

**U C H W A Ł A NR XXI/413/2011**  
**Rady Miasta Rzeszowa**  
**z dnia 29 listopada 2011 r.**

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 roku (M.P. Nr 95, poz. 961) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 roku (M.P. Nr 95, poz. 962) Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§ 1

Stawki roczne podatku od jednego środka transportowego wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w **załączniku nr 1** do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w **załączniku nr 2** do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w **załączniku nr 3** do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w **załączniku nr 4** do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w **załączniku nr 5** do uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w **załączniku nr 6** do uchwały,
- 7) od autobusu, jak w **załączniku nr 7** do uchwały.

§ 2

Traci moc uchwała Rady Miasta Rzeszowa Nr LXIV/1060/2009 z dnia 24 listopada 2009 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

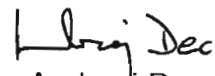
§ 3

Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący  
Rady Miasta Rzeszowa

  
Andrzej Dec

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr XXI/413/2011  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 29 listopada 2011 r.

**Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej**

**powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

**Stawki podatku w złotych**

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	646	746
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1144	1210
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1400	1494

Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr XXI/413/2011  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 29 listopada 2011 r.

**Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej  
równej lub wyższej niż 12 ton.**

**Stawki podatku w złotych**

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Dwie osie	
	12	13	1570	1726
	13	14	1576	1732
	14	15	1582	1738
	15		1584	1742
2 .			Trzy osie	
	12	17	2322	2472
	17	19	2324	2478
	19	21	2330	2484
	21	23	2334	2486
	23	25	2344	2490
	25		2346	2494
3.			Cztery osie i więcej	
	12	25	2856	2862
	25	27	2864	2878
	27	29	2870	2886
	29	31	2878	2890
	31		2884	2892

Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr XXI/413/2011  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 29 listopada 2011 r.

**Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

**Stawki podatku w złotych**

<b>L.p.</b>	<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>Spełniający warunki normy czystości spalin EURO</b>	<b>Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO</b>
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1646	1746
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1676	1756

Załącznik Nr 4  
do uchwały Nr XXI/413/2011  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 29 listopada 2011 r.

**Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania  
łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie  
całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

**Stawki podatku w złotych**

L. p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Dwie osie	
	12	18	2212	2228
	18	25	2218	2234
	25	31	2228	2238
	31		2232	2238
2.			Trzy osie i więcej	
	12	40	2228	2234
	40		2852	2892

Załącznik Nr 5  
do uchwały Nr XXI/413/2011  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 29 listopada 2011 r.

**Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku w złotych
	od	poniżej	
1.	7	12	412

Załącznik Nr 6  
do uchwały Nr XXI/413/2011  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 29 listopada 2011 r.

**Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

### Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Jedna oś	
	12	18	710	774
	18	25	714	776
	25		720	780
2.			Dwie osie	
	12	28	1038	1576
	28	33	1044	1578
	33	38	1050	1582
	38		1410	2084
3.			Trzy osie i więcej	
	12	38	1228	1416
	38		1232	1570



Załącznik Nr 7  
do uchwały Nr XXI/413/2011  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 29 listopada 2011 r.

## Autobus.

### Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	mniejsza niż 30 miejsc	920	1036
2.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	2000	2222

## **Uzasadnienie do uchwały Rady Miasta Rzeszowa w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Finansów.

Wysokość stawek minimalnych określana jest dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki minimalne, począwszy od 2004 r., przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest nie mniejszy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrąglane są przez Ministra Finansów w górę do pełnych groszy.

Na 2012 r. Minister Finansów ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych w obwieszczeniu z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (M.P. Nr 95, poz.962).

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych corocznie podlegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego i są zaokrąglone w górę do pełnych groszy. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2011 r. (ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr 68, poz. 679), ceny towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza 2011 r. w stosunku do I półrocza 2010 r. wzrosły o 4,2%.

Minister Finansów przeliczył ww. wskaźnikiem górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2012 r. oraz ogłosił je w obwieszczeniu z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M. P. Nr 95, poz. 961).

