

PROTOKÓŁ Nr XXXIII/1/2008

z XXXIII sesji Rady Miasta Rzeszowa zwołanej na wniosek Prezydenta Miasta Rzeszowa, na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) odbytej w dniu 19 maja 2008 r. w sali konferencyjnej Urzędu Miasta Rzeszowa przy ul. Rynek 1 /Ratusz/.

Na ustawowy skład 32 radnych w sesji uczestniczyło, wg listy obecności, 30 radnych, co stanowi wymagane quorum do prawomocności obrad /lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu/.

Pan Konrad Fijolek - Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa – dokonał otwarcia XXXIII sesji Rady Miasta Rzeszowa i prowadził obrady.

Powitał radnych oraz:

- P. Tadeusza Ferencę – Prezydenta Miasta Rzeszowa,
- P. Marka Ustrobińskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Rzeszowa,
- P. Marcina Stopę – Sekretarza Miasta Rzeszowa,

/lista obecności stanowi załącznik nr 2 do protokołu/,

a także przedstawiciele instytucji i organizacji społeczno – zawodowych oraz przybyłych mieszkańców Miasta /lista obecności stanowi załącznik nr 3 do protokołu/,

- przedstawiciele prasy, radia i telewizji.

Poinformował, że sesja zwołana została na wniosek Prezydenta Miasta Rzeszowa, na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), a proponowany porządek obrad XXXIII sesji Rady Miasta Rzeszowa obejmuje:

1. Uchwała w sprawie zaciągnięcia zobowiązania w zakresie inwestycji pn. „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”, w latach 2009 - 2012, o wartości przekraczającej granicę ustalaną w budżecie miasta Rzeszowa na 2008 r.

Ad. 1.

Pani Stanisława Bęben – Dyrektor Wydziału Pozyskiwania Funduszy – w imieniu Prezydenta Miasta Rzeszowa przedstawiła projekt uchwały w sprawie zaciągnięcia zobowiązania w zakresie inwestycji pn. „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”, w latach 2009-2012, o wartości przekraczającej granicę ustalaną w budżecie miasta Rzeszowa na 2008 r. (projekt uchwały, wraz z uzasadnieniem, stanowi załącznik nr 4 do protokołu). Przedstawiając uzasadnienie, powiedziała: *„Projekt dotyczy zabezpieczenia środków finansowych na realizację projekt pn.: „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”, umieszczonego na liście projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013. Celem projektu jest integracja systemu transportu publicznego miasta Rzeszowa. W ramach projektu planowana jest m. in.: przebudowa lokalnego układu komunikacyjnego, modernizacja infrastruktury komunikacyjnej na potrzeby transportu publicznego, budowa systemu obszarowego sterowania ruchem, budowa zintegrowanej platformy cyfrowej transmisji danych, zakupienie środków transportu dla komunikacji publicznej oraz wprowadzenie systemu e-bilet. Całkowita wartość inwestycji wynosi około 88,16 mln euro, przy dofinansowaniu Unii Europejskiej w wysokości 74,94 mln euro, co stanowi 85% jej całkowitej wartości.*

Wkład własny wyniesie 13,22 mln euro, co stanowi 15% kosztów zadania. Łączna kwota wkładu własnego wyniesie 45,71 mln zł.”

Radny Pan Jacek Kiczek – poprosił o następujące informacje:

- 1) *Na czym będzie polegała przebudowa lokalnego układu komunikacyjnego, budowa systemu obszarowego sterowania ruchem oraz budowa zintegrowanej platformy cyfrowej transmisji danych, a także na czym będzie polegała istota systemu e-bilet?*
- 2) *W jaki sposób będzie funkcjonowało porozumienie pomiędzy miastem Rzeszów a gminami sąsiednimi, pomiędzy Urzędem Marszałkowskim a Urzędem Miasta, pomiędzy Polskimi Liniami Kolejowymi w sprawie budowy szybkiej kolei miejskiej? Czy wstępne porozumienia zostały zawarte?*
- 3) *Czy gmina samodzielnie może zakupić autobusy szynowe, czy to jest zadanie własne gminy? W jaki sposób ten problem zostanie rozwiązany oraz w jakiej formie będą przekazane autobusy szynowe?*
- 4) *Jak będzie wyglądała infrastruktura towarzysząca tj. budowa nowych peronów, nowych przystanków?”*

Pan Marek Ustrobiński – Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – odpowiadając na pytania powiedział: „Projekt pn. „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic” składa się z 4 podstawowych komponentów:

- 1) *zakup taboru autobusowego – przewidziany jest zakup około 100 autobusów, z czego 60 mają to być małe autobusy (krótkie) umożliwiające prowadzenie komunikacji w godzinach nocnych, a także na osiedlach, gdzie są węższe drogi i mniejsze zagęszczenie po to, aby ekonomia przewozu powodowała lepsze wypełnienie autobusów. Autobusy te będą zasilane wysoko sprężonym gazem ziemnym, czyli będzie zachowany trend podziału taboru autobusowego na tabor zasilony gazem ziemnym i olejem napędowym,*
- 2) *wykonanie modernizacji układu komunikacyjnego – mam na myśli obwodnicę północną (od ronda na Załężu do węzła wschodniego autostrady A4), a także połączenie ulicy Przemysłowej z ulicą Podkarpacką,*
- 3) *tabor oraz drogi mają być powiązane ze sobą obszarowym systemem sterowania ruchem. Polega to na tym, że wszystkie sygnalizacje świetlne funkcjonujące w centrum miasta (około 40 skrzyżowań), będą spięte w jeden cały system powodujący upłynnianie ruchu. Autobus dojeżdżając do skrzyżowania będzie otrzymywał sygnał zielony, a działa się to będzie poprzez tzw. budowę zintegrowanej platformy cyfrowej transmisji danych. Ta platforma, budowana na bazie wcześniej wykonanego projektu sieci RESMAN, będzie mogła przesyłać informacje do sygnalizacji świetlnych z centrum kierowania systemem kierowania ruchem do autobusów. Te informacje będą wzajemnie przepływały poprzez platformę cyfrową drogą radiową i na tej podstawie będzie następowała wymiana danych i sterowanie obszarowym sterowaniem ruchem. Do tego komponentu należy dodać kwestię szynobusów. Na bazie istniejącego układu komunikacyjnego kolejowego północ – południe oraz wschód – zachód, planowane jest wykonanie dodatkowych peronów i przystanków. Planujemy zakup 4 szynobusów, które będą obsługiwały linie północ – południe oraz wschód – zachód. Przeprowadzono wstępnie rozmowy z Marszałkiem Województwa Podkarpackiego w kwestii przekazania zadań dotyczących świadczenia usług na zasadzie przewozu ludności szynobusami,*

- 4) *e-bilet (bilet elektroniczny) – idea tego biletu polega na tym, aby klient kupując jeden bilet elektroniczny mógł przemieszczać się swobodnie transportem autobusowym PKS, kolejowym i MPK. Będzie to ułatwienie dla ludności, ponieważ jednym biletom elektronicznym, który będzie ważny przez miesiąc, można będzie przemieszczać się po całym obszarze Rzeszowa i okolic.*”

Radny Pan Bogusław Sak – zapytał: „Czy w tym projekcie brane jest pod uwagę połączenie miasta z lotniskiem w Jasionce?”

Pan Marek Ustrobiński – Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – powiedział: „Takie połączenie jest brane pod uwagę w ramach infrastruktury środowiska, w równoległe realizowanym programie przez kolej.”

Radny Pan Jacek Kiczek – zapytał: „Kto będzie prowadził ruch autobusami szynowymi i komu te szynobusy zostaną przekazane?”

Pan Tadeusz Ferenc – Prezydent Miasta Rzeszowa – powiedział: „Muszą być spisane stosowne porozumienia z Marszałkiem Województwa Podkarpackiego. W chwili obecnej trwają rozmowy odnośnie wkładu do szynobusów, jednakże dalsze informacje przekazane zostaną radnym do wiadomości po ostatecznych ustaleniach. Autobusy i szynobusy będą kursować na zasadzie przetargu.”

Pan Konrad Fijolek – Przewodniczący Rady Miasta – zapytał: „O ile wzrosła wartość projektu dzięki zabiegom Pana Prezydenta?”

Pani Stanisława Bęben – Dyrektor Wydziału Pozyskiwania Funduszy – odpowiedziała: „Projekt ten należy do kategorii projektów dużych (ponad 50 mln euro). Wartość projektu wzrosła, w porównaniu do kształtu, który był przedmiotem wniosku, o 21 mln euro. Spowodowane to było zabiegami Prezydenta. Polska Agencja Przedsiębiorczości, działająca z upoważnienia Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, przyjechała na kontrolę stanu przygotowania miasta do realizacji tego projektu. Podczas rozmów Prezydenta na temat zakresu kształtu rzeczowego projektu padł wniosek o rozszerzenie tego projektu o transport szynowy. W wyniku tego wniosku zwiększono wartość dofinansowania o 21 mln euro.”

Pan Tadeusz Ferenc – Prezydent Miasta Rzeszowa – dodał: „Wniosek ten był przygotowywany ponad półtora roku.”

Po dyskusji, przystąpiono do głosowania.

Uchwała w sprawie zaciągnięcia zobowiązania w zakresie inwestycji pn. „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”, w latach 2009-2012, o wartości przekraczającej granicę ustalaną w budżecie miasta Rzeszowa na 2008 r. (w wersji zaproponowanej), została przyjęta jednogłośnie (30 głosami „za”).

Pan Konrad Fijolek – Przewodniczący Rady Miasta – zaprosił wszystkich obecnych na sesji do wzięcia udziału w imprezach kulturalnych organizowanych przez miasto w ramach „Dni Rzeszowa” oraz „Festiwalu Carpatia”. Poinformował również, że następna sesja odbędzie się 27 maja 2008 r.

Na XXXIII sesji odbytej w dniu 19 maja 2008 r. Rada Miasta Rzeszowa podjęła następującą uchwałę:

Uchwała Nr XXXIII/535/2008 – w sprawie zaciągnięcia zobowiązania w zakresie inwestycji pn. „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”, w latach 2009-2012, o wartości przekraczającej granicę ustalaną w budżecie miasta Rzeszowa na 2008 r.

Pan Konrad Fijołek – Przewodniczący Rady Miasta – w związku z wyczerpaniem przyjętego porządku obrad dokonał zamknięcia XXXIII sesji Rady Miasta Rzeszowa zwołanej na wniosek Prezydenta Miasta Rzeszowa, na podstawie art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

Na tym protokół zakończono.

Obrady trwały od godz. 15.00 do 15.40.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Konrad Fijołek

Protokołowała:

Anita Topolska

Sprawdził:

Dyrektor Biura Rady Miasta Rzeszowa

Mirosław Kubiak