20 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub>
  - 20 cm – kruszywo stabilizowane cementem R<sub>m</sub>=1.5MPa
  - 25 cm – warstwa mrozoochronna mieszanka niezwiązana o CBR<sub>≥</sub>35%

**RAZEM: 77 cm** – co spełnia warunek mrozoodporności dla KR2 i G<sub>4</sub>

Zacieniowane warstwy stanowią podłoże G1, w wykopie – wzmocnienie (wymiana) podłoża gruntowego G4, w nasypie – równoważne górnej warstwie nasypu.

- Parkingi

- 8 cm – kostka betonowa
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub>
- 20 cm – kruszywo stabilizowane cementem R<sub>m</sub>=1.5MPa
- 25 cm – warstwa mrozoochronna mieszanka niezwiązana o CBR≥35%

**RAZEM: 72 cm**

Zacieniowane warstwy stanowią podłoże G1, w wykopie – wzmocnienie (wymiana) podłoża gruntowego G4, w nasypie – równoważne górnej warstwie nasypu.

W przypadku stwierdzenia warunków gruntowo-wodnych gorszych w stosunku do przyjętych, warstwy wzmocnienia oznaczone zacienieniem należy skorygować. Dopuszcza się korektę grubości jak i uziarnienia mieszanki. Konstrukcja została dobrana na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA, Gdańsk 2014.

- Chodniki

- 8 cm – kostka betonowa
- 4 cm – podsypka cementowo- piaskowa 1:4
- 15 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub>
- 15 cm – kruszywo stabilizowane cementem R<sub>m</sub>=1.5MPa

**RAZEM: 42 cm**

- Ścieżka rowerowa

- 5cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S czerwonego
- 20cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub>
- 15cm - kruszywo stabilizowane cementem R<sub>m</sub>=1.5MPa

Jezdnie ulicy Teofila Niecia obramowane krawężnikiem betonowym 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, natomiast jezdnie drogi zbiorczej 45 KZ krawężnikiem 20x30cm.

Chodniki obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem.

W rejonach przecięcia się ciągów pieszych z drogami należy obniżyć krawężnik do wysokości do poziomu krawędzi jezdni, oraz zastosować kostkę z wypustkami dla osób niepełnosprawnych.

## 9. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe ulic, parkingów, chodników, odbywa się poprzez wykonanie kraterów ściekowych z odprowadzeniem wody przykanalikami do kanalizacji deszczowej. W odwodnieniu wgłębnym w rejonie kraterów ściekowych zastosowano sączki w tworzywie sztucznym perforowanych owiniętych geowłókniną na długości 10m.

## 10. UWAGI OGÓLNE

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć i oznakować teren budowy wg obowiązujących przepisów.

Należy przestrzegać wszystkich warunków zasad BHP

Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"		ADAM KATA – spółka jawna ul. Portowców 1A, 35-242 Rzeszów	
INWESTOR	Prezydent Miasta Rzeszowa 35-064 RZESZÓW, UL. PIŁKAK 1	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL. NA OSIEDLU STARONIEŚCIE OSRODY WKRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANIAMI.	FAZA	PROJ. WYKONAWCZY
TEMAT	PROJEKT WYKONAWCZY	DATA	maj 2019
RYSunek	PLAN ORIENTACYjNY	SKALA	
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Ceno	RYSUNEK NR 1	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta BORTCKA	PK/0062/PWOD/18	

[illegible]

Staromieście  
proj. ul. T. Niecia

# PLAN ORIENTACYJNY







BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY  
WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi.  
SKALA 1:500

- PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN NIEZBEDNY DLA PRZEBUDOWY  
ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA I PRZEBUDOWY DRÓG INNEJ KATEGORII

- PROJEKTOWANA BRANŻA DROGOWA
- obrzeże
  - krawężnik
  - krawężnik na płask
  - osł drogi
  - krawężnik
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE
- PROJEKTOWANY JEZDNI
- PROJEKTOWANE ZIELEŃCE
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANA SKARPA
- DRZEWA DO USUNIĘCIA
- krawężnik obniżony lub ułożony na płask

