

IX. Zakres rzeczowy wieloletnich programów inwestycyjnych

Wyszczególnienie		Dz. Rozdz.	Jednostka realizująca	Termin realizacji	Łączne nakłady finansowe	Zakres rzeczowy zadań
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko						
1	Projekt: Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa					
1.	Rozbudowa systemu ITS dla komunikacji publicznej w Rzeszowie	600 60053	ZTM	2010 2014	12 247 608	Dostawa, montaż i uruchomienie na przystankach komunikacji miejskiej, stacjonarnych automatów biletowych z funkcją e-kiosku oraz tablic informacji pasażerskiej działających w czasie rzeczywistym wraz z elementami podłączającymi do sieci miejskiej Wimax.
2.	Budowa Systemu Dynamicznego Ważenia Pojazdów	600 60015	MZD	2010 2014	3 774 271	Budowa stacji preselekcyjnego ważenia pojazdów w ruchu na następujących lokalizacjach: ul. Lwowska, ul. Podkarpacka, ul. Krakowska, ul. Warszawska, ul. Lubelska. Wszystkie urządzenia będą służyły do zbierania danych, dokonywania pomiaru ruchu pojazdów, dokładnego nacisku poszczególnych osi wywieranych na nawierzchnie oraz określenia masy całkowitej poruszających się pojazdów. W odległości 150 m za stacją preselekcyjnego ważenia pojazdów, na poboczu jezdni zostanie zainstalowana tablica zmiennej treści LED na której wyświetlane będą informacje o numerze tablicy rejestracyjnej, rodzaju wykroczenia i zmierzone przekroczenie wartości parametru.
2	Projekt: Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A4	600 60015	MZD BGM	2006 2013	90 743 477	<p>Inwestycja obejmuje budowę odcinka drogi krajowej nr 19 o długości 2,52 km, na terenie miasta Rzeszów, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi. W ramach inwestycji przewidziano budowę:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwóch wiaduktów: wiaduktu W13 nad ulicą Spichlerzową oraz wiaduktu W14 nad bocznicą kolejową i drogami dojazdowymi, - dróg dojazdowych (serwisowych) o długości 4,52 km, - przepustów drogowych żelbetonowych 4 szt. - zbiornika retencyjno-infiltrującego oraz dwóch zbiorników zastępczych (w zamian za zasypywany staw), - zabezpieczeń ekologicznych m.in: ekrany dźwiękochłonne na długości 2,356 km, przejścia dla zwierząt – 6 szt, nasadzenia drzew i krzewów – ok. 5,5 tys. szt. <p>Wybudowana/przebudowana zostanie sieć infrastruktury technicznej, a w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> -sieci elektroenergetyczne wysokiego, średniego i niskiego napięcia, oraz oświetlenia drogowego kablowego -sieć telekomunikacyjna, -sieć kanalizacji deszczowej, -sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej i podciśnieniowej, -sieć wodociągowa, -sieć gazowa. <p>Projekt obejmuje także wykonanie dokumentacji projektowej i przetargowej, wykup gruntów, zarządzanie i nadzór nad realizacją robót, informację i promocję a także wykonanie wzmocnienie podłoża gruntowego oraz zapewnienie stateczności skarp nasypu.</p>
Program Operacyjny Rozwoju Polski Wschodniej						
Projekt: Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic						
1	Rozbudowa ul. Lubelskiej	600 60015	MZD BGM	2007 2013	33 902 391	<p>Wykonanie drogi o długości 2 965,5 m, na odcinku 2000 m dobudowa drugiej jezdni, szerokość 2x7 m, chodnik 2x1,5 m, ścieżka rowerowa 2x1,5 m.</p> <p>Część drogowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebudowa skrzyżowania ul. Wioślarskiej i ul. Borowej, przebudowa skrzyżowania do projektowanych osiedli mieszkaniowych, przebudowa istniejących zatok autobusowych, przebudowa chodników, zjazdów, budowa ścieżek rowerowych, miejsc postojowych i ekranów akustycznych. <p>Część sanitarna :</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej, przekładka sieci wodociągowej, naprawa bezwykopowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej, zabezpieczenie odcinków sieci gazowej. <p>Część elektryczna i teletechniczna :</p> <ul style="list-style-type: none"> - zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych, przebudowa oraz zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych, przebudowa oświetlenia ulicznego.
