

**Uchwała Nr LI/976/2013**  
**Rady Miasta Rzeszowa**  
**z dnia 23 kwietnia 2013 r.**

w sprawie uchwalenia „Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 92 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym ( Dz. U. z 2001 r. Nr 142 , poz. 1592 z późn. zm.), art. 119 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ( Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.).

Rada Miasta Rzeszowa  
uchwala co następuje:

§ 1

Uchwała się „Program Ochrony Środowiska przed Hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

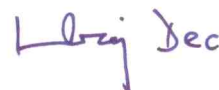
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący  
Rady Miasta Rzeszowa  
Andrzej Dec



## UZASADNIENIE

„Program Ochrony Środowiska przed Hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów został opracowany w związku z obowiązkiem jego sporządzenia wynikającym z art. 119 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ( Dz. U. z 2008 r. Nr 25 , poz. 150 z późn. zm.) oraz z Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku.

Podstawą do opracowania Programu była sporządzona w 2011 r. i zaktualizowana w 2013 r. Mapa Akustyczna miasta Rzeszowa. Przeprowadzone na potrzeby mapy akustycznej obliczenia i analizy pozwoliły na wskazanie miejsc i obszarów zagrożonych ponadnormatywnym poziomem hałasu w środowisku, dla hałasu drogowego, kolejowego i przemysłowego. Program został opracowany przez Ekkom Sp. z o.o. z Krakowa. Głównym celem Programu jest określenie niezbędnych działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego w Rzeszowie, wskazanie podmiotów zobowiązanych do ich wykonania oraz określenie szacunkowych kosztów i terminów ich realizacji. Ponadto w Programie przedstawiono oczekiwane rezultaty poprawy jakości środowiska akustycznego po wykonaniu założonych inwestycji.

„Program Ochrony Środowiska przed Hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów jest zgodny z przyjętymi planami i programami wyższego szczebla i polityką ekologiczną Państwa. Uchwalony w takim kształcie Program będzie dokumentem strategicznym wykorzystywanym przez samorząd terytorialny jako instrument zarządzania środowiskiem akustycznym.

Biorąc powyższe pod uwagę, a także konieczność wdrożenia Programu do realizacji zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.

Załącznik  
do uchwały Nr LI/976/2013  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 23 kwietnia 2013 r.

# **„PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM”**

**dla terenów, na których poziom hałasu przekracza  
poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów**

**plan na lata 2013-2017**

Opracował:

EKKOM Sp. z o.o.  
Ul. Wadowicka 8i  
30-415 Kraków

**Zespół autorski:**

dr inż. Janusz **Bohatkiewicz**  
mgr inż. Sebastian **Biernacki**  
mgr inż. Maciej **Hałucha**  
mgr inż. Krzysztof **Kowalczyk**  
mgr inż. Łukasz **Pasternak**  
mgr Robert **Ciesielski**  
mgr inż. Anna **Konieczna**



Spis treści:

1.	PODSTAWY PROGRAMU .....	5
2.	CEL I ZAKRES PROGRAMU.....	7
3.	PODSTAWY PRAWNE PROGRAMU.....	8
4.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	13
4.1.	Opis obszaru objętego zakresem programu .....	13
4.1.1.	Położenie geograficzne .....	13
4.1.2.	Informacje ogólne .....	13
4.2.	Podanie naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wraz z podaniem zakresu naruszenia .....	14
4.2.1.	Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu .....	22
4.2.2.	Tereny zagrożone hałasem wyznaczone na podstawie mapy akustycznej Rzeszowa .....	26
4.3.	Wyszczególnienie podstawowych kierunków i zakresu działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.....	27
4.4.	Termin realizacji programu, w tym terminy realizacji poszczególnych zadań.....	42
4.5.	Koszty realizacji programu, w tym koszty realizacji poszczególnych zadań.....	43
4.6.	Źródła finansowania programu .....	44
4.7.	Wskazanie rodzajów informacji i dokumentów wykorzystanych do kontroli i dokumentowana realizacji programu.....	45
4.8.	Efektywność ekologiczna i ekonomiczna zadań Programu we wzajemnym ich powiązaniu .....	46
5.	OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU.....	47
5.1.	Organy administracji.....	47
5.2.	Podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki .....	47
6.	UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENÍ.....	50
6.1.	Dane i wnioski wynikające ze sporządzonych map akustycznych.....	50
6.1.1.	Charakterystyka obszaru objętego mapą akustyczną, w tym uwarunkowań wynikających z ustaleń planów zagospodarowania przestrzennego, ograniczeń związanych z występowaniem istniejących obszarów ograniczonego użytkowania, a także obszarów istniejących stref ochronnych .....	50
6.1.2.	Charakterystyka terenów objętych programem, w tym liczby mieszkańców, gęstości zaludnienia oraz zakresu przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku .....	51
6.1.3.	Charakterystyka techniczno-akustyczna źródeł hałasu mających negatywny wpływ na poziom hałasu w środowisku .....	53

6.1.4. Trendy zmian stanu akustycznego .....	55
6.1.5. Koncepcje działań zabezpieczających środowisko przed hałasem.....	55
6.2. Ocena realizacji poprzedniego programu .....	57
6.2.1. Zestawienie zrealizowanych zadań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem wraz z oceną ich skuteczności i analizą poniesionych kosztów.....	57
6.2.2. Analiza niezrealizowanych części programu wraz z przyczynami braku realizacji.....	57
6.3. Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu.....	57
6.3.1. Polityki, strategie, plany oraz programy .....	57
6.3.2. Istniejące powiatowe lub gminne programy ochrony środowiska .....	60
6.3.3. Przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska .....	61
6.3.4. Pozwolenia na emitowanie hałasu do środowiska oraz inne dokumenty i materiały wykonane do potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska .....	89
6.3.5. Przepisy dotyczące emisji hałasu z instalacji i urządzeń, w tym pojazdów, których funkcjonowanie ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska .....	93
6.3.6. Nowe, dostępne techniki i technologie w zakresie ograniczania hałasu.....	95
7. UZASADNIENIE SPOSOBU UWZGLĘDNIENIA W PROGRAMIE UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ ZGŁOSZONYCH W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH .....	97
8. STRESZCZENIE NIESPECJALISTYCZNE .....	102
9. LITERATURA.....	120
10. ZAŁĄCZNIKI .....	123

## 1. PODSTAWY PROGRAMU

„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów (zwany również w dalszej części opracowania Programem) przygotowany został przez biuro EKKOM Sp. z o.o., w oparciu o Umowę Nr ZP.272.30.2012 zawartą z Gminą Miasto Rzeszów. Poniżej w tabl. 1.1 przedstawiono dane adresowe podmiotu odpowiedzialnego za koordynację działań związanych z realizacją Programu i jego wykonawcy.

Tabl. 1.1 Dane identyfikacyjne podmiotów odpowiedzialnych za koordynację działań związanych z realizacją Programu

Typ jednostki	Nazwa jednostki	Dane adresowe i kontaktowe
Podmiot odpowiedzialny za koordynację działań związanych z realizacją Programu	Prezydent Miasta Rzeszowa	35-064 Rzeszów Rynek 1 www.rzeszow.pl e-mail: umrz@erzeszow.pl, sr@erzeszow.pl
Wykonawca Programu	EKKOM Sp. z o.o.	30-415 Kraków ul. Wadowicka 8i www.ek-kom.pl e-mail: biuro@ek-kom.pl

Podstawami prawnymi realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem są następujące akty prawne:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i zarządzania hałasem w środowisku [13],
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r., Nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi [1],
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) [2],
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 19, poz. 1498) [7],

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007 r., Nr 187, poz. 1340) [10],
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( Dz. U. z 2007 r. Nr 120 poz. 826 ) wraz z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( Dz. U. z 2012 r. poz. 1109) [9],
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007 r. Nr 1, poz. 8) [11],
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. Nr 18, poz. 164) [12],
- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2001 r. Nr 112, poz. 1198 z późn. zm.) [3],
- Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2002 r., Nr 144, poz. 1204 z późn. zm) [4],
- Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jedn. Dz. U. z 2002 r., Nr 101, poz. 926 z późn. zm.) [5],
- Ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2005 r., Nr 64, poz. 565 z późn. zm.) [6].
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wskaźnika hałasu L(DWN) ( Dz. U. Nr 215 poz. 1414) [15]

Dodatkowo, zgodnie z umową, niniejszy Program został wykonany z uwzględnieniem następujących opracowań i dokumentów:

- Mapa akustyczna Rzeszowa [16],
- Obowiązujące Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego [17],

- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa [18],
- Strategia Rozwoju Miasta Rzeszowa [25],
- Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2005 – 2013 [26],
- Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2010 – 2015 [27],
- Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Rzeszowa [28].

## **2. CEL I ZAKRES PROGRAMU**

Celem niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rzeszowa jest określenie niezbędnych priorytetów i wskazanie działań mających na celu zmniejszenie uciążliwości i ograniczenie poziomu hałasu. Program wykonywany jest na obszarze pokrywającym się z zakresem map akustycznych.

Zakres Programu obejmuje analizę przede wszystkim tych obszarów, położonych w granicach administracyjnych Gminy Miasto Rzeszów, dla których wskaźnik M (wyznaczony na podstawie mapy akustycznej Rzeszowa) przyjmuje największe wartości. W ramach programu przedstawiono szereg zaleceń o charakterze rozwiązań technicznych, jak i wskazano kierunki innych działań, których realizacja pozwoli w największym stopniu osiągnąć wyznaczony cel.

Program ochrony środowiska przed hałasem jest w Rzeszowie opracowywany po raz pierwszy i zgodnie z Prawem ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) będzie aktualizowany co pięć lat, przy czym każde następne opracowanie Programu będzie też stanowiło podsumowanie i weryfikację poprzedniego.

Reasumując, niniejszy Program wraz z innymi miejskimi dokumentami strategicznymi, wpisując się w długoterminowy plan ochrony mieszkańców miasta przed hałasem stanowi ważny element polityki ekologicznej miasta.

### **3. PODSTAWY PRAWNE PROGRAMU**

#### **a) Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku**

Dyrektywa Unii Europejskiej 2002/49/WE nakłada na Państwa Członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzania planów działań dla potrzeb zarządzania problemami hałasu i skutkami oddziaływania hałasu dla:

- obszarów położonych w pobliżu głównych dróg o obciążeniu ruchem powyżej sześciu milionów przejazdów rocznie, głównych linii kolejowych o obciążeniu ruchem powyżej 30 tysięcy przejazdów pociągów rocznie i głównych lotnisk,
- aglomeracji o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

Plany, o których mowa, mają także służyć ochronie obszarów ciszy przed zwiększeniem hałasu. Minimalne wymagania jakie powinny spełniać plany działań określono w załączniku V Dyrektywy. Przedstawiono w nim m.in. zestawienie elementów jakie powinien posiadać plan działań oraz ogólną propozycję konkretnych działań, jakie właściwe władze mogą podejmować w celu zmniejszenia oddziaływania hałasu.

#### **b) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.)**

Podstawowym aktem prawnym, z którego wynika konieczność sporządzenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Gminy Miasto Rzeszów jest ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.). Zgodnie z zapisami art. 119 ust.1 „dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego”.

Zgodnie z zapisami Ustawy Prawo ochrony środowiska Program ochrony środowiska przed hałasem powinien być wykonany w terminie 1 roku od dnia przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia. Programy te powinny być aktualizowane co najmniej raz na 5 lat.

W przypadku zaistnienia okoliczności uzasadniających zmianę programu ochrony środowiska przed hałasem lub zmianę harmonogramu realizacji poszczególnych zadań, programy mogą być aktualizowane częściej.

Prawo ochrony środowiska reguluje również kwestie związane z udziałem społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie programu ochrony środowiska przed hałasem.

**c) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 179, poz. 1498)**

Zapisami art. 119 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska Minister właściwy do spraw środowiska został zobowiązany do określenia w drodze rozporządzenia szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem. Wypełnieniem tego zapisu POŚ jest rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem z dnia 14 października 2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 179, poz. 1498). Określono w nim, iż każdy program powinien się składać z części:

- opisowej,
- wyszczególniającej ograniczenia i obowiązki wynikające z realizacji programu,
- uzasadnienia zakresu zagadnień.

Dla każdej z tych części analizowany akt prawny podaje szczegółowy zakres merytoryczny.

Dodatkowo rozporządzenie podaje wytyczne do harmonogramu realizacji poszczególnych zadań określonych w programie, które powinny zostać zrealizowane w celu poprawy stanu klimatu akustycznego na analizowanym terenie. Zgodnie z §7 pkt. 2 kolejność realizacji zadań programu na terenach mieszkaniowych powinna być ustalona w oparciu o wskaźnik charakteryzujący wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz liczbę mieszkańców na danym terenie (tzw. wskaźnik M).



Zgodnie z rozporządzeniem [7] ustala się go w następujący sposób:

$$M = 0.1m(10^{0.1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

M – wartość wskaźnika,

$\Delta L$  – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dB,

m – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

W pierwszej kolejności powinny być wykonane zadania na terenach, na których wskaźnik M osiąga największe wartości.

**d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L (DWN) (Dz. U. Nr 215, poz. 1414)**

W niniejszym rozporządzeniu określono sposób według, którego wyznacza się wskaźnik  $L_{DWN}$ . Zgodnie z zapisami tego aktu prawnego [8] jest on następujący:

$$L_{DWN} = 10 \lg \left[ \frac{12}{24} 10^{0.1L_D} + \frac{4}{24} 10^{0.1(L_W+5)} + \frac{8}{24} 10^{0.1(L_N+10)} \right]$$

gdzie:

$L_{DWN}$  – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00),

$L_D$  – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00),

$L_W$  – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00),

$L_N$  – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

Poziom dziennie - wieczorowo - nocny jest drugim obok wskaźnika  $L_N$ , poziomem dźwięku, w odniesieniu do którego wyznacza się przekroczenia wartości dopuszczalnych w długookresowej polityce zarządzania hałasem czyli przy sporządzaniu map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem.

Należy zaznaczyć, że wskaźniki hałasu wykorzystywane do opracowania map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem ( $L_{DWN}$  i  $L_N$ ) w znacznym stopniu różnią się od wskaźników wykorzystywanych do pozostałych opracowań środowiskowych takich jak analizy porealizacyjne, raporty oddziaływania na środowisko czy przeglądy ekologiczne ( $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ ). Zasięgi oddziaływania akustycznego obliczone za pomocą wskaźników długookresowych są z reguły większe od wskaźników krótkookresowych (przedstawiono to na przykładach poniżej - rys. 3.1 i rys. 3.2). Jest to skutkiem sztucznego powiększenia udziału hałasu generowanego w porze wieczoru o 5 dB oraz w porze nocnej o 10 dB we wzorze, przy pomocy którego oblicza się wskaźnik  $L_{DWN}$  [8]. Wartości dopuszczalne poziomu hałasu w środowisku określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska [9] dla obu wskaźników różnią się między sobą maksymalnie o 5 dB dla danego typu terenu. Mogą zatem zdarzyć się sytuacje, w których działania naprawcze proponowane do realizacji np. w ramach analizy porealizacyjnej nie będą skuteczne, jeżeli będą oceniane przy użyciu wskaźników długookresowych (np. na etapie realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem). Należy pamiętać, że wskaźniki długookresowe służą do planowania odpowiedniej polityki walki z hałasem i nie powinny być wykorzystywane w punktowych sytuacjach w celu oceny skuteczności doraźnych działań mających na celu poprawę warunków akustycznych. W tym celu powinny być wykorzystywane wskaźniki krótkookresowe  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ .



Rys. 3.1. Oddziaływanie akustyczne wybranego odcinka drogi przy zastosowaniu wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$



Rys. 3.2. Oddziaływanie akustyczne wybranego odcinka drogi przy zastosowaniu wskaźnika  $L_{DWN}$

## **4. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **4.1. Opis obszaru objętego zakresem programu**

#### 4.1.1. Położenie geograficzne

Miasto Rzeszów usytuowane jest w południowo-wschodniej Polsce, na pograniczu dwóch makroregionów fizycznogeograficznych: północna i środkowa część miasta znajduje się w obrębie Kotliny Sandomierskiej, natomiast południowa część miasta zlokalizowana jest na Pogórzu Środkowobeskidzkim.

Teren Rzeszowa położony jest w zlewni Wisłoka, który przepływa przez miasto tworząc jego południkową oś. Do największych dopływów prawobrzeżnych Wisłoka należą – Stary Wisłok, Strug, Młynówka, Hermanówka, natomiast największymi dopływami lewobrzeżnymi są: Przyrwa, Mikośka, Paryja.

Najniżej położone tereny Rzeszowa znajdują się w Staromieściu (197 m n.p.m.), a najwyższy położony punkt usytuowany jest w południowej części miasta (384 m n.p.m.).[31]

#### 4.1.2. Informacje ogólne

Rzeszów zajmuje powierzchnię 116.32 km<sup>2</sup>, co stawia to miasto na 20 miejscu w Polsce pod względem powierzchni. Zdecydowaną większość miasta zajmują tereny rolne – 73.52 km<sup>2</sup> (63.2% powierzchni miasta) oraz tereny zurbanizowane – 36.92 km<sup>2</sup> (31.7% powierzchni miasta). Natomiast tereny leśne i nieużytki zajmują 4.81 ha, co stanowi ok. 4.1 % powierzchni miasta [32].

Rzeszów zamieszkuje 182 087 osoby (stan na 7.02.2013 r., zgodnie z wykazem Wydziału Spraw Obywatelskich Urzędu Miasta Rzeszowa – liczba osób zameldowanych na pobyt stały i czasowy w Rzeszowie po kolejnym poszerzeniu miasta) [32].

Rzeszów jest ważnym węzłem komunikacyjnym regionu. W granicach miasta przebiegają drogi krajowe: nr 4, 9 i 19 oraz linie kolejowe: nr 91 (łącząca stację Kraków Główny ze stacją Medyka), nr 106 i nr 71. W odległości ok. 10 km od centrum Rzeszowa znajduje się międzynarodowy port lotniczy Rzeszów – Jasionka posiadający drugą (po Okęciu) co do długości drogę startową.



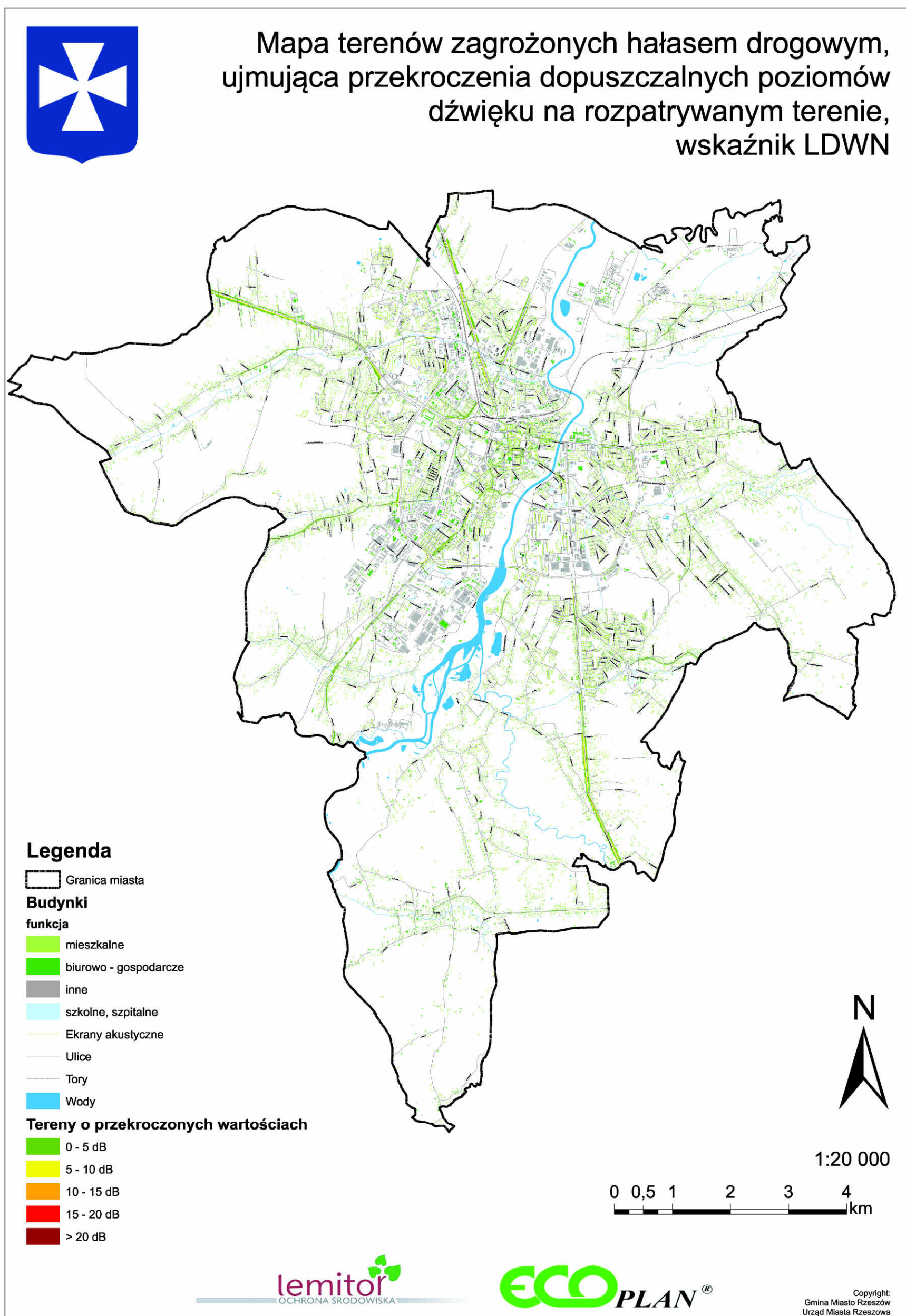
#### **4.2. Podanie naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wraz z podaniem zakresu naruszenia**

W celu wykonania dokładnej oceny stanu akustycznego Rzeszowa, zgodnie z Prawem ochrony środowiska, w 2011 roku została sporządzona mapa akustyczna Miasta [16], która jest istotnym narzędziem wspomagającym prowadzenie polityki ekologicznej. Została ona w 2013 r. zaktualizowana w związku z wejściem w życie rozporządzenia Ministra Środowiska zmieniającego poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku [9]. Mapa ta stanowi podstawę do opracowania programu działań ograniczających uciążliwości akustyczne. Wspomaga również prawidłowe zarządzanie infrastrukturą miejską zwłaszcza w zakresie podejmowaniu decyzji dotyczących wykorzystania terenów pod cele inwestycyjne. Zawiera także istotną wiedzę na temat klimatu akustycznego miasta, poprzez ujęcie poziomów emisji, imisji, wrażliwości akustycznej obszarów, jak również poziomów przekroczeń wartości dopuszczalnych określonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ . W tym kontekście opracowana mapa akustyczna stanowi punkt wyjścia do dalszych prac i analiz, w krótszej i dłuższej perspektywie.

Na podstawie mapy akustycznej wykonanej w 2011 r. i zaktualizowanej w 2013 r. do nowych wartości dopuszczalnych hałasu. [16] oraz:

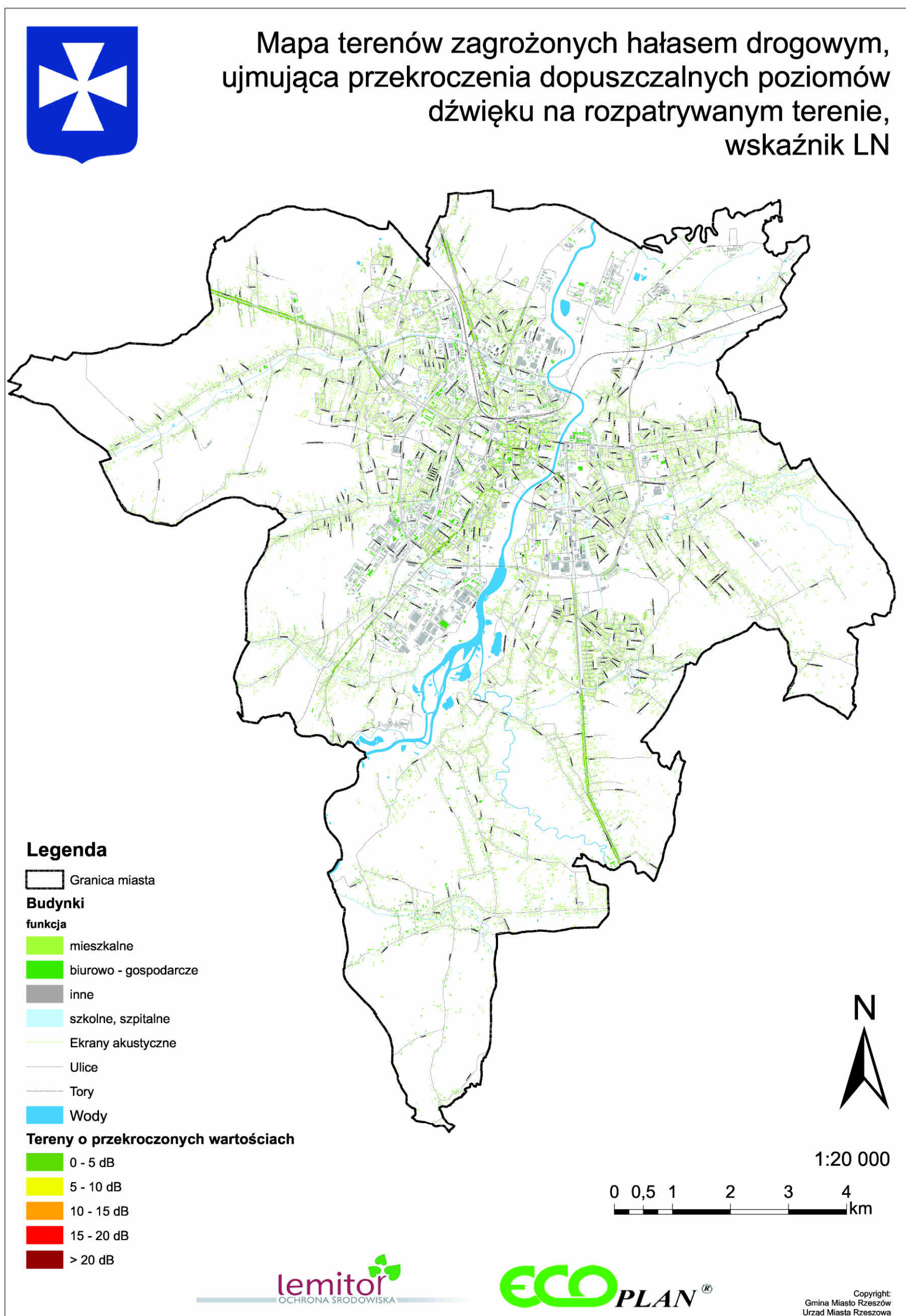
- dokonanej identyfikacji źródeł hałasu kształtujących klimat akustyczny na terenie Rzeszowa,
- przeprowadzonej analizy uwarunkowań akustycznych wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i studium uwarunkowań i kierunków rozwoju zagospodarowania przestrzennego,
- zestawienia metod i wyników badań,
- określenia liczby ludności zagrożonej hałasem oraz przeprowadzonej analizy przewidywanych trendów zmian stanu akustycznego środowiska,

w ramach opracowywania niniejszego Programu wybrano tereny o największej wartości naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Na rys. 4.1 ÷ rys. 4.6 przedstawiono mapy przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wykonanych w ramach opracowania mapy akustycznej. Na podstawie analizy tych rysunków można określić zakres naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie miasta.