- PROJEKTOWANA BRANŻA SANITARNA
- PROJEKTOWANE ODWODNIENIE DROGI
  - PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA Ø 1000
  - PROJEKTOWANY WPUSZ ŚCIEKOWY

LEGENDA INSTALACJE ELEKTRYCZNE:

- PROJEKTOWANE ZŁĄCZE DO POŁĄCZENIA KABLI STERUJĄCYCH REZERWOWYCH
- LIKWIDACJA ISTNIEJĄCYCH SŁUPÓW LUB OPRAW

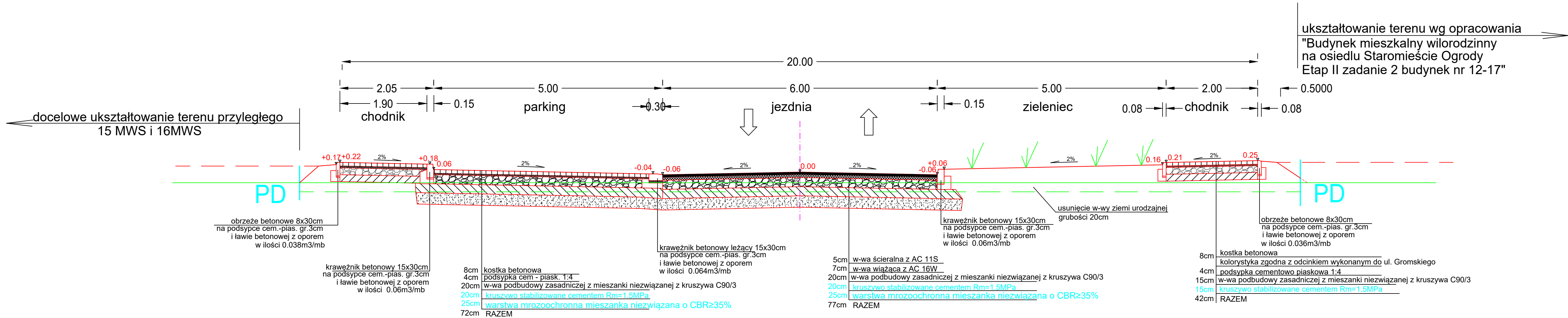
**PREZYSTENT MIASTA RZESZOWA**  
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA I  
GOSPODARSTWA KRAJOWEGO  
Na podstawie art. 285 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.  
Prawo gospodarki krajowej (t.j. Dz. U. z 2016 r.,  
poz. 1429 z późn. zm.) dokumentacja była przedmiotem  
nagrody honorowej w konkursie na najlepsze  
gry ul. Kopernika 15 w dniu  
10.10.2018, 15.10.2018  
GE-7. 6630. 1465.2018  
Zbigniew Sebsda  
DYREKTOR WYDZIAŁU GOSPODARSTWA

Studio Projektów Budowlanych Inżynierskich "ANASTAT"			
INWESTOR	Prezydent Miasta Rzeszowa 35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1	DATA	maj 2019
OBJĘT	BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi	SKALA	1:500
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY	RYT.	2
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander CENIA	POD/006/PW/02/18	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta BORDOJA	POD/006/PW/02/18	



Klasa drogi - L  
Prędkość projektowa -30km/h  
Kategoria ruchu - KR2  
Grupa nośności podłoża - G4