W uchwale wzrost stawek wynosi od 3,8% do 4,%, czyli jest niższy od ww. wskaźnika inflacji. Załączniki od nr 1 do nr 7 do uzasadnienia uchwały przedstawiają stawki obowiązujące w 2011 r., uchwalone stawki na 2012 r. oraz dynamikę stawek

uchwalonych na 2012 r. W załącznikach tych podane zostały również stawki minimalne i maksymalne ogłoszone przez Ministra Finansów na 2012 r. Załącznik nr 8 zawiera ww. dane oraz liczbę danego rodzaju pojazdów i kwoty podatku.

Uchwała nie przewiduje udzielania pomocy publicznej. Różnicowanie stawek, z uwagi na wpływ środka transportowego na środowisko, ma na celu ochronę środowiska naturalnego przed nadmiernym poziomem hałasu i emisji spalin, co ma w konsekwencji wpływ na poprawę zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców gminy.

Załącznik: 8.

Załącznik Nr 1  
do uzasadnienia uchwały

**Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej  
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

**Stawki podatku w złotych**

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO			Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO		
		Stawki w 2011 r.	Stawki wg uchwały na 2012 r.	Wskaźnik wzrostu stawek w %	Stawki w 2011 r.	Stawki wg uchwały na 2012 r.	Wskaźnik wzrostu stawek w %
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	621	646	104,0	717	746	104,0
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1101	1144	103,9	1164	1210	104,0
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1347	1400	103,9	1437	1494	104,0

Maksymalne stawki na 2012 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 779,68 zł,
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1300,71 zł,
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1560,84 zł.

**Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej  
równej lub wyższej niż 12 ton.**

**Stawki podatku w złotych**

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	nie mniej niż	mniej niż	Stawki w 2011 r.	Stawki wg uchwały na 2012 r.	Wskaźnik wzrostu w %	Stawki w 2011 r.	Stawki wg uchwały na 2012 r.	Wskaźnik wzrostu w %
1.	Dwie osie							
	12	13	1509	1570	104,0	1659	1726	104,0
	13	14	1515	1576	104,0	1665	1732	104,0
	14	15	1521	1582	104,0	1671	1738	104,0
	15		1524	1584	103,9	1677	1742	103,9
2.	Trzy osie							
	12	17	2232	2322	104,0	2376	2472	104,0
	17	19	2235	2324	104,0	2382	2478	104,0
	19	21	2241	2330	104,0	2388	2484	104,0
	21	23	2244	2334	104,0	2391	2486	104,0
	23	25	2253	2344	104,0	2394	2490	104,0
	25		2256	2356	104,0	2397	2494	104,0
3.	Cztery osie i więcej							
	12	25	2745	2856	104,0	2751	2862	104,0
	25	27	2754	2864	104,0	2766	2878	104,0
	27	29	2760	2870	104,0	2775	2886	104,0
	29	31	2766	2878	104,0	2778	2890	104,0
	31		2772	2884	104,0	2781	2892	104,0

Maksymalna stawka na 2012 rok, określona przez Ministra Finansów wynosi - 2978,53 zł.

Minimalne stawki na 2012 rok, określona przez Ministra Finansów wynoszą:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	13	0	148,27
	13	14	148,27	409,76
	14	15	409,76	577,27
	15		577,27	1306,34
2 .	Trzy osie			
	12	17	148,27	257,91
	17	19	257,91	529,04
	19	21	529,04	686,93
	21	23	686,93	1058,07
	23	25	1058,07	1644,95
	25		1058,07	1644,95
3.	Cztery osie i więcej			
	12	25	686,93	696,57
	25	27	696,57	1086,99
	27	29	1086,99	1725,68
	29	31	1725,68	2559,60
	31		1725,68	2559,60

**Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

**Stawki podatku w złotych**

L.p.	Rodzaj pojazdu	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO			Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO		
		Stawki w 2011 r.	Stawki wg uchw. na 2012 r.	Wskaźnik wzrostu w %	Stawki w 2011 r.	Stawki wg uchw. na 2012 r.	Wskaźnik wzrostu w %
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1584	1646	103,9	1680	1746	103,9
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1611	1676	104,0	1689	1756	104,0

Maksymalna stawka na 2012 rok, określona przez Ministra Finansów wynosi - 1820,96 zł.

**Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania  
łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie  
całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

**Stawki podatku w złotych**

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	nie mniej niż	mniej niż	Stawki w 2011 r.	Stawki wg uchwały na 2012 r.	Wskaźnik wzrostu w %	Stawki w 2011 r.	Stawki wg uchwały na 2012 r.	Wskaźnik wzrostu w %
1.	Dwie osie							
	12	18	2127	2212	104,0	2142	2228	104,0
	18	25	2133	2218	104,0	2148	2234	104,0
	25	31	2142	2228	104,0	2151	2238	104,0
	31		2148	2232	103,9	2151	2238	104,0
2.	Trzy osie i więcej							
	12	40	2142	2228	104,0	2148	2234	104,0
	40		2742	2852	104,0	2781	2892	104,0

Maksymalne stawki na 2012 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

- do 36 ton włącznie – 2302,20 zł,
- powyżej 36 ton – 2978,53 zł.

Minimalne stawki na 2012 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	18	0	39,79
	18	25	277,21	501,34
	25	31	584,49	959,27
	31		1473,83	2022,13
2.	Trzy osie i więcej			
	12	40	1300,31	1798,00
	40		1798,00	2659,61



Załącznik Nr 5  
do uzasadnienia uchwały

**Pryczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy w tonach		Stawki podatku w zł		
	od	poniżej	w 2011 r.	wg uchwały na 2012 r.	Wskaźnik wzrostu w %
1.	7	12	396	412	104,0

Maksymalna stawka na 2012 rok, określona przez Ministra Finansów wynosi - 1560,84 zł.

Załącznik Nr 6  
do uzasadnienia uchwały

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

**Stawki podatku w złotych**

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	nie mniej niż	mniej niż	Stawki w 2011 r.	Stawki wg uchwały na 2012 r.	Wskaźnik wzrostu w %	Stawki w 2011 r.	Stawki wg uchwały na 2012 r.	Wskaźnik wzrostu w %
1.	Jedna oś							
	12	18	684	710	103,8	744	774	104,0
	18	25	687	714	103,9	747	776	103,9
	25		693	720	103,9	750	780	104,0
2.	Dwie osie							
	12	28	999	1038	103,9	1515	1576	104,0
	28	33	1005	1044	103,9	1518	1578	104,0
	33	38	1011	1050	103,9	1521	1582	104,0
	38		1356	1410	104,0	2004	2084	104,0
3.	Trzy osie i więcej							
	12	38	1182	1228	103,9	1362	1416	104,0
	38		1185	1232	104,0	1509	1570	104,0

Maksymalne stawki na 2012 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

- do 36 ton włącznie – 1820,96 zł,
- powyżej 36 ton – 2302,20 zł.

Minimalne stawki na 2012 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Jedna oś			
	12	18	0	26,55
	18	25	185,60	333,83
	25		333,83	585,70
2.	Dwie osie			
	12	28	219,36	323,00
	28	33	639,92	886,96
	33	38	886,96	1347,30
	38		1199,08	1773,90
3.	Trzy osie i więcej			
	12	38	706,21	983,35
	38		983,35	1336,46

## Autobus.

### Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO			Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO		
		Stawki w 2011 r.	Stawki wg uchwały na 2012 r.	Wskaźnik wzrostu w %	Stawki w 2011 r.	Stawki wg uchwały na 2012 r.	Wskaźnik wzrostu w %
1.	mniejsza niż 30 miejsc	885	920	104,0	996	1036	104,0
2.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1923	2000	104,0	2136	2220	104,0

Maksymalne stawki na 2012 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

- mniej niż 30 miejsc – 1820,96 zł,
- 30 miejsc i więcej – 2302,20 zł.