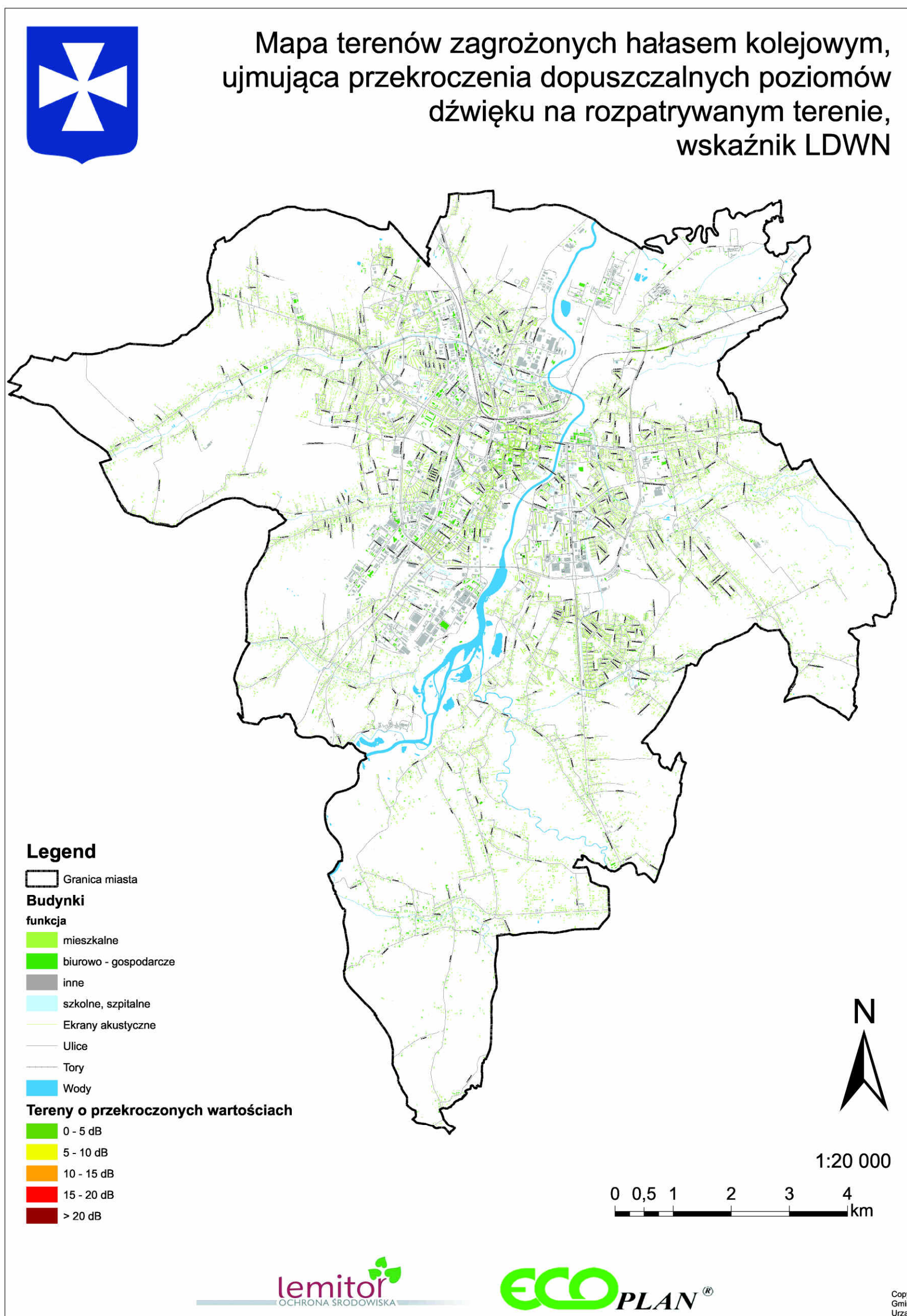
Rys. 4.1. Mapa przekroczeń poziomu hałasu pochodzącego od ruchu samochodowego na terenie Miasta Rzeszowa - wskaźnik  $L_{DWN}$  [16]





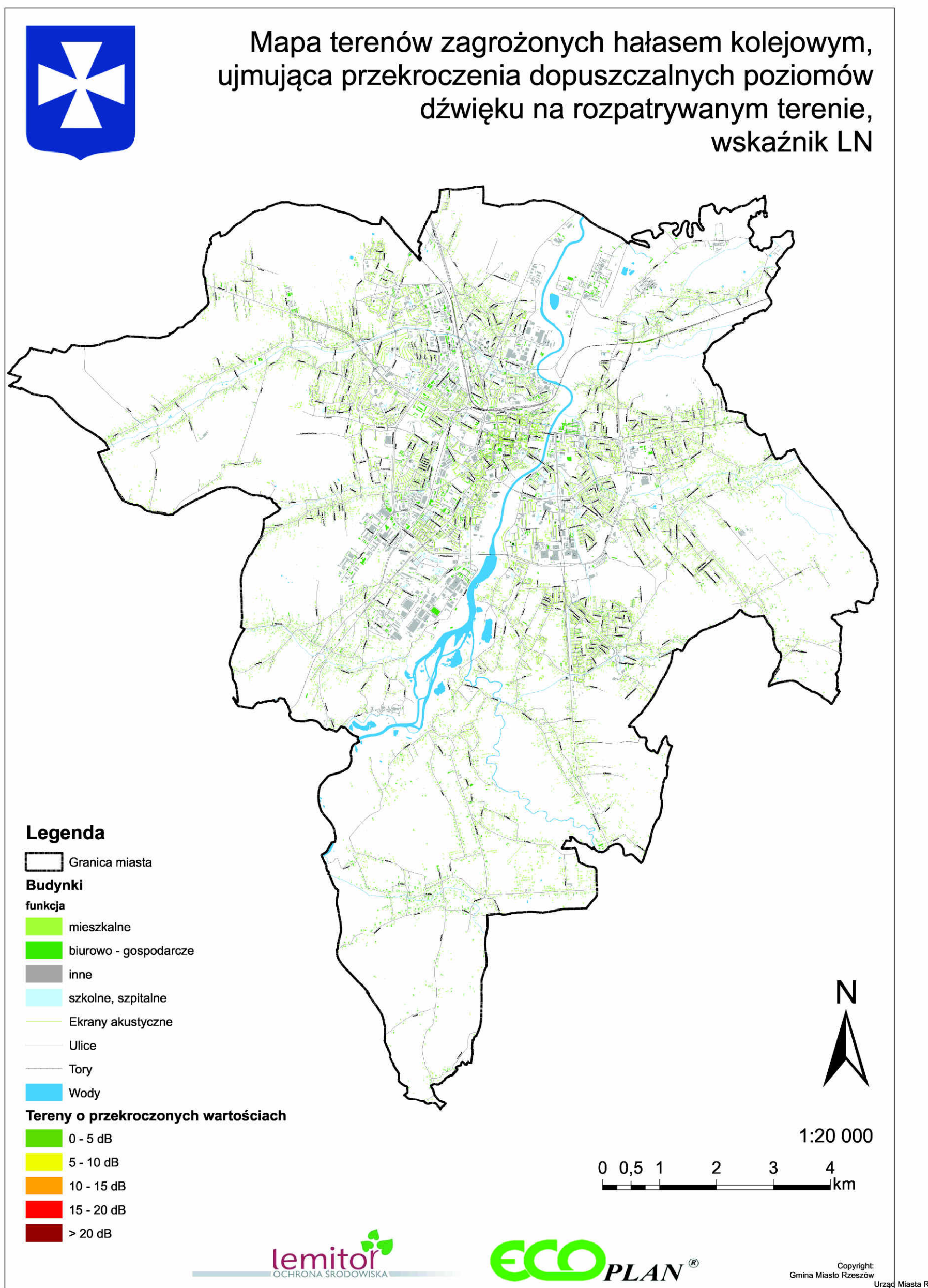
Rys. 4.2. Mapa przekroczeń poziomu hałasu pochodzącego od ruchu samochodowego na terenie Miasta Rzeszowa - wskaźnik  $L_N$  [16]





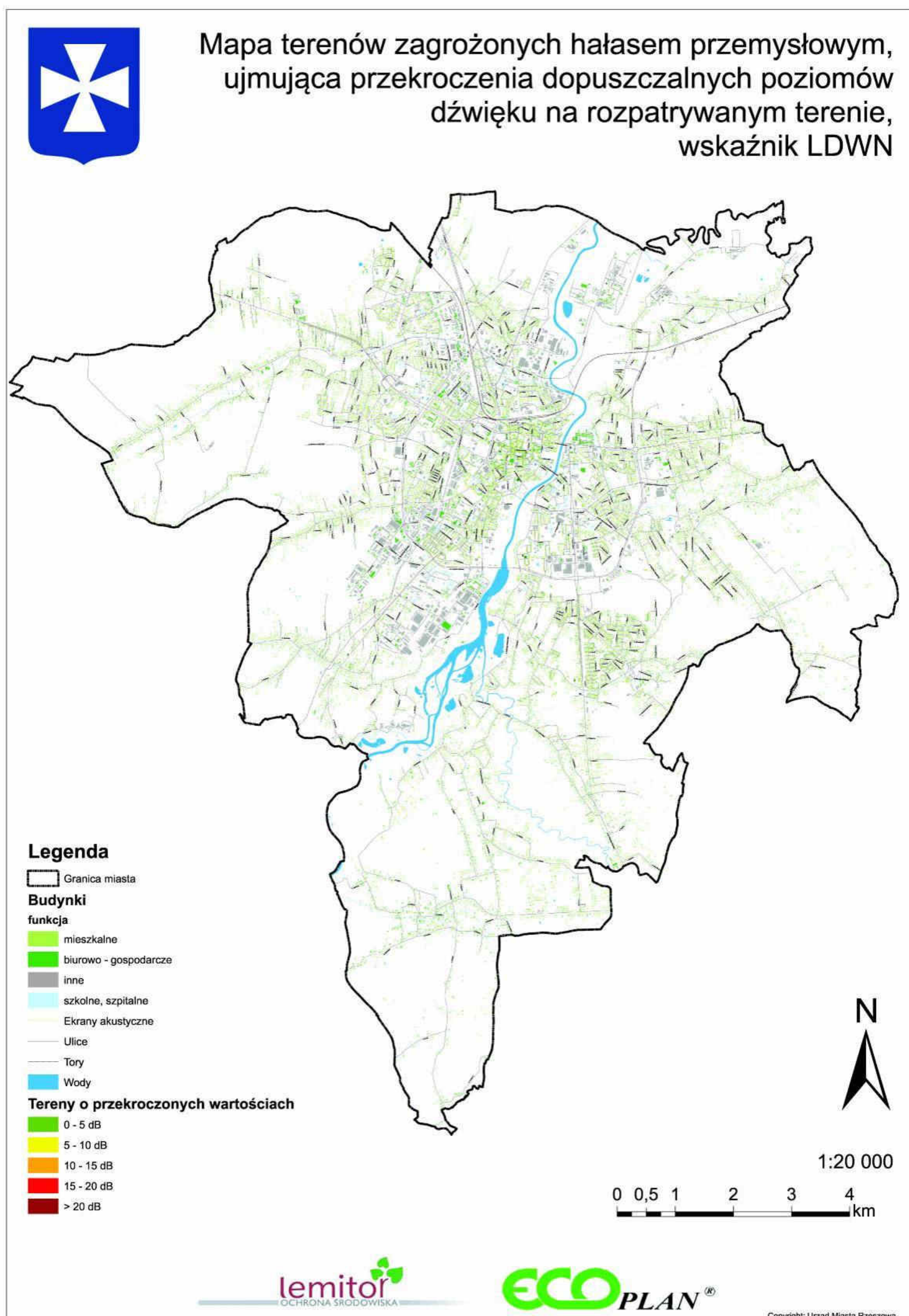
Rys. 4.3. Mapa przekroczeń poziomu hałasu pochodzącego od ruchu kolejowego na terenie Miasta Rzeszowa - wskaźnik  $L_{DWN}$  [16]





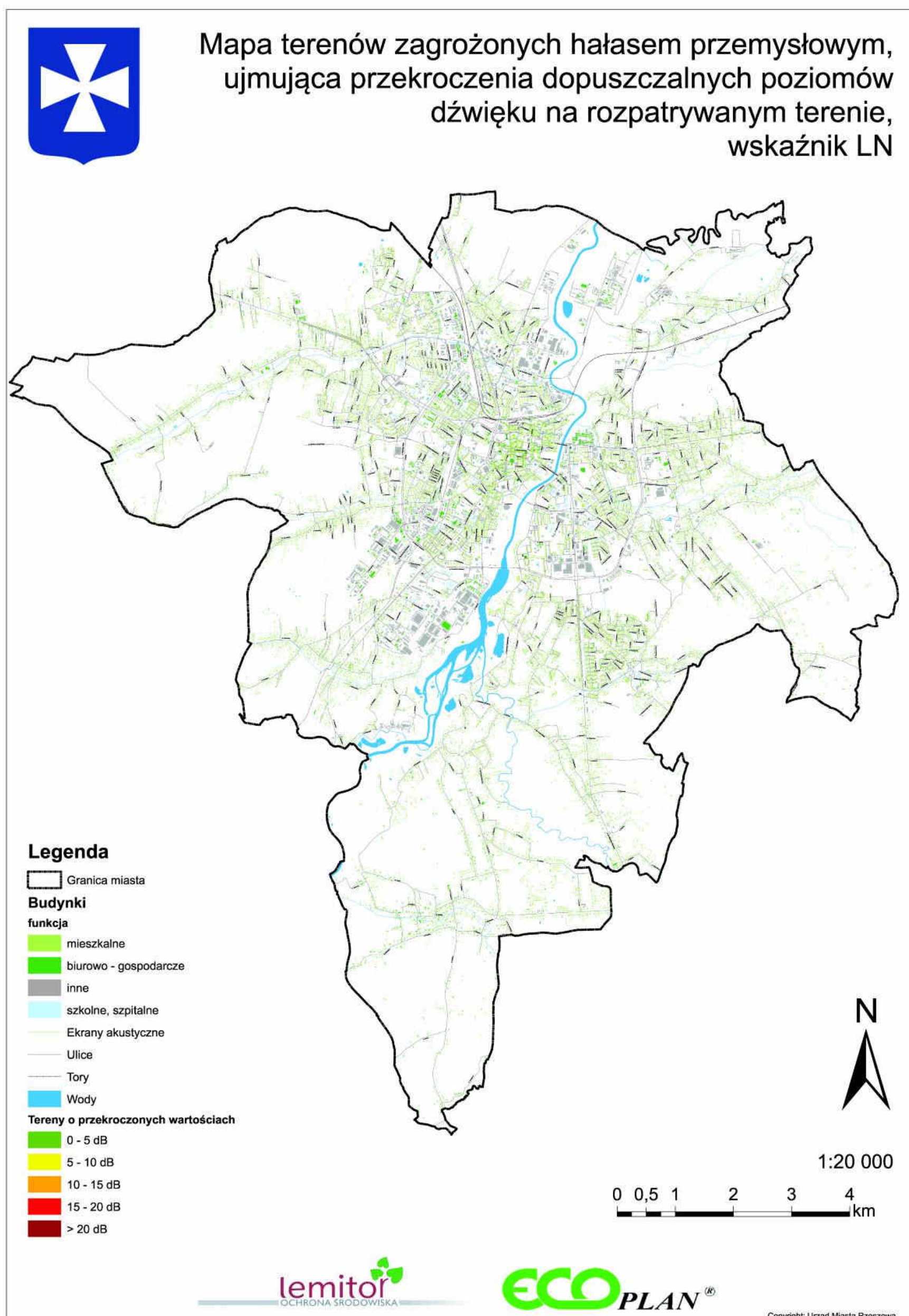
Rys. 4.4. Mapa przekroczeń poziomu hałasu pochodzącego od ruchu kolejowego na terenie Miasta Rzeszowa - wskaźnik LN [16]





Rys. 4.5. Mapa przekroczeń poziomu hałasu pochodzącego od przemysłu na terenie Miasta Rzeszowa - wskaźnik  $L_{DWN}$  [16]





Rys. 4.6. Mapa przekroczeń poziomu hałasu pochodzącego od przemysłu na terenie Miasta Rzeszowa - wskaźnik LN [16]

Analizując dane przedstawione na powyższych rysunkach należy stwierdzić, że zdecydowanie największe przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku powoduje ruch drogowy odbywający się po ulicach miasta. Zarówno hałas kolejowy jak i przemysłowy powoduje mniej przekroczeń wartości dopuszczalnych niż hałas komunikacyjny. Z tego typu sytuacją mamy do czynienia w większości głównych miast w Polsce. Największe przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu można zidentyfikować na terenach sąsiadujących z drogami krajowymi nr 4, 9 i 19, drogą wojewódzką nr 878 (al. Sikorskiego) oraz w centrum miasta. Poniżej opisano zakres naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w sąsiedztwie głównych dróg i ulic zlokalizowanych w granicach Miasta Rzeszowa:

- ul. Krakowska – do 15 dB,
- ul. Witosa – do 10 dB,
- al. Batalionów Chłopskich – do 10 dB,
- al. Powstańców Warszawy – do 5 dB,
- al. Armii Krajowej – do 10 dB,
- ul. Lwowska – do 10 dB,
- ul. Marszałkowska – do 5 dB,
- ul. Warszawska – do 15 dB,
- ul. Lubelska – do 10 dB,
- ul. Okulickiego – do 10 dB,
- ul. Wyzwolenia – do 10 dB,
- ul. Dąbrowskiego – do 10 dB,
- ul. Podkarpacka – do 10 dB,
- al. Sikorskiego – do 10 dB.

W sąsiedztwie pozostałych ulic przekroczenia wartości dopuszczalnych są mniejsze. W większości przypadków mieszczą się one w granicach do 5 dB.

Dużo mniejsze przekroczenia wartości dopuszczalnych można zaobserwować analizując hałas generowany przez ruch kolejowy. Największe przekroczenia poziomów dopuszczalnych występują w miejscu przecięcia linii kolejowej E30 z al. Wojska Polskiego. Sięgają one w tym miejscu do 10 dB, natomiast na zdecydowanej większości pozostałych obszarów, z którymi sąsiadują linie kolejowe nie obserwuje się naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu, bądź są one nieznaczące.

Jeszcze korzystniej kształtuje się klimat akustyczny w przypadku oddziaływania hałasu przemysłowego. W zasadzie naruszenia poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku występują na bardzo małym obszarze i są one mniejsze od 5 dB. W większości przypadków funkcjonujący w Rzeszowie przemysł nie narusza poziomów dopuszczalnych.

#### 4.2.1. Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu

Rzeszów jest położony w pasie europejskiej przestrzeni wschód zachód w III Pan-Europejskim Korytarzu Transportowym, także w przygranicznym obszarze Euroregionu Karpaty oraz planowanym Paneuropejskim Korytarzu Helsinki – Ateny (Via Carpatia – na podstawie Porozumienia łańcuckiego z 2006 roku).

Przez Rzeszów przebiegają kolejowe oraz drogowe międzynarodowe trasy komunikacyjne wśród których wymienić można:

- droga krajowa nr 4,
- droga krajowa nr 9,
- droga krajowa nr 19,
- droga wojewódzka nr 878,
- magistrala kolejowa E-30,
- linia kolejowa nr 71,
- linia kolejowa nr 106.

Obecny układ komunikacyjny, zmuszający w wielu przypadkach do prowadzenia ruchu pojazdów przez miasto, generuje większy niż dopuszczalny poziom dźwięku, a w niektórych punktach znacznie przekraczający wartości dopuszczalne. Także główna linia kolejowa zlokalizowana na kierunku wschód – zachód w okolicach dzielnicy Załęże oraz al. Wyzwolenia przechodzi przez tereny najbardziej zurbanizowane i gęsto zaludnione. Najbardziej uciążliwym i odczuwalnym dla mieszkańców Rzeszowa jest zatem hałas drogowy, obejmujący swoim oddziaływaniem teren prawie całego miasta (rejony wszystkich głównych arterii komunikacyjnych). Pozostałe grupy źródeł hałasu (kolejowy, lotniczy, przemysłowy) mają charakter lokalny. Zauważalne jest również nasilenie problemów akustycznych związanych z działalnością zakładów produkcyjnych i usługowych oraz lokali rozrywkowych.



## **a) Hałas drogowy**

Aktualnie największy wpływ na klimat akustyczny Rzeszowa ma ruch drogowy, który na przestrzeni lat ulega zwiększeniu poprzez wzrost ilości pojazdów osobowych i ciężarowych. Hałas oddziałując bezpośrednio na tereny sąsiadujące zabudowy miejskiej stanowi główne źródło zagrożenia. Stopień tego zagrożenia zależy przede wszystkim od typu drogi/ulicy oraz struktury rodzajowej pojazdów, a także od rodzaju zabudowy zlokalizowanej w otoczeniu dróg.

Sieć drogowa Rzeszowa charakteryzuje się promienistym układem o silnym zorientowaniu w kierunku centrum. Na węzeł zewnętrznej komunikacji drogowej w obrębie Rzeszowa składają się:

- droga krajowa nr 4 (DK 4) – międzynarodowa E-40 relacji Drezno – Zgorzelec – Wrocław – Katowice – Kraków – Rzeszów – Medyka – Lwów,
- droga krajowa nr 9 (DK 9) – międzynarodowa E-371 relacji Radom – Rzeszów – Barwinek – Koszyce,
- droga krajowa nr 19 (DK 19) – relacji Białystok – Lublin – Rzeszów – łącząca się dalej z drogą krajową nr 9,
- droga wojewódzka nr 878 (DW 878) – relacji Rzeszów – Dylągówka.

Do sieci drogowej Rzeszowa zaliczają się również: drogi powiatowe, drogi gminne i wewnętrzne.

Niedostateczna ilość przepraw mostowych, przejść dwupoziomowych na przecięciach dróg z liniami kolejowymi oraz brak dopełnienia układu drogowego po stronie północno-wschodniej w powiązaniu z rozwojem motoryzacji spowodowały przekroczenia przepustowości ulic w śródmieściu oraz na obwodnicy śródmiejskiej i trasach wylotowych. W przypadku obwodnicy śródmiejskiej i tras wylotowych na zwiększenie ruchu wpływa również nakładanie ruchu wewnątrzmijskiego. Na terenie Rzeszowa najistotniejszy udział w oddziaływaniach akustycznych odgrywają jednak drogi tranzytowe, charakteryzujące się dużym natężeniem ruchu w przeciągu całej doby, po których poruszają się pojazdy ciężkie, mające szczególny udział w poziomie generowanego hałasu.

W czasie przygotowywania niniejszego Programu stan zaawansowania ciągu autostradowego A4 (Zgorzelec – Wrocław – Katowice – Kraków – Rzeszów – Medyka – Lwów) jest już bardzo znaczący. Autostrada A4 stanowi alternatywny korytarz dla drogi krajowej nr 4 (przechodzącej przez centrum Rzeszowa). Jednakże



poprowadzona jest ona poza Rzeszowem i w przyszłości po jej realizacji z całą pewnością spowoduje przeniesienie się przede wszystkim tranzytowego ruchu ciężarowego poza teren Rzeszowa.

Drugą inwestycją która przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego w Rzeszowie jest realizacja drogi ekspresowej S19. Droga ta przejmie docelowo część tranzytowego ruchu na kierunku północ południe i będzie prowadziła go poza terenami miejskimi przyczyni się tym samym do poprawy klimatu akustycznego wewnątrz miasta.

## **b) Hałas kolejowy**

Źródłami hałasu kolejowego na terenie Rzeszowa są przede wszystkim dworce kolejowe oraz szlaki dojazdowe. Węzeł kolejowy obsługujący przewozy pasażerskie tworzą następujące linie kolejowe:

- magistralna linia kolejowa E30 Wrocław – Kraków – Rzeszów - Przemyśl,
- linia nr 71 relacji Ocice - Rzeszów Główny o znaczeniu krajowym,
- linia kolejowa nr 106 relacji Rzeszów – Jasło o znaczeniu regionalnym.

Najlepszy stan techniczny prezentuje linia kolejowa nr 71 łącząca Rzeszów Główny ze stacją Tarnobrzeg Ocice, która została zmodernizowana w ciągu ostatnich 5 lat. Jest to linia jednotorowa, bezстыkowa na podkładach strunobetonowych oraz dostosowana do prędkości 110 km/h. Łącznie w skali doby kursują po niej 4 składy pasażerskie i 4 towarowe. Aktualnie planowana jest elektryfikacja linii kolejowej. Gorszym stanem technicznym charakteryzuje się magistrala kolejowa E30 Medyka – Kraków Główny, której stan został określony przez PKP PLK jako dostateczny o dopuszczalnej prędkości od 60 do 90 km/h. Linia jest zelektryfikowana, dwutorowa. Aktualnie linia jest modernizowana i dostosowywana do prędkości 160 km/h. Na terenie Rzeszowa przebiega ona z dala od zabudowy chronionej przed hałasem. Wyjątek stanowi odcinek na północ od al. Wyzwolenia, gdzie jest ona zlokalizowana w pobliżu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i mieszkaniowo-usługowej oraz tereny po wschodniej stronie stacji Rzeszów Główny w okolicach dzielnicy Załęże.

Również linia kolejowa nr 106 Rzeszów Główny – Jasło jest modernizowana. Jest to linia jednotorowa prowadząca mały ruch kolejowy nie przekraczający 10 składów w okresie doby. Aktualnie ze względu na bardzo małe natężenie ruchu

nie powoduje ona przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu środowiska pomimo jej sąsiedztwa z zabudową mieszkaniową jednorodzinną.

W granicach administracyjnych miasta Rzeszowa znajdują się 2 stacje i 3 przystanki kolejowe:

- Rzeszów Główny,
- Rzeszów Załęże,
- Rzeszów Staroniwa,
- Rzeszów Osiedle,
- Rzeszów Zwiężczyca.

Największe znaczenie dla miasta ma stacja Rzeszów Główny, na którym zatrzymują się wszystkie pociągi pasażerskie.

### **c) Hałas lotniczy**

Źródłem hałasu lotniczego są głównie operacje lotnicze związane z funkcjonowaniem międzynarodowego portu lotniczego Rzeszów – Jasionka. Port lotniczy znajduje się w odległości ok. 3 km od granic Rzeszowa oraz 10 km od śródmieścia i położony jest w pobliżu dróg krajowych nr 9 i 19. W sąsiedztwie lotniska realizowana jest w chwili obecnej budowa autostrady A4.

### **d) Hałas przemysłowy**

Oddziaływanie akustyczne związane z działalnością przemysłową na terenie Rzeszowa uwarunkowane jest emisją hałasu pochodzącą z:

- zakładów przemysłowych,
- małych zakładów rzemieślniczych.

Wiodącą gałęzią przemysłu w Rzeszowie jest przemysł lotniczy. Miasto jest głównym ośrodkiem stowarzyszenia przedsiębiorców „Dolina Lotnicza” zrzeszającego ponad 90 członków – przedsiębiorstw i ośrodków naukowo-badawczych z południowo wschodniej Polski w tym WSK „PZL-Rzeszów”. W mieście poza przemysłem lotniczym również zlokalizowane są branże: elektroniczna, informatyczna, produkcji sprzętu gospodarstwa domowego (Zelmer S.A.) oraz przetwórstwa rolno-spożywczego (Nestle Polska S.A. Oddział w Rzeszowie, Przedsiębiorstwo Produkcji Lodów KORAL). Obszar zabudowy przemysłowej znajduje się w lewobrzeżnej części Rzeszowa w rejonie ulic: Wetlińskiej, Trembeckiego, Maczka, Przemysłowej, Boya-Żeleńskiego, Okulickiego, Przy Torze,

Hoffmanowej, Siemieńskiego oraz przy ulicy Geodetów. Podmioty gospodarcze działające na terenie miasta są źródłem lokalnej uciążliwej emisji hałasu. Hałas przemysłowy nie ma zatem znaczącego wpływu na klimat akustyczny w skali całego miasta i jest znacznie mniej odczuwalny niż np. hałas komunikacyjny.

### **e) Hałas komunalny**

Inną uciążliwą w odbiorze społecznym grupą oddziaływań akustycznych jest tzw. hałas komunalny. Są to najczęściej punktowe źródła emisji, zlokalizowane we wszystkich dzielnicach Rzeszowa. W Śródmieściu dominujące są oddziaływania pochodzące z restauracji, barów i klubów. Ponadto zlokalizowane w różnych punktach miasta pawilony handlowe są również przyczyną nadmiernej emisji hałasu do środowiska. Źródłami hałasu w tym przypadku są najczęściej instalacje wentylacyjne i klimatyzacyjne oraz agregaty chłodnicze bez zabezpieczeń akustycznych.

Do źródeł grupy hałasu komunalnego można również zaliczyć imprezy masowe odbywające się w centrum miasta. Jednakże w przypadku imprez masowych na organizatorach spoczywa obowiązek dotrzymania dopuszczalnych norm emisji hałasu w trakcie trwania imprezy.

#### **4.2.2. Tereny zagrożone hałasem wyznaczone na podstawie mapy akustycznej Rzeszowa**

Tereny, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku wyznaczone na podstawie mapy akustycznej [16] przedstawiono na rys. 4.1 ÷ rys. 4.6. Większość zaleceń Programu ochrony środowiska przed hałasem odnosi się do terenów mieszkaniowych. Ustalając listę priorytetów w zakresie ochrony przed hałasem na tych terenach należy brać pod uwagę zarówno wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego, jak i liczbę zagrożonych mieszkańców. Program ochrony określa też priorytet podejmowania decyzji, czyli w jakich miejscach pierwszej kolejności zrealizowane powinny zostać działania redukujące hałas. Program wskazuje również kierunki działań na terenach mniej zagrożonych hałasem jako działania planowe do realizacji w dłuższym horyzoncie czasowym. Tak skonstruowany program działań obejmujący wszystkie obszary zagrożone hałasem pozwoli na racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi

przeznaczonymi na przedsięwzięcia ochronne i sukcesywne ich realizowanie w miarę możliwości ekonomicznych. Podstawowe kierunki i zakres działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego, a docelowo, zmniejszenie na całym obszarze miasta poziomów hałasu do wartości mniejszych niż dopuszczalne przedstawiono poniżej w rozdziale 4.3.

#### **4.3. Wyszczególnienie podstawowych kierunków i zakresu działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku**

Ograniczenie hałasu do poziomów nieprzekraczających wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska [9] na obszarze dużego miasta jest mało realne i często niewykonalne. Należy jednak podejmować działania, których celem będzie poprawa klimatu akustycznego na obszarach miejskich, w takim stopniu, w jakim jest to możliwe. W ramach poniższego Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w Rzeszowie. Podzielono je na następujące grupy:

- działania krótkoterminowe, które stanowią faktyczny zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Rzeszowa na lata 2013 - 2017. W tej grupie są działania związane z ograniczeniem poziomu hałasu w tzw. „gorących punktach” (tereny najbardziej narażone na oddziaływanie hałasu) oraz działania mające na celu utrzymanie korzystnego klimatu akustycznego na terenach obecnie nie narażonych na oddziaływanie hałasu (tzw. „obszarach cichych”),
- działania długoterminowe, których realizacja przewidywana jest w okresie wykonywania tego i kolejnych programów ochrony środowiska przed hałasem,
- działania związane z edukacją społeczną, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długoterminowych, jak i krótkoterminowych.

Analizując dane przedstawione na wykresach w rozdziale 6.1.2 należy zauważyć, że zdecydowanie największa liczba mieszkańców Rzeszowa (jak w większości miast w Polsce i na terenie Europy) jest narażona na oddziaływanie hałasu drogowego. Na oddziaływanie hałasu kolejowego i przemysłowego o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne jest narażona dużo mniejsza liczba osób. Z tego powodu działania naprawcze zaproponowane w ramach niniejszego Programu dotyczą przede wszystkim oddziaływania pochodzącego od

hałasu drogowego, co jest w tym przypadku w pełni uzasadnione. W strategii krótkoterminowej nie proponowano żadnych działań naprawczych dla hałasu przemysłowego, kolejowego czy komunalnego, z uwagi na zdecydowanie mniejszą skalę ich uciążliwości.

## **DZIAŁANIA KRÓTKOTERMINOWE**

Strategia krótkoterminowa stanowi faktyczny zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem. W jej ramach zawarte są działania, których celem jest spowodowanie poprawy klimatu akustycznego w tych miejscach, gdzie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku są w chwili obecnej największe oraz tam gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób. W celu wyselekcjonowania takich obszarów posłużono się określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska [7] wskaźnikiem M. Jego wielkość uzależniona jest od dwóch wyżej wymienionych parametrów. Zgodnie z powyższym rozporządzeniem w pierwszej kolejności powinny być wykonane działania mające na celu redukcję poziomu dźwięku na obszarach, dla których wskaźnik M posiada najwyższą wartość. W tym celu na potrzeby niniejszego opracowania dokonano analizy mapy akustycznej miasta Rzeszowa [16], w ramach której opracowano rozkład wskaźnika M dla budynków zlokalizowanych w granicach administracyjnych miasta. Następnie dokonano podziału wskaźnika M na dwie grupy (powyżej i poniżej wartości równej 30). Dla każdej z nich przypisano priorytet, z jakim powinny być podjęte działania mające na celu ograniczenie poziomu hałasu (wysoki lub niski). Podział ten przedstawiono poniżej w tabl. 4.1. Dla terenów, którym przypisano wysoki priorytet narażenia na oddziaływanie hałasu, działania naprawcze powinny być podjęte w czasie obowiązywania poniższego dokumentu (do 2017 r.). Działania dla terenów o niższym priorytecie będą etapowane i realizowane w czasie późniejszym (po 2017 r. – na etapie realizacji kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem).

Tabl. 4.1. Zestawienie priorytetów z jakim powinny być podjęte działania mające na celu ograniczenie poziomu hałasu w stosunku do wartości wskaźnika M

Priorytet działań	Wartość wskaźnika M	
	Od	Do
Wysoki	30	-
Niski	1	30

Propozycja działań krótkoterminowych niezbędnych do polepszenia stanu akustycznego środowiska na terenie miasta Rzeszowa powinna obejmować przede wszystkim ograniczenie liczby i zasięgu uciążliwości akustycznych dla terenów najbardziej narażonych na oddziaływanie hałasu – realizacja wysokiego priorytetu wg wskaźnika „M” charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na danym terenie oraz przyjętych sposobów działania i metod ochrony poprzez realizację działań zestawionych w tabl. 4.2 poniżej.