ULICA TEOFILA NIECIA  
publiczna droga gminna 44KL

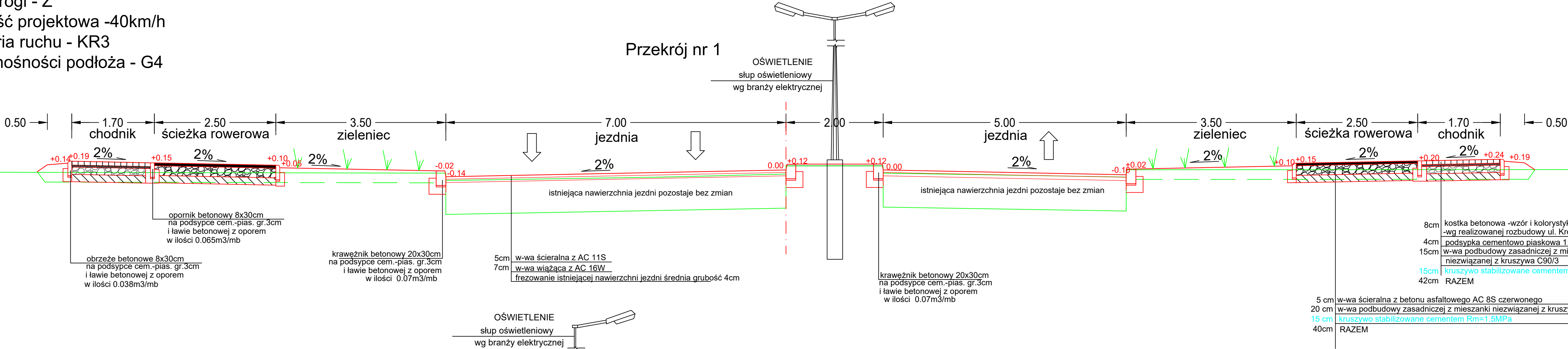


Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"				ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	
INWESTOR	Prezydent Miasta Rzeszowa 35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1			BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL NA OSIEDLU STAROMIESZCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi.			FAZA	PROJ. WYKONAWCZY
TEMAT	PROJEKT WYKONAWCZY			DATA	marzec 2019
RYSUNEK	PRZEKROJE NORMALNE –ul. Teofila Niecia 44KL			SKALA	1:50
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Cena	PDK/0064/PWOD/18		RYSUNEK NR 3.1	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta BORYCKA	PDK/0062/PWOD/18			

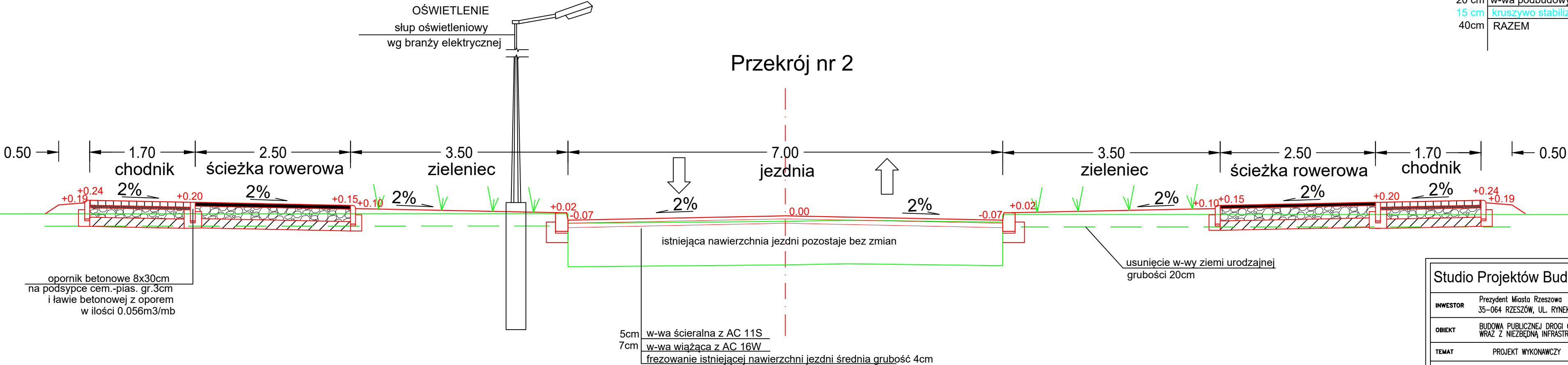
Publiczna droga gminna 45KZ

Klasa drogi - Z  
Prędkość projektowa -40km/h  
Kategoria ruchu - KR3  
Grupa nośności podłoża - G4

Przekrój nr 1



Przekrój nr 2



Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"				ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	
INWESTOR	Prezydent Miasta Rzeszowa 35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1			BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL. NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANIAMI.			FAZA	PROJ. WYKONAWCZY
TEMAT	PROJEKT WYKONAWCZY			DATA	marzec 2019
RYSUNEK	PRZEKROJE NORMALNE –droga publiczna 45KZ			SKALA	1:50
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Cena	PDK/0064/PWOD/18		RYSUNEK NR 3.2	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta BORYCKA	PDK/0062/PWOD/18			



