



Rzeszów, 20 sierpnia 2019 r.

ORA-O.0003.172.2019

**Szanowni Panowie**  
**Marcin Fijolek**  
**Waldemara Kotula**  
**Jerzy Jęczmienionka**  
**Radni**  
**Rady Miasta Rzeszowa**

W odpowiedzi na interpelację nr 168/2019 dotyczącą utworzenia miejskiej, bezobsługowej stacji paliw, przedstawiam wyjaśnienia:

1. MPK - Rzeszów Sp. z o.o. jest spółką powołaną do realizacji komunikacji publicznej na terenie miasta Rzeszowa i Gmin, które zawarły stosowane porozumienia z Gminą Miasta Rzeszowa. Dla potrzeb własnych, na terenie bazy MPK jest wybudowana stacja paliw, której podstawowym zadaniem jest zaopatrzenie w paliwa autobusów MPK. Stacja ta od początku swojego istnienia została funkcjonalnie dostosowana (układ komunikacyjny, dojazdy) do funkcji wewnętrznej. Tym niemniej, w celu uzyskania dodatkowych przychodów, na stacji powadzona jest sprzedaż paliw płynnych – E95 i ON oraz gazu ziemnego CNG dla potrzeb zewnętrznych, tak instytucji i klientów indywidualnych.
2. Jak wykazały badania przeprowadzone przez WSiLiZ, mimo położenia w większej odległości od centrum miasta, stacja MPK osiąga większe obroty przy sprzedaży paliw (bez odbioru własnego) niż sąsiednie stacje położone na ciągu komunikacyjnym ulic: Marszałkowskiej i Lubelskiej, czyli dwie stacje Orlen i stacja Shell. Dzieje się to poprzez stosowanie umiarkowanych cen sprzedaży paliw, konkurencyjnych do ww. stacji.
3. Uzyskiwana na sprzedaży marża jest uzależniona od aktualnej ceny hurtowej paliw oraz sytuacji na konkurencyjnym rynku. W przypadku stacji MPK jest to cena poniżej średniej na rynku lokalnym w Rzeszowie. Polityka spółki w tym zakresie jest bardzo pozytywnie oceniana przez mieszkańców - konsumentów.

4. Przeprowadzona modernizacja stacji paliw polegała na wymianie dystrybutorów na nowoczesne, umożliwiające np. tankowanie za określoną z góry kwotę oraz uszczelniania, laminowania płaszczy wewnętrznych zbiorników paliwa.
5. W najbliższych latach konieczna będzie wymiana zbiorników paliwa, jednakże nie przewidujemy całkowitej przebudowy stacji paliw, w kierunku zmiany jej frontu w stronę ulicy Lubelskiej, z uwagi na brak odpowiednio dużego wolnego terenu, tym bardziej, że konieczne jest poszerzenie części „gazowej” stacji, z uwagi na wzrost ilości autobusów zasilanych CNG. Nie przewiduje się też przebudowy stacji na bezobsługową, gdyż w dalszym ciągu konieczne będzie utrzymanie obsługi stacji dla potrzeb własnych, a także dla tankowania gazu CNG, dla którego przepisy nie zezwalają na samoobsługę przez klientów.
6. Zakup paliw odbywa się na zasadzie organizowanych co kilka lat, otwartych przetargach publicznych, które pozwalają na uzyskanie korzystnych cen hurtowych.

Z poważaniem,

Zastępca Prezydenta

Miasta Rzeszowa

(-)

Stanisław Sienko

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)