Trzema bardzo istotnymi inwestycjami mającymi wpływ na klimat akustyczny w Rzeszowie są budowa autostrady A4, drogi ekspresowej oraz opracowanie i wdrożenie systemu obszarowego sterowania ruchem drogowym. Pierwsze dwie z tych inwestycji spowodują przejęcie części ruchu (szczególnie ciężkiego) o charakterze tranzytowym z istniejących w chwili obecnej ulic miejskich (przede wszystkim z dróg krajowych nr 4, 9 i 19). Ulice te zlokalizowane są często w sąsiedztwie terenów mieszkaniowych podlegających ochronie akustycznej. Redukcja natężenia ruchu i udziału procentowego pojazdów ciężkich (które w znaczący sposób decydują o hałasie emitowanym od przejeżdżających samochodów) związana z budową autostrady i drogi ekspresowej będzie zatem zjawiskiem bardzo korzystnie wpływającym na stan klimatu akustycznego w mieście. Północna obwodnica miasta (ciąg autostrady A4) powinna być zrealizowana w 2013 r.

Trzecia z inwestycji polegająca na opracowaniu i wdrożeniu systemu obszarowego sterowania ruchem drogowym (SOSRD) powinna również w istotny sposób wpłynąć na redukcję hałasu w mieście. W jej ramach przewiduje się wykonanie m.in. następujących działań:

- dostosowanie i wyposażenie pomieszczeń Centrum Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym,
- modernizacja i dostosowanie sygnalizacji świetlnych do pracy w systemie i realizacji priorytetu dla transportu zbiorowego na skrzyżowaniach,
- dostawa i instalacja znaków zmiennej treści (znaki wykonane np. w technologii diodowej, umożliwiające ostrzeganie kierowców o utrudnieniach w ruchu, niebezpiecznych zjawiskach pogodowych, sugerujące krótszą drogę podróży czy wspomagające sterowanie



upłynnieniem ruchu; wyświetlają komunikaty w formie tekstowej lub graficznej),

- dostawa i instalacja systemu pomiaru czasu przejazdu,
- dostawa i instalacja podsystemu nadzoru wizyjnego,
- dostawa i uruchomienie serwisu internetowego dla kierowców.

System obszarowego sterowania ruchem drogowym ma na celu upłynnienie ruchu na ulicach miejskich. Jest to bardzo korzystny aspekt z punktu widzenia środowiska redukcji hałasu. Ograniczenie manewrów ruszania i hamowania pojazdów (szczególnie przy skrzyżowaniach) korzystnie wpłynie na klimat akustyczny miasta. Wdrożenie systemu planowane jest w 2014 r. Z uwagi na fakt, że inwestycja ta obejmie wszystkie ulice w mieście nie opisano jej w tabl. 4.2, natomiast uwzględniono we wszystkich analizach w ramach Programu. Koszt realizacji systemu został natomiast uwzględniony w ww. tabeli.

Rysunki przedstawiające redukcję poziomu hałasu dla każdego z odcinków ulic wymienionych poniżej w tabl. 4.2 przedstawiono w załączniku Z1 do niniejszego opracowania. Obliczenia akustyczne przedstawiające stan przed i po realizacji działań naprawczych wykonano za pomocą programu SoundPLAN ver. 7.1. Wykorzystano francuską metodę obliczeniową „NMPB-Routes - 96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”, określoną w „Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6” i francuskiej normie „XPS 31-133” – zgodnie z załącznikiem II do Dyrektywy 2002/49/WE [13].



Tabl. 4.2. **Działania krótkoterminowe** - propozycja działań naprawczych dla terenów o wysokim priorytecie narażenia na hałas, dla których wskaźnik M przyjmuje wartości większe niż 30, na lata 2013 – 2017

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działań
1	ul. Marszałkowska na odcinku od ronda Jana Pawła II do wiaduktu kolejowego.	Budowa autostrady A4 i drogi ekspresowej S19 (przejęcie części ruchu, szczególnie ciężkiego o charakterze tranzytowym przez autostradę)	ok. 5 dB	GDDKiA Oddział w Rzeszowie **	881 190 tys. zł	2017 r.
2	al. Generała Okulickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Władysława Broniewskiego do skrzyżowania z ul. Krakowską.	Budowa autostrady A4 i drogi ekspresowej S19 (przejęcie części ruchu, szczególnie ciężkiego o charakterze tranzytowym przez autostradę), egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości.	ok. 5 dB	GDDKiA Oddział w Rzeszowie **, Policja, Straż Miejska.	881 240 tys. zł (w tym 881 190 tys. zł - GDDKiA, 50 tys. zł – Policja, Straż Miejska)	2017 r.
3	ul. Krakowska na odcinku od skrzyżowania z al. Generała Okulickiego do Wiaduktu Śląskiego.	Budowa autostrady A4 i drogi ekspresowej S19 (przejęcie części ruchu, szczególnie ciężkiego o charakterze tranzytowym przez autostradę), rozbudowa i przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 4 wraz z wykonaniem śluz autobusowych, egzekwowanie ograniczeń prędkości.	ok. 5 dB	GDDKiA Oddział w Rzeszowie **, Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, Policja, Straż Miejska.	888 190 tys. zł (w tym 881 190 tys. zł - GDDKiA, 7 000 tys. zł – MZD Rzeszów, Policja, Straż Miejska)	2017 r.
4	ul. Warszawska na odcinku od węzła z Aleją Wyzwolenia do ronda Jana Pawła II.	Budowa autostrady A4 i drogi ekspresowej S19 (przejęcie części ruchu, szczególnie ciężkiego o charakterze tranzytowym przez autostradę)	ok. 5 dB	GDDKiA Oddział w Rzeszowie **	881 190 tys. zł	2017 r.
5	al. Marszałka Piłsudskiego od mostu Lwowskiego do ul. Targowej.	Budowa autostrady A4 i drogi ekspresowej S19 (przejęcie części ruchu, szczególnie ciężkiego o charakterze tranzytowym przez autostradę),	ok. 5 dB	GDDKiA Oddział w Rzeszowie **	881 190 tys. zł	2017 r.

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działań
6	ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego na odcinku od Trasy Zamkowej do al. Batalionów Chłopskich.	Rozbudowa ul. Podkarpackiej i ul. Dąbrowskiego w celu poprawy warunków ruchu w okolicach skrzyżowania ul. Dąbrowskiego i al. Batalionów Chłopskich, upłynnienie ruchu w rejonie skrzyżowania oraz koordynacja sygnalizacji świetlnej z innymi sąsiadującymi skrzyżowaniami	ok. 5 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie.	23 130 tys. zł	2017 r.
Sumaryczne koszty realizacji działań naprawczych proponowanych do wykonania w ramach Programu i nie ujętych w żadnych planach inwestycyjnych zarządców źródeł hałasu i Urzędu Miasta Rzeszowa:					550 tys. zł	
Sumaryczne koszty realizacji działań naprawczych proponowanych do wykonania w ramach Programu, które są ujęte w planach inwestycyjnych zarządców źródeł hałasu i Urzędu Miasta Rzeszowa (np.: budowa autostrady A4 i drogi ekspresowej S19):					956 410 tys. zł * (w tym 881 190 tys. zł – GDDKiA, 75 220 tys. zł – MZD Rzeszów)	
<b>SUMARYCZNE KOSZTY REALIZACJI DZIAŁAŃ NAPRAWCZYCH:</b>					956 960 tys. zł *	

\*) Całościowy koszt realizacji inwestycji obejmujących swym zakresem kilka odcinków ulic (np. budowa autostrady A4 i S19) ujęto osobno dla każdego odcinka, natomiast w podsumowaniu, koszt ten został uwzględniony tylko jeden raz. W sumarycznym zestawieniu kosztów ujęto również koszt realizacji i wdrożenia systemu obszarowego sterowania ruchem drogowym w Rzeszowie.

\*\*) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad będzie realizowała budowę autostrady A4 i drogi ekspresowej S19, inne działania będą wykonywane przez kolejne organy wymienione w tabeli

Zestawienie działań nie jest związane z kolejnością ich wykonywania. Kolejność i czas ich realizacji leży w gestii Zarządcy obiektu lub instytucji, której dotyczą odpowiednie działania.

W ramach strategii krótkoterminowej należy również dążyć do objęcia miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego całego obszaru znajdującego się w granicach administracyjnych miasta Rzeszowa. Pozwoli to na wyegzekwowanie od Inwestorów właściwej lokalizacji inwestycji, zapewniającej odpowiedni komfort akustyczny dla użytkowników obiektów. Dzięki właściwemu planowaniu przestrzennemu będzie można uniknąć powstawania części nowych „gorących obszarów”.

W ramach niniejszego Programu należy wprowadzić następujące wytyczne do planowania przestrzennego na terytorium Miasta Rzeszowa:

- 1) lokalizowanie nowoprojektowanych dróg w sposób zapewniający jak najmniejszą ingerencję w tereny podlegające ochronie akustycznej,
- 2) lokalizowanie nowej zabudowy mieszkaniowej poza zasięgiem uciążliwego hałasu komunikacyjnego, a w przypadku dopuszczenia planowanej zabudowy mieszkaniowej w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania hałasu należy uwzględnić niżej wymienione warunki:
  - a) zabudowa mieszkaniowa powinna być zabudową niską, zapewniającą ochronę akustyczną całego budynku poprzez zastosowanie ekranów przeciwdźwiękowych,
  - b) strefowanie lokalizacji zabudowy - lokalizowanie obiektów o charakterze niemieszkalnym (np. garaże, obiekty handlowe itp.) bliżej źródła dźwięku, które będą stanowić naturalną barierę przeciwdźwiękową dla zabudowy chronionej akustycznie,
- 3) wyznaczenie obszarów cichych i określenie w planach miejscowych sposobu ich zagospodarowania.

Dodatkowo zarządcy dróg w przypadku opiniowania włączenia nowych odcinków dróg do systemu komunikacyjnego miasta zobowiązani są uwzględnić wpływ inwestycji na zmianę klimatu akustycznego.

Powyższe wytyczne należy również uwzględnić w:

- 1) prognozach oddziaływania na środowisko, które wykonywane są w ramach projektów planów zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 51 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach

- oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami) ,
- 2) kartach informacyjnych przedsięwzięcia zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami),
- 3) raportach o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, które wykonywane są zgodnie z art. 66, w szczególności ust. 1 pkt 7 – 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami).

Ze względów ekonomicznych działania mające na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie takich obiektów jak: szpitale, domy opieki społecznej czy szkoły zostały uwzględnione w ramach zabezpieczeń poszczególnych odcinków ulic, przy których są one zlokalizowane oraz nadano im taki sam priorytet narażenia na hałas.

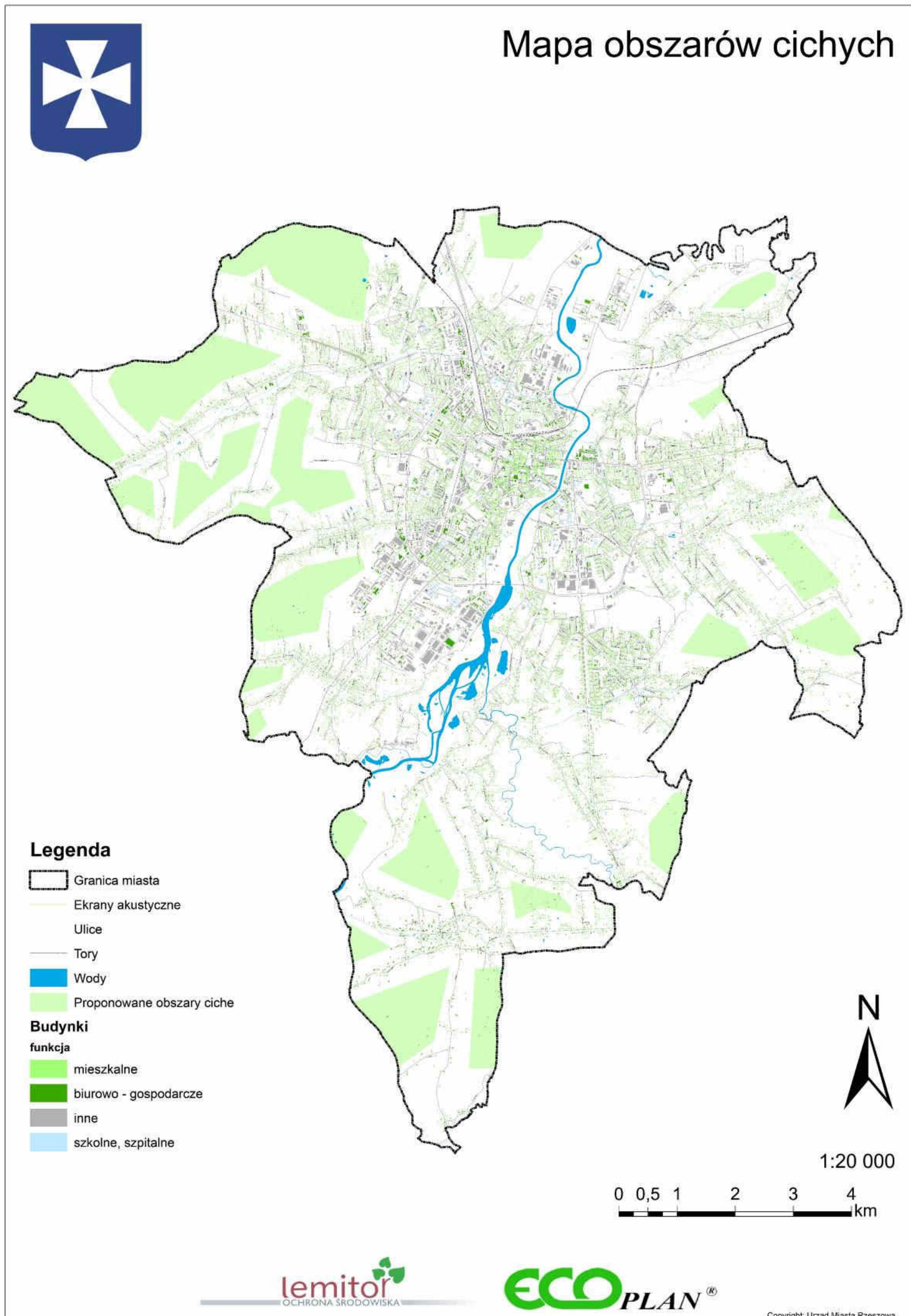
Na etapie realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem nie jest możliwe określenie liczby osób, które będą narażone na oddziaływanie hałasu po realizacji działań naprawczych proponowanych w ramach tego opracowania. W chwili obecnej nie można precyzyjnie określić redukcji poziomu hałasu, jaka nastąpi po zakończeniu realizacji Programu. Możliwe są jedynie przybliżone szacunki. W związku z powyższym nie jest możliwe na etapie Programu określenie liczby osób, jaka narażona będzie na oddziaływanie hałasu o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne poziomu dźwięku w środowisku po realizacji działań naprawczych. Powinno to zostać określone na etapie kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem, w ramach oceny poniższego opracowania.

Na etapie wykonywania Mapy akustycznej dla Miasta Rzeszowa [16] zaproponowano lokalizację tzw. obszarów cichych. Są to strefy na terenie aglomeracji miejskiej, gdzie podstawowym celem powinno być utrzymanie poziomu hałasu co najmniej na istniejącym poziomie. Obszary wyznaczono na terenach gdzie

wskaźnik  $L_{DWN}$  przyjął wartości mniejsze od 55dB, powierzchnia tych terenów jest większa od 2 km<sup>2</sup> oraz nie przewiduje się na nich realizacji inwestycji mogących znacząco wpływać na środowisko akustyczne. Z obszarów cichych wyłączono tereny wód powierzchniowych. W ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem proponuje się, podjęcie działań zmierzających do uchwalenia lokalizacji obszarów cichych zaproponowanych na etapie wykonywania mapy akustycznej [16].

Obszary ciche, w drodze uchwały, wyznacza Rada Powiatu. W przypadku Rzeszowa jest to Rada Miasta. Obszary te nie mogą ograniczać planowanych wcześniej inwestycji, dlatego przy ich dokładnym wyznaczaniu należy uwzględnić plany inwestycyjne i plany rozwoju miasta. Należy jednak zaznaczyć, że dopuszczalne jest realizowanie na nich nowych inwestycji, jednak pod warunkiem, że inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego. Tereny, na których wyznacza się obszary ciche powinny zostać objęte planowaniem przestrzennym z uwzględnieniem celu jaki się im stawia, czyli utrzymanie niskiego poziomu hałasu (wytyczne do planowania przestrzennego właściwego pod kątem akustycznym przedstawiono powyżej). W przypadku, gdy na proponowanym terenie istnieje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, należy wprowadzić zmiany uwzględniające utworzenie obszarów cichych. Na terenach obszarów cichych powinno się realizować inwestycje, które nie będą znacząco oddziaływać na klimat akustyczny, czyli np.: zabudowę jednorodzinną, rekreacyjno-wypoczynkową czy zabudowę ochrony zdrowia. Drogi dojazdowe do tych obszarów powinny być realizowane w sposób uniemożliwiający tworzenie się szlaków łączących różne dzielnice miasta (w efekcie duże obciążenie ruchem). Lokalizacje obszarów cichych na terenie miasta Rzeszowa przedstawiono na rys. 4.7.





Rys. 4.7. Mapa obszarów cichych proponowanych do utworzenia na terenie Miasta Rzeszowa [16]

## **DZIAŁANIA DŁUGOTERMINOWE**

W ramach strategii długoterminowej określono rodzaje przedsięwzięć mających na celu poprawę klimatu akustycznego w mieście, których realizacja miałyby się odbywać w dłuższej perspektywie czasowej, czyli w okresie, kiedy realizowane będą kolejne programy ochrony środowiska przed hałasem. Główne zadania należące do tej grupy działań to:

- konsekwentna realizacja projektów Wieloletniej Prognozy Finansowej [28] (szczególnie inwestycji, które są wymienione w tabl. 4.3 poniżej),
- realizacja inwestycji obszarowych mających na celu uspokojenie ruchu poprzez ograniczenie ruchu tranzytowego, upłynnienie ruchu z kontrolą prędkości,
- zapewnienie priorytetu komunikacji zbiorowej,
- polityka parkingowa („park and ride” i inne rodzaje),
- planowanie przestrzenne uwzględniające zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy,
- skuteczne i konsekwentne egzekwowanie ograniczeń:
  - a) ruchu (strefy ruchu uspokojonego),
  - b) prędkości (szczególnie w porze nocy),
  - c) tonażu.

W odniesieniu do terenów zwartej zabudowy są to działania polegające na przygotowaniu systemowych rozwiązań dotyczących:

- a) wyznaczenia stref ruchu uspokojonego (zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu),
- b) wyznaczenia stref zakazu wjazdu lub parkowania,
- c) organizacji ruchu drogowego zmierzającej do ograniczenia wykorzystania publicznych dróg lokalnych oraz dojazdowych, jak również dróg wewnętrznych dla objazdów ulic przenoszących ruch tranzytowy,
- d) wprowadzenia skutecznego nadzoru nad obowiązującymi ograniczeniami prędkości pojazdów mechanicznych,
- e) zapewnienia poprawy warunków ruchu drogowego w okolicach skrzyżowań, w szczególności poprzez koordynację strumieni pojazdów mechanicznych poprzez skrzyżowania na długich ciągach ulic,



- f) ograniczenia ruchu ciężkich pojazdów mechanicznych (zwłaszcza po realizacji A4 i S19),
- g) przebudowy dróg w sposób zapewniający minimalizację hałasu, w szczególności w zakresie nawierzchni i geometrii dróg, a także budowy szykan (urządzeń drogowych mających na celu zmniejszanie prędkości pojazdów np. poprzez zastosowanie dwóch odwrotnych łuków poziomych), rond, skrzyżowań równorzędnych.

W strategii długoterminowej zawiera się również ocena niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa oraz realizacja działań wynikających ze zmiany stanu akustycznego w mieście w czasie obowiązywania niniejszego programu. Efekty przedsięwzięć realizowanych w ramach strategii długoterminowej są podobnie, jak w przypadku edukacji, trudne do oszacowania na tym etapie. Należy się jednak spodziewać redukcji dźwięku o charakterze zarówno punktowym, jak i liniowym oraz obszarowym na poziomie do ok. 5 dB. Przedsięwzięcia realizowane w ramach strategii długoterminowej mogą być finansowane ze środków własnych miasta Rzeszowa (m.in. zaplanowanych w ramach Wieloletniej Prognozy Finansowej [28]) oraz zarządców dróg, linii kolejowych, zakładów przemysłowych czy lotniska.

Tabl. 4.3. Działania długoterminowe - propozycja działań naprawczych dla terenów o niskim priorytecie narażenia na hałas, dla których wskaźnik M przyjmuje wartości od 0 do 30 (wybrane inwestycje z Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta [28])

Lp.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Łączne koszty finansowe	Podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji
1.	Przebudowa ul. Alfreda Potockiego	2008 - 2016	4 761 000 zł	MZD Rzeszów
2.	Rozbudowa ul. Karkonoskiej	2009 - 2017	3 057 450 zł	MZD Rzeszów
3.	Rozbudowa ul. Powstańców Wielkopolskich	2007 - 2013	1 345 364 zł	MZD Rzeszów
4.	Rozbudowa ul. Słodkiej	2011 - 2019	334 194 zł	MZD Rzeszów
5.	Przebudowa ul. Bieszczadzkiej od ul. Podkarpackiej do WSK	2009 - 2021	2 681 517 zł	MZD Rzeszów
6.	Rozbudowa ul. Czesława Miłosa	2009 - 2018	7 024 876 zł	MZD Rzeszów

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego</b>	<b>Termin realizacji</b>	<b>Łączne koszty finansowe</b>	<b>Podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji</b>
7.	Rozbudowa ul. Makuszyńskiego	2008 - 2020	1 319 020 zł	MZD Rzeszów
8.	Rozbudowa ul. Pańskiej od odcinka od ul. Dębickiej do potoku Przyrwa	2009 - 2017	863 440 zł	MZD Rzeszów
9.	Rozbudowa ul. Tarnowskiej	2009 - 2018	6 502 193 zł	MZD Rzeszów
10.	Rozbudowa ul. Zawiszy	2009 - 2018	5 098 734 zł	MZD Rzeszów
11.	Rozbudowa ul. Zelwerowicza	2005 - 2013	5 888 297 zł	MZD Rzeszów
12.	Przebudowa ul. H. Pobożnego	2007 - 2019	1 863 282 zł	MZD Rzeszów
13.	Rozbudowa ul. Bernackiego	2011 - 2021	1 232 998 zł	MZD Rzeszów
14.	Rozbudowa ul. Bocznej A. Potockiego	2009 - 2021	360 066 zł	MZD Rzeszów
15.	Rozbudowa ul. Miłocińskiej wraz z budową pętli autobusowej	2009 - 2017	4 540 477 zł	MZD Rzeszów
16.	Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania na Rondzie Dmowskiego	2011 - 2022	17 120 540 zł	MZD Rzeszów
17.	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Słocińskiej, Rocha, Wieniawskiego i Powstańców Wielkopolskich	2009 - 2017	3 576 274 zł	MZD Rzeszów
18.	Przebudowa ul. Załęskiej	2007 - 2017	5 907 774 zł	MZD Rzeszów
19.	Rozbudowa al. Generała Sikorskiego	2009 - 2016	40 633 710 zł	MZD Rzeszów
20.	Rozbudowa ul. Słocińskiej	2011 - 2016	430 590 zł	MZD Rzeszów
21.	Rozbudowa ul. Strażackiej	2008 - 2014	12 289 672 zł	MZD Rzeszów
22.	Rozbudowa ul. Witolda	2009 - 2014	5 107 456 zł	MZD Rzeszów
23.	Rozbudowa ul. Bednarskiej	2007 - 2017	1 672 600 zł	MZD Rzeszów
24.	Rozbudowa ul. Kaletniczej	2010 - 2019	2 531 950 zł	MZD Rzeszów
25.	Rozbudowa ul. Kowalskiej	2007 - 2017	1 558 756 zł	MZD Rzeszów
26.	Rozbudowa ul. Książęcej	2011 - 2018	2 752 423 zł	MZD Rzeszów
27.	Rozbudowa ul. Rolniczej	2010 - 2017	1 660 291 zł	MZD Rzeszów
28.	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Wiktora i Pleśniarowicza	2012 - 2016	4 411 500 zł	MZD Rzeszów

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego</b>	<b>Termin realizacji</b>	<b>Łączne koszty finansowe</b>	<b>Podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji</b>
29.	Rozbudowa ul. Budziwojskiej	2010 - 2014	10 635 303 zł	MZD Rzeszów
30.	Rozbudowa ul. Jana Pawła II	2010 - 2020	38 702 016 zł	MZD Rzeszów
31.	Przebudowa ul. Strzelniczej z dojazdem do ul. Celowniczej – etap II	2010 - 2017	271 929 zł	MZD Rzeszów
32.	Rozbudowa ul. Karola Wojtyły	2009 – 2018	15 325 211 zł	MZD Rzeszów
33.	Rozbudowa ul. Powstańców Listopadowych	2009 – 2022	6 100 271 zł	MZD Rzeszów
34.	Rozbudowa ul. Zygmunta I Starego	2011 – 2019	3 267 036 zł	MZD Rzeszów
35.	Przebudowa ul. Króla Władysława Łokietka	2005 – 2013	311 227 zł	MZD Rzeszów
36.	Przebudowa ul. Rodzinnej	2012 – 2018	2 047 257 zł	MZD Rzeszów
37.	Rozbudowa ul. Bocznej Karkonoskiej od numeru 162 do 174	2012 – 2021	119 200 zł	MZD Rzeszów
38.	Rozbudowa ul. Sulikowskiego	2012 – 2021	3 834 489 zł	MZD Rzeszów
Łączne koszty realizacji inwestycji			227 140 tys. zł	

Łączne koszty inwestycji przedstawionych w powyższej tabeli wynoszą ponad 227 mln zł. Należy natomiast zaznaczyć, że środki na ich realizację są zarezerwowane w budżecie miasta, a inwestycje te będą podejmowane niezależnie w stosunku do niniejszego Programu.

## EDUKACJA EKOLOGICZNA

Jednym ze sposobów edukacji mogą być konsultacje społeczne przeprowadzane m.in. w ramach opracowywania programów ochrony środowiska, w tym również niniejszego opracowania. W ramach edukacji należy zwrócić główną uwagę na działania, które przedstawiono poniżej w tabl. 4.4.

Tabl. 4.4. Zestawienie działań edukacyjnych wraz z terminem i podmiotem odpowiedzialnym za realizację

L.p.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
1.	Promocja komunikacji zbiorowej	2013 -2017	Zarząd Transportu Miejskiego Wydział Promocji i Współpracy Międzynarodowej
2.	Promocja komunikacji rowerowej i rozwój ścieżek rowerowych	2013 - 2017	Wydział Inwestycji, Wydział Promocji i Współpracy Międzynarodowej
3.	Promocja pojazdów „cichych”	2013 - 2017	Zarząd Transportu Miejskiego, Wydział Promocji i Współpracy Międzynarodowej
4.	Udział mediów w konsultacjach społecznych i edukacji społeczeństwa	2013 - 2017	Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta Rzeszowa
5.	Ukierunkowanie właściwego planowania przestrzennego uwzględniającego zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy	2013 - 2017	Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, Wydział Promocji i Współpracy Międzynarodowej

Działania te wymienione w powyższej tabeli mogą być finansowane ze środków własnych miasta lub zarządców dróg, linii kolejowych, zakładów przemysłowych czy lotniska. Dodatkowo środki na edukację społeczeństwa w zakresie oddziaływania hałasu można pozyskiwać poprzez programy finansowe UE oraz z pomocą sponsorów i mediów. Efekty działań związanych z edukacją społeczeństwa są w chwili obecnej bardzo trudne do oszacowania, jednak przy systematycznym i skoordynowanym działaniu mogą być bardzo znaczące.

Świadome, celowe i długofalowe działania związane z edukacją i promowaniem „EKO - zachowań” wśród mieszkańców miasta przyniosą pozytywne skutki i to nie tylko w zakresie redukcji hałasu. Rzeszów w niektórych dziedzinach propagowania „EKO - zachowań” ma już sporo doświadczeń i sukcesów. Ważne jest jednak, aby działania te były dalej realizowane i poszerzane (jak pokazują doświadczenia innych krajów już od wczesnych lat przedszkolnych i szkolnych), ponieważ ich wyniki będą widoczne za kilka lub nawet kilkanaście lat.

#### **4.4. Termin realizacji programu, w tym terminy realizacji poszczególnych zadań**

W ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano trzy główne rodzaje zadań:

- I. Działania krótkoterminowe, które stanowią faktyczny zakres niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Rzeszowa na lata 2013 - 2017.
- II. Działania długoterminowe, których realizacja przewidywana jest w okresie obowiązywania tego i kolejnych programów ochrony przed hałasem.
- III. Działania związane z edukacją społeczną – jako towarzyszące działania ciągłe.

Terminy realizacji działań, mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego w Rzeszowie, określonych w punkcie II i III są dłuższe od czasu obowiązywania niniejszego opracowania (5 lat). Edukacja społeczeństwa powinna być konsekwentna i ciągła - tylko wtedy może przynieść wymierne i oczekiwane korzyści. Czasu trwania działań zawierających się w jej zakresie nie można zatem nawet orientacyjnie oszacować. Działania określone w strategii długoterminowej powinny być natomiast realizowane w perspektywie ok. 10 - 15 lat.

Działania określone w ramach strategii krótkoterminowej powinny zostać zrealizowane w czasie trwania niniejszego Programu, czyli do 31 grudnia 2017 r. Szczegółowy harmonogram realizacji strategii krótkoterminowej przedstawiono w tabl. 4.2.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 179, poz. 1498) harmonogram działań naprawczych proponowanych w ramach Programu ustalono, uwzględniając przede wszystkim.:

- a) przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach przeznaczonych pod szpitale czy domy opieki społecznej (w ramach Programu przyjęto taki sam priorytet działań dla szpitali i domów opieki społecznej, jak dla terenów, na których są zlokalizowane),
- b) przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach mieszkaniowych,
- c) wyniki konsultacji społecznych.



Na terenach mieszkaniowych kolejność realizacji działań określono na podstawie wskaźnika M charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na danym terenie, określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 179, poz. 1498).

#### **4.5. Koszty realizacji programu, w tym koszty realizacji poszczególnych zadań**

Na etapie wykonywania niniejszego Programu nie jest możliwe szczegółowe określenie kosztów działań zawierających się w strategii długookresowej (nie jest to też w zakresie ani celem niniejszego Programu). Działania te będą realizowane w czasie obowiązywania tego i kolejnych Programów ochrony środowiska przed hałasem (po 2017 r.). Na etapie opracowywania tych aktualizacji konieczne będzie przeanalizowanie (na podstawie kolejnej mapy akustycznej) faktycznego stanu klimatu akustycznego w sąsiedztwie analizowanego odcinka drogi. Dopiero wtedy możliwe będzie sprecyzowanie potrzeby wykonania kolejnych działań należących do tej grupy oraz określenie kosztów ich wykonania. W chwili obecnej część kosztów realizacji strategii długookresowej można orientacyjnie oszacować na podstawie danych zawartych w Wieloletniej Prognozie Finansowej [28]. Koszty inwestycji, które będą realizowane przez MZD Rzeszów i stanowią część proponowanych działań w ramach polityki długookresowej Programu, wynoszą łącznie ponad 227 mln zł.

Działania zawierające się w ramach edukacji ekologicznej powinny być wykonywane w sposób ciągły zarówno w ramach strategii krótkookresowej, jak i polityki długookresowej - tylko wtedy przyniosą zamierzony efekt. Kosztów działań w zakresie edukacji ekologicznej również nie można oszacować na etapie wykonywania niniejszego opracowania. Są one zależne od wielkości i rodzaju działań, które będą podejmowane przez Urząd Miasta Rzeszowa oraz zarządców poszczególnych źródeł hałasu.

Koszty realizacji działań zawartych w strategii krótkookresowej wynoszą łącznie około 956 960 tys. zł. Należy jednak zaznaczyć, że w zdecydowanej większości są to koszty zaplanowane przez zarządzających źródłami hałasu (GDDKiA, MZD Rzeszów) na inwestycje, które będą realizowane niezależnie od niniejszego Programu. Są to przede wszystkim takie przedsięwzięcia jak: budowa autostrady A4 i drogi ekspresowej S19 (881 190 tys. zł) [33], [34], rozbudowa i przebudowa

skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 4 wraz z wykonaniem śluz autobusowych (6 711 tys. zł) [28], rozbudowa ul. Podkarpackiej i ul. Dąbrowskiego (22 923 tys. zł) [28] oraz wdrożenie systemu obszarowego sterowania ruchem drogowym (45 585 tys. zł) [28].

Koszty działań naprawczych, proponowanych w ramach niniejszego opracowania, które nie są zarezerwowane w harmonogramach inwestycyjnych zarządców dróg i ulic (będą musiały być poniesione dodatkowo) wynoszą ok. 550 tys. zł. Są to ceny netto i powinny być traktowane bardzo orientacyjnie, ze względu na konieczność uwzględnienia w kosztorysach specyficznych uwarunkowań miejscowych takich jak: warunki geologiczne, ilość sieci uzbrojenia czy konieczny zakres ich przebudowy lub zabezpieczenia. Wykonywane przez zarządzających źródłami hałasu szczegółowe badania i analizy, na etapie opracowywania projektów budowlanych i wykonawczych, mogą również wpłynąć znacząco na zakres zarówno projektów, jak i realizowanych na ich podstawie inwestycji. Dodatkowo należy wspomnieć o potencjalnej konieczności wykupu gruntów, w celu uzyskania miejsca na realizację niektórych inwestycji. Tych kosztów na etapie wykonywania Programu ochrony środowiska przed hałasem nie można oszacować.

Szacunkowe koszty działań naprawczych przedstawiono również w tabl. 4.2 w rozdziale 4.3 Programu w rozbiciu na poszczególne zadania.

#### **4.6. Źródła finansowania programu**

Realizacja wszystkich elementów Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa możliwa jest wyłącznie przy współpracy różnych organów. Źródłem finansowania Programu będą środki budżetu Miasta Rzeszowa, w ramach środków przeznaczonych do realizacji zadań przez miejskie jednostki organizacyjne oraz pozostałych zarządców źródeł hałasu (przede wszystkim GDDKiA O. Rzeszów). Koszty działań związanych z nadzorem prędkości pojazdów poruszających się po ulicach miasta będą musiały być poniesione również przez Policję i Straż Miejską.

Finansowanie działań może być również wsparte ze środków unijnych (m.in. Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i funduszy strukturalnych), Funduszy Ochrony Środowiska, dotacji budżetu państwa, środków zagranicznych nie podlegających zwrotowi, nadwyżki operacyjnej.

#### **4.7. Wskazanie rodzajów informacji i dokumentów wykorzystanych do kontroli i dokumentowania realizacji programu**

W celu dynamicznego i efektywnego postępu realizacji działań wyznaczonych w Programie ochrony środowiska przed hałasem, niezbędnym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu monitorowania i kontroli. Odpowiednie przeprowadzanie weryfikacji i dokumentowania postępów pozwoli na ewentualną korektę działań, jak również na wykazanie skuteczności i celowości podejmowanych inwestycji. Podstawowymi elementami kontroli są:

- a) raporty z postępu realizacji działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego w Rzeszowie, sporządzane przez zarządców źródeł hałasu i przekazywane koordynatorowi Programu (Prezydentowi Miasta Rzeszowa), po zakończeniu każdego roku kalendarzowego do końca lutego,
- b) końcowe sprawozdania z realizacji Programu sporządzone przez koordynatora Programu i przekazane Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.
- c) przekazanie wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska programu ochrony środowiska przed hałasem po uchwaleniu programu przez Radę Miasta

Elementami kontroli mogą być także dokumenty sporządzane w ramach podejmowanych inwestycji, do których można zaliczyć m.in.:

- a) raporty oddziaływania na środowisko,
- b) analizy porealizacyjne.

Podmiotem koordynującym realizację Programu jest Prezydent Miasta Rzeszowa, który powinien otrzymywać informacje o decyzjach mających wpływ na realizację Programu oraz informacje o decyzjach których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów Programu.

Ponadto, niezbędnym działaniem jest prowadzenie monitoringu podejmowania nowych inwestycji, aby były one realizowane w sposób nie zwiększający ilości osób narażonych na nadmierne oddziaływanie hałasu. Sytuacja ta dotyczy głównie budowy nowych obiektów mieszkalnych, których złe usytuowanie w stosunku do istniejącego źródła hałasu (lokalizacja obiektu, rozkład pomieszczeń) wpływałaby na powiększanie się obszarów objętych przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu (o podwyższonym wskaźniku M), a więc odcinków, które powinny być objęte Programem ochrony środowiska przed hałasem.

#### **4.8. Efektywność ekologiczna i ekonomiczna zadań Programu we wzajemnym ich powiązaniu**

Działania naprawcze proponowane do wykonania w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem mają na celu poprawę stanu klimatu akustycznego na terenie Gminy Miasto Rzeszów. Zarówno działania zawarte w ramach strategii krótkookresowej, polityki długookresowej jak i edukacji społecznej proponowane były w taki sposób, aby osiągnąć jak największą efektywność ekologiczną. Należy jednak podkreślić, że ograniczenie poziomu dźwięku po ich zastosowaniu, w taki sposób aby nie przekraczał wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku, będzie bardzo trudne, a w większości przypadków wręcz niemożliwe z uwagi na miejski charakter terenów, na których będą one realizowane. W związku z tym efektywność ekologiczna działań będzie na tyle duża na ile jest to możliwe do osiągnięcia na obszarze dużego miasta. W ramach opracowania proponowano natomiast działania tak dobrane i dopasowane do poszczególnych miejsc, aby ich skuteczność (efektywność) była jak największa.

Wszystkie działania proponowane do wykonania w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem były również dobierane w taki sposób, aby ich realizacja była jak najbardziej efektywna pod względem ekonomicznym. W tym celu przyjęto sposób postępowania, który polegał na jak największym wykorzystaniu inwestycji uwzględnionych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Rzeszowa [28] oraz w planach inwestycyjnych zarządzających poszczególnymi źródłami hałasu (przede wszystkim GDDKiA i MZD Rzeszów). W ten sposób udało się wypracować plan działań naprawczych, który jest zarówno realny do wykonania w ramach obowiązywania niniejszego Programu (5 lat), a jednocześnie najbardziej efektywny ekologicznie i ekonomicznie.



## **5. OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU**

### **5.1. Organy administracji**

Organem przyjmującym Program ochrony środowiska przed hałasem jest Rada Miasta, organami odpowiedzialnymi za jego realizację pozostają Zarządcy poszczególnych źródeł hałasu, zaś na Prezydencie Miasta Rzeszowa spoczywa obowiązek informowania Rady Miasta o stanie realizacji poszczególnych zadań oraz postępach w osiągnięciu celów Programu.

Należy wyraźnie podkreślić, iż organami administracji, których obowiązkiem jest przekazywanie organowi koordynującemu działania Programu informacji o udzielanych decyzjach związanych z założeniami Programu są Marszałek Województwa Podkarpackiego oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie (w przypadku zmiany kompetencji obowiązki te przechodzą na inny właściwy organ). Organami administracji odpowiedzialnymi za wydawanie aktów prawa miejscowego są: Sejmik Województwa Podkarpackiego oraz Wojewoda Podkarpacki. Monitorowanie i koordynacja programu należy do Prezydenta Miasta Rzeszowa oraz Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Ponadto Zarządcy źródeł hałasu powinni przedkładać raporty z przebiegu prac nad realizacją Programu dla danego odcinka/obszaru koordynatorowi Programu (Prezydentowi Miasta Rzeszowa). Przekazane do Prezydenta raporty będą zatem bazą i podstawą do sporządzenia końcowego Raportu dla Rady Miasta i Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska, a wyniki będą uwzględnione przy sporządzaniu kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem.

Dodatkowym ograniczeniem w zakresie realizacji Programu jest fakt, że część źródeł hałasu (np. linie kolejowe, lotnisko) nie jest bezpośrednio podległych Prezydentowi Miasta w związku z czym realizacja zaleceń mających na celu redukcję hałasu może być utrudniona.

### **5.2. Podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki**

Obowiązki wynikające z realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rzeszowa są skierowane do następujących organów administracji publicznej:

- a) Prezydenta Miasta Rzeszowa,
- b) Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska,

- c) Marszałka Województwa Podkarpackiego,
- d) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie,
- e) Wojewody Podkarpackiego,
- f) Miejskiego Zarządu Dróg,
- g) Straży Miejskiej,
- h) Policji,

oraz podmiotów korzystających ze środowiska:

- a) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- b) PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz przewoźników kolejowych,
- c) przewoźników drogowych.

Prawo ochrony środowiska określa szereg warunków dotyczących użytkowania instalacji, których funkcjonowanie może mieć wpływ na środowisko, oraz wskazuje obowiązki ciążące na użytkownikach (których należy w tym przypadku utożsamiać z zarządcami) tych instalacji. Należy tu wymienić przede wszystkim postanowienia:

- art. 141, stanowiącego o obowiązku dotrzymania standardów emisji hałasu,
- art.144, nakładający obowiązek takiego użytkowania urządzeń, które nie będą powodować przekroczeń w zakresie standardów jakości środowiska,
- art. 147, nakładający obowiązek prowadzenia okresowych (ust. 1) lub ciągłych (ust. 2) pomiarów wartości hałasu, przy zastrzeżeniu, że pomiary te powinny być prowadzone przez odpowiednio przygotowane laboratoria (art. 147a), a wyniki pomiarów winny być ewidencjonowane i przechowywane przez okres co najmniej 5 lat (ust. 6),
- art. 149 ust. 1, określający obowiązek przedstawienia wyników przeprowadzonych pomiarów właściwemu organowi ochrony środowiska oraz wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska,
- art. 152, stwierdzający obowiązek zgłoszenia do eksploatacji inwestycji nie wymagającej pozwolenia, mogącej jednak negatywnie oddziaływać na środowisko,
- art. 156, ustanawiający zakaz używania instalacji lub urządzeń nagłaśniających na publicznie dostępnych terenach miast, terenach zabudowanych oraz terenach rekreacyjno-wypoczynkowych (ust. 1), za wyjątkiem okazjonalnych uroczystości,

impres sportowych i innych wydarzeń określonych w treści ust. 2 przedmiotowego artykułu ustawy.

Przestrzeganie wymogów ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów infrastruktury komunikacyjnej, w tym: dróg, linii kolejowych, i lotnisk, spoczywa na zarządzających tymi obiektami (art. 139 ustawy Prawo ochrony środowiska). Do obowiązków tych zarządców należy:

- stosowanie zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173),
- dotrzymanie standardów jakości środowiska, tj. dopuszczalnych poziomów hałasu (art. 174),
- prowadzenie okresowych lub ciągłych pomiarów hałasu (art. 175) oraz przedstawienia wyników przeprowadzonych pomiarów właściwemu organowi ochrony środowiska i wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska (art. 177 ust.1),
- sporządzanie co 5 lat map akustycznych dla terenów położonych w otoczeniu obiektów mogących negatywnie wpływać na środowisko (art. 179 ust. 1 i 3), przy czym obowiązek sporządzenia mapy akustycznej po raz pierwszy winien zostać zrealizowany w terminie 1 roku od dnia, w którym obiekt został zaliczony do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach (art. 179 ust. 5),
- obowiązek niezwłocznego przedłożenia fragmentów map akustycznych obejmujących określony powiat właściwemu wojewodzie i staroście, oraz fragmentów obejmujących określone województwo właściwemu wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska (art. 179 ust. 4).

## **6. UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENÍ**

### **6.1. Dane i wnioski wynikające ze sporządzonych map akustycznych**

6.1.1. Charakterystyka obszaru objętego mapą akustyczną, w tym uwarunkowań wynikających z ustaleń planów zagospodarowania przestrzennego, ograniczeń związanych z występowaniem istniejących obszarów ograniczonego użytkowania, a także obszarów istniejących stref ochronnych

Do głównych uwarunkowań wynikających z ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Rzeszowa zaliczyć można zapisy odnoszące się do dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Poszczególne plany przyporządkowują wyznaczone kategorie terenów do następujących rodzajów terenów określonych w przepisach odrębnych dotyczących ochrony środowiska:

- przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową,
- przeznaczonych pod szpitale i domy opieki społecznej,
- przeznaczonych pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- przeznaczonych na cele uzdrowiskowe,
- przeznaczonych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
- przeznaczonych na cele mieszkaniowo-usługowe.

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz niektóre obowiązujące lub projektowane plany posiadają zapisy mówiące o przeznaczeniu części terenów znajdujących się wzdłuż szczególnie uciążliwych ciągów komunikacyjnych na lokalizację między innymi urządzeń ograniczających oddziaływanie drogi na środowisko. Dotrzymanie standardów akustycznych w tych obszarach może wymagać zastosowania ekranów akustycznych lub realizacji pasa zieleni izolacyjnej.

Z ustaleń planów wynika, że w przypadku stwierdzenia występowania ponadnormatywnego poziomu hałasu w granicach terenów zabudowy mieszkaniowej, obiekty mieszkaniowe winny być wyposażone w skuteczne zabezpieczenia akustyczne.

Tereny zieleni izolacyjnej, w większości planów przeznaczone były pod urządzenie zieleni (niskiej, średniej i wysokiej) zapewniającej ochronę przed hałasem i zanieczyszczeniami od terenów komunikacji.



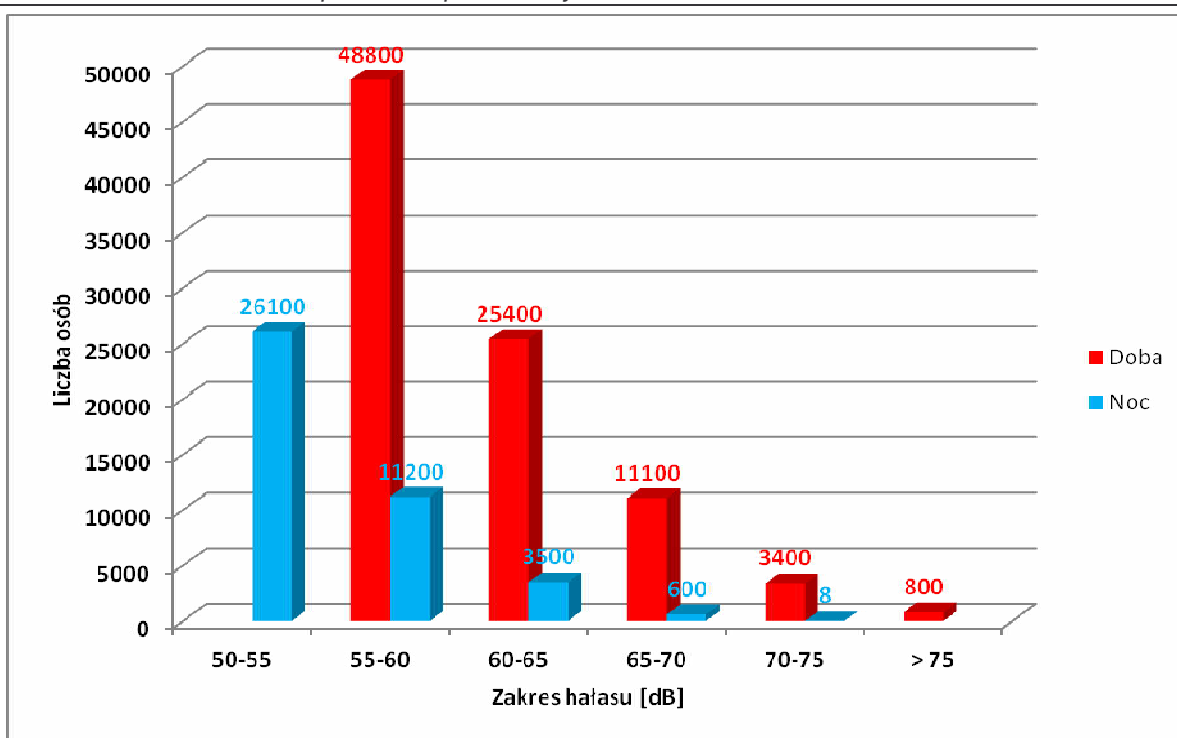
W chwili obecnej zgodnie z Uchwałą Nr XIX-392/-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 października 2011 r. przystąpiono do sporządzenia nowego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla Miasta Rzeszowa. Opracowywane Studium obejmować będzie cały obszar miasta w granicach administracyjnych gminy na dzień 1 stycznia 2010 r.

#### 6.1.2. Charakterystyka terenów objętych programem, w tym liczby mieszkańców, gęstości zaludnienia oraz zakresu przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

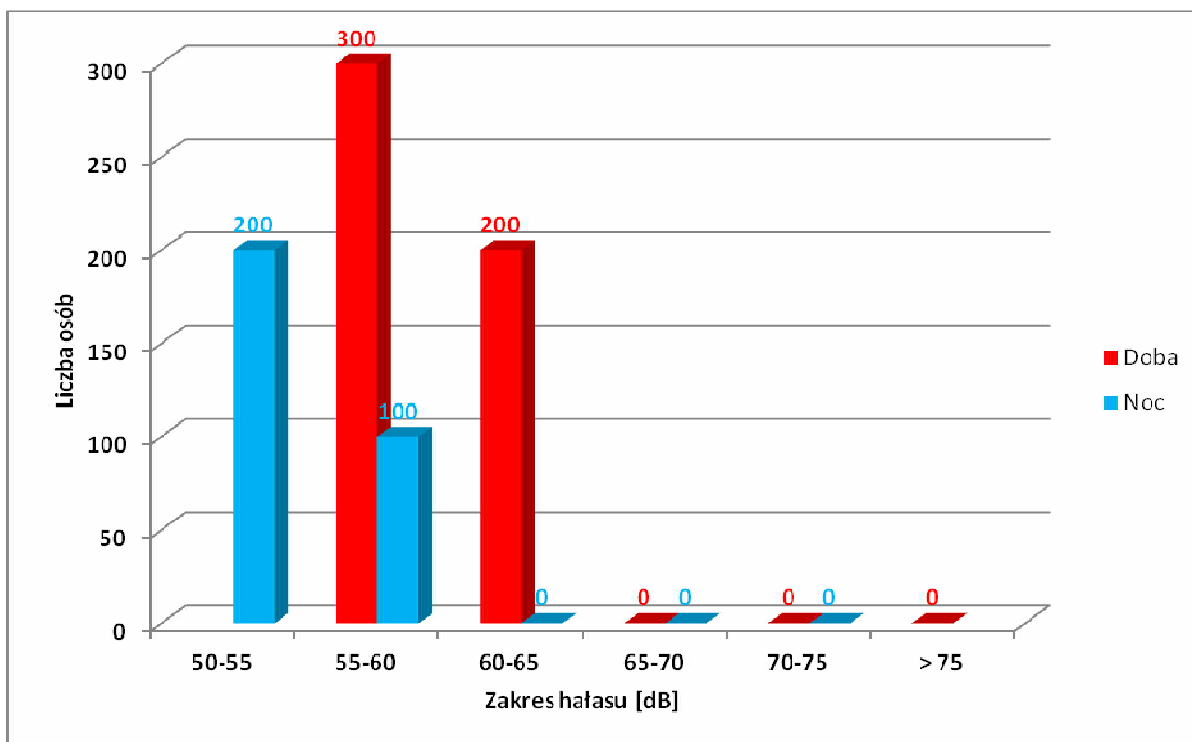
Rzeszów zamieszkuje 182 087 osoby (stan na 7.02.2013 r., zgodnie z wykazem Wydziału Spraw Obywatelskich Urzędu Miasta Rzeszowa – liczba osób zameldowanych na pobyt stały i czasowy w Rzeszowie po kolejnym poszerzeniu miasta) [32].

Poniżej na rys. 6.1 ÷ rys. 6.3 zaprezentowano w formie wykresów wyniki analizy statystycznej dotyczącej narażenia ludności Rzeszowa na hałas w podziale na 5-decybelowe przedziały, opracowane w oparciu o Mapę akustyczną Rzeszowa [16]. Wykresy przedstawiają zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu drogowego (rys. 6.1), kolejowego (rys. 6.2) i przemysłowego (rys. 6.3).

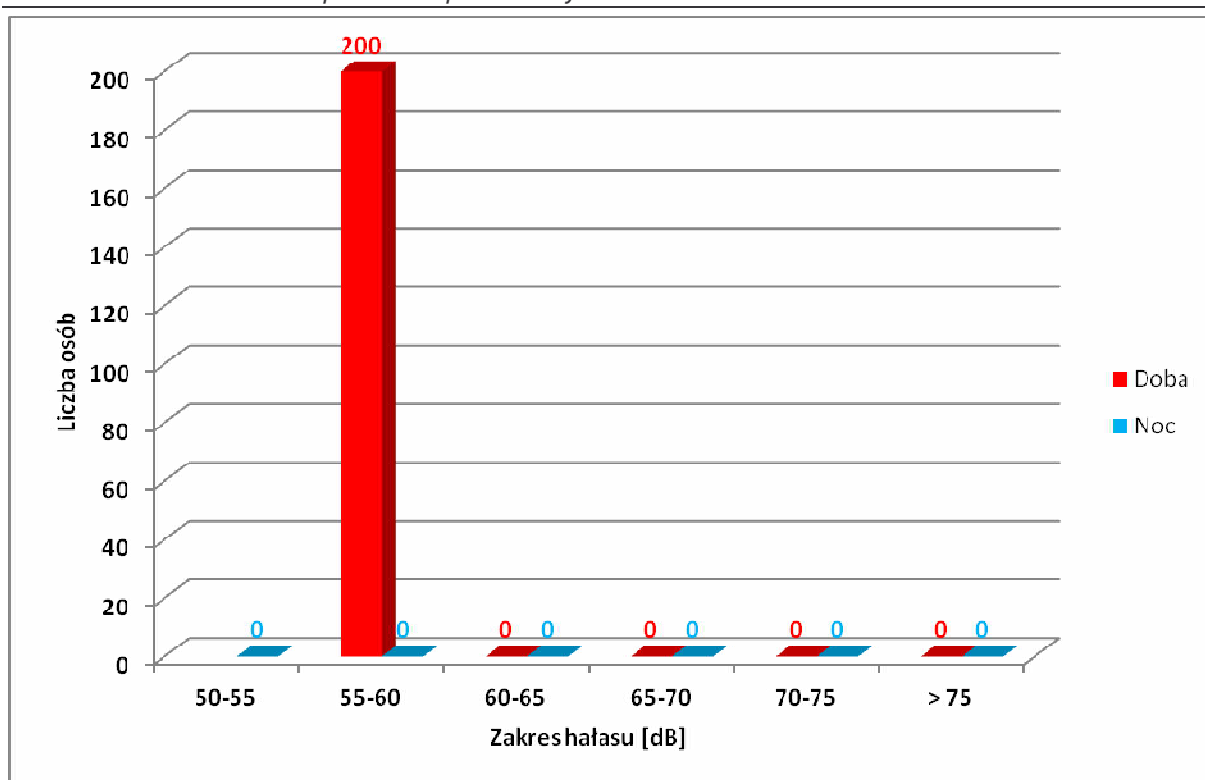
„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów



Rys. 6.1. Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu drogowego



Rys. 6.2. Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu kolejowego



Rys. 6.3. Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu przemysłowego

Analizując dane przedstawione na wykresach należy zauważyć, że zdecydowanie największa liczba mieszkańców Rzeszowa (jak w większości miast w Polsce i na terenie Europy) jest narażona na oddziaływanie hałasu drogowego. Na oddziaływanie hałasu kolejowego i przemysłowego o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne jest narażona dużo mniejsza liczba osób. Z tego powodu działania naprawcze zaproponowane w ramach niniejszego Programu (rozdział 4.3) dotyczą w głównej mierze oddziaływania pochodzącego od hałasu drogowego, co jest w pełni uzasadnione.

#### 6.1.3. Charakterystyka techniczno-akustyczna źródeł hałasu mających negatywny wpływ na poziom hałasu w środowisku

Na terenach zurbanizowanych, z jakimi mamy do czynienia w Rzeszowie, źródła hałasu można podzielić na dwie główne grupy:

- hałas komunikacyjny (drogowy, kolejowy, lotniczy),
- hałas przemysłowy i komunalny.

Hałas komunikacyjny w sposób zdecydowany wpływa na stan klimatu akustycznego w miastach (w tym największą rolę odgrywa hałas drogowy). Pomimo faktu, iż nowe samochody dzięki zastosowaniu nowoczesnych technologii (lepsze tłumiki, napędy hybrydowe, odpowiednie ciche mieszanki opon itd.) stają się zdecydowanie cichsze, to jednak przy systematycznym wzroście ich liczby ustawicznie wzrasta również stopień uciążliwości komunikacji w zakresie klimatu akustycznego. Decydującą rolę w emisji hałasu drogowego mają pojazdy, które można zaliczyć do grupy „hałaśliwych” – są to m.in. motocykle i samochody ciężarowe.

Ruch samochodowy powoduje oddziaływanie akustyczne na zdecydowanej większości obszaru miasta, czym różni się od ruchu kolejowego. Pociągi poruszają się tylko po wyznaczonych torowiskach co powoduje, że ich oddziaływanie akustyczne ogranicza się jedynie do terenów ściśle sąsiadujących z liniami kolejowymi. Ponadto ten charakter dźwięku (jak wskazują badania i ankiety przeprowadzone w innych miastach) jest również mniej uciążliwy dla ludzi narażonych na jego oddziaływanie z uwagi na fakt, iż nie jest to hałas ciągły. Trwa tylko w czasie przejazdu pojazdów szynowych a następnie zanika.

Problem oddziaływania hałasu przemysłowego w ostatnich latach w Polsce staje się coraz mniejszy. Wpłynęła na to m.in. restrukturyzacja przemysłu. Stosowanie nowych środków ochrony przed hałasem i wibracjami, jak i również zmiana w polityce zagospodarowania przestrzennego miast (tereny przemysłowe są lokalizowane raczej w sposób skoncentrowany na obrzeżach miast – tak jak to jest w Rzeszowie) w sposób pozytywny wpływają na klimat akustyczny w dużych aglomeracjach. Należy dążyć do dalszego wyprowadzania przemysłu z centrum miasta, co na pewno wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego na tych terenach.

Z roku na rok można natomiast zaobserwować wzrost hałasu pochodzącego od klimatyzatorów. Coraz powszechniejsze stosowanie w budynkach tego typu urządzeń prowadzi do wzrostu ich ilości, co ma bezpośrednie przełożenie na poziom dźwięku emitowanego do środowiska.

Ponadto nie sposób nie wspomnieć o hałasie powstającym na skutek wykonywania prac remontowych lub budowlanych. W zdecydowanej większości są to jednak oddziaływania krótkotrwałe. Z tego powodu ich dokuczliwość jest znacznie mniejsza od np. hałasu komunikacyjnego [16].



#### 6.1.4. Trendy zmian stanu akustycznego

Mapa akustyczna miasta Rzeszowa [16] została po raz pierwszy wykonana w 2011 r. (zaktualizowana w 2013 r. do wymagań rozporządzenia Ministra Środowiska zmieniającego poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku). Można na jej podstawie zdiagnozować stan klimatu akustycznego na terenie miasta w zakresie oddziaływania poszczególnych źródeł hałasu (drogowego, kolejowego oraz przemysłowego). Z uwagi na fakt, że mapa akustyczna dla Miasta Rzeszowa była wykonywana po raz pierwszy, na etapie niniejszego opracowania (Programu ochrony środowiska przed hałasem) nie ma możliwości określenia trendu zmian stanu akustycznego. Będzie to możliwe dopiero po analizie kolejnej mapy akustycznej miasta, która zgodnie z prawem powinna być realizowana w 2016 r. na etapie aktualizacji opracowywanego w chwili obecnej Programu ochrony środowiska przed hałasem (opracowanie aktualizacji tego Programu powinno nastąpić w 2017 r. – rok po sporządzeniu mapy akustycznej). Wtedy możliwe będzie określenie trendów zmian stanu akustycznego miasta, na które powinny mieć również wpływ działania inwestycyjne wynikające z poniższego opracowania.

#### 6.1.5. Koncepcje działań zabezpieczających środowisko przed hałasem

Jednym z najważniejszych i bardzo trudnych problemów ochrony środowiska w całej Europie jest walka z hałasem w miastach. Z uwagi na wielkość przekroczeń (głównie od hałasu drogowego) podejmowane są działania mające na celu złagodzenie oddziaływania akustycznego pochodzącego od poszczególnych źródeł. W chwili obecnej najbardziej popularnym środkiem ochrony przed hałasem komunikacyjnym jest stosowanie ekranów akustycznych. Zabezpieczenia te są jednak w wielu przypadkach nieskuteczne. Szczególnie w warunkach miejskich, gdzie mamy do czynienia ze zwartą zabudową zlokalizowaną blisko ulic lub linii kolejowych, której przesłonięcie ekranem akustycznym jest praktycznie niemożliwe. Należy zatem rozważyć stosowanie innych środków ochrony przed hałasem polegających m.in. na właściwej organizacji ruchu drogowego, egzekwowaniu istniejących ograniczeń prędkości czy też wprowadzenie nowych rozwiązań w postaci np. cichej nawierzchni.

W opracowanej Mapie akustycznej Rzeszowa [16] wyszczególniono działania mające na celu poprawę stanu klimatu akustycznego poprzez:

- ograniczanie w strefie emisji, czyli działania u źródła,
- ograniczanie w strefie imisji, ochrona bierna i czynna,
- działania organizacyjne.