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
44 KL  
ulica Teofila Niecia  
skala 1:100/1000

OBJAŚNIENIA

Skrzyżowania

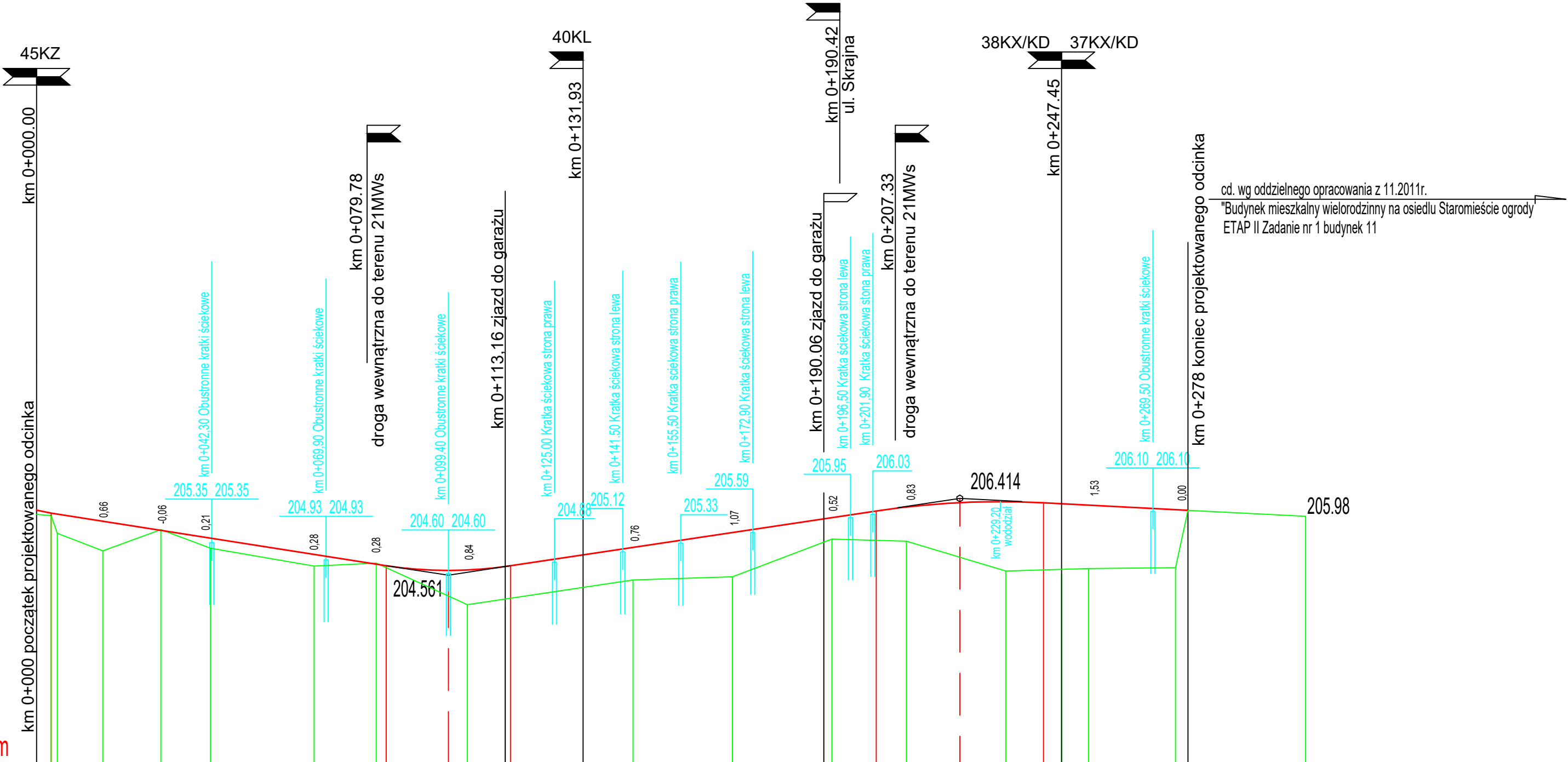
str.lewa str.prawa

Zjazdy do garaży

str.prawa

Kratki ściekowe

rzędna str. lewa rzędna str. prawa



cd. wg oddzielnego opracowania z 11.2011r.  
\*Budynek mieszkalny wielorodzinny na osiedlu Staromieście ogrody  
ETAP II Zadanie nr 1 budynek 11