2	Rozbudowa Al. Rejtana	600 60015	MZD	2007 2014	43 097 627	<p>Część drogowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebudowa nawierzchni jezdni ul. Rejtana na długości 2 330,08 m, ul. Lwowskiej na długości - 239,03 m, ul. Kopisto i Al. Niepodległości na długości - 311,05 m, przebudowa skrzyżowań, istniejących zatok autobusowych, chodników, zjazdów i miejsc postojowych, budowa ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych. <p>Część elektryczna i teletechniczna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych, przebudowa oraz zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych, przebudowa oświetlenia ulicznego i sygnalizacji świetlnej.
3	Rozbudowa węzła drogowego Al. Wyzwolenia - ul. Warszawska	600 60015	MZD BGM	2009 2014	88 209 329	<p>Część drogowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> -przebudowa węzła drogowego ul. Warszawska - Al. Wyzwolenia w Rzeszowie - w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom - Rzeszów - Barwinek z dobudową drugiej jezdni Al. Wyzwolenia na długości 1 140,42 m, przykrycie (skanalizowanie) potoku Przyrywa na długości 520,0 m, przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ul. Warszawskiej na długości 580,19 m, przebudowa skrzyżowania z ul. Lubelską - budowa prawoskrętu w kierunku centrum, przebudowa skrzyżowania z ul. Towarową - budowa lewoskrętu, przebudowa skrzyżowania z ul. Warszawską (od strony południowo - wschodniej) - typu rondo, przebudowa skrzyżowania z ul. Przy Torze- budowa lewoskrętu, przebudowa skrzyżowania z ul. Torową - budowa lewoskrętu, przebudowa skrzyżowania z ul. Okulickiego - budowa lewoskrętu, przebudowa zjazdów z ul. Warszawskiej w Al. Wyzwolenia, przebudowa skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Limanowskiego, budowa ścieżek rowerowych, przebudowa i budowa chodników, budowa ekranów akustycznych.

Wyszczególnienie	Dz. Rozdz.	Jednostka realizująca	Termin realizacji	Łączne nakłady finansowe	Zakres rzeczowy zadań
4 Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań na drogach powiatowych Miasta Rzeszowa wraz z wykonaniem śluz autobusowych	600 60015	MZD	2011 2013	929 000	Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań: - ul. Kopisto – ul. Podwisłocze – budowa lewoskrętu, - ul. Hetmańska – ul. W. Pola – budowa śluzy autobusowej, - ul. Marszałkowska – ul. Kochanowskiego – budowa śluzy autobusowej, - ul. Załęska – ul. Rzecha – przebudowa skrzyżowania wraz z budową sygnalizacji świetlnej.
5 Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 4 wraz z wykonaniem śluz autobusowych	600 60015	MZD	2009 2013	6 711 243	Część drogowa: Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań: - al. Bat. Chłopskich – ul. Langiewicza – wydłużenie lewoskrętu, - al. Bat. Chłopskich – ul. Przemysłowa - wydłużenie lewoskrętu, budowa prawoskrętu, - al. Powst. Warszawy i ul. Hetmańska – budowa lewoskrętu, budowa śluzy, - al. Powst. Warszawy – ul. Podwisłocze – dobudowa pasa ruchu, budowa śluzy, - al. Powst. Warszawy – ul. Kozienka – wydłużenie lewoskrętu, budowa śluzy, - ul. Armii Krajowej – ul. Krzyżanowskiego – budowa sygnalizacji wraz ze zmianą geometrii, - ul. Lwowska – ul. Olbrachta – budowa lewoskrętu oraz budowa dwóch śluz autobusowych, - ul. Wyspiańskiego – ul. Wiktora ul. Witosa - dobudowa prawoskrętu.
6 Wykonanie Bus-Pasów na ulicach Rzeszowa	600 60015	MZD	2011 2014	2 887 601	Część drogowa: - budowa bus pasów: ul. Piłsudskiego, ul. Ciepłińskiego, ul. Lisa Kuli, Przebudowa skrzyżowań: - ul. Piłsudskiego – ul. Targowa – budowa śluzy autobusowej, - ul. Lisa Kuli – ul. Jagiellońska – budowa dwóch śluz autobusowych, - Rondo Dmowskiego – dobudowa prawo skrętu, budowa śluz autobusowych.