Metody ograniczania hałasu u jego źródła są zdecydowanie skuteczne w warunkach miejskich, kiedy zastosowanie innych środków ochronnych może nie przynieść pożądanych efektów. Objęcie wytypowanych obszarów sterowaniem ruchu które zapewni przemieszczenie się pojazdów bez zbędnych zatrzymań jest rozwiązaniem niezwykle skutecznym które potrafi wpłynąć na redukcję hałasu zwłaszcza w sąsiedztwie skrzyżowań nawet do 5 dB. Ponadto zastosowanie np. cichych nawierzchni może również dodatkowo wzmacniać efekt redukcji poziomu dźwięku. W sytuacji kiedy np. nie ma możliwości zastosowania ekranów akustycznych są to środki bardzo poprawiające komfort akustyczny ludziom zamieszkującym tereny zlokalizowane w sąsiedztwie ruchliwych ulic.

W mapie akustycznej [16] zwrócono również uwagę na problemy emisji hałasu komunikacyjnego związane z nawierzchnią torowisk kolejowych w mieście. Podkreślono, iż wymiana torowisk, a przede wszystkim zmiana technologii wykonania samego podtorza, pozwala na znaczną redukcję hałasu. Modernizacja torowisk wpłynie pozytywnie na klimat akustyczny na terenach zlokalizowanych w ich sąsiedztwie.

W opracowaniu części opisowej mapy akustycznej [16] wymieniono również działania polegające na kształtowaniu klimatu akustycznego w sąsiedztwie ulic i linii kolejowych. Wg autorów mapy akustycznej, są to np.:

- działania polegające na skanalizowaniu ruchu drogowego i kolejowego na odcinkach o charakterze tranzytowym i zaproponowanie dla nich takich zabezpieczeń jak np. ekrany akustyczne,
- działania polegające na właściwym planowaniu przestrzennym,
- ograniczenia w ruchu, polegające na czasowym wyłączeniu z ruchu pojazdów ciężkich na określonych odcinkach dróg – dotyczyć to może pory nocnej (w przypadku zrealizowania końcowych odcinków autostrady A4),
- egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości i ruchu pojazdów,
- działania zmierzające do utworzenia strefy płatnego parkowania (jako jeden ze środków poprawiających klimat akustyczny w centrum miasta).

## **6.2. Ocena realizacji poprzedniego programu**

Poniższy Program ochrony środowiska przed hałasem jest pierwszym opracowywanym w tym zakresie dokumentem dla Miasta Rzeszowa. W związku z tym, oceny realizacji poprzedniego programu, będzie można dokonać dopiero na etapie opracowywania kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem (aktualizacji niniejszego dokumentu). W chwili obecnej powyższy rozdział, który wynika z wymagań rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179, poz. 1498) [7] nie dotyczy niniejszego opracowania.

### 6.2.1. Zestawienie zrealizowanych zadań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem wraz z oceną ich skuteczności i analizą poniesionych kosztów

Powyższy rozdział nie dotyczy obecnie opracowywanego Programu, co wyjaśniono w rozdziale 6.2 powyżej.

### 6.2.2. Analiza niezrealizowanych części programu wraz z przyczynami braku realizacji

Powyższy rozdział nie dotyczy obecnie opracowywanego Programu, co wyjaśniono w rozdziale 6.2 powyżej.

## **6.3. Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu**

### 6.3.1. Polityki, strategie, plany oraz programy

W ramach prac zmierzających do opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rzeszowa analizowano szczegółowo szereg opracowań, które w swych zapisach odnoszą się do ochrony akustycznej. Do takich dokumentów należą:

- Strategia rozwoju województwa podkarpackiego na lata 2007-2020 [24],
- Strategia Rozwoju Miasta Rzeszowa – długoterminowy plan rozwoju społeczno- gospodarczego Miasta o perspektywie kilkunastu i więcej lat, która została przyjęta Uchwałą Nr LXXV/62/98 Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 16 czerwca 1998 r. [25] wraz ze zmianą Uchwałą Nr XXXVI/590/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 8 lipca 2008 r.,

— Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2005 - 2013 przyjęty uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LV/102/2006 z dnia 4 kwietnia 2006 r.[26],

— Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2010 – 2015 przyjęty uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXIII/1472/2010 z dnia 9 listopada 2010 r. [27],

— Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Rzeszowa przyjęta Uchwałą Nr XXIII/472/2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 grudnia 2011r. [28],

„Strategia rozwoju województwa podkarpackiego na lata 2007-2020” [24] jest jednym z podstawowych dokumentów określających plan rozwoju województwa. Celem dokumentu jest „podniesienie krajowej i międzynarodowej konkurencyjności gospodarki regionu poprzez wzrost jej innowacyjności, a tym samym efektywności, która stworzy warunki do zwiększania zatrudnienia oraz wzrostu dochodów i poziomu życia ludności”. W dokumencie opisano i wyszczególniono dominujące źródła hałasu jakimi są drogi oraz zakłady przemysłowe. Wg autorów opracowania walka z hałasem komunikacyjnym odbywać się będzie przy pomocy ograniczenia i usprawnienia ruchu pojazdów w centrach miast, budowie ekranów akustycznych, nasadzeniu zieleni izolacyjnej oraz poprzez odpowiednie wykorzystanie instrumentów planistycznych. W przypadku oddziaływań związanych z hałasem przemysłowym zanotowano korzystne zmiany wynikające z dostosowania się zakładów przemysłowych do obowiązujących norm.

Kolejnym ważnym dokumentem analizowanym i wykorzystanym do opracowania Programu była „Strategia Rozwoju Miasta Rzeszowa” [25]. Opracowanie to wskazuje jako jeden z celów szczegółowych poprawę klimatu akustycznego miasta, natomiast jako jeden z celów strategicznych poprawę warunków życia mieszkańców miasta i stanu bezpieczeństwa publicznego. W części dotyczącej raportu o stanie miasta jako najbardziej powszechne źródło hałasu na terenie miasta określono komunikację drogową. Na podstawie badań podano, że około 83% mieszkańców budynków sąsiadujących z trasami komunikacyjnymi w porze dnia i 58% w ciągu nocy jest narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu (co nie do końca potwierdziły wyniki mapy akustycznej). Zaznaczono, że hałas kolejowy oraz przemysłowy nie stwarza takich problemów (oddziaływanie lokalnie).



Poruszono problem braku połączenia drogowego pomiędzy ul. Lwowską i ul. Lubelską co skutkuje wydłużeniem trasy jaką pokonują podróżujący drogą krajową nr 4 wschód-zachód oraz pomiędzy drogą krajową nr 9 i nr 4, a w efekcie wzrostem natężenia ruchu i hałasu. Na poglądowej mapie zaznaczono odcinki tras, wzdłuż których wskazane jest zastosowanie ekranów akustycznych (DK Nr 4, DW Nr 878). W katalogu kluczowych zjawisk stanowiących szanse i zagrożenia dla rozwoju miasta podano zasób urządzeń zabezpieczających środowisko przed hałasem jako znaczący dla oddziaływania na rozwój miasta (4pkt/5).

W Zintegrowanym Planie Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2005 – 2013 dokonano oceny stanu środowiska. W opisie zagrożeń hałasem do głównych przyczyn występowania wysokich poziomów hałasu zaliczono ruch drogowy oraz kolejowy w rejonie dworca PKP. Zauważono, że zagrożenie hałasem na terenie miasta Rzeszowa stale wzrasta w związku ze zwiększającym się natężeniem ruchu pojazdów oraz niską jakością sieci drogowej. Za obszary szczególnie narażone na wysoki poziom hałasu zaliczono tereny sąsiadujące z ulicami: Zamkową, Głowackiego, rejon pomiędzy Piłsudskiego, Sobieskiego i Sokoła, rejon Ciepłińskiego, Lisa Kuli, Zygmuntowskiej i Sokoła, rejon Ciepłińskiego i Jagiellońskiej, Naruszewicza, skrzyżowanie Witosa i Langiewicza, Wyspiańskiego, tereny przyległe do ul. Batalionów Chłopskich, a także szpitale nr 1 i 2 oraz Szpital Miejski i parki: Ogród Miejski oraz Park Jedności Polonii z Macierzą.

Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2010 – 2015 porusza problem hałasu w podobny sposób jak opracowanie wcześniejsze na lata 2005 – 2013. Dodatkowo zaznaczono, że w rejonie ulic, w sąsiedztwie których występują największe przekroczenia poziomów hałasu (Krakowska, Witosa, Batalionów Chłopskich, Powstańców Warszawy, Armii Krajowej, Lwowska, oraz Sikorskiego) zamontowano ekrany akustyczne, które zredukowały emisję hałasu o kilkanaście decybeli. Jako jeden z celów Planu założono rozwiązanie problemów związanych z niewydolnością systemu drogowego miasta (w tym eliminację przeciążonych pojazdów) przy jednoczesnym wprowadzeniu rozwiązań mających na celu uprzywilejowanie transportu publicznego oraz wprowadzenie nowego taboru co w rezultacie powinno zmniejszyć negatywne oddziaływanie na środowisko w zakresie hałasu i drgań.

W kolejnym dokumencie, jakim jest Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Rzeszowa na 2013 r., w ramach wieloletniego programu inwestycyjnego

wyszczególniono budowę kilku dróg na terenie miasta, m.in. drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A4, gdzie w zakresie robót uwzględniono także budowę ekranów akustycznych. W Prognozie uwzględniono również modernizację i rozbudowę kilku ulic, w ramach których realizowane będą także ekrany akustyczne.

### 6.3.2. Istniejące powiatowe lub gminne programy ochrony środowiska

Wśród dokumentów ściśle związanych z ochroną środowiska, a przez to z programem ochrony środowiska przed hałasem, należy wymienić „Program ochrony środowiska dla województwa podkarpackiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012-2015” [29]. W Programie zawarto zagadnienia związane z oddziaływaniem hałasu oraz wyznaczono cel średniookresowej polityki ekologicznej jakim jest „zmniejszenie zagrożenia mieszkańców Polski ponadnormatywnym hałasem zwłaszcza emitowanym przez środki transportu”. W dokumencie opisane są źródła hałasu komunikacyjnego, przemysłowego oraz komunalnego. W kontekście hałasu przemysłowego i komunalnego zwrócono uwagę na zmniejszające się zagrożenie hałasem przemysłowym dzięki modernizacji linii technologicznych oraz stosowaniu obudów dźwiękochłonnych. Oddziaływanie ruchu drogowego na klimat akustyczny ma natomiast tendencję rosnącą. Wiąże się to ze wzrostem natężenia ruchu pojazdów na drogach przy jednoczesnym nienadążaniu z rozbudową lub modernizacją układów komunikacyjnych. W dokumencie napisano, iż „województwo podkarpackie zajmuje 15 miejsce w Polsce pod względem powierzchni obszarów eksponowanych na hałas pochodzący od dróg krajowych”. W związku z tym, autorzy opracowania proponują wprowadzenie zabezpieczeń technicznych zapobiegających powstawaniu i przenikaniu hałasu do środowiska, budowę obwodnic miast, na które kierowany będzie ruch samochodowy, modernizację i remonty nawierzchni dróg, monitoring hałasu zgodnie z wymogami prawa, opracowanie map akustycznych i programów ochrony przed hałasem oraz właściwe planowanie przestrzenne.

### 6.3.3. Przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

Podstawowymi aktami prawa miejscowego określającymi warunki ochrony akustycznej dla poszczególnych kategorii użytkowania przestrzeni miejskiej są Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego. W ramach wykonywania niniejszego Programu dokonano szczegółowej analizy wszystkich aktów prawa miejscowego, obowiązujących w chwili wykonywania niniejszego Programu.

Wyniki analizy zostały przedstawione poniżej w tab. 6.1, w której zawarto m.in.:

- **Nazwę dokumentu planistycznego** (miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego)
- **Akt powołujący** zawierający numer uchwały i datę jej podjęcia.

Tab. 6.1 Zestawienie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego obowiązujących na terenach Miasta Rzeszowa

L.p.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
1	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa	Uchwała Nr XXXVII/113/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 4 lipca 2000 r.	-
2	Zmiana Nr 5/5/2004 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa przy ul. Przemysłowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XLIX/334/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 grudnia 2005 r.	-
3	Zmiana Nr 3/3/2004 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie ul. Karowej i Kopisto	Uchwała Nr XLIX/335/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 grudnia 2005 r.	-

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
4	Zmiana Nr 1/1/2004 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie Hotelu "Rzeszów"	Uchwała Nr LII/32/2006 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 14 lutego 2006 r.	-
5	Zmiana Nr 13/1/2006 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa przy ul. Lubelskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXI/487/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 1 kwietnia 2008 r.	-
6	Zmiana Nr 10/5/2005 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie południowego odcinka ul. Rejtana	Uchwała Nr XXXII/531/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 kwietnia 2008 r.	-
7	Zmiana Nr 14/2/2006 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie al. W. Witosa i ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVI/591/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 8 lipca 2008 r.	-
8	Zmiana Nr 15/1/2007 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa pomiędzy ulicami: Jagiellońską, Lisa Kuli i Mochnackiego	Uchwała Nr XXXVIII/644/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 września 2008 r.	-
9	Zmiana Nr 19/5/2007 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rej. ul. Dymnickiego i Słowackiego	Uchwała Nr XXXVIII/643/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 września 2008 r.	-
10	Zmiana Nr 18/4/2007 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa	Uchwała Nr LX/102602009 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 września 2009 r.	-



*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
11	Zmiana Nr 23/4/2008 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie ul. Lwowskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXI/ 1205/ 2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 lutego 2010 r.	-
12	Zmiana Nr 24/1/2009 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa w rejonie Al. Armii Krajowej w Rzeszowie	Uchwała Nr VII /118 /2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 22 lutego 2011 r.	-
13	Zmiana Nr 30/3/2010 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa na Osiedlu Miłocin w Rzeszowie-część XXVIII A	Uchwała Nr XIV/296/2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 12 lipca 2011 r.	<p>Polityka przestrzenna powinna wykorzystywać optymalne rozwiązania w celu poprawy klimatu akustycznego.</p> <p>W celu ograniczenia hałasu komunikacyjnego zaleca się wprowadzenie ekranów akustycznych na odcinkach tras o przekroczonych normach hałasu, wyeliminowanie ruchu tranzytowego z centrum poprzez „domykanie” istniejącego układu komunikacyjnego w części północno – wschodniej miasta, z budową obwodnicy północnej włącznie. Ponadto wskazany jest rozwój komunikacji zbiorowej w mieście.</p>
14	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/95 terenu przy ul. Olbrachta w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVII/123/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 4 lipca 2000 r.	-
15	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 2/95 ul. Lwowskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXIII/42/98 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 12 maja 1998 r.	-
16	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/96 Osiedla „ZIMOWIT” w Rzeszowie	Uchwała Nr X/21/99 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 9 marca 1999 r.	-
17	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 5/2/96 „Staromieście – Ogrody” w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVIII/6/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 stycznia 2000 r.	-

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
18	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 6/3/96 „Centrum Handlowo-Usługowego” przy ul. Lubelskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXV/196/99 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 14 grudnia 1999 r.	-
19	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 7/4/96 terenu budownictwa mieszkaniowego na osiedlu Przybyszówka w Rzeszowie w rejonie ul. Dębickiej	Uchwała Nr X/19/99 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 9 marca 1999 r.	-
20	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 8/5/96 terenu budownictwa mieszkaniowego na Zalesiu II w Rzeszowie	Uchwała Nr XV/108/99 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 maja 1999 r.	-
21	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 9/2/97 terenu na osiedlu Mieszka I w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXII/43/98 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 12 maja 1998 r.	-
22	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 10/7/96 zespołu usług publicznych i komercyjnych na osiedlu Nowe Miasto w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVII/122/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 4 lipca 2000 r.	-
23	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 11/1/97 terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej przy ul. Kwiatkowskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr X/20/99 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 9 marca 1999 r.	-
24	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 14/1/98 w rejonie ulic: Strzyżowskiej, Ustrzyckiej, Dukielskiej i Krośnieńskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LVI/134/2001 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2001 r.	-

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
25	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 15/1/99 terenu zabudowy mieszkaniowej w rejonie ulicy Witosa w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVII/5/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 stycznia 2000 r.	-
26	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 16/2/99 zespołu usług nieuciążliwych przy Alei Armii Krajowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XLVI/1/2001 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 stycznia 2001 r.	-
27	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 22/4/2000 przy ul. Kpt. W. Raginisa na „Osiedlu Baranówka IV” w Rzeszowie	Uchwała Nr LII/75/2001 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 maja 2001 r.	-
28	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 27/9/2000 zespołu usług nauki, usług komercyjnych oraz zabudowy mieszkaniowo-usługowej pomiędzy ulicami: Wetlińską i Bieszczadzką w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXI/79/2002 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 21 maja 2002 r.	-
29	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 31/13/00 terenu zabudowy mieszkaniowej przy ul. Szkolnej w Rzeszowie	Uchwała Nr LIV/98/2001 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 10 lipca 2001 r.	-
30	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 35/17/00 na terenie zabudowy mieszkaniowej przy ul. Powstańców Listopadowych w Rzeszowie	Uchwała Nr LXI/220/2001 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 18 grudnia 2001 r.	-

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
31	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 38/20/2000 przy ul. Młocińskiej oraz ul. Tarnowskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXVII/197/2002 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 8 października 2002 r.	-
32	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 42/24/2000 zabudowy mieszkaniowej przy ul. Tęczowej, Nowowiejskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXI/219/2001 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 18 grudnia 2001 r.	-
33	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 50/1/2002 terenu przy ulicy Hetmańskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXVII/198/2002 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 8 października 2002 r.	-
34	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 18/4/99 Pobitno „Orzechy” zespołu usług publicznych, komercyjnych i zabudowy mieszkaniowej przy alei Armii Krajowej w Rzeszowie	Uchwała Nr III/32/2002 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 grudnia 2002 r.	-
35	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 24/7/2001 „Temida” w rejonie ul. Rejtana i gen. Kuźnia w Rzeszowie, w konturze ABCDE, (w części uchylonej rozstrzygnięciem nadzorczym Wojewody Podkarpackiego l.dz. P.I. 0911/69/02 z dnia 6 czerwca 2002 r.)	Uchwała Nr III/32/2002 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 grudnia 2002 r.	-



*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
36	Zmiany Nr 70/21/2002 Miejskowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego w rejonie ul. B. Śmiałego i ul. Książęcej w Rzeszowie (dla terenu oznaczonego na załączniku graficznym do uchwały Nr III/31/2002 Rady miasta Rzeszowa, z dnia 30 grudnia 2002 r., numerem 26	Uchwała Nr XI/113/2003 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 8 lipca 2003 r.	-
37	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 64/15/2002 w rejonie ul. Książęcej w Rzeszowie	Uchwała Nr XI/114/2003 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 8 lipca 2003 r.	-
38	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 33/15/2000 w rejonie ul. Karowej w Rzeszowie w części, oznaczonej konturem ABCD	Uchwała Nr XIV/148/2003 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 7 października 2003 r.	-
39	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 23/5/2000 „Nowe Miasto – Czekaj” przy al. Rejtana i al. Niepodległości w Rzeszowie w części, oznaczonej konturem ABCDEFGHIJK	Uchwała Nr XV/161/2003 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 października 2003 r.	-
40	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 67/18/2002 przy ul. Kpt. W. Raginisa – południe na osiedlu „Baranówka IV” w Rzeszowie	Uchwała Nr XV/162/2003 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 października 2003 r.	-
41	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 51/2/2002 przy Rynku Starego Miasta między kamienicami Nr 19 i nr 24 w Rzeszowie	Uchwała Nr XX/15/2004 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 16 marca 2004 r.	-

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
42	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 56/7/2002 terenu zabudowy mieszkaniowej przy ul. Marcina Filipa i ul. Morgowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XX/16/2004 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 16 marca 2004 r.	-
43	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 17/3/99 zespołu usług nieuciążliwych w rejonie alei Armii Krajowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXIV/79/2004 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 1 czerwca 2004 r.	-
44	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 45/2/2001 zespołu usług publicznych i komercyjnych przy ul. Litewskiej w Rzeszowie w konturze ABCDEFGHI	Uchwała Nr XXV/101/2004 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 22 czerwca 2004 r.	-
45	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 28/10/2000 „Staromieście – Wygoda” przy ul. Lubelskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVII/165/2004 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 31 sierpnia 2004 r.	-
46	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 29/11/2000 w rejonie ul. Szewskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVII/166/2004 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 31 sierpnia 2004 r.	-
47	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 62/13/2002 w rejonie ul. Rumiankowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVIII/182/2004 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 5 października 2004 r.	-
48	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 26/8/00 w rejonie ul. Podkarpackiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LVI/135/2001 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2001 r.	-

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
49	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 49/8/2001 „Czekaj – Północ” w rejonie ul. Dołowej w Rzeszowie, z wyłączeniem części oznaczonej konturem ABCDEFG	Uchwała Nr XXXV/16/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 stycznia 2005 r.	-
50	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 76/6/2004 na osiedlu Staroniwa w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVII/66/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 22 marca 2005 r.	-
51	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 71/1/2004 na osiedlu „Krakowska Południe” pomiędzy ul. K. Lewakowskiego, a ul. W. Zbyszewskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVII/67/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 22 marca 2005 r.	-
52	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 79/9/2004 na osiedlu Wilkowyja w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVIII/94/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 kwietnia 2005 r.	-
53	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 94/2/2005 przy ulicy Przemysłowej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXI/176/2006 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 11 lipca 2006 r.	-
54	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 73/3/2004 „Przybyszówka – Kantorówka” – 1 przy ulicy Ustrzyckiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXII/210/2006 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 5 września 2006 r.	-
55	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 75/5/2004 w rejonie Hotelu Rzeszów przy ul. Ciepłińskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr LXII/211/2006 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 5 września 2006 r.	-

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
56	Zmiana Nr 105/13/2005 – 1 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 14/1/98 w rejonie ulic: Strzyżowskiej, Ustrzyckiej, Dukielskiej i Krośnieńskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr VI/87/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 stycznia 2007 r.	-
57	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 116/24/2005 „Błonia Papieskie” w rejonie skrzyżowania al. Armii Krajowej i al. Gen. W. Sikorskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr VI/88/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 stycznia 2007 r.	-
58	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 89/19/2004 „Wilkowyja – Młyn” w Rzeszowie	Uchwała Nr XIX/311/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 października 2007 r.	Na terenie objętym planem dopuszcza się poziom hałasu w środowisku nie większy niż przewidziany dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.
59	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 99/7/2005 na osiedlu Słocina w Rzeszowie	Uchwała Nr XLVII/284/2005 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 22 listopada 2005 r.	-
60	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 121/29/2005 pomiędzy ulicami Staromiejską i Bałuckiego w Rzeszowie w konturze ABCDEFGH	Uchwała Nr VI/90/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 stycznia 2007 r.	-
61	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 124/32/2005 w rejonie ul. Tarnowskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr VI/91/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 stycznia 2007 r.	-
62	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 123/31/2005 w rejonie ul. Szkolnej i Romualda Traugutta w Rzeszowie	Uchwała Nr IX/154/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 marca 2007 r.	-

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
63	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 133/4/2006 w rejonie ul. Gen. S. Maczka w Rzeszowie	Uchwała Nr IX/155/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 marca 2007 r.	Dla terenu KDG dopuszcza się urządzenia zmniejszające poziom hałasu powodowanego przez drogę w środowisku.
64	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 129/37/2005 w rejonie ul. Szopena w Rzeszowie	Uchwała Nr XII/169/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 kwietnia 2007 r.	-
65	Zmiana nr 143/14/2006 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 32/14/2000 „Wzgórza Staroniwskie” przy al. W. Witosa w Rzeszowie, uchwalonego w części, oznaczonej na rysunku planu konturem od 1 do 35	Uchwała Nr XII/169/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 kwietnia 2007 r.	-
66	Zmiana nr 147/2/2007 uchwalonego w części oznaczonej konturem ABCDEFGHIJK Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 23/5/2000 „Nowe Miasto-Czekaj” przy al. Rejtana i al. Niepodległości w Rzeszowie	Uchwała Nr XVII/263/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 sierpnia 2007 r.	Na terenie objętym zmianą planu dopuszcza się poziom hałasu w środowisku jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.
67	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 110/18/2005 w rejonie ul. Szkolnej w Rzeszowie	Uchwała Nr XVII/264/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 sierpnia 2007 r.	-
68	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 107/15/2005 „Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne”	Uchwała Nr XVIII/290/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2007 r.	Dopuszczalny poziom hałasu dla terenów położonych w granicach obszaru planu należy przyjąć jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi.



„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów

L.p.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
69	Zmiana nr 134/5/2006 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 27/9/2000 zespołu usług nauki, usług komercyjnych oraz zabudowy mieszkaniowo-usługowej pomiędzy ulicami Wetlińską i Bieszczadzką w Rzeszowie	Uchwała Nr XIX/312/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 października 2007 r.	-
70	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 98/6/2005_A w rejonie ul. Kopisto w Rzeszowie	Uchwała Nr XX/349/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 listopada 2007 r.	Na terenie objętym planem dopuszcza się poziom hałasu w środowisku nie większy niż przewidziany dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.
71	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 119/27/2005 „Staromieście – Miłocin - Północ” w Rzeszowie	Uchwała Nr XXII/375/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 20 grudnia 2007 r.	Dopuszczalny poziom hałasu dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami: U oraz U/P, a także dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem U/M, wydzielonego z terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem KDW, należy przyjąć jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi.
72	Zmiana Nr 149/4/2007 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 5/2/96 „Staromieście-Ogrody” w Rzeszowie	Uchwała Nr XXIII/383/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 grudnia 2007 r.	Dla terenu oznaczonego na rysunku zmiany planu symbolem 10 MWs dopuszcza się poziom hałasu w środowisku nie większy niż przewidziany dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.
73	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 74/4/2004 przy cmentarzu komunalnym Wilkowyja w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVII/418/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 stycznia 2008 r.	Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolami: U/MN i UK, dopuszcza się poziom hałasu w środowisku nie większy niż przewidziany dla terenów mieszkaniowo-usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

L.p.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
74	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 135/6/2006 na osiedlu Baranówka IV w Rzeszowie	Uchwała Nr XXVII/419/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 stycznia 2008 r.	<p>Poziom hałasu w środowisku w terenie, oznaczonym na rysunku planu symbolem Up, nie może przekraczać dopuszczalnego poziomu określonego dla terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w odrębnych przepisach.</p> <p>Poziom hałasu w środowisku dla terenu oznaczonego symbolem ZP nie może przekraczać dopuszczalnego poziomu określonego dla terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w odrębnych przepisach.</p> <p>Poziom hałasu w środowisku dla terenu 1KX, nie może przekraczać wartości progowych określonych dla terenu zabudowy mieszkaniowej, stosownie do odrębnych przepisów.</p>
75	Zmiana Nr 151/6-A/2007 uchwalonego w części oznaczonej konturem ABCDEFGHJKLMNO Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 86/16/2004 w rejonie ul. Karowej i Kopisto w Rzeszowie	Uchwała Nr XXIX/440/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 lutego 2008 r.	Na terenie oznaczonym symbolem <b>U</b> dopuszcza się poziom hałasu w środowisku jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.
76	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 151/6-B/2007 w rejonie ul. Karowej i Kopisto w Rzeszowie	Uchwała Nr XXIX/441/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 lutego 2008 r.	Na terenie objętym planem dopuszcza się poziom hałasu w środowisku jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.
77	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 137/8/2006 w rejonie ul. Zawiszy Czarnego - 1 w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXII/505/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 kwietnia 2008 r.	Na terenie objętym planem dopuszcza się poziom hałasu w środowisku nie większy niż przewidziany dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
78	Zmiana Nr 158/13/2007 uchwalonego z wyłączeniem części oznaczonej konturem ABCDEFG, Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 49/8/2001 „Czekaj-Północ” w rejonie ul. Dołowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXII/528/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 kwietnia 2008 r.	Na terenie oznaczonym symbolem MN/U-Z dopuszcza się poziom hałasu w środowisku jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.
79	Zmiana Nr 152/7/2007 uchwalonego w części oznaczonej konturem ABCDEFGHIJKLMNO, Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 86/16/2004 w rejonie ul. Karowej i Kopisto w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXII/529/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 kwietnia 2008 r.	Na terenie objętym planem dopuszcza się poziom hałasu w środowisku jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.
80	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 114/22/2005 w rejonie al. Prof. A. Krzyżanowskiego i ul. Paderewskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXIV/538/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 maja 2008 r.	Na terenie objętym planem dopuszcza się poziom hałasu w środowisku nie większy niż przewidziany dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami ochrony środowiska.
81	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 102/10/2005 w rejonie południowego odcinka ul. Rejtana w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXVII/614/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 sierpnia 2008 r.	-
82	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 145/16/2006 przy al. Witosa i ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie w części oznaczonej konturem od I do VII.	Uchwała Nr XXXVII/615/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 sierpnia 2008 r.	Dopuszczalny poziom hałasu - jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców, nie może przekroczyć wartości określonej w przepisach odrębnych.
83	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 118/26/200 na południe od ogrodów działkowych Zalesie Rzeszowie w części oznaczonej konturem od I do XIV.	Uchwała Nr XXXVIII-642- 2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 września 2008 r.	Ustala się maksymalny dopuszczalny poziom – jak dla terenów zabudowy mieszkaniowo – usługowej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, zgodnie z odrębnymi przepisami.

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
84	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 154/9/2007 pomiędzy ulicami: Jagiellońską, Lisia – Kuli i Mochnackiego w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXVIII/645/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 września 2008 r.	-
85	Zmiana Nr 160/15/2007, uchwalonego w części oznaczonej na rysunku planu konturem od 1 do 35, Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 32/14/2000 Wzgórza Staroniwskie” przy al. W. Witosa w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXVIII/646/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 września 2008 r.	-
86	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 159/14/2007 terenu pod drogę na osiedlu „Wilkowyja-Północ” w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXVIII/647/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23 września 2008 r.	-
87	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 126/34/2005 w rejonie ulicy Panoramicznej w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXIX/687/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 października 2008 r.	Poziom hałasu w środowisku, zgodnie z przepisami odrębnymi, na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem MW nie może przekroczyć wskaźników określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem MN nie może przekroczyć wskaźników określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem U nie może przekroczyć wskaźników określonych dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży.

