

U C H W A Ł A NR XLII/805/2012
RADY MIASTA RZESZOWA
z dnia 13 listopada 2012 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 roku (M.P. poz. 587) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 roku (M.P. poz. 743) Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§ 1

Stawki roczne podatku od jednego środka transportowego wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 1 do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 2 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 3 do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 4 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 5 do uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 6 do uchwały,
- 7) od autobusu, jak w załączniku nr 7 do uchwały.

§ 2

Traci moc uchwała Rady Miasta Rzeszowa Nr XXI/413/2011 z dnia 29 listopada 2011 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

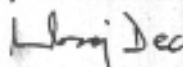
§ 3

Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa


Andrzej Dec

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XLII/805/2012
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 13 listopada 2012 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej

powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	672	776
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1190	1258
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1456	1554

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XLII/805/2012
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 13 listopada 2012 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Dwie osie	
	12	13	1633	1795
	13	14	1639	1801
	14	15	1645	1808
	15		1647	1812
2.			Trzy osie	
	12	17	2415	2571
	17	19	2417	2577
	19	21	2423	2583
	21	23	2427	2585
	23	25	2438	2590
	25		2440	2594
3.			Cztery osie i więcej	
	12	25	2970	2976
	25	27	2979	2993
	27	29	2985	3001
	29	31	2993	3006
	31		2999	3008

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XLII/805/2012
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 13 listopada 2012 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Rodzaj pojazdu	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1712	1816
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1743	1826

Załącznik Nr 4
do uchwały Nr XLII/805/2012
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 13 listopada 2012 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania
łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie
całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Dwie osie	
	12	18	2300	2317
	18	25	2307	2323
	25	31	2317	2328
	31		2321	2328
2.			Trzy osie i więcej	
	12	40	2317	2323
	40		2966	3008

Załącznik Nr 5
do uchwały Nr XLII/805/2012
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 13 listopada 2012 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku w złotych
	od	poniżej	
1.	7	12	428

Załącznik Nr 6
do uchwały Nr XLII/805/2012
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 13 listopada 2012 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Jedna oś	
	12	18	738	805
	18	25	742	807
	25		749	811
2.			Dwie osie	
	12	28	1080	1639
	28	33	1086	1641
	33	38	1092	1645
	38		1466	2167
3.			Trzy osie i więcej	
	12	38	1277	1473
	38		1281	1633

Załącznik Nr 7
do uchwały Nr XLII/805/2012
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 13 listopada 2012 r.

Autobus.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	mniejsza niż 30 miejsc	957	1077
2.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	2080	2311

Uzasadnienie do uchwały Rady Miasta Rzeszowa w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Finansów.

Wysokość stawek minimalnych określana jest dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki minimalne, począwszy od 2004 r., przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest nie mniejszy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrąglane są przez Ministra Finansów w górę do pełnych groszy.

Na 2013 r. Minister Finansów ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych w obwieszczeniu z dnia 12 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. poz. 743).

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych corocznie podlegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego i są zaokrąglone w górę do pełnych groszy. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2012 r. (ogłoszonym w M. P. poz. 508), ceny towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza 2012 r. w stosunku do I półrocza 2011 r. wzrosły o 4,0%.

Minister Finansów przeliczył ww. wskaźnikiem górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2013 r. oraz ogłosił je w obwieszczeniu z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M. P. poz. 587).

W uchwale wzrost stawek wynosi od 3,9% do 4%. Załączniki od nr 1 do nr 7 do uzasadnienia uchwały przedstawiają stawki obowiązujące w 2012 r., uchwalone stawki na 2013 r. oraz dynamikę stawek uchwalonych na 2013 r. W załącznikach tych podane zostały również stawki minimalne i maksymalne ogłoszone przez Ministra Finansów na 2013 r. Załącznik nr 8 zawiera ww. dane oraz liczbę danego rodzaju pojazdów i kwoty podatku.

Uchwała nie przewiduje udzielania pomocy publicznej. Różnicowanie stawek, z uwagi na wpływ środka transportowego na środowisko, ma na celu ochronę środowiska naturalnego przed nadmiernym poziomem hałasu i emisji spalin, co ma w konsekwencji wpływ na poprawę zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców gminy.

Załącznik: 8.

Załącznik Nr 1
do uzasadnienia uchwały

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO			Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO		
		Stawki w 2012 r.	Stawki wg uchwały na 2013 r.	Wskaźnik wzrostu stawek w %	Stawki w 2012 r.	Stawki wg uchwały na 2013 r.	Wskaźnik wzrostu stawek w %
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	646	672	104,0	746	776	104,0
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1144	1190	104,0	1210	1258	104,0
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1400	1456	104,0	1494	1554	104,0

Maksymalne stawki na 2013 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 810,87zł,
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1352,74 zł,
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1623,28 zł.

Załącznik Nr 2
do uzasadnienia uchwały

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	nie mniej niż	mniej niż	Stawki w 2012 r.	Stawki wg uchwały na 2013 r.	Wskaźnik wzrostu w %	Stawki w 2012 r.	Stawki wg uchwały na 2013r.	Wskaźnik wzrostu w %
1.	Dwie osie							
	12	13	1570	1633	104,0	1726	1795	104,0
	13	14	1576	1639	104,0	1732	1801	104,0
	14	15	1582	1645	104,0	1738	1808	104,0
	15		1584	1647	104,0	1742	1812	104,0
2.	Trzy osie							
	12	17	2322	2415	104,0	2472	2571	104,0
	17	19	2324	2417	104,0	2478	2577	104,0
	19	21	2330	2423	104,0	2484	2583	104,0
	21	23	2334	2427	104,0	2486	2585	104,0
	23	25	2344	2438	104,0	2490	2590	104,0
	25		2346	2440	104,0	2494	2594	104,0
3.	Cztery osie i więcej							
	12	25	2856	2970	104,0	2862	2976	104,0
	25	27	2864	2979	104,0	2878	2993	104,0
	27	29	2870	2985	104,0	2886	3001	104,0
	29	31	2878	2993	104,0	2890	3006	104,0
	31		2884	2999	104,0	2892	3008	104,0

Maksymalna stawka na 2013 rok, określona przez Ministra Finansów wynosi - 3097,68 zł.

Minimalne stawki na 2013 rok, określona przez Ministra Finansów wynoszą:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	13	0	138,95
	13	14	138,95	383,99
	14	15	383,99	540,96
	15		540,96	1224,18
2.	Trzy osie			
	12	17	138,95	241,69
	17	19	241,69	495,77
	19	21	495,77	643,73
	21	23	643,73	991,52
	23	25	991,52	1541,49
	25		991,52	1541,49
3.	Cztery osie i więcej			
	12	25	643,73	652,76
	25	27	652,76	1018,62
	27	29	1018,62	1617,14
	29	31	1617,14	2398,61
	31		1617,14	2398,61

Załącznik Nr 3
do uzasadnienia uchwały

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Rodzaj pojazdu	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO			Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO		
		Stawki w 2012 r.	Stawki wg uchw. na 2013 r.	Wskaźnik wzrostu w %	Stawki w 2012r.	Stawki wg uchw. na 2013 r.	Wskaźnik wzrostu w %
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1646	1712	104,0	1746	1816	104,0
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1676	1743	104,0	1756	1826	104,0

Maksymalna stawka na 2013 rok, określona przez Ministra Finansów wynosi - 1893,80 zł.

Załącznik Nr 4
do uzasadnienia uchwały

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania
łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie
całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	nie mniej niż	mniej niż	Stawki w 2012 r.	Stawki wg uchwały na 2013 r.	Wskaźnik wzrostu w %	Stawki w 2012 r.	Stawki wg uchwały na 2013 r.	Wskaźnik wzrostu w %
1.	Dwie osie							
	12	18	2212	2300	104,0	2228	2317	104,0
	18	25	2218	2307	104,0	2234	2323	104,0
	25	31	2228	2317	104,0	2238	2328	104,0
	31		2232	2321	104,0	2238	2328	104,0
2.	Trzy osie i więcej							
	12	40	2228	2317	104,0	2234	2323	104,0
	40		2852	2966	104,0	2892	3008	104,0

Maksymalne stawki na 2013 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

- do 36 ton włącznie – 2394,29 zł,
- powyżej 36 ton – 3097,68 zł.

Minimalne stawki na 2013 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	18	0	37,29
	18	25	259,78	469,81
	25	31	547,73	898,94
	31		1381,13	1894,94
2.	Trzy osie i więcej			
	12	40	1218,53	1684,91
	40		1684,91	2492,33

Załącznik Nr 5
do uzasadnienia uchwały

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy w tonach		Stawki podatku w zł		
	od	poniżej	w 2012 r.	wg uchwały na 2013r.	Wskaźnik wzrostu w %
1.	7	12	412	428	103,9

Maksymalna stawka na 2013 rok, określona przez Ministra Finansów wynosi - 1623,28 zł.

Załącznik Nr 6
do uzasadnienia uchwały

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	nie mniej niż	mniej niż	Stawki w 2012 r.	Stawki wg uchwały na 2013 r.	Wskaźnik wzrostu w %	Stawki w 2012 r.	Stawki wg uchwały na 2013 r.	Wskaźnik wzrostu w %
1.	Jedna oś							
	12	18	710	738	103,9	774	805	104,0
	18	25	714	742	103,9	776	807	104,0
	25		720	749	104,0	780	811	104,0
2.	Dwie osie							
	12	28	1038	1080	104,0	1576	1639	104,0
	28	33	1044	1086	104,0	1578	1641	104,0
	33	38	1050	1092	104,0	1582	1645	104,0
	38		1410	1466	104,0	2084	2167	104,0
3.	Trzy osie i więcej							
	12	38	1228	1277	104,0	1416	1473	104,0
	38		1232	1281	104,0	1570	1633	104,0

Maksymalne stawki na 2013 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

- do 36 ton włącznie – 1893,80 zł,
- powyżej 36 ton – 2394,29 zł.

Minimalne stawki na 2013 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Jedna oś	
	12	18	0	24,89
	18	25	173,93	312,84
	25		312,84	548,86
2.			Dwie osie	
	12	28	205,57	302,69
	28	33	599,67	831,18
	33	38	831,18	1262,56
	38		1123,66	1662,33
3.			Trzy osie i więcej	
	12	38	661,79	921,50
	38		921,50	1252,40

Załącznik Nr 7
do uzasadnienia uchwały

Autobus.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO			Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO		
		Stawki w 2012 r.	Stawki wg uchwały na 2013 r.	Wskaźnik wzrostu w %	Stawki w 2012 r.	Stawki wg uchwały na 2013 r.	Wskaźnik wzrostu w %
1.	mniejsza niż 30 miejsc	920	957	104,0	1036	1077	104,0
2.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	2000	2080	104,0	2222	2311	104,0

Maksymalne stawki na 2013 rok, określone przez Ministra Finansów wynoszą:

- mniej niż 30 miejsc – 1893,80 zł,
- 30 miejsc i więcej – 2394,29 zł.

Stawki podatku obowiązujące w 2012 r. i uchwalone na 2013 r.