7 Poprawa funkcjonalności przystanków komunikacji zbiorowej na terenie Rzeszowa	600 60015	MZD	2011 2013	6 556 977	Rozbudowa 18 przystanków autobusowych, budowa nowych 3 przystanków autobusowych, rozbudowa 2 pętli autobusowych.
8 Budowa Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym	600 60015	MZD	2009 2014	45 585 399	Inwestycje w terenie (sterowniki + doposażenie + projekty) System Zarządzania Sygnalizacją Świetlną - wyposażenie Centrum (oprogramowanie + wdrożenie + uruchomienie) Pomieszczenie Centrum Sterowania Ruchem Tablice VMS (tablice informacyjne o zmiennej treści) Serwis Internetowy Priorytet na skrzyżowaniach (pierwszeństwo na skrzyżowaniach dla autobusów) Kalibracja systemu (dostrajanie systemu) Opracowanie pomiarów ruchuSerwerownia redundantna (zasilanie awaryjne) Oprogramowanie i urządzenia do zdalnego podglądu wizyjnego Stacje pogodowe Monitoring bus-pasów Lokalizacja Centrum sterowania ruchem drogowym – ul. Targowa 1.
9 Wdrożenie systemu ITS dla komunikacji miejskiej w Rzeszowie	600 60053	ZTM	2011 2014	41 973 787	W ramach zadania zostanie wykonane: Dostosowanie i wyposażenie pomieszczeń Centrum Systemu Zarządzania Transportem Publicznym (wspólnego dla systemów: Zarządzania transportem Publicznym SZTP, Biletu Elektronicznego E-bilet, Elektronicznej Informacji Pasażerskiej E-INFO) • Dostosowanie i wyposażenie pomieszczeń zewnętrznych punktów obsługi systemu E-BILET • Dostawa i wdrożenie Systemu Zarządzania Transportem Publicznym SZTP • Dostawa i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej E-INFO; • Dostawa i wdrożenie Systemu Elektronicznego Poboru Opłat E-BILET • Dostawa i uruchomienie serwisu internetowego dla pasażerów komunikacji publicznej • Wyposażenie autobusów • Dostawa , instalacja i uruchomienie tablic informacji pasażerskiej • Dostawa, instalacja i uruchomienie automatów biletowych z funkcją e-kiosków systemu E-BILET • Dostawa mobilnych urządzeń kontrolnych systemu E-BILET • Dostawa nośników elektronicznych systemu E-BILET • Dostawa, instalacja i uruchomienie kamer monitoringu wizyjnego tablic informacji pasażerskiej i biletomatów
10 Platforma teleinformatyczna dla systemu ITS	600 60053	UM ZTM	2011 2014	26 716 520	Wybudowanie sieci radiowej umożliwiającej transmisję danych z obiektów stacjonarnych i mobilnych. Sieć ta jest kluczowym elementem systemu integrującego transport publiczny w Rzeszowie, umożliwia zdalne zarządzanie elementami systemu oraz zdalną prezentację informacji przeznaczonych dla pasażerów komunikacji miejskiej oraz uczestników ruchu drogowego. Głównym celem zadania jest zapewnienie sprawnej komunikacji centrami sterowania Zarządu Transportu Miejskiego i Miejskiego Zarządu Dróg oraz autobusami, tablicami informacji pasażerskiej na przystankach, sterownikami sygnalizacji świetlnej, kamerami CCTV na skrzyżowaniach, stacjami meteo, tablicami VMS.
11 Dostawa autobusów dla potrzeb komunikacji miejskiej w Rzeszowie	600 60004	ZTM	2011 2014	80 737 763	Zostanie zakupione 80 autobusów, w tym: 30 autobusów 12-metrowych zasilanych ON, 30 autobusów miejskich 12m CNG oraz 20 autobusów miejskich 10 m ON.