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

L.p.	Nazwa dokumentu	Akt powołujący	Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego
88	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 141/12/2006 przy ul. Lubelskiej w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXIX/688/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 października 2008 r.	Dopuszczalny poziom hałasu dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami: U/UC/ZP/KS, U/UC/ZP/MW i U/MN, a także dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem –MN-, wydzielonych z terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem ZP/WS.1 oraz z terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem KDGP – jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych - nie może przekroczyć wartości określonej w przepisach odrębnych.
89	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 90/20/2004 „Wilkowyja Kamionka II” w Rzeszowie.	Uchwała Nr LIII/868/2009 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 31 marca 2009 r.	<p>Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 1 MN, 2 MN, 3 MN, 4 MN, 5 MN, 6 MN ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p> <p>Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 1 MN/U, 2 MN/U, 3 MN/U ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowo - usługowej.</p> <p>Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 1MW/MN, 2MW/MN ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu o wielkości zgodnej z obowiązującymi przepisami:</p> <p>na terenie MN wydzielonym liniami podziału wewnętrznego jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,</p> <p>na terenie MW wydzielonym liniami podziału wewnętrznego, jak dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.</p> <p>Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 1 MW/U ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowo - wielorodzinnej.</p> <p>Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 1 U, 2 U ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów przeznaczonych na stały pobyt dzieci i młodzieży.</p>



*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
90	Zmiana Nr 103/11/2005 – część 1, Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 14/1/98 w rejonie ulic: Strzyżowskiej, Ustrzyckiej, Dukielskiej i Krośnieńskiej w Rzeszowie.	Uchwała Nr LVIII/965/2009 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 7 lipca 2009 r.	-
91	Zmiana Nr 162/1/2008 uchwalonego części oznaczonej na rysunku planu konturem od 1 do 35, Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 32/14/200 „Wzgórza Staroniwskie” przy al. W. Witosa w Rzeszowie.	Uchwała Nr LVIII/967/2009 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 7 lipca 2009 r.	-
92	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 155/10/2007 w rejonie ulic Damnickiego i Słowackiego w Rzeszowie.	Uchwała LVIII-966-2009 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 7 lipca 2009 r.	Działalność usługowa i handlowa nie może przekroczyć dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, określonego dla terenu strefy śródmiejskiej, tj. terenu zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych, zgodnie z przepisami odrębnymi w tym zakresie.
93	Zmiana Nr 173/12/2008 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 137/8/2006 w rejonie ulicy Zawiszy Czarnego – 1 w Rzeszowie	Uchwała nr LX-1024-2009 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 września 2009 r.	-
94	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 156/11/2007 w rejonie „Rzeszów – Dworzysko”.	Uchwała nr LX-1027-2009 cz.1. Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 września 2009 r.	-
95	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 138/9/2006 w rejonie ul. J. Bruna i R. Traugutta w Rzeszowie.	Uchwała Nr LXVI-1124-2009 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 grudnia 2009 r.	Na terenie objętym planem, w terenach zabudowy jednorodzinnej, oznaczonych na rysunku planu symbolem MN, obowiązuje dopuszczalny poziom hałasu określony w przepisach dotyczących ochrony środowiska jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Na pozostałych obszarach poziom hałasu nie może przekroczyć dopuszczalnego poziomu obowiązującego dla terenów mieszkaniowo – usługowych.

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
96	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 175/2/2009 „Wilkowyja-Kamionka” przy ulicy Lwowskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXIII/1245/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 marca 2010 r.	Na terenach KDZ przeznaczonych pod drogę publiczną zbiorczą dopuszcza się lokalizowanie ekranów akustycznych
97	Zmiana Nr 169/8/2008 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 73/3/2004 „Przybyszówka – Kantorówka – 1” przy ul. Ustrzyckiej w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXIII/124/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 30 marca 2010 r.	-
98	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 163/2/2008 na osiedlu Słocina w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXV/1292/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 maja 2010 r.	Ustalono dopuszczalny poziom hałasu na terenach MN jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
99	Zmiana Nr 178/5/2009 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 10/7/96 zespołu usług publicznych i komercyjnych na osiedlu Nowe Miasto w Rzeszowie	Uchwała Nr LXXX/1408/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 31 sierpnia 2010 r.	-
100	Zmiana Nr 103/11/2005 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego w rejonie ul. Strzyżowskiej, Ustrzyckiej, Dukielskiej i Krośnieńskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr III/48/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 grudnia 2010 r.	-
101	Zmiana Nr 177/4/2009 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego w rejonie ul. Książęcej w Rzeszowie	Uchwałą Nr III/49/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 28 grudnia 2010 r.	-
102	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 136/7/2006 dla terenów przemysłowych w dzielnicy Załęże w Rzeszowie	Uchwała Nr V/80/2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 stycznia 2011 r.	-

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
103	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 140/11/2006 – I Staroniwa Północ w Rzeszowie	Uchwała Nr XI-234-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 31 maja 2011 r.	Dla terenów oznaczonych w planie symbolami MN.1 ÷ MN.16 ustala się dopuszczalny poziom hałasu jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.  Dla terenów oznaczonych w planie symbolami MN/U.1, MN/U.2, U/MN ustala się dopuszczalny poziom hałasu jak dla zabudowy mieszkaniowo-usługowej.
104	Zmiana Nr 195/7/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 26/8/00 przy ul. Podkarpackiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XI-236-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 31 maja 2011 r.	-
105	Zmiana Nr 174/1/2009 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 42/99 obowiązującego przy ul. Zielone Wzgórze w Rzeszowie.	Uchwała Nr XIV-297-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 12 lipca 2011 r.	Dla terenu oznaczonego w planie symbolem MN2 ustala się dopuszczalny poziom hałasu jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.
106	Zmiana Nr 208/20/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 175/2/2009 „Wilkowyja-Kamionka” przy ul. Lwowskiej w Rzeszowie.	Uchwała Nr XVII-357-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 września 2011 r.	Ustalenia dla terenu 1U: W budynku usługowo-mieszkalnym należy zastosować rozwiązania techniczne, które wpłyną na poprawę warunków akustycznych w lokalu mieszkalnym (nie zostanie przekroczony poziom hałasu jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych).
107	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 196/8/2010 – część I na osiedlu Baranówka i osiedlu gen. W. Andersa w Rzeszowie.	Uchwała Nr XVII-356-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 września 2011 r.	Ustalenia dla terenu KS/U.2: Dla działki, gdzie dopuszcza się mieszkanie integralne związane z prowadzoną działalnością, przyjmuje się, maksymalny dopuszczalny poziom hałasu jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych.  Ustalenia dla terenu KDGP: Dopuszcza się realizację urządzeń chroniących przed hałasem, w szczególności ekrany akustyczne.
108	Zmiana Nr 186/13/2009 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 107/15/2005 „Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne”.	Uchwała Nr XXI-435-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 listopada 2011 r.	-

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
109	Zmiana Nr 179/6/2009 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 17/3/99 zespołu usług nieuciążliwych w rejonie alei Armii Krajowej w Rzeszowie objętego zmianą Nr 1/53/4/02.	Uchwała Nr XXI-436-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 listopada 2011 r.	-
110	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 118/26/2005 na południe od ogrodów działkowych Zalesie w Rzeszowie w części oznaczonej konturem od XV do XXXI.	Uchwała Nr XXI-437-2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 listopada 2011 r.	Zasady ochrony środowiska w granicach obszaru planu: Ustala się dopuszczalny poziom hałasu – jak dla zabudowy mieszkaniowo – usługowej.
111	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXVI-499-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 stycznia 2012 r.	<p>Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 1MN/U, 2MN/U ustala się dopuszczalny poziom hałasu jak dla zabudowy mieszkaniowo-usługowych.</p> <p>Dla terenu oznaczonego w planie symbolem 1U ustala się dopuszczalny poziom hałasu jak dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży.</p> <p>Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 2U, 3U ustala się dopuszczalny poziom hałasu jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.</p>
112	Zmiana Nr 203/15/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 32/14/2000 „Wzgórza Staroniwskie” przy al. W. Witosa w Rzeszowie w części oznaczonej na rysunku planu konturem od 1 do 35.	Uchwała Nr XXX-569-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 marca 2012 r.	<p>Dla terenu oznaczonego w planie symbolem 12MW ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego.</p> <p>Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 11MN, 21MN ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.</p>

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
113	Zmiana Nr 192/4/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 32/14/2000 „Wzgórza Staroniwskie” przy al. W. Witosa w Rzeszowie w części oznaczonej na rysunku planu konturem od 1 do 35 dla terenów 15MN, 1MN/U, 2MN/U.	Uchwała Nr XXX-570-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 marca 2012 r.	Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 15MN, 1MN/U, 2MN/U ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.
114	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 194/6/2010 w rejonie ul. Zagłoby w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXX-571-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 marca 2012 r.	Dla terenów oznaczonych w planie symbolami MN/U.1, MN/U.2, MN/U.3 ustala się dopuszczalny poziom hałasu jak dla terenów mieszkaniowo-usługowych.
115	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 191/3/2010 w rejonie ul. Hetmańskiej i ul. Matuszczaka w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXX-572-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 marca 2012 r.	-
116	Zmiana Nr 209/21/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 137/8/2006 w rejonie ulicy Zawiszy Czarnego-1 w Rzeszowie – 1 w części dotyczącej terenów: 5ZPz, 6ZPz, 1WS i 3KX/KD oraz części terenów: 7ZPz, 2WS, 9KDD i 2KX/KR	Uchwała Nr XXX-573-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 marca 2012 r.	-
117	Zmiana Nr 202/14/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego nr 51/2/2002 przy Rynku Starego Miasta między kamienicami nr 19 i nr 24 w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXII-623-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 24 kwietnia 2012 r.	Ustala się dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.
118	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 131/2/2006 przy ul. Olbrachta w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXII-624-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 24 kwietnia 2012 r.	Dla terenów oznaczonych w planie symbolami 1.MN, 2.MN ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.  Dla terenów oznaczonych w planie symbolami MN/U ustala się maksymalny dopuszczalny poziom hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowo - usługowej.



*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
119	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 220/6/2011 terenu pod drogę publiczną zbiorczą na osiedlu Wilkowyja w Rzeszowie.	Uchwała Nr XXXIII-649-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 maja 2012 r.	-
120	Zmiana Nr 209/21/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 137/8/2006 w rejonie ulicy Zawiszy Czarnego-1 w Rzeszowie – 1 w części dotyczącej terenów: 1MW-7MW oraz części terenów: 3ZPz i 5KDD.	Uchwała Nr XXXIV-664-2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 19 czerwca 2012 r.	-
121	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 171/10/2008 przy ulicy Sportowej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXV/693/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 19 czerwca 2012 r.	-
122	Zmiana Nr 221/7/2011 – część 1, Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 73/3/2004 „Przybyszówka – Kantorówka” – 1 przy ul. Ustrzyckiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXV/697/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 10 lipca 2012 r.	-
123	Zmiana Nr 198/10/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 14/1/98 w rejonie ulic: Strzyżowskiej, Ustrzyckiej, Dukielskiej i Krośnieńskiej w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVIII/751/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2012 r.	-
124	Zmiana Nr 212/24/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 71/1/2004 na osiedlu „Krakowska Południe” pomiędzy ul. K. Lewakowskiego a ul. W. Zbyszewskiego w Rzeszowie	Uchwała Nr XXXVIII/752/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2012 r.	

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
125	Zmiana Nr 210/22/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 141/12/2006 przy ul. Lubelskiej w Rzeszowie.	Uchwała Nr XLI/789/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23.10.2012	
126	Zmiana Nr 192/4/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 32/14/2000 „Wzgórza Staroniwskie” przy al. W. Witosa w Rzeszowie dla terenów: 2MW, 3MW, 4MW, 5MW	Uchwała Nr XLI/790/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 23.10.2012 r.	
127	Zmiana Nr 231/17/2011 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 10/7/96 zespołu usług publicznych i komercyjnych na osiedlu Nowe Miasto w Rzeszowie	Uchwała Nr XLVI/882/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29.01.2013 r.	
128	Zmiana Nr 209/21/2010 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 137/82006 w rejonie ulicy Zawiszy Czarnego-1 w Rzeszowie – 1 w części dotyczącej terenów: 3MN/U, 2U, 3U, 1U/P-3U/P, 1U/ZP, 2U/ZP, 1KDL, 2KDD i 1KDW/XR oraz części terenów: 3MN-5MN i 1E	Uchwała Nr XLVI/883/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 stycznia 2013 r.	
129	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 240/8/2012 w rejonie ul. Szajerów na osiedlu Słocina w Rzeszowie	Uchwała Nr XLVI/884/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 29 stycznia 2013 r.	
Wykaz uchwał podjętych przez gminy sąsiednie - przejętych przez miasto Rzeszów po przyłączeniu terenów gmin sąsiednich do Rzeszowa			
121	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/97 w gminie Boguchwała. Teren oczyszczalni ścieków wsi Zwiężczyca - teren włączony do Rzeszowa z dniem 01.01.2008 r.	Uchwała Nr LIII/308/98 Rady Gminy w Boguchwale z dnia 26 maja 1998 r.	-

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
122	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/02 w gminie Głogów Małopolski	Uchwała Nr II/36/2002 Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim z dnia 6 grudnia 2002 r.	-
123	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 2/02 w gminie Głogów Małopolski	Uchwała Nr II/35/2002 Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim z dnia 6 grudnia 2002 r.	-
124	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/2008 - terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w Miłocinie	Uchwała Nr XXXIV/35/2002 Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim z dnia 29 stycznia 2009 r.	-
125	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/2002 - terenu baz, składów, hurtowni we wsi Budziwój przy ul. Jana Pawła II, gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVII/285/02 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 27 czerwca 2002 r.	-
126	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 3/99 - terenu pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną we wsi Budziwój, 4/99 - terenu pod działalność handlowo - usługową we wsi Biała	Uchwała Nr XVII/116/00 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 13 kwietnia 2000 r.	-
127	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 3/2000 w Gminie Tyczyn	Uchwała Nr XXII/173/00 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 25 listopada 2000 r.	-
128	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego w Budziwoju przy ulicy Dworskiej	Uchwała Nr XXVII/219/2005 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 31 marca 2005 r.	-
129	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 2/99 terenu pod działalność usługową we wsi Budziwój	Uchwała Nr XIII/87/99 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 28 października 1999 r.	-

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
130	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 17/98 terenu Kościoła we wsi Budziwój - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVIII/294/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.	-
131	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 6/99 - teren zabudowy mieszkaniowej we wsi Budziwój	Uchwała Nr XIX/144/00 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 30 czerwca 2000 r.	-
132	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 14/2003 terenu zabudowy jednorodzinnej we wsi Budziwój	Uchwała Nr XII/94/2003 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 30 października 2003 r.	-
133	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 13/2003 terenu zabudowy jednorodzinnej we wsi Budziwój	Uchwała Nr XII/93/2003 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 30 października 2003 r.	-
134	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 11/2003 terenu zabudowy jednorodzinnej we wsi Budziwój	Uchwała Nr XII/91/2003 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 30 października 2003 r.	-
135	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 10/2003 terenu zabudowy jednorodzinnej we wsi Budziwój	Uchwała Nr XII/90/2003 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 30 października 2003 r.	-
136	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/2001 terenu pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną we wsi Budziwój	Uchwała Nr XXXI/238/01 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 15 listopada 2001 r.	-
137	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu przy ulicy Cegielnianej w Budziwoju gm. Tyczyn	Uchwała Nr XXXII/258/2005 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 25 października 2005 r.	-

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
138	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 5/99 - tereny pod obiekty i urządzenia rekreacyjno - sportowe we wsi Budziwój - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XVII/117/00 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 13 kwietnia 2000 r.	-
139	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 18/98 - terenu usługowo - produkcyjnego, Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 20/98 - terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Budziwój - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVIII/295/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.	--
140	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 14/98, 15/98 - terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Budziwój - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVIII/293/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.	-
141	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 11/98, 12/98, 13/98, 16/98 - terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Budziwój - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVIII/292/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.	-
142	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 12/2003 terenu zabudowy jednorodzinnej we wsi Budziwój	Uchwała Nr XII/92/2003 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 30 października 2003 r.	-
143	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 21/98, 22/98 - terenów zabudowy mieszkaniowej we wsi Budziwój - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVIII/297/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.	-



*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
144	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 3/2001 terenu pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną we wsi Budziwój	Uchwała Nr XXXI/239/01 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 15 listopada 2001 r.	-
145	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu położonego w rejonie ulicy Porąbki w Budziwoju	Uchwała Nr XXIX/183/08 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 30 grudnia 2008 r.	-
146	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu położonego w miejscowości Budziwój, gmina Tyczyn, o nazwie "Pułanek"	Uchwała Nr XXXIX/282/09 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 19 listopada 2009 r.	Poziom hałasu w środowisku dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem 1MN, 2MN nie może przekraczać dopuszczalnego poziomu określonego jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
147	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 3/2002 terenów lasów i zalesień gminy i miasta Tyczyn - Budziwój	Uchwała Nr XIV/112/2003 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 9 grudnia 2003 r.	-
148	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/99 terenu usług handlu we wsi Biała - gmina Tyczyn	Uchwała Nr IX/59/99 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 24 czerwca 1999 r.	-
149	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/98 terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Biała - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVIII/285/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.	-
150	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 2/98, 4/98 - terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, 3/98 - terenu usług handlu we wsi Biała - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVIII/286/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.	-

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
151	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 5/98 - terenu usługowo - handlowo - produkcyjnego we wsi Biała - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXVIII/287/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r.	Zachowanie nieprzekraczalnych linii zabudowy od zewnętrznej krawędzi drogi krajowej (KDK): 24,30 m dla obiektów nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi, 30,00 m dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi I kondygnacyjnych, 40,00 m dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi - wielokondygnacyjnych
152	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 4/2001 terenu pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną we wsi Biała - gmina Tyczyn	Uchwała Nr XXXI/240/01 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 15 listopada 2001 r.	-
153	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 9/2003 terenu zabudowy jednorodzinnej we wsi Biała	Uchwała Nr XIII/105/2003 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 26 listopada 2003 r.	-
154	Zmiana Nr 1 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego terenów usług komercyjnych w miejscowości Biała, gmina Tyczyn, województwo podkarpackie	Uchwała Nr XI/62/2007 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 22 sierpnia 2007 r.	-
155	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 1/01 we wsi Przybyszówka	Uchwała Nr XXIX/305/2002 Rady Gminy w Świlczy z dnia 9 października 2003 r.	-
156	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu kaplicy kościelnej we wsi Przybyszówka - Pustki - teren włączony do Rzeszowa z dniem 01.01.2007 r.	Uchwała Nr XXV/187/97 Rady Gminy w Świlczy z dnia 17 czerwca 1997 r.	-

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa dokumentu</b>	<b>Akt powołujący</b>	<b>Uwarunkowania dotyczące klimatu akustycznego</b>
157	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 85/99 we wsi Trzciana, oraz Nr 86/99 we wsi Przybyszówka gmina Świlcza, przy drodze krajowej Nr 4 (po jej południowej stronie, przeznaczenie pod kościół) - (dotyczy terenu włączonego do Rzeszowa z dniem 01.01.2007 r.)	Uchwała Nr XV/141/2000 Rady Gminy w Świlczy z dnia 27 września 2000 r.	-
158	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 3/01 we wsi Przybyszówka gmina Świlcza	Uchwała Nr XXVI/281/2002 Rady Gminy w Świlczy z dnia 28 czerwca 2002 r.	-
159	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego w miejscowości Przybyszówka - Pustki	Uchwała Nr XXIV/205/05 Rady Gminy w Świlczy z dnia 28 kwietnia 2000 r.	-
160	Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego na obszarze Gminy Świlcza (od 39/99 do 42/99)	Uchwała Nr XV/140/2000 Rady Gminy Świlcza z dnia 27 września 2000 r.	-

6.3.4. Pozwolenia na emitowanie hałasu do środowiska oraz inne dokumenty i materiały wykonane do potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska

Zgodnie z zapisami ustawy o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw z dnia 18 maja 2005 r. został uchylony pkt. 4 artykułu 180 ustawy POŚ. Na mocy powyższej zmiany przestał obowiązywać zapis mówiący o tym, że eksploatacja instalacji powodująca emisję hałasu do środowiska jest dozwolona po uzyskaniu pozwolenia, jeżeli jest ono wymagane. Do ustawy Prawo ochrony środowiska został natomiast dodany artykuł 115a ust.1. Zgodnie z jego zapisami w przypadku stwierdzenia przez organ ochrony środowiska, na podstawie pomiarów własnych, pomiarów dokonanych przez Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska lub pomiarów podmiotu obowiązane do ich prowadzenia, że poza zakładem, w wyniku jego działalności, przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu, organ ten wydaje decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu.

Za przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z ustawą POŚ, uważa się przekroczenie wskaźnika  $L_{Aeq\ D}$  lub  $L_{Aeq\ N}$ . W decyzjach tych określa się dopuszczalne poziomy hałasu poza zakładem przy zastosowaniu wskaźników hałasu  $L_{Aeq\ D}$  i  $L_{Aeq\ N}$  w odniesieniu do rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy POŚ, na które oddziałuje zakład. Poniżej w tabl. 6.2 przedstawiono zestawienie decyzji (pozwoleń zintegrowanych) dla zakładów przemysłowych na terenie miasta Rzeszowa wraz z streszczeniem zapisów dotyczących emisji hałasu.

Tabl. 6.2 Zestawienie decyzji (pozwoleń zintegrowanych) dla zakładów przemysłowych na terenie miasta Rzeszowa

LP.	Nazwa zakładu	Numer decyzji i data wydania	Uwarunkowania dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu
1	ICN Polfa Rzeszów S.A., ul. Przemysłowa 2, 35-959 Rzeszów	Decyzja Wojewody Podkarpackiego Nr ŚR.IV-6618/3/05 z dnia 2.01.2006r. wraz z późniejszymi zmianami	Dopuszczalna emisja hałasu do środowiska: - w porze dnia 55 dB(A), - w porze nocy 45 dB(A).
2	Elektrociepłownia Rzeszów S.A., ul. Ciepłownicza 8, 35-959 Rzeszów Instalacja bloku gazowo-parowego	Decyzja Wojewody Podkarpackiego Nr ŚR.IV-6618/9/03/04 z dnia 30.04.2004r. wraz z późniejszymi zmianami	Ustalono dopuszczalny poziom emisji hałasu do środowiska z instalacji BGP dla wszystkich wariantów pracy wyrażony poprzez równoważny poziom dźwięku emitowanego na obszary wykorzystywane jako: tereny rolnicze, zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej: - w porze dnia - 55 dB(A), - w porze nocy - 45 dB(A).
3	Elektrociepłownia Rzeszów S.A., ul. Ciepłownicza 8, 35-959 Rzeszów Blok gazowego silnika	Decyzja Marszałka Województwa Podkarpackiego Nr OS-I.7222.20.1.2011. DW z dnia 15.06.2011r.	Ustalono dopuszczalny poziom emisji hałasu do środowiska z instalacji, wyrażony wskaźnikami LAeq D i LAeq N w odniesieniu do terenów zabudowy zagrodowej i mieszkaniowo - usługowej zlokalizowanych poza granicami instalacji, położone w kierunku północno-wschodnim oraz południowo-zachodnim, od granicy terenu, na którym będzie zlokalizowana instalacja, w zależności od pory doby w następujący sposób: - dla pory dnia - 55 dB(A), - dla pory nocy - 45 dB(A).
4	Elektrociepłownia Rzeszów S.A., ul. Ciepłownicza 8, 35-959 Rzeszów Instalacja energetycznego spalania paliw	Decyzja Wojewody Podkarpackiego Nr ŚR.IV-6618-13/05 z dnia 30.06.2006r. wraz z późniejszymi zmianami	Ustalono dopuszczalny poziom emisji hałasu do środowiska z instalacji, wyrażony poprzez równoważny poziom dźwięku emitowanego na tereny zabudowy mieszkaniowej zlokalizowane poza granicami instalacji: - dla pory dnia 55 dB(A), - dla pory nocy 45 dB(A).
5	Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Rzeszów” S. A. w Rzeszowie ul. Hetmańska 120	Decyzja Wojewody Podkarpackiego Nr ŚR.IV-6618/5/04 z dnia 30.04.2004r. wraz z późniejszymi zmianami	Ustalono dopuszczalny poziom emisji hałasu do środowiska z instalacji, wyrażony wskaźnikami LAeq D i LAeq N w odniesieniu do terenów zabudowy mieszkaniowo- usługowej w następujący sposób: - dla pory dnia - 55 dB(A), - dla pory nocy – 45 dB(A).



*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

LP.	Nazwa zakładu	Numer decyzji i data wydania	Uwarunkowania dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu
6	Zelmer S.A. w Rzeszowie, ul. Hoffmanowej 19	Decyzja Wojewody Podkarpackiego Nr ŚR.IV-6618-46/1/06 z dnia 30.04.2007r. wraz z późniejszymi zmianami	Ustalono dopuszczalną emisję, wyrażoną poprzez równoważny poziom dźwięku emitowanego na teren działek, gdzie zlokalizowana jest zabudowa:  1. Budynek Przedszkola Nr 23 przy ul. Hoffmanowej 12, położony na wschód od granic instalacji, w zależności od pory dnia w następujący sposób: – w porze dnia - 55 dB(A),  2. Budynki mieszkalne wielorodzinne i jednorodzinne, położone na północ, południe i zachód od granic instalacji w zależności od pory dnia w następujący sposób: – pora dnia - 55 dB(A), – pora nocy - 45 dB(A).
7	Zakład Metalurgiczny „WSK Rzeszów” Sp. z o.o. w Rzeszowie przy ul. Hetmańskiej 120	Decyzja Wojewody Podkarpackiego Nr ŚR.IV-6618/25/04/05 z dnia 28.07.2005r. wraz z późniejszymi zmianami	Ustalono dopuszczalną emisję, wyrażoną poprzez równoważny poziom dźwięku emitowanego na obszary zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - tereny działek, na których zlokalizowane są budynki mieszkalne w następujący sposób:  - w porze dnia - 55 dB(A), - w porze nocy - 45 dB(A).
8	Fenice Poland Sp. z o.o. ul. Komorowicka 79A  43-300 Bielsko – Biała  Jednostka Operatywna Rzeszów ul. Hetmańska 120  35-078 Rzeszów	Decyzja Prezydenta Miasta Rzeszowa Nr SR.0/071/258/2005 z dnia 19 czerwca 2006 r. wraz z późniejszymi zmianami	Wielkość emisji hałasu wyznaczona dopuszczalnymi poziomami hałasu poza zakładem nie może przekraczać niżej określonych wartości:  - dla terenu położonego od strony północno – zachodniej, na którym zlokalizowana jest szkoła - 50 dB w porze dnia (w godz. 6.00 - 22.00),  - dla terenu położonego od strony wschodniej, na którym zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa przy ul. Matuszczaka - 55 dB w porze dnia (w godz. 6.00-22.00); 45 dB w porze nocy (w godz. 22.00 - 6.00)

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

LP.	Nazwa zakładu	Numer decyzji i data wydania	Uwarunkowania dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu
9	Rzeszowskie Zakłady Drobiarskie RES-DROB Sp. z o.o. ul. Konopnickiej 18 35-211 Rzeszów	Decyzja Prezydenta Miasta Rzeszowa Nr SR.VI.76810/1/10 z dnia 31 maja 2010 r.	Dopuszczalny poziom emisji hałasu do środowiska związany z funkcjonowaniem instalacji, wyrażony wskaźnikami $L_{AeqD}$ i $L_{AeqN}$ w odniesieniu do terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego oraz terenów mieszkaniowo - usługowych zlokalizowanych w sąsiedztwie omawianej instalacji, od strony północnej i wschodniej, w zależności od pory doby wynosi:  - w godzinach od 6.00 - 22.00 – 55 dB (A),  - w godzinach od 22.00 - 6.00 – 45 dB (A).

Analizując zestawienie decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu wydanych dla zakładów na terenie miasta Rzeszowa można stwierdzić, że przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku wynikające z oddziaływania zakładów pracy są raczej niewielkie (do kilku decybeli) lub wcale nie występują. Oddziaływanie powyższych zakładów w porównaniu do oddziaływania na stan klimatu akustycznego pojazdów samochodowych oraz szynowych jest zjawiskiem dużo mniej uciążliwym, ograniczającym się tylko do najbliższego sąsiedztwa.

Zgodnie z art.115a ust.2 ustawy Prawo ochrony środowiska decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu nie wydaje się w przypadku gdy hałas powstaje w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, kolei linowych, portów, lotnisk lub działalnością osoby fizycznej nie będącej przedsiębiorcą.

6.3.5. Przepisy dotyczące emisji hałasu z instalacji i urządzeń, w tym pojazdów, których funkcjonowanie ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska

W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia [14] określono dopuszczalny poziom hałasu zewnętrznego dla poszczególnych grup pojazdów. W § 9 powyższego rozporządzenia określono, że pojazd samochodowy powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby poziom hałasu zewnętrznego mierzony podczas postoju z odległości 0.5 m nie przekraczał w odniesieniu do pojazdu, który został poddany badaniom homologacyjnym wartości

ustalanej w trakcie badań homologacyjnych o 5 dB (A). Dla pozostałych pojazdów poziom hałasu zewnętrznego nie powinien przekraczać wartości, które przedstawiono poniżej w tabl. 6.3.

Tabl. 6.3. Poziom hałasu zewnętrznego dla poszczególnych grup pojazdów [14]

Lp.	Pojazd	Rodzaj silnika	
		O zapłonie iskrowym [dB]	O zapłonie samoczynnym [dB]
1	Motocykl z silnikiem o pojemności skokowej:		
	— nie przekraczającej 125 cm <sup>3</sup>	94	-
	— większej niż 125 cm <sup>3</sup>	96	-
2	Samochód osobowy	93	96
3	Pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3.5 t, z wyjątkiem samochodu osobowego	93	102
4	Inny pojazd samochodowy	98	108

W rozporządzeniu [14] określono również dopuszczalny poziom hałasu zewnętrznego mierzonego w podczas postoju w odległości 0.5 m dla ciągnika rolniczego oraz motoroweru. Wynosi on odpowiednio: 104 dB dla ciągnika rolniczego oraz 90 dB dla motoroweru.

Dopuszczalne wartości poziomów hałasu w środowisku określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. [9]. Podstawą prawną jego wydania był art. 113 ust. 1 ustawy „Prawo Ochrony Środowiska” [1], który brzmi następująco: „Minister właściwy do spraw środowiska w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zdrowia, określi, w drodze rozporządzenia, dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku”. Zgodnie z art. 113 ust.1 ustawy POŚ w rozporządzeniu [9] określono dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami  $L_{DWN}$ ,  $L_N$ ,  $L_{Aeq D}$ ,  $L_{Aeq N}$  w zależności od przeznaczenia terenu oraz rodzaju obiektów, które są narażone na działanie hałasu. Rozporządzenie określa również przedziały czasu odniesienia, do których odnoszą się poszczególne wskaźniki.

