

IX. Zakres rzeczowy wieloletnich programów inwestycyjnych

Wyszczególnienie	Dz. Rozdz.	Jednostka realizująca	Termin realizacji	Łączne nakłady finansowe	Zakres rzeczowy zadań
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko					
1 Projekt: Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa					
1. Rozbudowa systemu ITS dla komunikacji publicznej w Rzeszowie	600 60053	ZTM	2010 2014	12 247 608	Dostawa, montaż i uruchomienie na przystankach komunikacji miejskiej, stacjonarnych automatów biletowych z funkcją e-kiosku oraz tablic informacji pasażerskiej działających w czasie rzeczywistym wraz z elementami podłączającymi do sieci miejskiej Wimax.
2. Budowa Systemu Dynamicznego Ważenia Pojazdów	600 60015	MZD	2010 2014	3 774 271	Budowa stacji preselekcyjnego ważenia pojazdów w ruchu na następujących lokalizacjach: ul. Lwowska, ul. Podkarpacka, ul. Krakowska, ul. Warszawska, ul. Lubelska. Wszystkie urządzenia będą służyły do zbierania danych, dokonywania pomiaru ruchu pojazdów, dokładnego nacisku poszczególnych osi wywieranych na nawierzchnie oraz określenia masy całkowitej poruszających się pojazdów. W odległości 150 m za stacją preselekcyjnego ważenia pojazdów, na poboczu jezdni zostanie zainstalowana tablica zmiennej treści LED na której wyświetlane będą informacje o numerze tablicy rejestracyjnej, rodzaju wykroczenia i zmierzone przekroczenie wartości parametru.
2 Projekt: Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A4	600 60015	MZD BGM	2006 2013	91 101 819	Wykonanie odcinka drogi o długości 2,52 km (od granic administracyjnych miasta Rzeszowa do istniejącego ronda Załęże), o przekroju poprzecznym dwujezdniowym 2x2 pasy ruchu + pasy awaryjne o parametrach technicznych drogi klasy GP (ruchu przyspieszonego). W zakres robót wchodzi również budowa dróg dojazdowych, budowa dwupoziomowych skrzyżowań z drogami poprzecznymi, bocznicą kolejową, oraz ciekami i szlakami migracji zwierząt przecinających projektowaną drogę w postaci następujących obiektów inżynierskich: - wiadukty – 2 szt., w ciągu drogi nad ul. Spichlerzową; 1-przęsłowy o konstrukcji ramy żelbetowej, w ciągu drogi nad bocznicą kolejową i drogami dojazdowymi, 3-przęsłowy o konstrukcji płytowej żelbetowej; - przepusty przeznaczone do przepływu wody oraz przejścia dla zwierząt, o konstrukcji żelbetowej – 4 szt., budowa przepustów pod drogami dojazdowymi oraz zjazdami, budowa urządzeń związanych z ochroną środowiska między innymi ekranów akustycznych, urządzeń podczyszczających wody opadowe spływające z jezdni, wykonanie nasadzeń zieleni, budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, bariery energochłonne, oznakowanie poziome i pionowe, przebudowa rowów i cieków oraz zbiornika wodnego, kolidujących z projektowaną drogą; budowa kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających; budowa oświetlenia drogowego, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowej oraz przyłącza wodociągowego, przebudowa przyłącza gazowego oraz gazociągu średniego
Program Operacyjny Rozwoju Polski Wschodniej					
Projekt: Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic					
2 Rozbudowa ul. Lubelskiej	600 60015	MZD BGM	2007 2013	34 147 511	Wykonanie drogi o długości 2 965,5 m, na odcinku 2000 m dobudowa drugiej jezdni, szerokość 2x7 m, chodnik 2x1,5 m, ścieżka rowerowa 2x1,5 m. Część drogowa: - przebudowa skrzyżowania ul. Wioślarskiej i ul. Borowej, przebudowa skrzyżowania do projektowanych osiedli mieszkaniowych, przebudowa istniejących zatok autobusowych, przebudowa chodników, zjazdów, budowa ścieżek rowerowych, miejsc postojowych i ekranów akustycznych. Część sanitarna : - przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej, przekładka sieci wodociągowej, naprawa bezwykopowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej, zabezpieczenie odcinków sieci gazowej. Część elektryczna i teletechniczna : - zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych, przebudowa oraz zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych, przebudowa oświetlenia ulicznego.