## Stawki podatku obowiązujące w 2011 r. i proponowane na 2012 r.

Załącznik Nr 8  
do uzasadnienia uchwały

LP		Ilość pojazdów wg. stanu na 30.09.2011	Stawki w 2011 r.	Kwota podatku w 2011 r. w zł	Stawki na 2012 r. w zł	Kwota podatku w 2012 r. w zł	Dynamika stawek na 2012 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2012 r.	Podatek w 2012 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie niespełniający norm EURO	19	717	13 623	746	14 174	104,0	779,68	14 814	95,7
2	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie spełniający normy EURO	24	621	14 904	646	15 504	104,0	779,68	18 712	82,9
3	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie niespełniający norm EURO	102	1 164	118 728	1 210	123 420	104,0	1300,71	132 672	93,0
4	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie spełniający normy EURO	164	1 101	180 564	1 144	187 616	103,9	1300,71	213 316	88,0
5	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie niespełniający norm EURO	166	1 437	238 542	1 494	248 004	104,0	1560,84	259 099	95,7
6	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie spełniający normy EURO	207	1 347	278 829	1 400	289 800	103,9	1560,84	323 094	89,7
7	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	16	1 509	24 144	1 570	25 120	104,0	2978,53	47 656	52,7
8	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	4	1 515	6 060	1 576	6 304	104,0	2978,53	11 914	52,9
9	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	2	1 521	3 042	1 582	3 164	104,0	2978,53	5 957	53,1
10	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	111	1 524	169 164	1 584	175 824	103,9	2978,53	330 617	53,2
11	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	34	1 659	56 406	1 726	58 684	104,0	2978,53	101 270	57,9
12	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	3	1 665	4 995	1 732	5 196	104,0	2978,53	8 936	58,1
13	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	9	1 671	15 039	1 738	15 642	104,0	2978,53	26 807	58,4
14	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	121	1 677	202 917	1 742	210 782	103,9	2978,53	360 402	58,5
15	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 232	0	2 322	0	104,0	2978,53	0	78,0
16	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 235	0	2 324	0	104,0	2978,53	0	78,0
17	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 241	0	2 330	0	104,0	2978,53	0	78,2
18	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 244	2 244	2 334	2 334	104,0	2978,53	2 979	78,4
19	CIĘŻAROWY Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	30	2 253	67 590	2 344	70 320	104,0	2978,53	89 356	78,7

20	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	103	2 256	232 368	2 346	241 638	104,0	2978,53	306 789	78,8
21	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	11	2 376	26 136	2 472	27 192	104,0	2978,53	32 764	83,0
22	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	2 382	7 146	2 478	7 434	104,0	2978,53	8 936	83,2
23	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	13	2 388	31 044	2 484	32 292	104,0	2978,53	38 721	83,4
24	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	9	2 391	21 519	2 486	22 374	104,0	2978,53	26 807	83,5
25	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	13	2 394	31 122	2 490	32 370	104,0	2978,53	38 721	83,6
26	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	90	2 397	215 730	2 494	224 460	104,0	2978,53	268 068	83,7
27	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 745	0	2 856	0	104,0	2978,53	0	95,9
28	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 754	2 754	2 864	2 864	104,0	2978,53	2 979	96,2
29	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 760	0	2 870	0	104,0	2978,53	0	96,4
30	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 766	0	2 878	0	104,0	2978,53	0	96,6
31	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	44	2 772	121 968	2 884	126 896	104,0	2978,53	131 055	96,8
32	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 751	0	2 862	0	104,0	2978,53	0	96,1
33	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 766	0	2 878	0	104,0	2978,53	0	96,6
34	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 775	0	2 886	0	104,0	2978,53	0	96,9
35	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	2 778	2 778	2 890	2 890	104,0	2978,53	2 979	97,0
36	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	125	2 781	347 625	2 892	361 500	104,0	2978,53	372 316	97,1
37	Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 t spełniający normy EURO	0	1 584	0	1 646	0	103,9	1820,96	0	90,4
38	Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 t niespełniający normy EURO	0	1 680	0	1 746	0	103,9	1820,96	0	95,9
39	Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 t spełniający normy EURO	0	1 611	0	1 676	0	104,0	1820,96	0	92,0
40	Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 t niespełniający normy EURO	0	1 689	0	1 756	0	104,0	1820,96	0	96,4
41	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 127	0	2 212	0	104,0	2302,2	0	96,1
42	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 133	0	2 218	0	104,0	2302,2	0	96,3
43	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 142	2 142	2 228	2 228	104,0	2302,2	2 302	96,8

