

Uchwała nr X/199/2011  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 27 kwietnia 2011 r.

w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne przekazanie spółce PKP Polskie Linie Kolejowe SA środków trwałych stanowiących własność Gminy Miasta Rzeszów

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

Rada Miasta Rzeszowa  
uchwała, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na nieodpłatne przekazanie na rzecz spółki PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie, środków trwałych w postaci poniesionych przez Gminę Miasto Rzeszów nakładów na przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym na przejeździe kolejowym w ciągu ulic Krakowskiej i ks. Józefa Jałowego w Rzeszowie, na linii kolejowej nr 106 Rzeszów-Jasło w km 1+187, które to nakłady – o wartości początkowej 196 115,99 zł – obejmują:

- 1) szafę aparatowo-zasilającą typu SZOR – 1024,
- 2) 4 sygnalizatory drogowe typu EHZ-3,
- 3) 4 zapory elektryczne z drągiem aluminiowym 8 m i 3 latarniami,
- 4) pulpit sterowniczy typu MR – 024

wraz z niezbędną infrastrukturą zasilająco-zabezpieczającą.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

**Przewodniczący  
Rady Miasta Rzeszowa**



**Andrzej Dec**

**UZASADNIENIE**  
projektu uchwały Rady Miasta Rzeszowa  
w sprawie wyrażenie zgody na nieodpłatne przekazanie spółce PKP Polskie Linie Kolejowe SA środków trwałych stanowiących własności Gminy Miasta Rzeszów

W drugiej połowie roku 2010 Gmina Miasto Rzeszów wykonała inwestycję obejmującą przebudowę skrzyżowania ulic Wyspiańskiego, Krakowskiej i Reymonta wraz z niezbędną infrastrukturą i dobudowę prawoskrętu z ulicy Wyspiańskiego w ulicę ks. Józefa Jałowego. Zadanie inwestycyjne nosiło nazwę „Przebudowa ulicy Wyspiańskiego od ul. Legionów do ul. Krakowskiej”.

Poszerzenie ulicy Wyspiańskiego wymagało przebudowy przejazdu kolejowego w ciągu ulic Krakowskiej i ks. Józefa Jałowego w Rzeszowie, w km 1+187 linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasło oraz przebudowy urządzeń sterowania ruchem. Inwestycja była prowadzona z inicjatywy zarządcy dróg publicznych (Prezydenta Miasta Rzeszowa) i dlatego koszty prac na przejeździe kolejowym poniosła Gmina Miasto Rzeszów. Na skutek wykonania robót powstały nakłady na majątek zarządcy infrastruktury kolejowej – spółki PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie – obejmujące:

- 1) szafę aparatowo – zasialającą typu SZOR – 1024,
- 2) 4 sygnalizatory drogowe typu EHZ – 3,
- 3) 4 zapory elektryczne z drągiem aluminiowym 8 m i 3 latarniami,
- 4) pulpit sterowniczy typu MR – 024

wraz z towarzyszącą infrastrukturą (kable, rury zabezpieczające, itp.). Wartość początkowa tych nakładów to 196 115,99 zł.

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym nie są ani potrzebne, ani przydatne zarządcy dróg i należy je nieodpłatnie przekazać zarządcy infrastruktury kolejowej. Na przekazanie odpłatne zarządca linii kolejowej nie wyraził zgody, argumentując, iż nie był inicjatorem przedsięwzięcia.

Zadysponowanie opisanym majątkiem wymaga zgody Rady Miasta Rzeszowa na podstawie ogólnej kompetencji określonej w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. nr 142, poz. 1591 z późn. zm.).

Jeżeli Rada wyrazi zgodę, Gmina zawrze stosowną umowę ze spółką PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie.