

UCHWAŁA NR XLIII / 830 / 2012
RADY MIASTA RZESZOWA

z dnia 4 grudnia 2012 r.

**w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów
a Gminą Krasne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 74, art. 7 ust. 1 pkt. 4, art. 18 ust. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 j.t. z późn. zm.)

Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

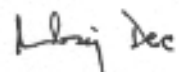
§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów a Gminą Krasne w zakresie realizacji zadania publicznego w postaci wykonywania lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Krasne.

2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Rzeszów do zawarcia porozumienia międzygminnego, o którym mowa w ust. 1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa


Andrzej Dec

UZASADNIENIE

do uchwały nr XLIII / 830 / 2012

Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 4 grudnia 2012 r.

w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów a Gminą Krasne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

W dniu 5 listopada 2012 r. Rada Gminy Krasne podjęła Uchwałę nr XXIX/194/2012 w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego z Gminą Miasto Rzeszów w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Powyższe umożliwia zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów a Gminą Krasne w zakresie realizacji przez Gminę Miasto Rzeszów zadania publicznego w postaci wykonywania lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Krasne.

Warunkiem formalnym przystąpienia gminy do realizacji porozumienia międzygminnego jest wyrażenie takiej woli przez radę gminy w drodze uchwały (art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy o samorządzie gminnym).

Ponieważ wykonywanie przez Gminę Miasto Rzeszów transportu zbiorowego na terenie Gminy Krasne, ułatwi mieszkańcom obu gmin regularne i komfortowe poruszanie się po ich obszarach poprzez korzystanie m.in. z nowoczesnego taboru, a nadto nie będzie wiązało się z uruchomieniem dodatkowego taboru oraz znacznych nakładów finansowych zasadna jest propozycja przejęcia przez Gminę Miasto Rzeszów zadania publicznego w postaci wykonywania lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Krasne.

Prawo zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, gdzie gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych, w tym z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. Ponadto w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zdefiniowano komunikację miejską, jako gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta, albo miasta i gminy, albo miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

W związku z powyższym proponuje się wyrażenie zgody przez Radę Miasta Rzeszowa na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Krasne.

Wskazuje się również, że dotychczas Gmina Miasto Rzeszów zawarła porozumienia międzygminne z Gminą Świleża oraz Gminą Tyczyn, co przysporzyło Gminom, w tym przede wszystkim ich mieszkańcom wzajemnych korzyści.