3 Rozbudowa Al. Rejtana	600 60015	MZD	2007 2014	43 097 627	Część drogowa: - przebudowa nawierzchni jezdni ul. Rejtana na długości 2 330,08 m, ul. Lwowskiej na długości - 239,03 m, ul. Kopisto i Al. Niepodległości na długości - 311,05 m, przebudowa skrzyżowań, istniejących zatok autobusowych, chodników, zjazdów i miejsc postojowych, budowa ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych. Część elektryczna i teletechniczna: - zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych, przebudowa oraz zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych, przebudowa oświetlenia ulicznego i sygnalizacji świetlnej.
4 Rozbudowa węzła drogowego Al. Wyzwolenia - ul. Warszawska	600 60015	MZD BGM	2009 2014	88 209 329	Część drogowa: - przebudowa węzła drogowego ul. Warszawska - Al. Wyzwolenia w Rzeszowie - w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom - Rzeszów - Barwinek z dobudową drugiej jezdni Al. Wyzwolenia na długości 1 140,42 m, przykrycie (skanalizowanie) potoku Przyrywa na długości 520,0 m, przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ul. Warszawskiej na długości 580,19 m, przebudowa skrzyżowania z ul. Lubelską - budowa prawoskrętu w kierunku centrum, przebudowa skrzyżowania z ul. Towarową - budowa lewoskrętu, przebudowa skrzyżowania z ul. Warszawską (od strony południowo - wschodniej) - typu rondo, przebudowa skrzyżowania z ul. Warszawską (od strony północno - zachodniej) - typu rondo, przebudowa skrzyżowania z ul. Przy Torze- budowa lewoskrętu, przebudowa skrzyżowania z ul. Torową - budowa lewoskrętu, przebudowa skrzyżowania z ul. Okulickiego - budowa lewoskrętu, przebudowa zjazdów z ul. Warszawskiej w Al. Wyzwolenia,
5 Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań na drogach powiatowych Miasta Rzeszowa wraz z wykonaniem śluz autobusowych	600 60015	MZD	2011 2013	929 000	Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań: - ul. Kopisto – ul. Podwisłocze – budowa lewoskrętu, - ul. Hetmańska – ul. W. Pola – budowa śluzy autobusowej, - ul. Marszałkowska – ul. Kochanowskiego – budowa śluzy autobusowej, - ul. Załęska – ul. Rzecha – przebudowa skrzyżowania wraz z budową sygnalizacji świetlnej.

Wyszczególnienie	Dz. Rozdz.	Jednostka realizująca	Termin realizacji	Łączne nakłady finansowe	Zakres rzeczowy zadań
6 Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 4 wraz z wykonaniem służ autobusowych	600 60015	MZD	2009 2013	6 711 243	Część drogowa: Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań: - al. Bat. Chłopskich – ul. Langiewicza – wydłużenie lewoskrętu, - al. Bat. Chłopskich – ul. Przemysłowa - wydłużenie lewoskrętu, budowa prawoskrętu, - al. Powst. Warszawy i ul. Hetmańska – budowa lewoskrętu, budowa służy, - al. Powst. Warszawy – ul. Podwiślocze – dobudowa pasa ruchu, budowa służy, - al. Powst. Warszawy – ul. Kozienna – wydłużenie lewoskrętu, budowa służy, - ul. Armii Krajowej – ul. Krzyżanowskiego – budowa sygnalizacji wraz ze zmianą geometrii, - ul. Lwowska – ul. Olbrachta – budowa lewoskrętu oraz budowa dwóch służ autobusowych, - ul. Wyspiańskiego – ul. Wiktora ul. Witosza - dobudowa prawoskrętu.
7 Wykonanie Bus-Pasów na ulicach Rzeszowa	600 60015	MZD	2011 2014	2 887 601	Część drogowa: - budowa bus pasów: ul. Piłsudskiego, ul. Cieplickiego, ul. Lisa Kuli, Przebudowa skrzyżowań: - ul. Piłsudskiego – ul. Targowa – budowa służy autobusowej, - ul. Lisa Kuli – ul. Jagiellońska – budowa dwóch służ autobusowych, - Rondo Dmowskiego – dobudowa prawo skrętu, budowa służ autobusowych.
8 Poprawa funkcjonalności przystanków komunikacji zbiorowej na terenie Rzeszowa	600 60015	MZD ZTM	2011 2013	6 556 977	Rozbudowa 18 przystanków autobusowych, budowa nowych 3 przystanków autobusowych, rozbudowa 2 pętli autobusowych.