Załącznik Nr 8
do uzasadnienia uchwały

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 07.09.2012	Stawki w 2012 r.	Kwota podatku w 2012 r. w zł	Stawki na 2013 r. w zł	Kwota podatku w 2013 r. w zł	Dynamika stawek na 2013 r. (B:4)	Stawki maksymalne na 2013 r.	Podatek w 2013 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie niespełniający norm EURO	16	746	11 936	776	12 416	104,0	810,87	12 974	95,7
2	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie spełniający normy EURO	18	646	11 628	672	12 096	104,0	810,87	14 596	82,9
3	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie niespełniający norm EURO	80	1 210	96 800	1 258	100 640	104,0	1352,74	108 219	93,0
4	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie spełniający normy EURO	183	1 144	186 472	1 190	193 970	104,0	1352,74	220 497	88,0
5	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie niespełniający norm EURO	126	1 494	188 244	1 554	195 804	104,0	1623,28	204 533	95,7
6	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie spełniający normy EURO	197	1 400	275 800	1 456	286 832	104,0	1623,28	319 786	89,7
7	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	8	1 570	12 560	1 633	13 064	104,0	3097,68	24 781	52,7
8	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	3	1 576	4 728	1 639	4 917	104,0	3097,68	9 293	52,9
9	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	3	1 582	4 746	1 645	4 935	104,0	3097,68	9 293	53,1
10	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	107	1 584	169 488	1 647	176 229	104,0	3097,68	331 452	53,2
11	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	33	1 726	56 958	1 795	59 235	104,0	3097,68	102 223	57,9
12	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	6	1 732	10 392	1 801	10 806	104,0	3097,68	18 586	58,1
13	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	9	1 738	15 642	1 808	16 272	104,0	3097,68	27 879	58,4
14	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	117	1 742	203 814	1 812	212 004	104,0	3097,68	362 429	58,5
15	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 322	0	2 415	0	104,0	3097,68	0	78,0
16	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 324	0	2 417	0	104,0	3097,68	0	78,0
17	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 330	0	2 423	0	104,0	3097,68	0	78,2
18	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 334	2 334	2 427	2 427	104,0	3097,68	3 098	78,3
19	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	28	2 344	65 632	2 438	68 264	104,0	3097,68	86 735	78,7

20	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	92	2 346	215 632	2 440	224 480	104,0	3097,68	284 987	78,8
21	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszania osi jezdnych	8	2 472	19 776	2 571	20 568	104,0	3097,68	24 781	63,0
22	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszania osi jezdnych	2	2 478	4 956	2 577	5 154	104,0	3097,68	6 195	83,2
23	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszania osi jezdnych	11	2 484	27 324	2 583	28 413	104,0	3097,68	34 074	83,4
24	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszania osi jezdnych	7	2 486	17 402	2 585	13 095	104,0	3097,68	21 684	83,4
25	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszania osi jezdnych	14	2 490	34 860	2 590	36 260	104,0	3097,68	43 368	83,6
26	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie Inny system zawieszania osi jezdnych	92	2 494	229 448	2 594	238 648	104,0	3097,68	284 987	83,7
27	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 856	0	2 970	0	104,0	3097,68	0	95,9
28	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 864	2 864	2 979	2 979	104,0	3097,68	3 098	96,2
29	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 870	0	2 985	0	104,0	3097,68	0	96,4
30	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 878	0	2 993	0	104,0	3097,68	0	96,6
31	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	43	2 884	124 012	2 999	128 957	104,0	3097,68	133 200	96,8
32	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	0	2 862	0	2 976	0	104,0	3097,68	0	96,1
33	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	0	2 878	0	2 993	0	104,0	3097,68	0	96,6
34	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	0	2 886	0	3 001	0	104,0	3097,68	0	96,9
35	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	1	2 890	2 890	3 006	3 006	104,0	3097,68	3 098	97,0
36	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	129	2 892	373 068	3 008	386 032	104,0	3097,68	399 601	97,1
37	Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 l spełniający normy EURO	0	1 646	0	1 712	0	104,0	1893,80	0	90,4
38	Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 l niespełniający normy EURO	0	1 746	0	1 816	0	104,0	1893,80	0	95,9
39	Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 l spełniający normy EURO	0	1 676	0	1 743	0	104,0	1893,80	0	92,0
40	Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 l niespełniający normy EURO	0	1 756	0	1 826	0	104,0	1893,80	0	96,4
41	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 212	0	2 300	0	104,0	2394,29	0	96,1
42	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 218	2 218	2 307	2 307	104,0	2394,29	2 394	96,4
43	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 228	2 228	2 317	2 317	104,0	2394,29	2 394	96,8

