

**TRAIN TO CAP**  
 Wzmocnienie absorpcji funduszy europejskich  
 w projektach infrastrukturalnych  
 w budownictwie  
 2010-1-PL1-LEO05-11469

**KWESTIONARIUSZ TTC**

*Tematyka związana z wybranymi pozycjami zostanie rozwinięta w materiałach dydaktycznych projektu TRAIN TO CAP.*

1 – najmniej  
6 – najbardziej

**Wskaż najbardziej istotne elementy projektów infrastrukturalnych mające wpływ na ryzyko w budowlanych projektach infrastrukturalnych:**

- przepisy prawa budowlanego 1  2  3  4  5  6

- inne regulacje prawne związane z np. ochroną środowiska, (proszę wymienić jakie)

.....  
 .....  
 - Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, audyty  
 sprawozdania o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania  
 na środowisko 1  2  3  4  5  6

- prawo zamówień publicznych 1  2  3  4  5  6

- zapisy umów/kontraktów budowlanych dot. regulacji FIDIC 1  2  3  4  5  6

- niewykonalność projektu ze względów technologicznych w założonym czasie realizacji 1  2  3  4  5  6

- inne

**Wskaż najbardziej istotne elementy projektów infrastrukturalnych mające wpływ na pojawienie się sporów i roszczeń w budowlanych projektach infrastrukturalnych:**

- projekt budowlany i elementy towarzyszące 1  2  3  4  5  6

(np. raport środowiskowy, niekompletna dokumentacja geologiczna)

- inne

- nieprecyzyjna specyfikacja techniczna 1  2  3  4  5  6

- montaż finansowy projektu 1  2  3  4  5  6

- dobór zespołu projektu 1  2  3  4  5  6

- harmonogramy budowlane 1  2  3  4  5  6
- zmiany w pierwotnych założeniach 1  2  3  4  5  6
- zmiany realizacyjne, roboty dodatkowe, zamienne i uzupełniające 1  2  3  4  5  6

- spóźnione udostępnienie przez Zamawiającego /Inżyniera: placu budowy, rysunków projektowych  
pozwolenia na rozpoczęcie Robót 1  2  3  4  5  6

- spóźnione płatności 1  2  3  4  5  6
- niekompetentni poddostawcy lub podwykonawcy 1  2  3  4  5  6

- negatywne rezultaty prób 1  2  3  4  5  6
- ciągle usterki materiałowe 1  2  3  4  5  6
- spóźnione wydanie zabezpieczeń 1  2  3  4  5  6

- rozbieżności w interpretacji poszczególnych klauzul kontraktowych 1  2  3  4  5  6

- sprzeczności lub rozbieżności między warunkami kontraktowymi, a innymi dokumentami kontraktowymi 1  2  3  4  5  6

- błędna wycena projektu 1  2  3  4  5  6

- trudne warunki pogodowe 1  2  3  4  5  6

- dodatkowe uwagi  
.....  
.....  
.....

**Dziękujemy za wypełnienie naszej ankiety**  
**[www.traintocap.eu](http://www.traintocap.eu)**

Jeśli życzą sobie Państwo otrzymywać więcej informacji o projekcie, prosimy podać dane kontaktowe:  
.....  
.....  
.....