9 Budowa Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym	600 60015	MZD	2009 2014	45 585 399	Inwestycje w terenie (sterowniki + doposażenie + projekty) System Zarządzania Sygnalizacją Świetlną - wyposażenie Centrum (oprogramowanie + wdrożenie + uruchomienie) Pomieszczenie Centrum Sterowania Ruchem Tablice VMS (tablice informacyjne o zmiennej treści) Serwis Internetowy Priorytet na skrzyżowaniach (pierwszeństwo na skrzyżowaniach dla autobusów) Kalibracja systemu (dostrajanie systemu) Opracowanie pomiarów ruchuSerwerownia redundantna (zasilanie awaryjne) Oprogramowanie i urządzenia do zdalnego podglądu wizyjnego Stacje pogodowe Monitoring bus-pasów Lokalizacja Centrum sterowania ruchem drogowym – ul. Targowa 1.
10 Wdrożenie systemu ITS dla komunikacji miejskiej w Rzeszowie	600 60053	ZTM	2011 2014	41 973 787	W ramach zadania zostanie wykonane: Dostosowanie i wyposażenie pomieszczeń Centrum Systemu Zarządzania Transportem Publicznym (wspólnego dla systemów: Zarządzania transportem Publicznym SZTP, Biletu Elektronicznego E-bilet, Elektronicznej Informacji Pasażerskiej E-INFO) • Dostosowanie i wyposażenie pomieszczeń zewnętrznych punktów obsługi systemu E-BILET • Dostawa i wdrożenie Systemu Zarządzania Transportem Publicznym SZTP • Dostawa i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej E-INFO; • Dostawa i wdrożenie Systemu Elektronicznego Poboru Oplat E-BILET • Dostawa i uruchomienie serwisu internetowego dla pasażerów komunikacji publicznej • Wyposażenie autobusów • Dostawa , instalacja i uruchomienie tablic informacji pasażerskiej • Dostawa, instalacja i uruchomienie automatów biletowych z funkcją e-kiosków systemu E-BILET • Dostawa mobilnych urządzeń kontrolnych systemu E-BILET • Dostawa nośników elektronicznych systemu E-BILET • Dostawa, instalacja i uruchomienie kamer monitoringu wizyjnego tablic informacji pasażerskiej i biletomatów
11 Platforma teleinformatyczna dla systemu ITS	600 60053	UM ZTM	2011 2014	26 716 520	Wybudowanie sieci radiowej umożliwiającej transmisję danych z obiektów stacjonarnych i mobilnych. Sieć ta jest kluczowym elementem systemu integrującego transport publiczny w Rzeszowie, umożliwia zdalne zarządzanie elementami systemu oraz zdalną prezentację informacji przeznaczonych dla pasażerów komunikacji miejskiej oraz uczestników ruchu drogowego. Głównym celem zadania jest zapewnienie sprawnej komunikacji centrami sterowania Zarządu Transportu Miejskiego i Miejskiego Zarządu Dróg oraz autobusami, tablicami informacji pasażerskiej na przystankach, sterownikami sygnalizacji świetlnej, kamerami CCTV na skrzyżowaniach, stacjami meteo, tablicami VMS.
12 Dostawa autobusów dla potrzeb komunikacji miejskiej w Rzeszowie	600 60004	ZTM	2011 2014	80 737 763	Zostanie zakupione 80 autobusów, w tym: 30 autobusów 12-metrowych zasilanych ON, 30 autobusów miejskich 12m CNG oraz 20 autobusów miejskich 10 m ON.
13 Przygotowanie, obsługa i promocja projektu	600 60053	UM	2007 2014	7 895 460	Środki finansowe pokrywają wydatki związane z przygotowaniem dokumentacji aplikacyjnej, wydatki bankowe oraz wydatki związane z promocją projektu, w tym: zakup tablic informacyjnych, plakatów, broszur, ulotek, oznaczenie pojazdów i urządzeń zakupionych w ramach projektu, wydatki na informacje prasowe, stronę internetową, organizację spotkań i konferencji dotyczących realizacji projektu, obsługę prawną oraz wyposażenie jednostki realizującej projekt.
Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego					
1 Projekt: Poprawa infrastruktury placówek pomocy społecznej w Rzeszowie					

Wyszczególnienie	Dz. Rozdz.	Jednostka realizująca	Termin realizacji	Łączne nakłady finansowe	Zakres rzeczowy zadań
Modernizacja Domu Pomocy Społecznej przy ul. Powst. Styczniowych	85202	UM	2007 2013	3 150 049	1) Budynek wielofunkcyjny : nadbudowa budynku wraz z adaptacją uzyskanego poddasza na pomieszczenia użytkowe, docieplenie ścian zewnętrznych i dachu, wykonanie zadaszania nad istniejącym tarasem, roboty remontowe 2) Segment przewiązki: nadbudowa segmentu wraz z adaptacją uzyskanego poddasza na pomieszczenia użytkowe, docieplenie ścian zewnętrznych i dachu, roboty remontowe 3) Segment mieszkalny: docieplenie ścian zewnętrznych, roboty remontowe 4) Pomieszczenia kuchenne i pralnia: wymiana instalacji wod.kan. wraz z białym osprzętem, wymiana płytek podłogowych i ściennych, malowanie pomieszczeń. 5) Wymiana rozdzielni elektrycznej. 6) Przebudowa pergoli śmietnikowej (prace remontowe). 7) Wykonania instalacji solarnej. 8) Wymiana windy. 9) Zakup podstawowego wyposażenia. 10) Wykonanie robót branży budowlanej, instalacyjnej i towarzyszących 11) Wymiana nawierzchni placów i chodników przy elewacji zachodniej i częściowo południowej budynku wielofunkcyjnego, wykonanie nawierzchni schodów od strony zachodniej, wykonanie nawierzchni podjazdu dla osób niepełnosprawnych od strony zachodniej.
Modernizacja Domu Pomocy Społecznej przy ul. Powst. Śląskich	85202	UM	2007 2013	4 210 876	1) Przebudowę dachów wraz z adaptacją poddasza na pomieszczenia użytkowe Domu Pomocy Społecznej. 2) Remont elewacji 3) Remont łazienek i brudowników oraz wykonanie nowych posadzek w ciągach komunikacyjnych. 4) Remont placu manewrowego. 5) Budowę instalacji solarnej do ciepłej wody. 6) Budowę instalacji wewnętrznej telewizyjnej. 7) Wykonanie przyłącza wody do budynku. 8) Wykonanie izolacji przeciwwilgociowej fundamentów, wykonanie opaski odbojowej, remont wnęk balkonowych, remont schodów zewnętrznych, remont podjazdów dla osób niepełnosprawnych, remont korytarza w segmencie A i B, wykonanie kanalizacji deszczowej, wymiana instalacji wodociągowej i sanitarnej w piwnicach, wykonanie dodatkowych hydrantów w części nadbudowanej, wymiana instalacji automatyki c.o i c.c.w.u w kotłowni, przebudowa ścieżek spacerowych.
Projekt: Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii	801 80140	CKP	2007 2013	14 659 365	Rozbudowa i przebudowa budynku Centrum Kształcenia Praktycznego w wyniku której powstanie nowy obiekt dydaktyczno - oświatowy. Przebudowa pomieszczeń CKP zlokalizowanych przy ul. Hetmańskiej 45B i 45C, przebudowa pomieszczeń zlokalizowanych przy ul. Warszawskiej 26A. W wyniku realizacji zadania zostanie utworzonych 11 pracowni specjalistycznych, ponadto obiekty zostaną wyposażone w pomieszczenia towarzyszące (narzędziownię, pomieszczenia na butle gazowe, zaplecze sanitarno - szatniowe) oraz nowoczesny sprzęt, maszyny i specjalistyczne oprogramowanie.
Projekt: Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN - Etap II	600 60053	UM	2010 2014	18 038 111	Pokrycie szerokopasmowym dostępem do Internetu całego obszaru miasta Rzeszów i gminy Krasne jako partnera projektu. II etap jest merytorycznie i celowo nierozdzielnie związany z I etapem budowy regionalnej sieci szerokopasmowej, który był realizowany w latach 2005-2006. Przewiduje się uzupełnienie infrastruktury radiowej sieci internetowej powstałej w I etapie o perspektywiczną technologię WiMAX 802,16, przy wykorzystaniu posiadanych częstotliwości 3,5-3,7 GHz. W ramach tego zadania zostanie wykonane: 1. wdrożenie e-usług w edukacji w postaci elektronicznego naboru do wszystkich rodzajów placówek edukacyjnych oraz śledzenie obowiązku nauki i obowiązku szkolnego przez uczniów rzeszowskich szkół, 2. budowa centrum zarządzania bezpieczną siecią w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne, 3. budowa szkieletu sieci w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne, 4. rozbudowa sieci jednostek dostępowych w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne, 5. budowa infrastruktury dostępowej w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne.
Projekt: Poprawa bazy edukacyjnej Zespołu Szkół Specjalnych im. UNICEF przy ul. Ofiar Katynia w Rzeszowie				3 465 100	
Modernizacja Zespołu Szkół Specjalnych przy ul. Ofiar Katynia 1	801 80102	UM	2010 2013	3 465 100	1) Przebudowa pomieszczeń obiektu wraz z wymianą instalacji. 2) Termomodernizacja budynku wraz z robotami towarzyszącymi.
