

UCHWAŁA Nr III/37/2010
Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 28 grudnia 2010 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie utworzenia Miejskiej Administracji
Targowisk i Parkingów**

Na podstawie art. 9 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r, o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2001 Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 12 ust. 1 pkt. 2 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r., Nr 157, poz. 1240 z późniejszymi zmianami).

§ 1.

W Statucie Miejskiej Administracji Targowisk i Parkingów w Rzeszowie nadanym uchwałą Nr XXXIX/115/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 24 maja 2005 r. wprowadza się następujące zmiany:

1. § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1

Miejska Administracja Targowisk i Parkingów, zwana dalej „MATiP”, jest jednostką organizacyjną Gminy Rzeszów działającą na podstawie przepisów obowiązującego prawa, a w szczególności:

- 1) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.),
- 2) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r., Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.),
- 3) ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2010 r., Nr 80 poz. 526),
- 4) ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r., Nr 9, poz. 43 z późn. zm.),
- 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908 z późn. zm.),
- 6) uchwały Nr XLVI/26/93 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 kwietnia 1993 r. w sprawie utworzenia Miejskiej Administracji Targowisk i Parkingów (z późn. zm.)

oraz niniejszego Statutu.”

2. W § 4 ust. 1 dodaje się pkt. 4 w brzmieniu:
„4) administracyjnego usuwania pojazdów z dróg.”
3. W § 4 ust. 2 dodaje się pkt. 4 w brzmieniu:
„4) w zakresie administracyjnego usuwania pojazdów z dróg:

- a) wyznaczanie podmiotów usuwających pojazdy oraz prowadzące parking strzeżony, na którym umieszcza się usunięte pojazdy,
 - b) wyznaczanie podmiotów prowadzących specjalistyczne parkingi,
 - c) prowadzenie całości spraw związanych z przejmowaniem na rzecz Gminy Rzeszów pojazdów nieodebranych z parkingów w ustawowym terminie,
 - d) ustalanie, rozliczanie kosztów i egzekwowanie dochodów związanych z administracyjnym usuwaniem pojazdów z dróg.”
4. W § 5 dodaje się ust. 2a.
„2a. Upoważnia się Dyrektora MATiP do wydawania decyzji administracyjnej, o której mowa w art. 130a ust. 10h ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908 z późn. zm.)”.
5. § 8 otrzymuje brzmienie:
„§ 8
Wymogi kwalifikacyjne oraz zasady wynagradzania pracowników MATiP określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 marca 2009 r. w sprawie wynagradzania pracowników samorządowych (Dz. U. z 2009 r., Nr 50, poz. 398 z późn. zm.)”.
6. § 12 otrzymuje brzmienie:
„§ 12
MATiP prowadzi rachunkowość zgodnie z ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości, ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, instrukcją obiegu dokumentów oraz sporządza sprawozdania na zasadach i w terminach tam przewidzianych.”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa


Andrzej Dec

Uzasadnienie

Zmiany w Statucie Miejskiej Administracji Targowisk i Parkingów w Rzeszowie mają na celu dodanie nowego zadania jakim jest administracyjne usuwanie pojazdów z dróg oraz aktualizacja podstaw prawnych funkcjonowania jednostki.

Dotychczas obowiązki Rady Miasta Rzeszowa ograniczały się do ustalenia wysokości stawek za administracyjne usunięcie pojazdu (holowanie) oraz za przetrzymywanie pojazdu na specjalistycznym parkingu. Obowiązkiem Prezydenta Miasta było jedynie wyznaczenia podmiotów usuwających pojazdy i prowadzących parkingi.

Zgodnie z nowelizacją z dnia 22 lipca br. ustawy Prawo o ruchu drogowym, od 4 września 2010 r. Starosta (w przypadku Rzeszowa Prezydent Miasta) jest odpowiedzialny za postępowanie wywłaszczające właścicieli pojazdów, które zostały usunięte z dróg i nie zostały odebrane przez nich z parkingów. Wyznaczone ustawą nowe obowiązki Prezydenta rodzą skutki finansowe dla budżetu miasta po stronie wydatków w wysokości ok. 100 tyś. zł. w roku 2011. Wydatki te powinny być zwrócone przez pierwotnych właścicieli pojazdów, jednak skuteczność egzekucji zakładana jest na poziomie ok. 30 %.

Od 23 lipca 2011 r. całość spraw związanych z administracyjnym usuwaniem pojazdów ich umieszczaniem na specjalistycznych parkingach, wydawaniem pojazdów właścicielom oraz postępowanie z pojazdami, które nie zostały odebrane przez właścicieli będzie zadaniem własnym Gminy Miasto Rzeszów. Przedstawiona zmiana ma za zadanie dostosowanie Statutu MATiP do realizacji nowych zadań.

DYREKTOR
inż. Wiesław Jurek