

**Uchwała Nr LXXIX/1363/2010  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 27lipca 2010r.**

w sprawie wyrażenia woli realizacji projektu pn.: „**Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa**”.

Na podstawie art.18 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami)

**Rada Miasta Rzeszowa  
stanowi, co następuje:**

§ 1

1. Gmina Miasto Rzeszów deklaruje wolę realizacji projektu pn. „**Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa**”.

2. Projekt zostanie zgłoszony przez Gminę Miasta Rzeszów do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytetu VIII – Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe, Działania 8.3 – Rozwój inteligentnych systemów transportowych.

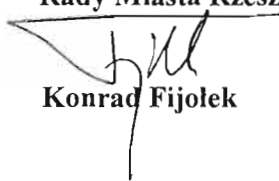
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Miasta Rzeszowa**

  
**Konrad Fijolek**

## UZASADNIENIE

Przedmiotem projektu jest rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego w Rzeszowie, jako kontynuacja przedsięwzięcia pn. „*Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic*”.

### Zakres projektu:

#### 1. Zakup i montaż 60 kpl. tablic informacji pasażerskiej.

Tablice świetlne dwukierunkowe wyświetlać będą dynamiczną informację pasażerską o najbliższych autobusach zbliżających się do tego przystanku.

#### 2. Zakup i montaż e-kiosku, Publiczna Informacja Pasażerska:

Stacjonarne kioski z dostępem do informacji transportowej służą do całodobowego informowania pasażerów o możliwych połączeniach komunikacyjnych. Mogą one z powodzeniem pełnić funkcję publicznego dostępu do Internetu (ang.: Public Internet Access Point), oraz realizować funkcję informacji pasażerskiej o rozkładzie jazdy przewoźników miejskich i regionalnych, prywatnych i samorządowych, autobusowych, kolejowych i taksówek. Dodatkowo może realizować funkcje elektronicznej informacji o mieście, jego atrakcjach, historii i najważniejszych bieżących wydarzeniach. Uzupełnieniem ich funkcjonalności może być sprzedaż papierowych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych oraz doładowań kart elektronicznych na nośnikach bezstykowych.

#### 3. Zakup i montaż w 5 punktach Systemu Dynamicznego Ważenia Pojazdów WIM

System WIM (Weight-in Motion). Automatyczne stacje ważenia pojazdów ciężarowych w swobodnym ruchu drogowym na 5-ciu wlotowych drogach krajowych w Rzeszowie.

Zakres rzeczowy projektu będzie realizowany w latach 2013-2014 pod warunkiem zrealizowania projektu pn. „*Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic*” z *PORPWsch*. W roku 2010 planuje się wydatki w kwocie 70 000 zł na opracowanie Studium Wykonalności i karty do decyzji środowiskowej, stanowiących załączniki do wniosku o dofinansowanie.

Projekt zgłoszony zostanie w terminie do 01.09.2010r do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytetu VIII – Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe, Działania 8.3 – Rozwój inteligentnych systemów transportowych. Całkowity koszt projektu: **15 953 000,00 zł**. Wkład własny **2 392 950 zł (15%)**. Planowane dofinansowanie z UE: **13 560 050,00 zł (85%)**.