44	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	3	2 148	6 444	2 232	6 696	103,9	2302,2	6 907	97,0
45	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	890	2 148	1 911 720	2 232	1 986 480	103,9	2978,53	2650891,7	74,9
46	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 142	0	2 228	0	104,0	2302,2	0	96,8
47	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 148	0	2 234	0	104,0	2302,2	0	97,0
48	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	2 151	2 151	2 238	2 238	104,0	2302,2	2 302	97,2
49	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	2 151	2 151	2 238	2 238	104,0	2302,2	2 302	97,2
50	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	126	2 151	271 026	2 238	281 988	104,0	2978,53	375 295	75,1
51	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 142	0	2 228	0	104,0	2302,2	0	96,8
52	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 142	0	2 228	0	104,0	2978,53	0	74,8
53	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	11	2 742	30 162	2 852	31 372	104,0	2978,53	32 764	95,8
54	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	2	2 148	4 296	2 234	4 468	104,0	2302,2	4 604	97,0
55	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 148	0	2 234	0	104,0	2978,53	0	75,0
56	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	6	2 781	16 686	2 892	17 352	104,0	2978,53	17 871	97,1
57	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 6,99 do 11,99 włącznie Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	55	396	21 780	412	22 660	104,0	1560,84	85 846	26,4
58	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	684	0	710	0	103,8	1820,96	0	39,0
59	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	687	0	714	0	103,9	1820,96	0	39,2
60	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	693	1 386	720	1 440	103,9	1820,96	3 642	39,5
61	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	693	693	720	720	103,9	2302,2	2 302	31,3
62	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	744	2 232	774	2 322	104,0	1820,96	5 463	42,5
63	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	2	747	1 494	776	1 552	103,9	1820,96	3 642	42,6
64	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	750	750	780	780	104,0	1820,96	1 821	42,8
65	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	2	750	1 500	780	1 560	104,0	2302,2	4 604	33,9
66	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	18	999	17 982	1 038	18 684	103,9	1820,96	32 777	57,0

67	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	19	1 005	19 095	1 044	19 836	103,9	1820,96	34598,24	57,3
68	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	1 011	2 022	1 050	2 100	103,9	1820,96	3641,92	57,7
69	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	1 011	1 011	1 050	1 050	103,9	2302,2	2 302	45,6
70	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	47	1 356	63 732	1 410	66 270	104,0	2302,2	108 203	61,2
71	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	24	1 515	36 360	1 576	37 824	104,0	1820,96	43 703	86,5
72	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	18	1 518	27 324	1 578	28 404	104,0	1820,96	32 777	86,7
73	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	4	1 521	6 084	1 582	6 328	104,0	1820,96	7283,84	86,9
74	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	3	1 521	4 563	1 582	4 746	104,0	2302,2	6 907	68,7
75	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	4	2 004	8 016	2 084	8 336	104,0	2302,2	9 209	90,5
76	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie. Trzy osie i więcej. Inny system zawieszania osi jezdnych	7	1 362	9 534	1 416	9 912	104,0	1820,96	12 747	77,8
77	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie. Trzy osie i więcej. Inny system zawieszania osi jezdnych	0	1 362	0	1 416	0	104,0	2302,2	0	61,5
78	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszania osi jezdnych	87	1 509	131 283	1 570	136 590	104,0	2302,2	200 291	68,2
79	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	1 182	2 364	1 228	2 456	103,9	1820,96	3 642	67,4
80	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 182	0	1 228	0	103,9	2302,2	0	53,3
81	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 029	1 185	1 219 365	1 232	1 267 728	104,0	2302,2	2 368 964	53,5
82	Autobus do 30 miejsc spełniający normy EURO	116	885	102 660	920	106 720	104,0	1820,96	211 231	50,5
83	Autobus do 30 miejsc niespełniający normy EURO	39	996	38 844	1 036	40 404	104,0	1820,96	71 017	56,9
84	Autobus powyżej 30 miejsc spełniający normy EURO	130	1 923	249 990	2 000	260 000	104,0	2302,2	299 286	86,9
85	Autobus powyżej 30 miejsc niespełniający normy EURO	105	2 136	224 280	2 222	233 310	104,0	2302,2	241 731	96,5
		4 188	<b>RAZEM</b>	<b>6 878 103</b>		<b>7 150 590</b>			<b>10 070 607</b>	