Użytkowanie terenu	Tereny zielone (nieużytki, sady, krzaki, ogrody działkowe)														
Rzedne projektowane	206.13	206.06	206.03	205.81	205.60	205.42	205.06	204.86	204.82	204.79	204.67	204.68	204.77	204.79	204.92
Pochylenia i łuki pionowe	80.91 -1.500% T=15.00 B=0.11 R=1000 88.29 1.500% R=2000 T=20.19 B=0.10 63.29 -0.519%														
Rzedne istniejące	206.03	206.09	206.03	205.15	205.66	205.21	204.78	204.85	204.85	203.84	204.47	204.52	205.43	205.38	204.66
Proste i łuki poziome	Prosta dł. 278.00m														
Odległości	0.00	3.35	5.00	16.00	30.00	42.00	67.00	82.00	84.41	99.41	4.00	14.41	44.00	68.00	92.00
Km i Hm	0									1					2

Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"				ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	
INWESTOR	Prezydent Miasta Rzeszowa 35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1			BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLANIAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANIAMI.			FAZA	PROJ. WYKONAWCZY
TEMAT	PROJEKT WYKONAWCZY			DATA	marzec 2019
RYSunek	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY –ul. Teofila Niecia			SKALA	1:100/1000
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Cena	PDK/0064/PWOD/18		RYSUNEK NR 4.1	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta BORYCKA	PDK/0062/PWOD/18			