Projekt: PSeAP - Podkarpacki System e-Administracji Publicznej	720 72095	UM	2010 2013	5 085 708	Zapewnienie skutecznych narzędzi dostępu obywateli do informacji sektora publicznego oraz umożliwienie komunikowania się obywateli z sektorem publicznym przy wykorzystaniu systemów teleinformatycznych, a także podniesienie efektywności działania administracji samorządowej.
Projekt: Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie	926 92601	UM	2007 2013	47 500 000	Wykonanie: 1) Zadaszonych trybun dla publiczności (9 segmentów) na 4716 nowych miejsc wraz z niezbędnymi instalacjami wewnętrznymi obejmujących m.in.: żelbetową konstrukcję widowni, stalową konstrukcję zadaszenia, przykrycie konstrukcji zadaszenia poliwęglanem w ilości 3847m2 (bez przykrycia części konstrukcji nad torem żużlowym), dwa zespoły toalet (zawierające toalety dla kobiet, mężczyzn i osób niepełnosprawnych), instalację nagłośnienia i monitoring. 2) Żelbetowego pomostu wejściowego łączącego trybunę z AI. Powstańców Warszawy. 3) Rozbudowa infrastruktury o łącznej powierzchni ok. 5500m2 obejmującej drogi dojazdowe od strony wschodniej trybun, ciąg pieszo-jezdny, dwa zjazdy na płytę boiska, parkingi dla samochodów, place manewrowe. 4) Sieci zewnętrznych kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej. 5) Ukształtowanie terenu dla zabezpieczenia przeciwpowodziowego. 6) Zagospodarowanie terenów zielonych. 7) Dodatkowy zakres: budowa zaplecza sportowego pod zrealizowanymi trybunami, budowa nowej stacji transformatorowej, przebudowa wylotu kolektora deszczowego zintegrowany system monitorowania sprzedaży biletów na stadionie miejskim w Rzeszowie. 8) Wyposażenie stadionu m.in. w panele ochronne, teleskopowe tunele ochronne

Wyszczególnienie		Dz. Rozdz.	Jednostka realizująca	Termin realizacji	Łączne nakłady finansowe	Zakres rzeczowy zadań
7	Projekt: Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie - etap II					
1	Przebudowa budynku Szkoły Podstawowej Nr 14 wraz z zagospodarowaniem terenu	801 80101	UM	2009 2015	2 199 223	Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej nr 14 wraz z robotami towarzyszącymi.
2	Modernizacja budynku Przedszkola Nr 10 wraz z otoczeniem	801 80104	UM	2009 2014	890 189	Modernizacja budynku Przedszkola nr 10 wraz z wykonaniem towarzyszących robót budowlanych i instalacyjnych.
3	Modernizacja budynku Gimnazjum Nr 1	801 80110	UM	2009 2015	3 999 926	Termomodernizacja budynku Gimnazjum nr 1 wraz z robotami towarzyszącymi.
6	Modernizacja budynku Żłobka Nr 3, ul. Rataja 6a	853 85305	UM	2008 2014	1 900 001	Termomodernizacja budynku Żłobka nr 3 wraz z robotami towarzyszącymi.
Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych						
	Połączenie Al. Rejtana z ul. Szopena (w ciągu ul. Wierzbowej i ul. Naruszewicza) wraz z przebudową mostu na rzece Wisłok	600 60016	MZD	2007 2013	10 347 733	Przewiduje się całkowite rozebranie istniejącego obiektu, podpór i częściowe rozebranie fundamentów do poziomu ok. 1 m poniżej projektowanego terenu. Na długości wykopów roboczych, z każdej strony mostu, przewiduje się całkowitą rozbiórkę nawierzchni oraz podbudowy. Całkowita (łącznie z obiektem mostowym) długość odcinka przebudowy wynosi ok. 228 m, jedna jezdnia o szerokości 7m, dwa pasy ruchu + obustronne chodniki o szerokości po 2 m. Przebudowa dojazdów do obiektu obejmuje odcinek: - dojazd od strony ul. Naruszewicza - ok. 62 m - dojazd od strony ul. Wierzbowej - ok. 57 m Odwodnienie realizowane przez układ spadków podłużnych i poprzecznych do kratek ściekowych ulicznej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo w projekcie przewidziano ubezpieczenie brzegu do pełnej wysokości skarpy na długości 10 m w dół i w górę rzeki, poza obręb mostu. Wykonanie oświetlenia (19 słupów oświetleniowych) oraz barierki ochronnych.