

UCHWAŁA nr LXX/1165/2010

RADY MIASTA RZESZOWA

z dnia 9 lutego 2010 r.

w sprawie przyjęcia od Województwa Podkarpackiego
zadania publicznego obejmującego budowę drogi wojewódzkiej

Na podstawie art. 8 ust. 2a i art. 18 ust. 2 punkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§ 1

1. Przyjmuje się od Województwa Podkarpackiego do wykonania zadanie publiczne „Przygotowanie i realizacja budowy łącznika drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów - Dylągówka w zakresie realizacji odcinka pozamiejskiego” w latach 2010-2013.
2. Zadanie to w budżecie Gminy Miasto Rzeszów zostało ujęte pod nazwą „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – etap III”.

§ 2

1. Przyjęcie zadania, o którym mowa w § 1, nastąpi na mocy porozumienia zawartego między Gminą Miasto Rzeszów a Województwem Podkarpackim, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.
2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Rzeszowa do zawarcia porozumienia, o którym mowa w ust. 1.

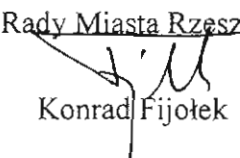
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa


Konrad Fijołek

UZASADNIENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) ma w planach wybudowanie drogi ekspresowej S-19 biegnącej przez sołectwo Kielanówka w gminie Boguchwała. W ramach tego zadania w Kielanówce ma powstać wielopoziomowe skrzyżowanie (węzeł drogowy) z planowaną drogą wojewódzką nr 878 Rzeszów-Dyłałówka. Koszt budowy węzła sfinansuje wówczas GDDKiA.

Plan budowy wspomnianej drogi wojewódzkiej obecnie obejmuje odcinek miejski od końca przedłużonej ul. Przemysłowej do granicy Rzeszowa (budowa tego odcinka jest zadaniem Gminy Miasto Rzeszów) i odcinek pozamiejski od granicy Rzeszowa do przewidywanego węzła (co jest zadaniem Województwa Podkarpackiego). Budowa tej drogi jest bardzo istotna dla naszego miasta, tworząc element przyszłego nowoczesnego układu komunikacyjnego.

Przyjęcie tego zadania przez Gminę Miasto Rzeszów jest możliwe na podstawie art. 8 ust. 2a ustawy o samorządzie gminnym, ale wymaga zgody Rady Miasta Rzeszowa (w myśl art. 18 ust. 1 punkt 11 ustawy o samorządzie gminnym). Zgoda otwiera drogę do zawarcia porozumienia o przekazaniu Gminie Miasto Rzeszów przez Województwo Podkarpackie dotacji celowej na sfinansowanie zadania.

Jeżeli nie przyjmiemy zadania, odcinek pozamiejski drogi wojewódzkiej nie trafi w najbliższych latach do realizacji. W tej sytuacji GDDKiA nie zbuduje węzła (a jedynie wiadukt nad drogą wojewódzką) i koszty jego powstania spadną w przyszłości w całości na inwestora drogi wojewódzkiej. Jeżeli Kielanówka zostanie przyłączona do Rzeszowa, tym inwestorem okaże się Gmina Miasto Rzeszów, nie mogąc wówczas liczyć na wsparcie ze strony Województwa Podkarpackiego. GDDKiA oczekuje deklaracji, że droga wojewódzka powstanie równoległe z drogą ekspresową (czyli mniej więcej do połowy 2012 r.), gdyż jedynie ta deklaracja pozwoli Generalnej Dyrekcji włączyć koszty budowy węzła do swojego przedsięwzięcia.