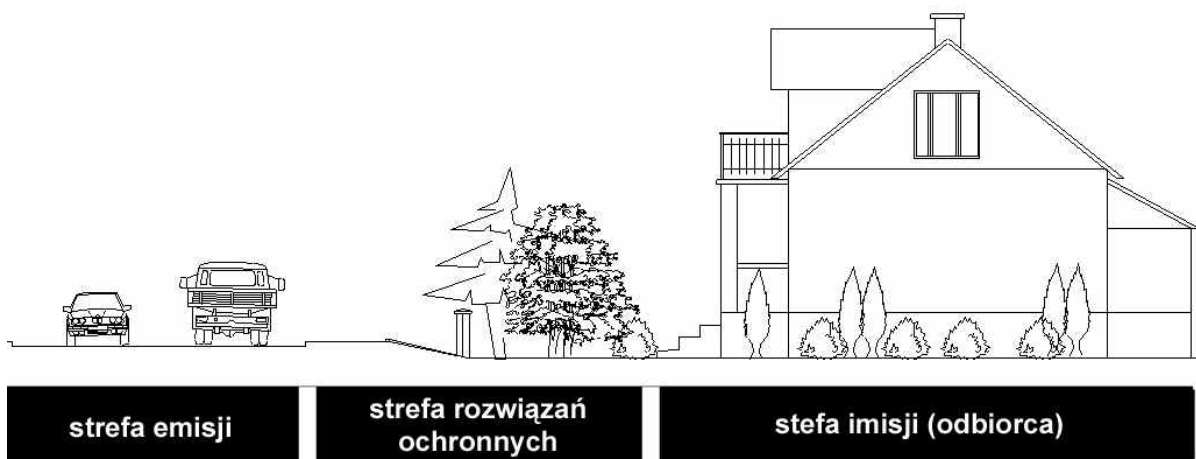
### 6.3.6. Nowe, dostępne techniki i technologie w zakresie ograniczania hałasu

W chwili obecnej opisy zawarte w opracowaniach [20], [21], [22] w dobrym stopniu definiują sposoby oceny oraz sposoby i metody ochrony środowiska przed większością niekorzystnych oddziaływań. Poniżej zamieszczono opis działań mających na celu ochronę środowiska przed hałasem drogowym, który stanowi obecnie jeden z największych problemów ochrony środowiska.

W niniejszym opisie odchodzi się od tradycyjnego spojrzenia na ochronę przed nadmiernym hałasem, w którym wyróżnia się trzy strefy:

- strefę emisji (miejsce powstawania hałasu),
- strefę rozwiązań ochronnych,
- strefę imisji (miejsce odbioru hałasu – użytkownik terenu, mieszkaniec).

Zakłada ono możliwość zastosowania urządzeń ochrony tylko w środkowej strefie (rys. 6.4.). Zazwyczaj ogranicza się to do wprowadzenia ekranów akustycznych pomiędzy źródłem a odbiorcą dźwięku. Zabezpieczenia te nie zawsze są możliwe do wykonania ze względów technicznych (lokalizacja, niezbędne parametry geometryczne i akustyczne itp.) i ekonomicznych.



Rys. 6.4. Tradycyjne podejście do ochrony przed hałasem – strefy emisji hałasu, rozwiązań ochronnych i imisji hałasu

W ich miejsce zaleca się stosowanie rozwiązań kompleksowych, gdzie strefą rozwiązań ochronnych obejmuje się strefę emisji i imisji hałasu (rys. 6.5). Połączenie różnych sposobów i metod w obu strefach umożliwia uzyskanie efektu skumulowanej ochrony przed hałasem drogowym i niekiedy innymi niekorzystnymi oddziaływaniami (np. zanieczyszczenia powietrza).



Rys. 6.5. Strefy emisji i imisji hałasu oraz obszar rozwiązań ochronnych w uniwersalnym podejściu do ochrony przed hałasem drogowym

Działania w strefie emisji dotyczą przede wszystkim zmniejszenia efektu generowania hałasu przez pojazdy u źródła, czyli w przekroju drogi. Działania w strefie imisji dotyczą stosowania odpowiednich środków ochrony odbiorcy i powinny one mieć na celu ograniczenie hałasu do wartości dopuszczalnych na granicy działki, do której zarządzający posiada tytuł prawny – zgodnie z zapisami ustawy Prawo ochrony środowiska [1].

Metody i środki ochrony przed nadmiernym hałasem można podzielić według poniższego zestawienia.

Ochrona przed hałasem drogowym w strefie emisji:

- a) Pojazd i kierowca;
  - konstrukcja pojazdu, konstrukcja silnika, rodzaj stosowanych opon,
  - metody i środki związane ze stylem jazdy kierowców.
- b) Projektowanie dróg, dobór poszczególnych elementów drogi;
  - lokalizacja drogi i jej otoczenie,
  - przekrój podłużny drogi,
  - przekrój poprzeczny drogi,
  - nawierzchnia drogi,
  - częściowe i pełne przekrycia drogi oraz tunele.
- c) Organizacja ruchu;
  - regulacja natężenia ruchu pojazdów,
  - regulacja struktury pojazdów,
  - regulacja płynności i prędkości ruchu,
  - uspokojenie ruchu.



Na część z nich zarządca drogi może mieć wpływ na etapie wykonywania i uzgadniania dokumentacji projektowej – b), oraz zarządzania drogą – c), natomiast część jest niezależna od działań zarządcy drogi – a).

Do sposobów ochrony przed hałasem drogowym w strefie imisji należą:

Urządzenia zlokalizowane na drodze fali dźwiękowej pomiędzy źródłem hałasu a odbiorcą:

- ekrany akustyczne w postaci konstrukcji typu ściana,
- wały (ekrany) ziemne,
- kombinacja ekranu ziemnego z ekranem akustycznym,
- zabudowa niemieszkalna mająca na celu ochronę budynków mieszkalnych,
- pasy zieleni izolacyjnej.

a) Metody i środki związane z lokalizacją i odpowiednim ukształtowaniem budynku oraz jego izolacją przed oddziaływaniami akustycznymi:

- lokalizowanie budynków mieszkalnych w odpowiedniej odległości od tras komunikacyjnych,
- zmiana przeznaczenia funkcji budynku,
- wykonanie budynków z zaprojektowanymi ekranami na elewacji,
- domknięcia (ekrany) ścian szczytowych dla budynków zlokalizowanych prostopadle w stosunku do drogi.

## **7. UZASADNIENIE SPOSOBU UWZGLĘDNIENIA W PROGRAMIE UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ ZGŁOSZONYCH W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**

Konsultacje społeczne Programu ochrony środowiska przed hałasem prowadzone były na podstawie art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) [1]. Ogłoszenie o rozpoczęciu konsultacji społecznych ukazało się w Gazecie Codziennej Nowiny w dniu 11 marca 2013 r. oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Rzeszowa ([www.rzeszow.pl](http://www.rzeszow.pl)), na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Rzeszowa, ([bip.erzeszow.pl](http://bip.erzeszow.pl)), jak i zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Rzeszowa. Prezydent Miasta Rzeszowa poinformował o możliwości składania uwag i wniosków, podając jednocześnie sposób i miejsce ich składania.

Wstępna wersja „Programu ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów, do której można było składać uwagi i wnioski została udostępniona na stronie internetowej Urzędu Miasta Rzeszowa ([www.rzeszow.pl](http://www.rzeszow.pl)) i w Biuletynie Informacji Publicznej ([bip.erzeszow.pl](http://bip.erzeszow.pl)). Ponadto w Wydziale Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Rzeszowa można było zapoznać się z treścią: opinii sanitarnej Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz projektu Programu.

W ramach konsultacji społecznych zostały również przesłane pisma wraz z projektem Programu ochrony środowiska przed hałasem do jednostek organizacyjnych i Wydziałów Urzędu Miasta Rzeszowa oraz do jednostek zarządzających źródłami hałasu celem zapoznania się z jego treścią i wniesienie uwag.

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag, wniosków i zastrzeżeń, które wpłynęły w ramach konsultacji społecznych był Prezydent Miasta Rzeszowa. Poniżej w tabl. 7.1 zestawiono wnioski i uwagi do projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów złożone w terminie trwania konsultacji społecznych (od 12 marca 2013 r. do 2 kwietnia 2013 r.). W tabeli tej przedstawiono również uzasadnienie sposobu uwzględnienia uwag, wniosków i zastrzeżeń w Programie lub argumentację za ich odrzuceniem.

Tabl. 7.1. Uzasadnienie sposobu uwzględnienia uwag, wniosków i zastrzeżeń zgłoszonych w trakcie konsultacji społecznych dla „Programu ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów

Lp.	Wnioskodawca / Nr pisma z datą przekazania	Treść wniosku, zastrzeżenia lub uwagi	Uzasadnienie sposobu uwzględnienia uwag, wniosków i zastrzeżeń w projekcie Programu ochrony środowiska przed hałasem lub argumentacja za ich odrzuceniem
1.	Urząd Miasta Rzeszowa Wydział Pozyskiwania Funduszy / Pismo Nr SR.602.1.34.2012.II z dnia 22.03.2013 r.	<p>Na stronie 28 istnieje zapis, który mówi, że nie przewiduje się działań naprawczych związanych z hałasem powodowanym przez ruch kolejowy. Tymczasem na str. 56 wskazane jest, że w opracowanej Mapie akustycznej jako jedno z zaleceń wskazano potrzebę wymiany torowisk, a przede wszystkim zmianę technologii wykonania samego podtorza,</p>	<p><b>Nie uwzględniono.</b></p> <p>Hałas kolejowy na terenie Miasta Rzeszowa jest zdecydowanie mniej uciążliwy od hałasu samochodowego. W Mapie akustycznej wskazano możliwe sposoby redukcji hałasu kolejowego jakimi są m.in. wymiana torowisk lub zmiana technologii wykonania podtorza. Natomiast na etapie analiz wykonanych w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem, z uwagi na brak wartości wskaźnika M większych od 0 (wskaźnik ten decyduje o konieczności i priorytetach podejmowanych działań), stwierdzono, że w pierwszej kolejności należy podjąć działania redukujące hałas samochodowy, dla którego wskaźnik ten jest zdecydowanie wyższy, natomiast na chwilę obecną nie ma potrzeby podejmowania działań redukujących hałas kolejowy w granicach Rzeszowa (brak wartości wskaźnika M większych od 0).</p>
		<p>W opracowaniu na str. 56 jako jeden ze sposobów ograniczenia hałasu wskazana jest wymiana nawierzchni ulic na cichą. Zadania takie mogą być sprzeczne z zaleceniami Konserwatora Zabytków, jak również mogą nie figurować w WPF,</p>	<p><b>Nie uwzględniono.</b></p> <p>Na str. 56 Programu przedstawiono przykładowe koncepcje działań, których realizacja może spowodować redukcję poziomu hałasu. Nie proponowano jednak w Programie konkretnych odcinków dróg lub ulic, dla których należy wykonać te działania. Zastosowanie tzw. „cichych nawierzchni” jest tylko przykładowym rozwiązaniem, które można podjąć w przypadku pojawienia się potencjalnego problemu. Za każdym razem musi być jednak konsultowane z Konserwatorem Zabytków, a przed przystąpieniem do jego realizacji należy zarezerwować środki w budżecie Miasta na wykonanie konkretnego zadania.</p>

Lp.	Wnioskodawca / Nr pisma z datą przekazania	Treść wniosku, zastrzeżenia lub uwagi	Uzasadnienie sposobu uwzględnienia uwag, wniosków i zastrzeżeń w projekcie Programu ochrony środowiska przed hałasem lub argumentacja za ich odrzuceniem
		<p>Na str. 44 opracowania wskazane jest, iż istnieje możliwość finansowania działań naprawczych z EFRR i FS oraz Funduszy Środowiskowych, tymczasem obecna perspektywa nie stwarza już takich możliwości a możliwości przyszłej perspektywy nie są na dzień dzisiejszy jeszcze doprecyzowane.</p>	<p><b>Nie uwzględniono</b></p> <p>Wskazanie na możliwość finansowania działań naprawczych ze środków EFRR i FS oraz Funduszy Środowiskowych nie jest obligatoryjne, ale stwarza takie możliwości w przypadku podejmowania działań naprawczych zawierających się np. w polityce długookresowej czy edukacji społecznej. Realizacja tych działań jest przewidziana w perspektywie dłuższej od czasu obowiązywania niniejszego Programu (ok. 10 – 15 lat). Może zatem pojawić się możliwość dofinansowania tych działań w ramach tych funduszy. Wobec powyższego pozostawiono zapisy Programu bez zmian.</p>
2.	<p>Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa / Pismo Nr BRMR 7323/13/279/13 z dnia 21.03.2013 r.</p>	<p>Brak uwag i wniosków</p>	<p>-</p>
3.	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie / Pismo Nr GDDKiA O/RZ.D-9b/264/10.1 /2013 z dnia 19.03.2013 r.</p>	<p>Brak uwag i wniosków</p>	<p>-</p>
4.	<p>Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie / Pismo Nr ID.420.17.2013.AT L.dz. 5047 z dnia 25 marca 2013 r.</p>	<p>Tabl. 4.3. Działania długoterminowe – łączne koszty finansowe oraz terminy realizacji niezgodne z obowiązującą Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Rzeszowa.</p>	<p><b>Uwzględniono.</b></p> <p>Uwzględniono w Programie zapisy Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Rzeszowa uchwalonej w dniu 18 grudnia 2012 r. przez Radę Miasta Rzeszowa (Uchwała Nr XLIV/840/2012). Dotychczasowa wersja Programu oparta była na nieobowiązującym już w chwili obecnej dokumencie z dnia 28 grudnia 2011 r.</p>
5.	<p>Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie / Pismo Nr ZTM.071.198.13 z dnia 22.03.2013 r.</p>	<p>Brak uwag i wniosków</p>	<p>-</p>

Lp.	Wnioskodawca / Nr pisma z datą przekazania	Treść wniosku, zastrzeżenia lub uwagi	Uzasadnienie sposobu uwzględnienia uwag, wniosków i zastrzeżeń w projekcie Programu ochrony środowiska przed hałasem lub argumentacja za ich odrzuceniem
6.	<p>P. Krzysztof Stodolak w imieniu mieszkańców, których posesje są zlokalizowane przy ul. Sikorskiego na odcinku pomiędzy ul. Robotniczą i Łukasiewicza w Rzeszowie / wiadomość e-mail z dnia 02.04.2013 r.</p>	<p>W imieniu swoim oraz zainteresowanych mieszkańców, których podpisy w sprawie przesyłam w załączniku pragnę zwrócić się z prośbą o zlecenie przeprowadzenia rzetelnego pomiaru hałasu po wschodniej stronie ulicy Sikorskiego na odcinku pomiędzy ul. Robotniczą i Łukasiewicza.</p> <p>Prośbę swoją motywuję faktem drastycznego zwiększenia się natężenia ruchu przetaczającego się przez ul. Sikorskiego na ww. odcinku, przez co mieszkańcy domów jednorodzinnych oraz szeregówek usytuowanych w niewielkiej odległości od jezdni zmuszeni są borykać się ze wzmożonym hałasem, powodującym dyskomfort, a w skrajnych przypadkach nawet schorzenia. Każdy z nas ma prawo do wypoczynku w swoim własnym mieszkaniu, a jeżeli jest to utrudnione przez czynniki zewnętrzne, to wówczas jako społeczeństwo obywatelskie powinniśmy zrobić wszystko w celu usunięcia przeszkód i przywrócenia harmonii w naszym otoczeniu.</p>	<p><b>Nie uwzględniono.</b></p> <p>Działania naprawcze w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem będą wykonywane dla terenów, dla których wskaźnik M przyjmuje wartość większą od 30. Wskaźnik ten dla al. Sikorskiego na przedmiotowym odcinku jest mniejszy niż 30. Z tego powodu w ramach Programu nie proponowano dla niego działań naprawczych zawierających się w strategii krótkoterminowej.</p> <p>Należy natomiast zaznaczyć, że Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, ma zaplanowaną do realizacji inwestycję polegającą na rozbudowie al. Gen. Sikorskiego. Koszty realizacji są uwzględnione w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta. Zadania realizowane w ramach tej inwestycji powinny spowodować poprawę stanu klimatu akustycznego na przedmiotowych terenach. Inwestycja ta jest uwzględniona w ramach strategii długoterminowej Programu (tabl. 4.3).</p>



## **8. STRESZCZENIE NIESPECJALISTYCZNE**

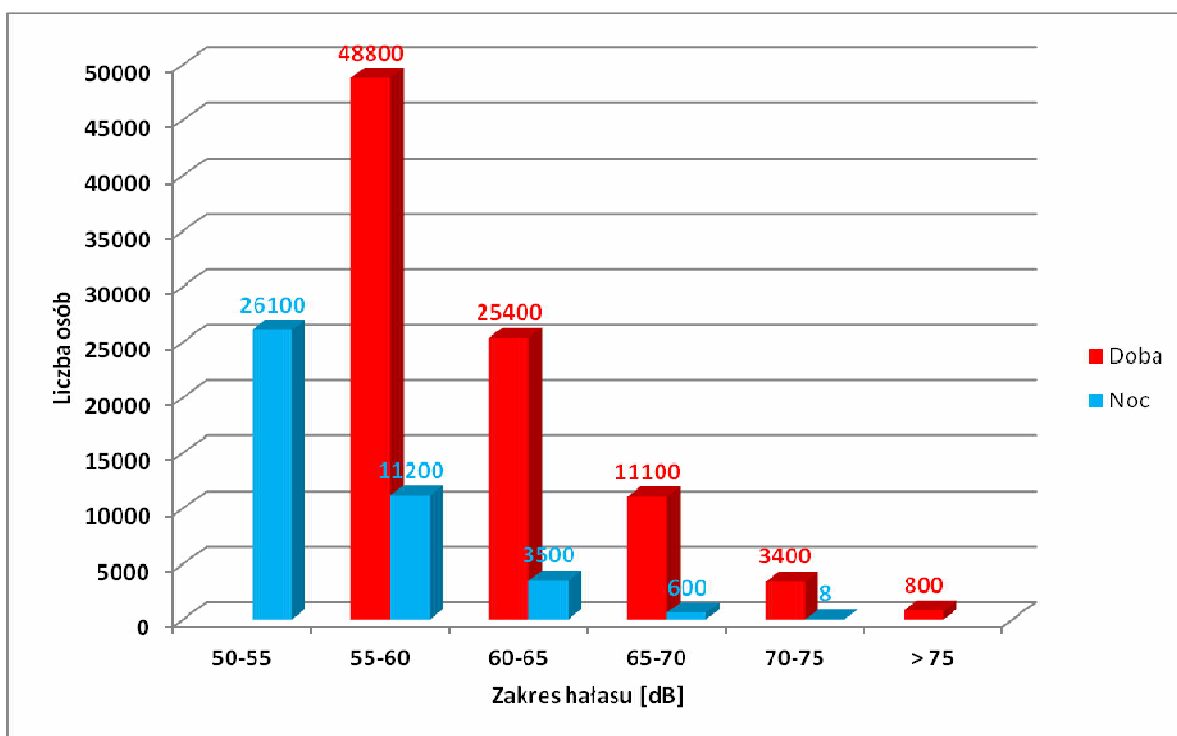
### **Podstawa, cel i zakres opracowania**

Mieszkańcy wszystkich dużych miast i aglomeracji narażeni są na hałas w miejscu swego zamieszkania, pracy i niejednokrotnie również przebywając w obszarach przeznaczonych do rekreacji i wypoczynku. Hałas wywołuje nie tylko dyskomfort w codziennym funkcjonowaniu człowieka, ale może być również (w przypadku oddziaływania w dłuższym czasie i z odpowiednio wysoką siłą) poważnym czynnikiem stresotwórczym, a nawet przyczyną chorób i uszkodzeń słuchu. Z tego też powodu przeciwdziałanie negatywnym następstwom hałasu stało u podstaw uchwalenia Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku na terenie całej Unii Europejskiej. W ślad za tą dyrektywą wprowadzono odpowiednie zapisy prawa polskiego, w tym ustawy Prawo ochrony środowiska i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem. Akty te stanowiły podstawę opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rzeszowa. Przepisy Dyrektywy, a w ślad za tym przepisy polskiego prawa wskazują obowiązek wykonywania i aktualizowania mapy akustycznej oraz Programu co 5 lat.

Podstawą dla wykonania Programu oraz zasadniczym źródłem informacji o skali zagrożenia hałasem na terenie miasta była Mapa akustyczna Rzeszowa, opracowana w roku 2011 i zaktualizowana w 2013 r. do wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska zmieniającym poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku [9]. Na jej bazie oraz w toku licznych dodatkowych analiz, w tym wizji i ocen terenowych w pierwszej fazie opracowywania Programu zidentyfikowano tereny miasta o największych przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu. Obszary te, znane w literaturze zagranicznej jako „hot spots”, określono w Programie mianem „gorących punktów” (tereny najbardziej narażone na oddziaływanie hałasu).

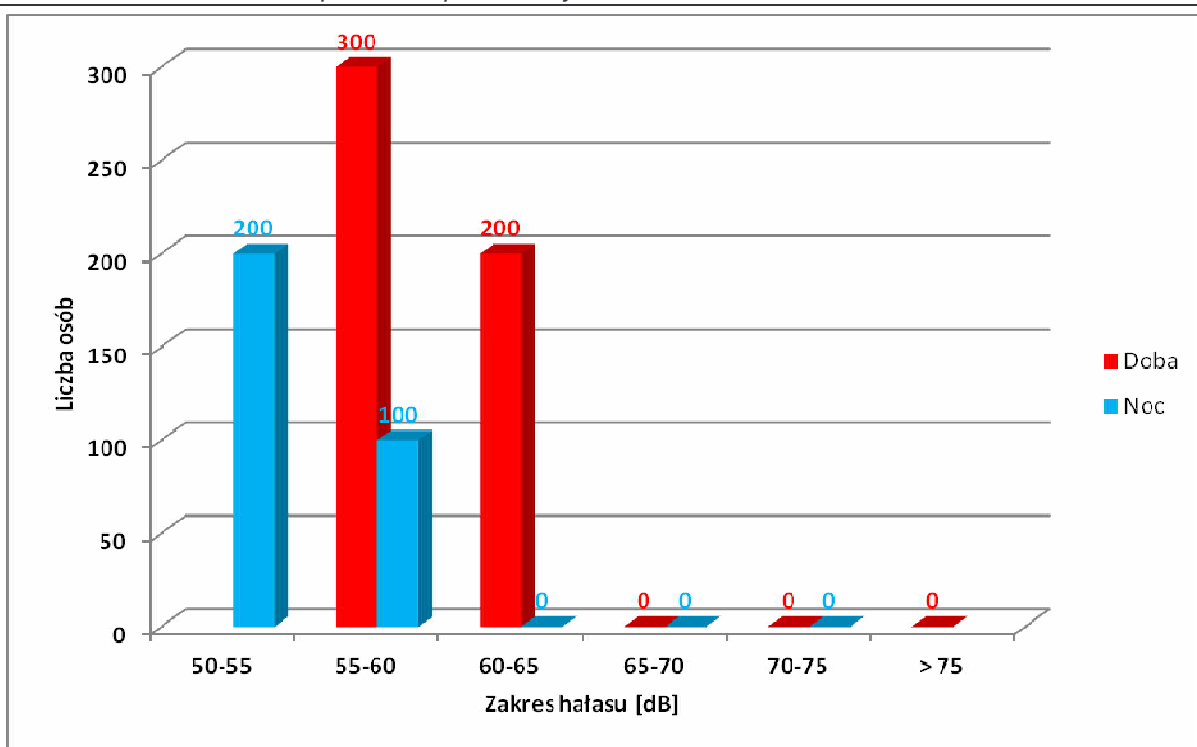
Jak wspomniano powyżej, duży organizm miejski jakim jest Rzeszów stanowi środowisko szczególnie narażone na niekorzystne oddziaływania akustyczne. Hałas w mieście w znacznej mierze generowany jest przez szeroko rozumiany transport. Układ komunikacyjny, zmuszający w wielu przypadkach do prowadzenia ruchu pojazdów przez miasto, skutkuje przekroczeniami wartości dopuszczalnych hałasu. Przykładem mogą być ulice: Krakowska, Warszawska, Lwowska, Podkarpacka,

Powstańców Warszawy czy Armii Krajowej. Najbardziej uciążliwym rodzajem hałasu dla mieszkańców Rzeszowa jest hałas pochodzący od pojazdów samochodowych.. Również główna linia kolejowa zlokalizowana na kierunku wschód - zachód przechodzi w większości przez tereny gęsto zaludnione, jednak jej oddziaływanie w porównaniu do hałasu samochodowego, jest dużo mniej odczuwalne. Pozostałe źródła hałasu (lotniczy, przemysłowy oraz związany z działalnością małych zakładów produkcyjnych i usługowych oraz lokali rozrywkowych) mają charakter lokalny i/lub okresowy. Poniżej na rys. 8.1 ÷ 8.3 przedstawiono zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu pochodzącego od poszczególnych źródeł (drogowego, kolejowego i przemysłowego) na terenie Gminy Miasto Rzeszów.

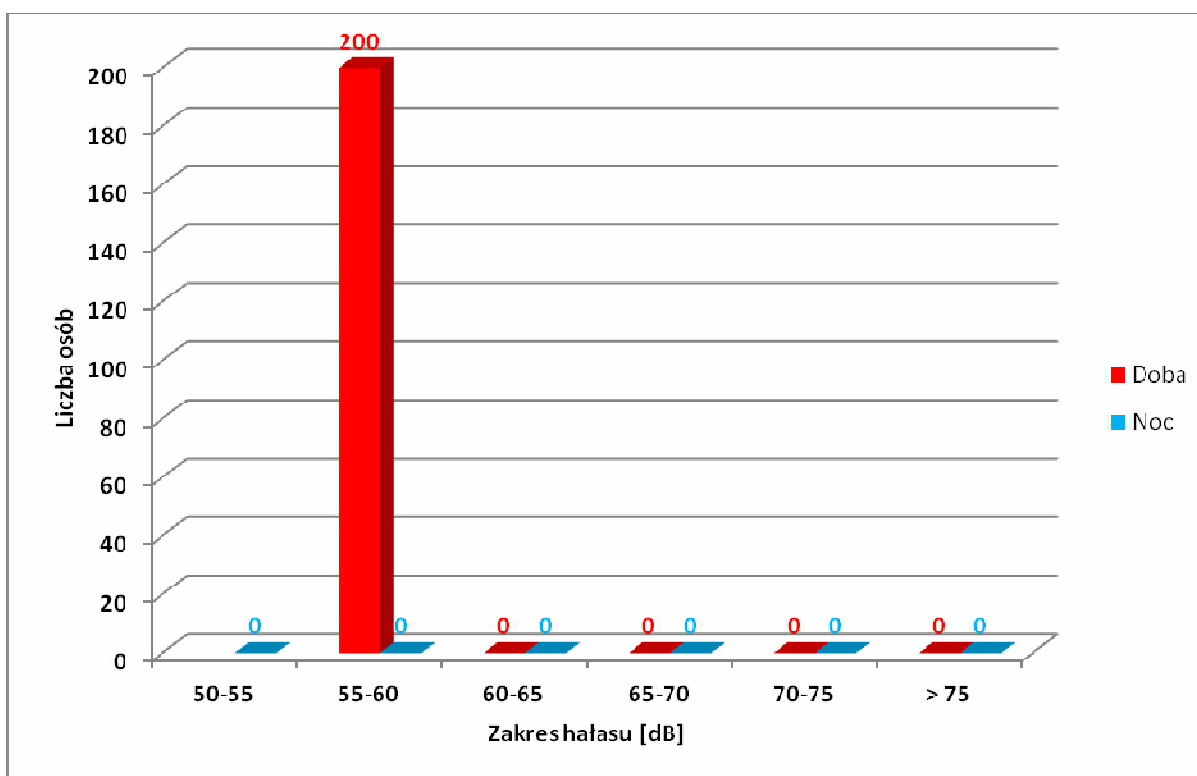


Rys. 8.1. Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu drogowego

„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów



Rys. 8.2. Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu kolejowego



Rys. 8.3. Zestawienie liczby osób narażonych na oddziaływanie hałasu przemysłowego

W ramach Programu wyszczególniono tereny, na których stwierdzono przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu na podstawie sporządzonej Mapy akustycznej Rzeszowa. Obrazuje ona m.in. rozkład wskaźnika charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz mapy wskaźnika M, który odzwierciedla syntetycznie skalę przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w połączeniu z ilością mieszkańców narażonych na te przekroczenia.

Ustalając listę priorytetów w zakresie działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego w mieście (na terenach objętych ochroną akustyczną), brano pod uwagę zarówno wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego, jak i liczbę zagrożonych mieszkańców. Przyjęto założenie, że Program ochrony powinien jasno określać priorytet podejmowania decyzji. Założono, że w pierwszej kolejności zrealizowane powinny zostać przedsięwzięcia ochronne dla obszarów, dla których wskaźnik M przyjmuje najwyższe wartości. Terenom tym przypisano w ramach Programu wysoki priorytet narażenia na hałas. Natomiast rozwiązania problemów w rejonach mniej zagrożonych powinny być przesunięte w czasie i etapowane. Tak skonstruowany program działań, obejmujący wszystkie obszary zagrożone hałasem, pozwoli na racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi przeznaczonymi na przedsięwzięcia ochronne i sukcesywne ich przekazywanie w miarę możliwości ekonomicznych.

W celu pełnego rozpoznania aktualnego klimatu akustycznego Rzeszowa, jak i podejmowanych, bądź planowanych działań mogących mieć wpływ na jego dalsze kształtowanie, przeanalizowano również szereg obowiązujących i aktualnie opracowywanych dokumentów o charakterze strategiczno-rozwojowym, w tym m.in.:

- Mapę akustyczną Rzeszowa [16],
- Obowiązujące Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego [17],
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa [18],
- Strategię Rozwoju Miasta Rzeszowa [25],
- Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2005 – 2013 [26],
- Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2010 – 2015 [27].
- Wieloletnią Prognozę Finansową Miasta Rzeszowa [28].

Biorąc pod uwagę zapisy w powyższych dokumentach, ustalenia wynikające z Mapy akustycznej Rzeszowa oraz na podstawie analiz lokalizacji obszarów w największym stopniu zagrożonych hałasem (tzw. „gorących punktów”) dokonano klasyfikacji działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego na:

- działania ograniczające hałas u źródła, tj. w miejscu jego powstawania (w tzw. strefie emisji),
- działania o charakterze czynnym i biernym ograniczające hałas na drodze jego rozprzestrzeniania się od źródła do odbiorcy (tzw. strefa imisji),
- działania o charakterze organizacyjno – prawno - inwestycyjnym, tj. w zakresie odpowiedniego planowania przestrzennego zarówno w skali lokalnej jak i ogólnie miejskiej.

Metody ograniczania hałasu u źródła jego powstawania mają duże znaczenie w przypadku terenów gęsto zabudowanych, gdzie nie ma innych możliwości ochrony (np. budowy ekranów akustycznych). Jednym ze sposobów ograniczania hałasu komunikacyjnego u źródła jest stosowanie tzw. „cichych nawierzchni”. Zastosowanie tego typu nawierzchni może się w dużym stopniu przyczynić do akustycznego zmniejszenia hałasu np. w centrum miasta, gdzie zastosowanie innych metod może być utrudnione. Ponadto stosowanie „cichych nawierzchni” może się przyczynić do ograniczenia hałasu na wyższych piętrach budynków, gdzie zastosowanie ekranów akustycznych jest niewystarczające. Należy jednak zwrócić uwagę, na koszty zastosowania wraz z późniejszym utrzymaniem tego typu nawierzchni, które są zdecydowanie wyższe od kosztów utrzymania standardowych nawierzchni. Ponadto rozwiązanie to wymaga spełnienia określonych warunków w zakresie wielkości natężenia ruchu i prędkości pojazdów.