Wyszczególnienie		Dz. Rozdz.	Jednostka realizująca	Termin realizacji	Łączne nakłady finansowe	Zakres rzeczowy zadań
12	Przygotowanie, obsługa i promocja projektu	600 60053	UM	2007 2014	7 895 461	Środki finansowe pokryją wydatki związane z przygotowaniem dokumentacji aplikacyjnej, wydatki bankowe oraz wydatki związane z promocją projektu, w tym: zakup tablic informacyjnych, plakatów, broszur, ulotek, oznaczenie pojazdów i urządzeń zakupionych w ramach projektu, wydatki na informacje prasowe, stronę internetową, organizację spotkań i konferencji dotyczących realizacji projektu, obsługę prawną oraz wyposażenie jednostki realizującej projekt.
Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego						
1	Projekt: Poprawa infrastruktury placówek pomocy społecznej w Rzeszowie					
	Modernizacja Domu Pomocy Społecznej przy ul. Powst. Styczniowych	85202	UM	2007 2013	3 150 049	1) Budynek wielofunkcyjny : nadbudowa budynku wraz z adaptacją uzyskanego poddasza na pomieszczenia użytkowe, docieplenie ścian zewnętrznych i dachu, wykonanie zadaszenia nad istniejącym tarasem, roboty remontowe 2) Segment przewiązki: nadbudowa segmentu wraz z adaptacją uzyskanego poddasza na pomieszczenia użytkowe, docieplenie ścian zewnętrznych i dachu, roboty remontowe 3) Segment mieszkalny: docieplenie ścian zewnętrznych, roboty remontowe 4) Pomieszczenia kuchenne i pralnia: wymiana instalacji wod.kan. wraz z białym osprzętem, wymiana płytek podłogowych i ściennych, malowanie pomieszczeń. 5) Wymiana rozdzielni elektrycznej. 6) Przebudowa pergoli śmietnikowej (prace remontowe). 7) Wykonania instalacji solarnej. 8) Wymiana windy. 9) Zakup podstawowego wyposażenia. 10) Wykonanie robót branży budowlanej, instalacyjnej i towarzyszących 11) Wymiana nawierzchni placów i chodników przy elewacji zachodniej i częściowo południowej budynku wielofunkcyjnego, wykonanie nawierzchni schodów od strony zachodniej, wykonanie nawierzchni podjazdu dla osób niepełnosprawnych od strony zachodniej.
	Modernizacja Domu Pomocy Społecznej przy ul. Powst. Śląskich	85202	UM	2007 2013	4 210 876	1) Przebudowę dachów wraz z adaptacją poddasza na pomieszczenia użytkowe Domu Pomocy Społecznej. 2) Remont elewacji 3) Remont łazienek i brudowników oraz wykonanie nowych posadzek w ciągach komunikacyjnych. 4) Remont placu manewrowego. 5) Budowę instalacji solarnej do ciepłej wody. 6) Budowę instalacji wewnętrznej telewizyjnej. 7) Wykonanie przyłącza wody do budynku. 8) Wykonanie izolacji przeciwwilgociowej fundamentów, wykonanie opaski odbojowej, remont wnęk balkonowych, remont schodów zewnętrznych, remont podjazdów dla osób niepełnosprawnych, remont korytarza w segmencie A i B, wykonanie kanalizacji deszczowej, wymiana instalacji wodociągowej i sanitarnej w piwnicach, wykonanie dodatkowych hydrantów w części nadbudowanej, wymiana instalacji automatyki c.o i c.c.w.u w kotłowni, przebudowa ścieżek spacerowych.
2	Projekt: Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii	801 80140	CKP	2007 2013	14 658 144	Rozbudowa i przebudowa budynku Centrum Kształcenia Praktycznego w wyniku której powstanie nowy obiekt dydaktyczno - oświatowy. Przebudowa pomieszczeń CKP zlokalizowanych przy ul. Hetmańskiej 45B i 45C, przebudowa pomieszczeń zlokalizowanych przy ul. Warszawskiej 26A. W wyniku realizacji zadania zostanie utworzonych 11 pracowni specjalistycznych, ponadto obiekty zostaną wyposażone w pomieszczenia towarzyszące (narzędziownię, pomieszczenia na butle gazowe, zaplecze sanitarno - szatniowe) oraz nowoczesny sprzęt, maszyny i specjalistyczne oprogramownie.