44	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	2	2 232	4 464	2 321	4 642	104,0	2394,29	4 789	96,9
45	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	772	2 232	1 723 104	2 321	1 791 812	104,0	3097,68	2391408,96	74,9
46	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	0	2 228	0	2 317	0	104,0	2394,29	0	96,8
47	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	0	2 234	0	2 323	0	104,0	2394,29	0	97,0
48	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	1	2 238	2 238	2 328	2 328	104,0	2394,29	2 394	97,2
49	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	1	2 238	2 238	2 328	2 328	104,0	2394,29	2 394	97,2
50	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	108	2 238	241 704	2 328	251 424	104,0	3097,68	334 549	75,2
51	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 228	0	2 317	0	104,0	2394,29	0	96,8
52	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 228	0	2 317	0	104,0	3097,68	0	74,8
53	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	9	2 852	25 668	2 966	26 694	104,0	3097,68	27 879	95,7
54	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	1	2 234	2 234	2 323	2 323	104,0	2394,29	2 394	97,0
55	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	0	2 234	0	2 323	0	104,0	3097,68	0	75,0
56	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	8	2 892	23 136	3 008	24 064	104,0	3097,68	24 781	97,1
57	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 6,99 do 11,99 włącznie	56	412	23 072	428	23 968	103,9	1623,28	90 904	26,4
58	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 Jedna oś z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	710	710	738	738	103,9	1893,80	1 894	39,0
59	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 Jedna oś z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	714	0	742	0	103,9	1893,80	0	39,2
60	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 Jedna oś z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	720	720	749	749	104,0	1893,80	1 894	39,6
61	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 Jedna oś z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	720	720	749	749	104,0	2394,29	2 394	31,3
62	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszania osi jezdnych	4	774	3 096	805	3 220	104,0	1893,80	7 575	42,5
63	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszania osi jezdnych	1	776	776	807	807	104,0	1893,80	1 894	42,6
64	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszania osi jezdnych	1	780	780	811	811	104,0	1893,80	1 894	42,8
65	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Jedna oś Inny system zawieszania osi jezdnych	2	780	1 560	811	1 622	104,0	2394,29	4 789	33,9
66	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	16	1 038	16 608	1 080	17 280	104,0	1893,80	30 301	57,0

67	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	21	1 044	21 924	1 086	22 806	104,0	1893,80	39769,8	57,3
68	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	1 050	2 100	1 092	2 184	104,0	1893,80	3787,6	57,7
69	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	1 050	2 100	1 092	2 184	104,0	2394,29	4 789	45,6
70	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	43	1 410	60 630	1 466	63 038	104,0	2394,29	102 954	61,2
71	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	26	1 576	40 976	1 639	42 614	104,0	1893,80	49 239	86,5
72	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	15	1 578	23 670	1 641	24 615	104,0	1893,80	28 407	86,7
73	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	1 582	4 746	1 645	4 935	104,0	1893,80	5681,4	86,9
74	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	1 582	1 582	1 645	1 645	104,0	2394,29	2 394	68,7
75	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	5	2 084	10 420	2 167	10 835	104,0	2394,29	11 971	90,5
76	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	6	1 416	8 496	1 473	8 838	104,0	1893,80	11 363	77,8
77	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 416	0	1 473	0	104,0	2394,29	0	61,5
78	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	64	1 570	100 480	1 633	104 512	104,0	2394,29	153 235	68,2
79	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	1 228	2 456	1 277	2 554	104,0	1893,80	3 788	67,4
80	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 228	0	1 277	0	104,0	2394,29	0	53,3
81	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	912	1 232	1 123 584	1 281	1 168 272	104,0	2394,29	2 183 592	53,5
82	Autobus do 30 miejsc spełniający normy EURO	119	920	109 480	957	113 853	104,0	1893,80	225 362	50,5
83	Autobus do 30 miejsc niespełniający normy EURO	41	1 038	42 476	1 077	44 157	104,0	1893,80	77 646	56,9
84	Autobus powyżej 30 miejsc spełniający normy EURO	134	2 000	268 000	2 080	278 720	104,0	2394,29	320 835	86,9
85	Autobus powyżej 30 miejsc niespełniający normy EURO	101	2 222	224 422	2 311	233 411	104,0	2394,29	241 823	96,5
		3 799	RAZEM	6 494 422		6 753 889			9 501 000	