

UCHWAŁA Nr XXXVIII/760/2012  
RADY MIASTA RZESZOWA

z dnia 25 września 2012 r.

w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Gminy Miasto Rzeszów do projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej” realizowanego w ramach Osi priorytetowej V: *Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne*, Działanie V.2 *Trasy rowerowe* Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

Rada Miasta Rzeszowa  
uchwala, co następuje:

§ 1

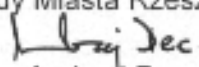
Wyraża się wolę na przystąpienie Gminy Miasto Rzeszów do projektu pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”, realizowanego na terenie Województwa Podkarpackiego w ramach *Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013, Oś priorytetowa V: Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne, Działanie V.2 Trasy rowerowe.*

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miasta Rzeszowa  
  
Andrzej Dec

## Uzasadnienie

Uchwałę podejmuje się w celu realizacji projektu pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej” na terenie Województwa Podkarpackiego w ramach *Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013, Oś priorytetowa V: Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne, Działanie V.2 Trasy rowerowe.*

Projekt zakłada stworzenie podstawowej infrastruktury związanej z obsługą ruchu rowerowego. Beneficjentem projektu jest Województwo Podkarpackie, które realizować będzie projekt przy współpracy z Gminą Miasto Rzeszów, innymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz zarządami dróg i lasów.

Projekt składa się z dwóch komponentów:

- wytyczanie i oznakowanie tras rowerowych oraz budowa, rozbudowa i modernizacja dróg (ścieżek) dla rowerów o utwardzonej nawierzchni, które umożliwią bezpieczne przemieszczanie się turysty rowerowego oraz połączą miejsca kluczowe z punktu widzenia ruchu rowerowego (dworce kolejowe, autobusowe, parkingi, atrakcje turystyczne),
- budowa i montaż podstawowej infrastruktury towarzyszącej tj. stojaków na rowery, wiat postojowych, wiat widokowych, itp. oraz innych urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego przejazdu po drogach (ścieżkach) rowerowych realizowanych w ramach Programu.

Stworzenie bezpiecznej infrastruktury dla ruchu rowerowego będzie stanowiło element rozwoju zrównoważonego transportu oraz wywoła impuls do rozwoju i promowania turystyki rowerowej w województwie podkarpackim. Całość działań przyczyni się do aktywizacji społecznej i otworzy nowe możliwości spędzania wolnego czasu.

Trasa rowerowa poprowadzona przez wartościowe przyrodniczo i kulturowo tereny w makroregionie da możliwość rozwoju turystyki specjalistycznej. Będzie stymulującym czynnikiem do dostosowania i rozbudowy lokalnej bazy turystycznej oraz restrukturyzacji zawodowej na wsi. Realizowane działania pozytywnie wpłyną na rozwój małej przedsiębiorczości, ze specjalnym uwzględnieniem agroturystyki. Ponadto stworzą możliwość aktywnego i atrakcyjnego wypoczynku w granicach makroregionu.

Planowany termin realizacji inwestycji: 2012-2015. Okres trwałości projektu wynosi 5 lat. Całkowite koszty realizacji projektu w mieście Rzeszów wynoszą szacunkowo 1 473 199,06 zł, z czego wkład własny Gminy Miasto Rzeszów szacowany jest na kwotę 73 659,95 zł. Koszty utrzymania powstałej infrastruktury w okresie trwałości projektu wynoszą szacunkowo 340 830,44 zł.