3	Projekt: Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN - Etap II	600 60053	UM	2010 2014	18 038 111	Pokrycie szerokopasmowym dostępem do Internetu całego obszaru miasta Rzeszów i gminy Krasne jako partnera projektu. II etap jest merytorycznie i celowo nierozdzielnie związany z I etapem budowy regionalnej sieci szerokopasmowej, który był realizowany w latach 2005-2006. Przewiduje się uzupełnienie infrastruktury radiowej sieci internetowej powstałej w I etapie o perspektywiczną technologię WiMAX 802.16, przy wykorzystaniu posiadanych częstotliwości 3,5-3,7 GHz. W ramach tego zadania zostanie wykonane: 1. wdrożenie e-usług w edukacji w postaci elektronicznego naboru do wszystkich rodzajów placówek edukacyjnych oraz śledzenie obowiązków nauki i obowiązków szkolnego przez uczniów rzeszowskich szkół, 2. budowa centrum zarządzania bezpieczną siecią w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne, 3. budowa szkieletu sieci w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne, 4. rozbudowa sieci jednostek dostępowych w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne, 5. budowa infrastruktury sieci dostępowej WiMAX w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne.
4	Projekt: Poprawa bazy edukacyjnej Zespołu Szkół Specjalnych im. UNICEF przy ul. Ofiar Katynia w Rzeszowie				3 465 100	
	Modernizacja Zespołu Szkół Specjalnych przy ul. Ofiar Katynia 1	801 80102	UM	2010 2013	3 465 100	1) Przebudowa pomieszczeń obiektu wraz z wymianą instalacji. 2) Termomodernizacja budynku wraz z robotami towarzyszącymi.
5	Projekt: PSeAP - Podkarpacki System e-Administracji Publicznej	720 72095	UM	2010 2013	5 085 708	Zapewnienie skutecznych narzędzi dostępu obywateli do informacji sektora publicznego oraz umożliwienie komunikowania się obywateli z sektorem publicznym przy wykorzystaniu systemów teleinformatycznych, a także podniesienie efektywności działania administracji samorządowej.

Wyszczególnienie		Dz. Rozdz.	Jednostka realizująca	Termin realizacji	Łączne nakłady finansowe	Zakres rzeczowy zadań
6	Projekt: Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie	926 92601	UM	2007 2013	38 020 165	Wykonanie: 1) Zadaszonych trybun dla publiczności (9 segmentów) na 4716 nowych miejsc wraz z niezbędnymi instalacjami wewnętrznymi obejmujących m.in.: żelbetową konstrukcję widowni, stalową konstrukcję zadaszenia, przykrycie konstrukcji zadaszenia poliwęglanem w ilości 3847m2 (bez przykrycia części konstrukcji nad torem żużlowym), dwa zespoły toalet (zawierające toalety dla kobiet, mężczyzn i osób niepełnosprawnych), instalację nagłośnienia i monitoringu. 2) Żelbetowego pomostu wejściowego łączącego trybunę z Al. Powstańców Warszawy. 3) Rozbudowa infrastruktury o łącznej powierzchni ok. 5500m2 obejmującej drogi dojazdowe od strony wschodniej trybun, ciąg pieszo-jezdny, dwa zjazdy na płytę boiska, parkingi dla samochodów, place manewrowe. 4) Sieci zewnętrznych kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej. 5) Ukształtowanie terenu dla zabezpieczenia przeciwpowodziowego. 6) Zagospodarowanie terenów zielonych. 7) Dodatkowy zakres: budowa zaplecza sportowego pod zrealizowanymi trybunami, budowa nowej stacji transformatorowej, przebudowa wylotu kolektora deszczowego zintegrowany system monitorowania sprzedaży biletów na stadionie miejskim w Rzeszowie. 8) Wyposażenie stadionu m.in. w panele ochronne, teleskopowe tunele ochronne
7	Projekt: Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie - etap II					
	1 Przebudowa budynku Zespołu Szkolno-Przedszkolnego Nr 4 - Szkoły Podstawowej Nr 14 wraz z zagospodarowaniem terenu	801 80101	UM	2009 2015	2 199 223	Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej nr 14 wraz z robotami towarzyszącymi.