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
45 KZ  
skala 1:100/1000

OBJAŚNIENIA

Skrzyżowania

str.lewa str.prawa

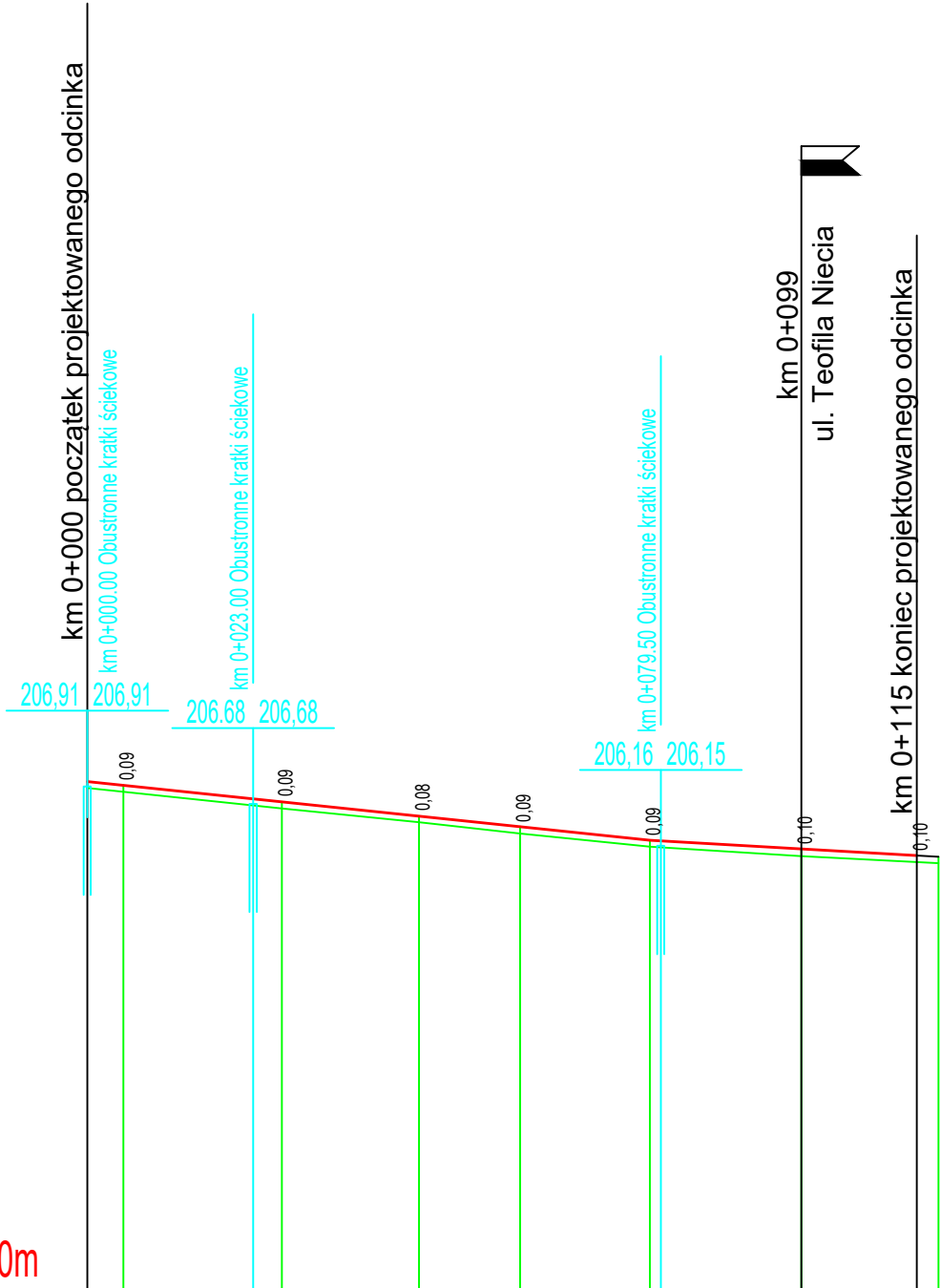
Zjazdy do garaży

str.prawa

Kratki ściekowe

rzędna  
str. lewa

rzędna  
str. prawa



P.P.=200,0m

Użytkowanie terenu	ISTNIEJACA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA -warstwa wiążąca									
Rzedne projektowane	207.06	207.01	206.82	206.78	206.58	206.43	206.25	206.24	206.13	206.04
Pochylenia i łuki pionowe			78.00			-1.04%		37.00		-0.575%
Rzedne istniejące	206.97	206.92	206.69	206.50	206.34	206.16	206.03	205.94	205.93	205.98
Proste i łuki poziome		2%				Prosta dł. 115.00m			2%	2%
Odleglosci	0.00	5.00	27.00	46.00	60.00	78.00	99.00	15.00	18.00	
Km i Hm	0						1			

Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"				ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35–242 Rzeszów	
INWESTOR	Prezydent Miasta Rzeszowa 35–064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1			BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44. KL. NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi.			FAZA	PROJ. WYKONAWCZY
TEMAT	PROJEKT WYKONAWCZY			DATA	marzec 2019
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – ULICA 45 KZ			SKALA	1:100/1000
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Cena	PDK/0064/PWOD/18		RYSUNEK NR 4.2	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta BORYCKA	PDK/0062/PWOD/18			



PRZESZCZAJĄCZNY 44KL ul. Teofila Nicia  
skala 1:100

KM 0+016,00

W=0,1  
N=9,1

ukształtowanie terenu wg opracowania "Budynek mieszkalny wiorodzinny  
na osiedlu Staromieście Ogrody Etap II zadanie 2 budynek nr 12-17"

ppp 207,65

budynek  
Nr 12

PG 203.60

KM 0+030,00

W=5,3  
N=3,5

ukształtowanie terenu wg opracowania "Budynek mieszkalny wiorodzinny  
na osiedlu Staromieście Ogrody Etap II zadanie 2 budynek nr 12-17"

KM 0+082,00

W=8,0  
N=1,2

ppp 207,00

budynek  
Nr 17

budynek

KM 0+104,00

W=0,0  
N=14,0

km 0+109.66  
wjazd do garażu

ppp 207,00

budynek  
Nr 17

PG 202.95

KM 0+168,00

W=0,0  
N=20,2

ppp 207,00

budynek  
Nr 17

wjście

KM 0+234,00

W=0,0  
N=39,6

KM 0+275,00

W=0,0  
N=25,8

Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"

INWESTOR Prezydent Miasta Rzeszowa  
35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1

ADAM KATA – spółka jawna  
ul. Partyzantów 1A,  
35-242 Rzeszów

OBIEKT BUDOWA PUBLICZNEJ DRUGI GMINNEJ 44 KL NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY  
WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi.