	2 Przebudowa budynku Zespołu Szkolno-Przedszkolnego Nr 4 - Przedszkola Nr 10 wraz z zagospodarowaniem terenu	801 80104	UM	2009 2014	890 189	Modernizacja budynku Przedszkola nr 10 wraz z wykonaniem towarzyszących robót budowlanych i instalacyjnych.
	3 Modernizacja budynku Gimnazjum Nr 1	801 80110	UM	2009 2015	3 999 926	Termomodernizacja budynku Gimnazjum nr 1 wraz z robotami towarzyszącymi.
	6 Modernizacja budynku Żłobka Nr 3, ul. Rataja 6a	853 85305	UM	2008 2014	1 900 001	Termomodernizacja budynku Żłobka nr 3 wraz z robotami towarzyszącymi.
Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych						
	Połączenie Al. Rejtana z ul. Szopena (w ciągu ul. Wierzbowej i ul. Naruszewicza) wraz z przebudową mostu na rzece Wisłok	600 60016	MZD	2007 2013	10 347 733	Zadanie obejmuje: I. Przebudowę ul. Naruszewicza od ulicy Szopena do mostu przez rzekę Wisłok (długość odcinka 180 m) w zakresie nawierzchni jezdni: - przebudowa i wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni (powierzchnia 1600 m2) Wymianie nawierzchni jezdni będzie podlegać warstwa bitumiczna ścieralna (grubości 5cm). Lokalnie zostanie wykonane wzmocnienie nawierzchni z zastosowaniem geosyntetyków. II. Przebudowę mostu w ciągu ul. Naruszewicza (długość odcinka 199 m): - rozbiorka dotychczasowego obiektu mostowego - budowa mostu na rzece Wisłok, o nośności 30 ton, konstrukcji łukowej o rozpiętości teoretycznej Lt=80,0 m; - przebudowa dojazdów do mostu (747 m2) - przebudowa chodników na dojazdach do mostu z kostki betonowej (315 m2) - budowę muru oporowego (39,74 m) na dojazdach od strony ulicy Naruszewicza i Wierzbowej; - wykonanie chodników na moście (664,5 m2 z żywic syntetycznych) - wykonanie nawierzchni jezdni na moście (696,5 m2) - wykonanie oświetlenia ulicznego, dwustronnego (19 słupów oświetleniowych) - wykonanie barier ochronnych sztywnych na długości płyty pomostu i skrzydełek przyczółków - wykonanie balustrady aluminiowej szczelinkowej o wysokości 110 cm mierzonej od poziomu chodnika na całej długości obiektu po obu stronach, oraz na żelbetowym zwieńczeniu muru oporowego na dojeździe od ul. Wierzbowej. Projektowany obiekt mostowy pod względem statycznym to jednoprzęsłowy łuk bezprzegubowy ze ściągiem w postaci kabli umieszczonych w pomoście, z jazdą dołem. Całość prześła jaką tworzy łuk wraz z pomostem jest swobodnie podparta na przyczółkach, przy rozpiętości teoretycznej wynoszącej 80 m. Dźwigary główne stanowią dwa łuki o przekroju rurowym średnicy Ø508 mm, dźwigary nachylone są pod kątem 7 stopni do środka osi obiektu. Długość całkowita prześła głównego wynosi 81,20 m. Szerokość całkowita pomostu wynosi 13,7 m. Przyczółki zaprojektowano na fundamencie pośrednim – palach monolitycznych, wierconych, o średnicy 1,5 m i zatopione w nasypie, o szerokości 13,54 m, grubości korpusu 1,8 m i wysokości 4,8 m. III. Przebudowę ul. Wierzbowej od mostu przez rzekę Wisłok do ul. Rejtana (długość odcinka 221 m) w zakresie nawierzchni jezdni i chodników wraz z wymianą elementów ulic krawężników i obrzeży: - przebudowa i wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni (powierzchnia 1671 m2) - przebudowa istniejących chodników (powierzchnia 826 m2) - wymiana elementów ulic krawężników (długość 440 m) Wymianie nawierzchni jezdni będą podlegać warstwy bitumiczne, ścieralna i wiążąca (grubości 5cm+6cm) wraz ze wzmocnieniem geosyntetykiem. Przebudowane zostaną istniejące chodniki na nawierzchnie z kostki betonowej.