BRANŻA DROGOWA

TEMAT PROJEKT WYKONAWCZY

FAZA PROJ. WYKONAWCZY

RYSEK PRZESZCZAJĄCZNY –ul. Teofila Nicia

DATA marzec 2019

PROJEKTANT mgr inż. Aleksander Cena PDK/0064/PWOD/18

SKALA 1:100

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Aneta BORYCKA PDK/0062/PWOD/18

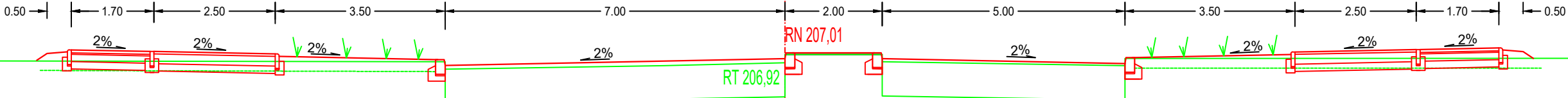
RYSEK NR 5.1

PRZEKROJE POPRZECZNE 45 KZ

skala 1:100

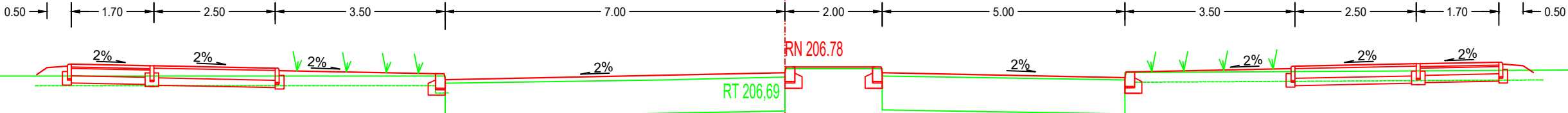
KM 0+005,00

W=0,8  
N=2,0



KM 0+027,00

W=0,8  
N=1,6



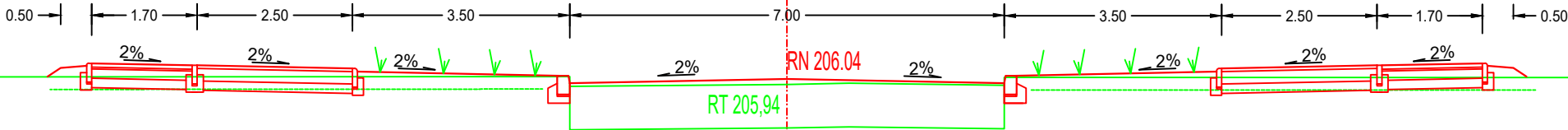
KM 0+060,00

W=1,0  
N=1,8



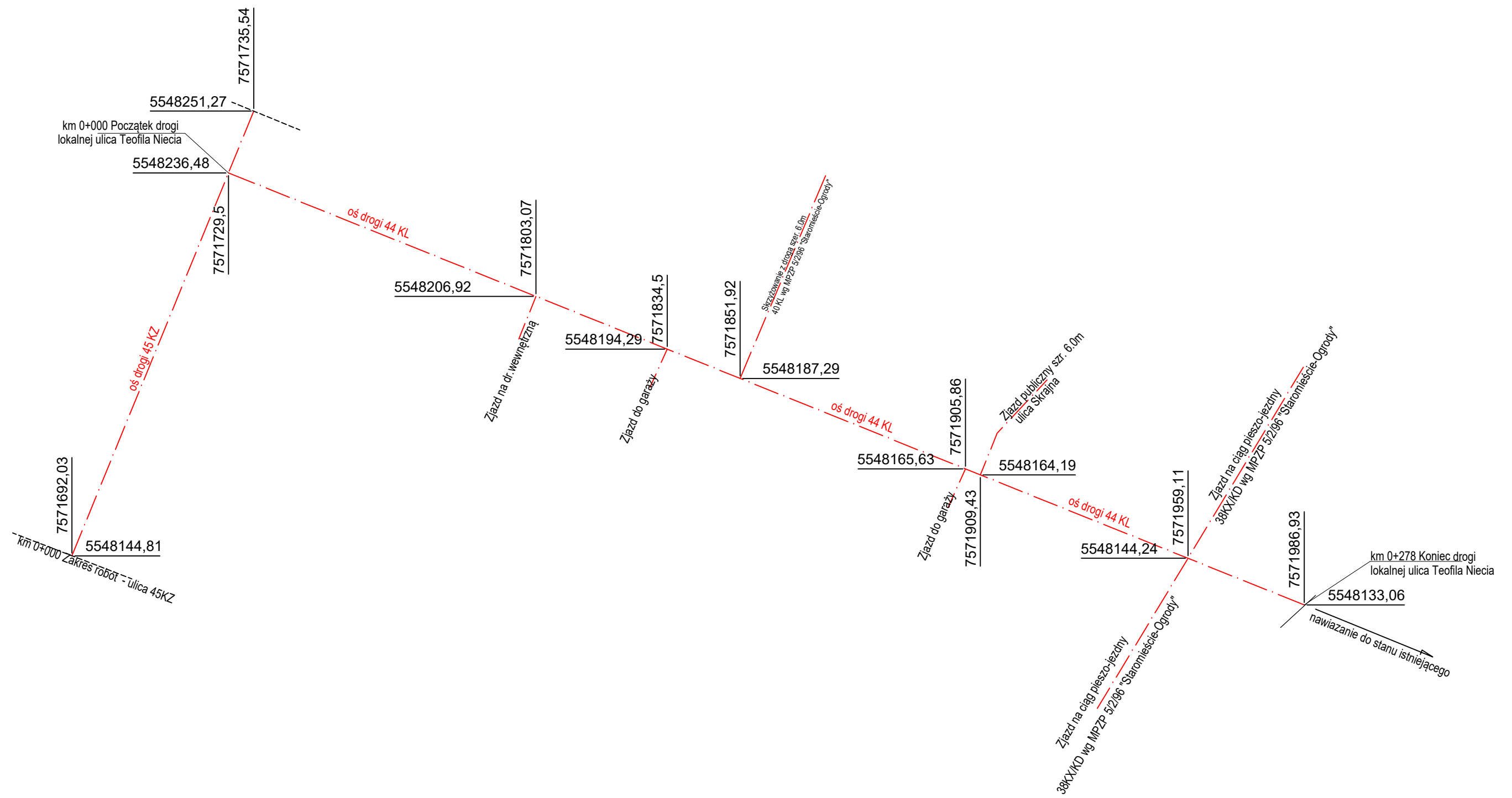
KM 0+115,00

W=0,8  
N=2,0



Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"			ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	
INWESTOR	Prezydent Miasta Rzeszowa 35-064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1		BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL. NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi.		FAZA	PROJ. WYKONAWCZY
TEMAT	PROJEKT WYKONAWCZY		DATA	marzec 2019
RYSUNEK	PRZEKROJE POPRZECZNE – ulica 45 KZ		SKALA	1:100
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Cena	PDK/0064/PWOD/18	RYSUNEK NR 5.2	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta BORYCKA	PDK/0062/PWOD/18		





Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT"				ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35–242 Rzeszów	
INWESTOR	Prezydent Miasta Rzeszowa 35–064 RZESZÓW, UL. RYNEK 1			DATA	marzec 2019
OBIEKT	BUDOWA PUBLICZNEJ DROGI GMINNEJ 44 KL NA OSIEDLU STAROMIEŚCIE OGRODY WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWLAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi.			SKALA	1:1000
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY			RYS.	6
RYSUNEK	PLAN TYCZENIA				
PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander CENA		PDK/0064/PWOD/18		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aneta BORYCKA		PDK/0062/PWOD/18		