Niezwykle istotne są również działania o charakterze organizacyjno – prawno – inwestycyjnym, w tym:

- dążenie do skanalizowania ruchu drogowego na wybranych trasach (drogi o dużej przepustowości) i w tych miejscach zastosowanie możliwe najlepszych zabezpieczeń przed hałasem np. w formie ekranów akustycznych,
- działania w ramach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego takie jak: możliwie maksymalne odsunięcie budynków chronionych (dla zabudowy nowoprojektowanej), odpowiednie rozwiązania architektoniczne lokujące budynki nie podlegające ochronie akustycznej



(sklepy, garaże, itp.) najbliższej źródeł hałasu co pozwoli na ekranowanie zabudowy mieszkaniowej znajdujące się w dalszej odległości od krawędzi jezdni (tzw. strefowanie zabudowy),

- w przypadku nowoprojektowanych ciągów komunikacyjnych zastosowanie dodatkowych rozwiązań mających na celu redukcję hałasu w miejscach podlegających ochronie akustycznej (np.: zastosowanie elementów wyposażenia ulicy powodujących przejazd pojazdów z określoną prędkością lub projektowanie skoordynowanych sygnalizacji świetlnych w taki sposób, aby przejazd samochodów odbywał się płynnie bez zbędnych zatrzymań). Rozwiązania te, poza redukcją hałasu, bardzo często przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- metody związane z tzw. uspokojeniem ruchu, czyli „wymuszeniem” ograniczenia prędkości ruchu pojazdów oraz zwiększenia płynności ruchu, a także wyłączeniem całkowitym lub częściowym (np. ograniczenie wjazdu dla pojazdów ciężkich) ruchu na określonym obszarze,
- zapewnienie przestrzegania prawa drogowego, zwłaszcza przestrzeganie dopuszczalnych prędkości jazdy, które także w warunkach miejskich jest nagminnie łamane. Jako jeden z rodzajów działań można tu zaproponować stosowanie fotoradarów.

Przyjęcie katalogu rozwiązań ochronnych wraz z analizą aktualnego stanu klimatu akustycznego w Rzeszowie i planów inwestycyjnych, które mogą w przyszłości wpłynąć na obraz tego zjawiska pozwoliło określić podstawowe założenia Programu, takie jak:

- właściwy dobór działań ochronnych do konkretnych sytuacji,
- czas w jakim powinny być zrealizowane odpowiednie działania,
- szacunkowe koszty ich realizacji.

### **Podstawowe kierunki i zakresy działań mające na celu poprawę stanu klimatu akustycznego w Rzeszowie**

Ograniczenie równoważnego poziomu dźwięku do wartości nie przekraczających wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska na obszarze dużego miasta jest mało realne. Należy jednak podejmować działania, których celem będzie poprawa klimatu akustycznego na obszarach miejskich, w takim stopniu, w jakim jest to możliwe. W ramach opracowywania

niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w Rzeszowie. Podzielono je na następujące grupy:

- I. działania krótkoterminowe, które stanowią faktyczny zakres Programu na lata 2013 - 2017, związane z ograniczeniem poziomu hałasu w najbardziej niekorzystnych punktach i ciągach komunikacyjnych,
- II. działania długoterminowe, których realizacja przewidywana jest w okresie obowiązywania tego i kolejnych programów ochrony przed hałasem,
- III. działania związane z edukacją społeczną, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długoterminowych (pkt II), jak i krótkoterminowych (pkt I).

#### a) Działania krótkoterminowe

Strategia krótkoterminowa stanowi faktyczny zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem. W jej ramach zawarte są działania, których celem jest spowodowanie poprawy klimatu akustycznego w tych miejscach, gdzie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku są w chwili obecnej największe oraz tam gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób. W celu wyselekcjonowania takich obszarów posłużono się określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska [7] wskaźnikiem M, który podzielono na dwie grupy (powyżej i poniżej wartości równej 30). Dla każdej z nich przypisano priorytet, z jakim powinny być podjęte działania mające na celu ograniczenie poziomu hałasu (wysoki lub niski). Podział ten przedstawiono poniżej w tabl. 8.1. Dla terenów, którym przypisano wysoki priorytet narażenia na oddziaływanie hałasu, działania naprawcze powinny być podjęte w czasie obowiązywania poniższego dokumentu (do 2017 r.). Działania dla terenów o niższym priorytecie będą etapowane i realizowane w czasie późniejszym (po 2017 r. – na etapie realizacji kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem).

Tabl. 8.1. Zestawienie priorytetów z jakim powinny być podjęte działania mające na celu ograniczenie poziomu hałasu w stosunku do wartości wskaźnika M

Priorytet działań	Wartość wskaźnika M	
	Od	Do
Wysoki	30	-
Niski	1	30

Trzema bardzo istotnymi inwestycjami mającymi wpływ na klimat akustyczny w Rzeszowie, które będą zawierały się w strategii krótkookresowej, są budowa autostrady A4, drogi ekspresowej S19 oraz opracowanie i wdrożenie systemu obszarowego sterowania ruchem drogowym. Pierwsze dwie z tych inwestycji spowodują przejęcie części ruchu (szczególnie ciężkiego) o charakterze tranzytowym z istniejących w chwili obecnej ulic miejskich (przede wszystkim z dróg krajowych nr 4, 9 i 19). Ulice te zlokalizowane są często w sąsiedztwie terenów mieszkaniowych podlegających ochronie akustycznej. Redukcja natężenia ruchu i udziału procentowego pojazdów ciężkich (które w znaczący sposób decydują o hałasie emitowanym od przejeżdżających samochodów) związana z budową autostrady i drogi ekspresowej będzie zatem zjawiskiem bardzo korzystnie wpływającym na stan klimatu akustycznego w mieście. Północna obwodnica miasta (ciąg autostrady A4) powinna być zrealizowana w 2013 r.

System obszarowego sterowania ruchem drogowym ma natomiast na celu upłynnienie ruchu na ulicach miejskich. Jest to bardzo korzystny aspekt z punktu widzenia środowiska redukcji hałasu. Ograniczenie manewrów ruszania i hamowania pojazdów (szczególnie przy skrzyżowaniach) korzystnie wpłynie na klimat akustyczny miasta. Wdrożenie systemu planowane jest w 2014 r.

Zestawienie działań zawierających się w strategii krótkookresowej przedstawiono poniżej w tabl. 8.2.

Tabl. 8.2. **Działania krótkoterminowe** - propozycja działań naprawczych dla terenów o wysokim priorytecie narażenia na hałas, dla których wskaźnik M przyjmuje wartości większe niż 30, na lata 2013 – 2017

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działań
1	ul. Marszałkowska na odcinku od ronda Jana Pawła II do wiaduktu kolejowego.	Budowa autostrady A4 i drogi ekspresowej S19 (przejęcie części ruchu, szczególnie ciężkiego o charakterze tranzytowym przez autostradę)	ok. 5 dB	GDDKiA Oddział w Rzeszowie **	881 190 tys. zł	2017 r.
2	al. Generała Okulickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Władysława Broniewskiego do skrzyżowania z ul. Krakowską.	Budowa autostrady A4 i drogi ekspresowej S19 (przejęcie części ruchu, szczególnie ciężkiego o charakterze tranzytowym przez autostradę), egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości.	ok. 5 dB	GDDKiA Oddział w Rzeszowie **, Policja, Straż Miejska.	881 240 tys. zł (w tym 881 190 tys. zł - GDDKiA, 50 tys. zł – Policja, Straż Miejska)	2017 r.
3	ul. Krakowska na odcinku od skrzyżowania z al. Generała Okulickiego do Wiaduktu Śląskiego.	Budowa autostrady A4 i drogi ekspresowej S19 (przejęcie części ruchu, szczególnie ciężkiego o charakterze tranzytowym przez autostradę), rozbudowa i przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 4 wraz z wykonaniem słuz autobusowych, egzekwowanie ograniczeń prędkości.	ok. 5 dB	GDDKiA Oddział w Rzeszowie **, Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, Policja, Straż Miejska.	888 190 tys. zł (w tym 881 190 tys. zł - GDDKiA, 7 000 tys. zł – MZD Rzeszów, Policja, Straż Miejska)	2017 r.
4	ul. Warszawska na odcinku od węzła z Aleją Wyzwolenia do ronda Jana Pawła II.	Budowa autostrady A4 i drogi ekspresowej S19 (przejęcie części ruchu, szczególnie ciężkiego o charakterze tranzytowym przez autostradę)	ok. 5 dB	GDDKiA Oddział w Rzeszowie **	881 190 tys. zł	2017 r.
5	al. Marszałka Piłsudskiego od mostu Lwowskiego do ul. Targowej.	Budowa autostrady A4 i drogi ekspresowej S19 (przejęcie części ruchu, szczególnie ciężkiego o charakterze tranzytowym przez autostradę),	ok. 5 dB	GDDKiA Oddział w Rzeszowie **	881 190 tys. zł	2017 r.

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działań
6	ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego na odcinku od Trasy Zamkowej do al. Batalionów Chłopskich.	Rozbudowa ul. Podkarpackiej i ul. Dąbrowskiego w celu poprawy warunków ruchu w okolicach skrzyżowania ul. Dąbrowskiego i al. Batalionów Chłopskich, upłynnienie ruchu w rejonie skrzyżowania oraz koordynacja sygnalizacji świetlnej z innymi sąsiadującymi skrzyżowaniami	ok. 5 dB	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie.	23 130 tys. zł	2017 r.
Sumaryczne koszty realizacji działań naprawczych proponowanych do wykonania w ramach Programu i nie ujętych w żadnych planach inwestycyjnych zarządców źródeł hałasu i Urzędu Miasta Rzeszowa:					550 tys. zł	
Sumaryczne koszty realizacji działań naprawczych proponowanych do wykonania w ramach Programu, które są ujęte w planach inwestycyjnych zarządców źródeł hałasu i Urzędu Miasta Rzeszowa (np.: budowa autostrady A4 i drogi ekspresowej S19):					956 410 tys. zł * (w tym 881 190 tys. zł – GDDKiA, 75 220 tys. zł – MZD Rzeszów)	
<b>SUMARYCZNE KOSZTY REALIZACJI DZIAŁAŃ NAPRAWCZYCH:</b>					956 960 tys. zł *	

\*) Całościowy koszt realizacji inwestycji obejmujących swym zakresem kilka odcinków ulic (np. budowa autostrady A4 i S19) ujęto osobno dla każdego odcinka, natomiast w podsumowaniu, koszt ten został uwzględniony tylko jeden raz. W sumarycznym zestawieniu kosztów ujęto również koszt realizacji i wdrożenia systemu obszarowego sterowania ruchem drogowym w Rzeszowie.

\*\*) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad będzie realizowała budowę autostrady A4 i drogi ekspresowej S19, inne działania będą wykonywane przez kolejne organy wymienione w tabeli

Zestawienie działań nie jest związane z kolejnością ich wykonywania. Kolejność i czas ich realizacji leży w gestii Zarządcy obiektu lub instytucji, której dotyczą odpowiednie działania.



W ramach strategii krótkoterminowej należy również dążyć do objęcia miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego całego obszaru znajdującego się w granicach administracyjnych miasta Rzeszowa. Pozwoli to na wyegzekwowanie od Inwestorów właściwej lokalizacji inwestycji, zapewniającej odpowiedni komfort akustyczny dla użytkowników obiektów. Dzięki właściwemu planowaniu przestrzennemu będzie można unikać powstawania części nowych „gorących obszarów”.

W ramach niniejszego Programu należy wprowadzić następujące wytyczne do planowania przestrzennego na terytorium Miasta Rzeszowa:

- 1) lokalizowanie nowoprojektowanych dróg w sposób zapewniający jak najmniejszą ingerencję w tereny podlegające ochronie akustycznej,
- 2) lokalizowanie nowej zabudowy mieszkaniowej poza zasięgiem uciążliwego hałasu komunikacyjnego, a w przypadku dopuszczenia planowanej zabudowy mieszkaniowej w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania hałasu należy uwzględnić niżej wymienione warunki:
  - c) zabudowa mieszkaniowa powinna być zabudową niską, zapewniającą ochronę akustyczną całego budynku poprzez zastosowanie ekranów przeciwdźwiękowych,
  - d) strefowanie lokalizacji zabudowy - lokalizowanie obiektów o charakterze niemieszkalnym (np. garaże, obiekty handlowe itp.) bliżej źródła dźwięku, które będą stanowić naturalną barierę przeciwdźwiękową dla zabudowy chronionej akustycznie,
- 3) wyznaczenie obszarów cichych i określenie w planach miejscowych sposobu ich zagospodarowania.

Dodatkowo zarządcy dróg w przypadku opiniowania włączenia nowych odcinków dróg do systemu komunikacyjnego miasta zobowiązani są uwzględnić wpływ inwestycji na zmianę klimatu akustycznego.

Powyższe wytyczne należy również uwzględnić w:

- 1) prognozach oddziaływania na środowisko, które wykonywane są w ramach projektów planów zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 51 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku

i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami) ,

- 2) kartach informacyjnych przedsięwzięcia zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami),
- 3) raportach o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, które wykonywane są zgodnie z art. 66, w szczególności ust. 1 pkt 7 – 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami).

Ze względów ekonomicznych działania mające na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie takich obiektów jak: szpitale, domy opieki społecznej czy szkoły zostały uwzględnione w ramach zabezpieczeń poszczególnych odcinków ulic, przy których są one zlokalizowane oraz nadano im taki sam priorytet narażenia na hałas.

#### **b) Działania długoterminowe**

W ramach strategii długoterminowej określono rodzaje przedsięwzięć mających na celu poprawę klimatu akustycznego w mieście, których realizacja miałyby się odbywać w dłuższej perspektywie czasowej, czyli w okresie, kiedy realizowane będą kolejne programy ochrony środowiska przed hałasem. Główne zadania należące do tej grupy działań to:

- konsekwentna realizacja projektów Wieloletniej Prognozy Finansowej [28] (szczególnie inwestycji, które są wymienione w tabl. 8.3 poniżej),
- realizacja inwestycji obszarowych mających na celu uspokojenie ruchu poprzez ograniczenie ruchu tranzytowego, upłynnienie ruchu z kontrolą prędkości,
- zapewnienie priorytetu komunikacji zbiorowej,
- polityka parkingowa („park and ride” i inne rodzaje),
- planowanie przestrzenne uwzględniające zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy,
- skuteczne i konsekwentne egzekwowanie ograniczeń:

- a) ruchu (strefy ruchu uspokojonego),
- b) prędkości (szczególnie w porze nocy),
- c) tonażu.

W odniesieniu do terenów zwartej zabudowy są to działania polegające na przygotowaniu systemowych rozwiązań dotyczących:

- a) wyznaczenia stref ruchu uspokojonego (zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu),
- b) wyznaczenia stref zakazu wjazdu lub parkowania,
- c) organizacji ruchu drogowego zmierzającej do ograniczenia wykorzystania publicznych dróg lokalnych oraz dojazdowych, jak również dróg wewnętrznych dla objazdów ulic przenoszących ruch tranzytowy,
- d) wprowadzenia skutecznego nadzoru nad obowiązującymi ograniczeniami prędkości pojazdów mechanicznych,
- e) zapewnienia poprawy warunków ruchu drogowego w okolicach skrzyżowań, w szczególności poprzez koordynację strumieni pojazdów mechanicznych poprzez skrzyżowania na długich ciągach ulic,
- f) ograniczenia ruchu ciężkich pojazdów mechanicznych (zwłaszcza po realizacji A4 i S19),
- g) przebudowy dróg w sposób zapewniający minimalizację hałasu, w szczególności w zakresie nawierzchni i geometrii dróg, a także budowy szykan (urządzeń drogowych mających na celu zmniejszanie prędkości pojazdów np. poprzez zastosowanie dwóch odwrotnych łuków poziomych), rond, skrzyżowań równorzędnych.

W strategii długoterminowej zawiera się również ocena niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa oraz realizacja działań wynikających ze zmiany stanu akustycznego w mieście w czasie obowiązywania niniejszego programu. Efekty przedsięwzięć realizowanych w ramach strategii długoterminowej są podobnie, jak w przypadku edukacji, trudne do oszacowania na tym etapie. Należy się jednak spodziewać redukcji dźwięku o charakterze zarówno punktowym, jak i liniowym oraz obszarowym na poziomie do ok. 5 dB. Przedsięwzięcia realizowane w ramach strategii długoterminowej mogą być

finansowane ze środków własnych miasta Rzeszowa (m.in. zaplanowanych w ramach Wieloletniej Prognozy Finansowej [28]) oraz zarządców dróg, linii kolejowych, zakładów przemysłowych czy lotniska.

Tabl. 8.3. Działania długoterminowe - propozycja działań naprawczych dla terenów o niskim priorytecie narażenia na hałas, dla których wskaźnik M przyjmuje wartości od 0 do 30 (wybrane inwestycje z Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta [28])

Lp.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Łączne koszty finansowe	Podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji
1.	Przebudowa ul. Alfreda Potockiego	2008 - 2016	4 761 000 zł	MZD Rzeszów
2.	Rozbudowa ul. Karkonoskiej	2009 - 2017	3 057 450 zł	MZD Rzeszów
3.	Rozbudowa ul. Powstańców Wielkopolskich	2007 - 2013	1 345 364 zł	MZD Rzeszów
4.	Rozbudowa ul. Słodkiej	2011 - 2019	334 194 zł	MZD Rzeszów
5.	Przebudowa ul. Bieszczadzkiej od ul. Podkarpackiej do WSK	2009 - 2021	2 681 517 zł	MZD Rzeszów
6.	Rozbudowa ul. Czesława Miłosa	2009 - 2018	7 024 876 zł	MZD Rzeszów
7.	Rozbudowa ul. Makuszyńskiego	2008 - 2020	1 319 020 zł	MZD Rzeszów
8.	Rozbudowa ul. Pańskiej od odcinka od ul. Dębickiej do potoku Przyrwa	2009 - 2017	863 440 zł	MZD Rzeszów
9.	Rozbudowa ul. Tarnowskiej	2009 - 2018	6 502 193 zł	MZD Rzeszów
10.	Rozbudowa ul. Zawiszy	2009 - 2018	5 098 734 zł	MZD Rzeszów
11.	Rozbudowa ul. Zelwerowicza	2005 - 2013	5 888 297 zł	MZD Rzeszów
12.	Przebudowa ul. H. Pobożnego	2007 - 2019	1 863 282 zł	MZD Rzeszów
13.	Rozbudowa ul. Bernackiego	2011 - 2021	1 232 998 zł	MZD Rzeszów
14.	Rozbudowa ul. Bocznej A. Potockiego	2009 - 2021	360 066 zł	MZD Rzeszów
15.	Rozbudowa ul. Miłocińskiej wraz z budową pętli autobusowej	2009 - 2017	4 540 477 zł	MZD Rzeszów
16.	Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania na Rondzie Dmowskiego	2011 - 2022	17 120 540 zł	MZD Rzeszów
17.	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Słocińskiej, Rocha, Wieniawskiego i Powstańców Wielkopolskich	2009 - 2017	3 576 274 zł	MZD Rzeszów

*„Program ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów*

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego</b>	<b>Termin realizacji</b>	<b>Łączne koszty finansowe</b>	<b>Podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji</b>
18.	Przebudowa ul. Załęskiej	2007 - 2017	5 907 774 zł	MZD Rzeszów
19.	Rozbudowa al. Generała Sikorskiego	2009 - 2016	40 633 710 zł	MZD Rzeszów
20.	Rozbudowa ul. Słocińskiej	2011 - 2016	430 590 zł	MZD Rzeszów
21.	Rozbudowa ul. Strażackiej	2008 - 2014	12 289 672 zł	MZD Rzeszów
22.	Rozbudowa ul. Witolda	2009 - 2014	5 107 456 zł	MZD Rzeszów
23.	Rozbudowa ul. Bednarskiej	2007 - 2017	1 672 600 zł	MZD Rzeszów
24.	Rozbudowa ul. Kaletniczej	2010 - 2019	2 531 950 zł	MZD Rzeszów
25.	Rozbudowa ul. Kowalskiej	2007 - 2017	1 558 756 zł	MZD Rzeszów
26.	Rozbudowa ul. Książęcej	2011 - 2018	2 752 423 zł	MZD Rzeszów
27.	Rozbudowa ul. Rolniczej	2010 - 2017	1 660 291 zł	MZD Rzeszów
28.	Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Wiktora i Pleśniarowicza	2012 - 2016	4 411 500 zł	MZD Rzeszów
29.	Rozbudowa ul. Budziwojskiej	2010 - 2014	10 635 303 zł	MZD Rzeszów
30.	Rozbudowa ul. Jana Pawła II	2010 - 2020	38 702 016 zł	MZD Rzeszów
31.	Przebudowa ul. Strzelniczej z dojazdem do ul. Celowniczej – etap II	2010 - 2017	271 929 zł	MZD Rzeszów
32.	Rozbudowa ul. Karola Wojtyły	2009 – 2018	15 325 211 zł	MZD Rzeszów
33.	Rozbudowa ul. Powstańców Listopadowych	2009 – 2022	6 100 271 zł	MZD Rzeszów
34.	Rozbudowa ul. Zygmunta I Starego	2011 – 2019	3 267 036 zł	MZD Rzeszów
35.	Przebudowa ul. Króla Władysława Łokietka	2005 – 2013	311 227 zł	MZD Rzeszów
36.	Przebudowa ul. Rodzinnej	2012 – 2018	2 047 257 zł	MZD Rzeszów
37.	Rozbudowa ul. Bocznej Karkonoskiej od numeru 162 do 174	2012 – 2021	119 200 zł	MZD Rzeszów
38.	Rozbudowa ul. Sulikowskiego	2012 – 2021	3 834 489 zł	MZD Rzeszów
Łączne koszty realizacji inwestycji			227 140 tys. zł	



Łączne koszty inwestycji przedstawionych w powyższej tabeli wynoszą ponad 227 mln zł. Należy natomiast zaznaczyć, że środki na ich realizację są zarezerwowane w budżecie miasta, a inwestycje te będą podejmowane niezależnie w stosunku do niniejszego Programu.

### c) Edukacja ekologiczna

Jednym ze sposobów edukacji mogą być konsultacje społeczne przeprowadzane m.in. w ramach opracowywania programów ochrony środowiska, w tym również niniejszego opracowania. W ramach edukacji należy zwrócić główną uwagę na działania, które przedstawiono poniżej w tabl. 8.4.

Tabl. 8.4. Zestawienie działań edukacyjnych wraz z terminem i podmiotem odpowiedzialnym za realizację

L.p.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
1.	Promocja komunikacji zbiorowej	2013 -2017	Zarząd Transportu Miejskiego Wydział Promocji i Współpracy Międzynarodowej
2.	Promocja komunikacji rowerowej i rozwój ścieżek rowerowych	2013 - 2017	Wydział Inwestycji, Wydział Promocji i Współpracy Międzynarodowej
3.	Promocja pojazdów „cichych”	2013 - 2017	Zarząd Transportu Miejskiego, Wydział Promocji i Współpracy Międzynarodowej
4.	Udział mediów w konsultacjach społecznych i edukacji społeczeństwa	2013 - 2017	Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta Rzeszowa
5.	Ukierunkowanie właściwego planowania przestrzennego uwzględniającego zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy	2013 - 2017	Biuro Rozwoju Miasta Rzeszowa, Wydział Promocji i Współpracy Międzynarodowej

Działania te wymienione w powyższej tabeli mogą być finansowane ze środków własnych miasta lub zarządców dróg, linii kolejowych, zakładów przemysłowych czy lotniska. Dodatkowo środki na edukację społeczeństwa w zakresie oddziaływania hałasu można pozyskiwać poprzez programy finansowe UE oraz z pomocą sponsorów i mediów. Efekty działań związanych z edukacją społeczeństwa są w chwili obecnej bardzo trudne do oszacowania, jednak przy systematycznym i skoordynowanym działaniu mogą być bardzo znaczące.

### **Terminy realizacji**

Terminy realizacji strategii długoterminowej i edukacji społecznej, mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego w Rzeszowie są dłuższe od czasu obowiązywania niniejszego Programu (5 lat). Edukacja społeczeństwa powinna być konsekwentna i ciągła - tylko wtedy może przynieść wymierne i oczekiwane korzyści. Czasu trwania działań zawierających się w jej zakresie nie można zatem oszacować nawet orientacyjnie. Działania określone w strategii długoterminowej powinny być natomiast realizowane w perspektywie ok. 10 - 15 lat. Działania naprawcze, które zawierają się w strategii krótkoterminowej powinny być wykonane w czasie trwania niniejszego programu, czyli do 31 grudnia 2017 r.

### **Konsultacje społeczne**

Program ochrony środowiska przed hałasem dla Gminy Miasto Rzeszów został na podstawie art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) [1] poddany konsultacjom społecznym.

Ogłoszenie o rozpoczęciu konsultacji społecznych ukazało się w Gazecie Codziennej Nowiny w dniu 11 marca 2013 r. oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Rzeszowa ([www.rzeszow.pl](http://www.rzeszow.pl)), na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Rzeszowa, ([bip.erzeszow.pl](http://bip.erzeszow.pl)), jak i zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Rzeszowa. Prezydent Miasta Rzeszowa poinformował o możliwości składania uwag i wniosków, podając jednocześnie sposób i miejsce ich składania.

Wstępna wersja „Programu ochrony środowiska przed hałasem” dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny w Gminie Miasto Rzeszów, do której można było składać uwagi i wnioski została udostępniona na stronie internetowej Urzędu Miasta Rzeszowa ([www.rzeszow.pl](http://www.rzeszow.pl)) i w Biuletynie Informacji Publicznej ([bip.erzeszow.pl](http://bip.erzeszow.pl)). Ponadto w Wydziale Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Rzeszowa można było zapoznać się z treścią: opinii sanitarnej Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz projektu Programu.

W ramach konsultacji społecznych zostały również przesłane pisma wraz z projektem Programu ochrony środowiska przed hałasem do jednostek

organizacyjnych i Wydziałów Urzędu Miasta Rzeszowa oraz do jednostek zarządzających źródłami hałasu celem zapoznania się z jego treścią i wniesienie uwag.

W ramach przeprowadzonego postępowania wpłynęło do Prezydenta Miasta Rzeszowa łącznie sześć wniosków. W Programie ochrony środowiska przed hałasem uwzględniono pozytywnie jeden wniosek, który wpłynął z Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie i dotyczył kosztów inwestycji, ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Rzeszowa. Zgodnie z sugestią MZD uwzględniono w Programie koszty przedstawione w obowiązującym od dnia 18 grudnia 2012 r. dokumencie.

## **9. LITERATURA**

- [1] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.).
- [2] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)
- [3] Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2001 r. Nr 112, poz. 1198 z późn. zm.).
- [4] Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2002 r., Nr 144, poz. 1204 z późn. zm).
- [5] Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jedn. Dz. U. z 2002 r., Nr 101, poz. 926 z późn. zm.).
- [6] Ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2005 r., Nr 64, poz. 565 z późn. zm.).
- [7] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179, poz. 1498).
- [8] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L (DWN) (Dz. U. Nr 215, poz. 1414).
- [9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( Dz. U. z 2007 r. Nr 120 poz. 826 ) wraz z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( Dz. U. z 2012 r. poz. 1109).
- [10] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007 r., Nr 187, poz. 1340).
- [11] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007 r. Nr 1, poz. 8),

- [12] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. Nr 18, poz. 164).
- [13] Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r, w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262 wraz z późn. zm.).
- [15] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wskaźnika hałasu L( DWN) ( Dz. U. Nr 215 poz. 1414),
- [16] Mapa akustyczna Rzeszowa, LEMITOR OS Sp. z o.o., ECOPLAN Ryszard Kowalczyk, luty 2011 r. – listopad 2011 r.
- [17] Obowiązujące Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego (strona internetowa: <http://bip.erzeszow.pl/prawo-lokalne/miejscowe-plany-zagospodarowania-przestrzennego/miejscowe-plany-zagospodarowania-przestrzennego/2006,miejscowe-plany-zagospodarowania-przestrzennego.html>).
- [18] Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa, Uchwała Nr XXXVII/113/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 4 lipca 2000 r.
- [19] Bohatkiewicz J.: Wpływ geometrii, organizacji i warunków ruchu na poziom hałasu w otoczeniu skrzyżowań. Praca doktorska. Politechnika Krakowska. 1999 r.
- [20] Tracz M., Bohatkiewicz J. Oceny oddziaływania na środowisko inwestycji i istniejących obiektów drogowych. Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Instytutu Badawczy Dróg i Mostów. Warszawa, 1998 r.
- [21] Tracz M., Bohatkiewicz J., Radosz. S., Stręć. J. Oceny oddziaływania dróg na środowisko. Część I i II – wydanie drugie rozszerzone i uaktualnione. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa, 1999 r.
- [22] Tracz M., Bohatkiewicz J. Postępowanie w sprawie ocen oddziaływania na środowisko. Część I – wydanie trzecie rozszerzone i uaktualnione (*wydanie*



- nie zostało wydrukowane i nie było rozpowszechniane przez GDDP).*  
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa, 2001 r.
- [23] Dutch Town – pilotażowy projekt uspokojenia ruchu w dzielnicy Włostowice w Puławach i na drodze wojewódzkiej Nr 824 od ulicy Skowieszyńskiej do granicy miasta”, Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o., czerwiec 2007 r.
- [24] Strategia rozwoju województwa podkarpackiego na lata 2007-2020. Samorząd Województwa Podkarpackiego, Rzeszów, sierpień 2010 r.
- [25] Strategia Rozwoju Miasta Rzeszowa – długoterminowy plan rozwoju społeczno - gospodarczego Miasta o perspektywie kilkunastu i więcej lat, która została przyjęta Uchwałą Nr LXXV/62/98 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 16 czerwca 1998 r. wraz ze zmianą Uchwałą Nr XXXVI/590/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 8 lipca 2008 r.
- [26] Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2005 - 2013 przyjęty uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LV/102/2006 z dnia 4 kwietnia 2006 r.
- [27] Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2010 – 2015 przyjęty uchwałą Rady Miasta Rzeszowa Nr LXXXIII/1472/2010 z dnia 9 listopada 2010 r.
- [28] Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Rzeszowa przyjęta Uchwałą Nr XLIV/840/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 18 grudnia 2012 r.
- [29] Program ochrony środowiska dla województwa podkarpackiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012-2015, Samorząd Województwa Podkarpackiego, Rzeszów, kwiecień 2008 r.
- [30] Główny Urząd Statystyczny – Portal Informacyjny (strona internetowa [http://www.stat.gov.pl/gus/index\\_PLK\\_HTML.htm](http://www.stat.gov.pl/gus/index_PLK_HTML.htm)).
- [31] Program Ochrony Środowiska Miasta Rzeszowa w latach 2008 – 2011, Rzeszów 2008 r.
- [32] Serwis informacyjny Urzędu Miasta Rzeszowa (strona internetowa <http://www.rzeszow.pl/>).
- [33] Serwis informacyjny GDDKiA Oddział w Rzeszowie (strona internetowa: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/a/7929/a4-w-rzeszow-zachod-w-rzeszow-centralny-wraz-z-odc-drogi-ekspresowej-s19>)

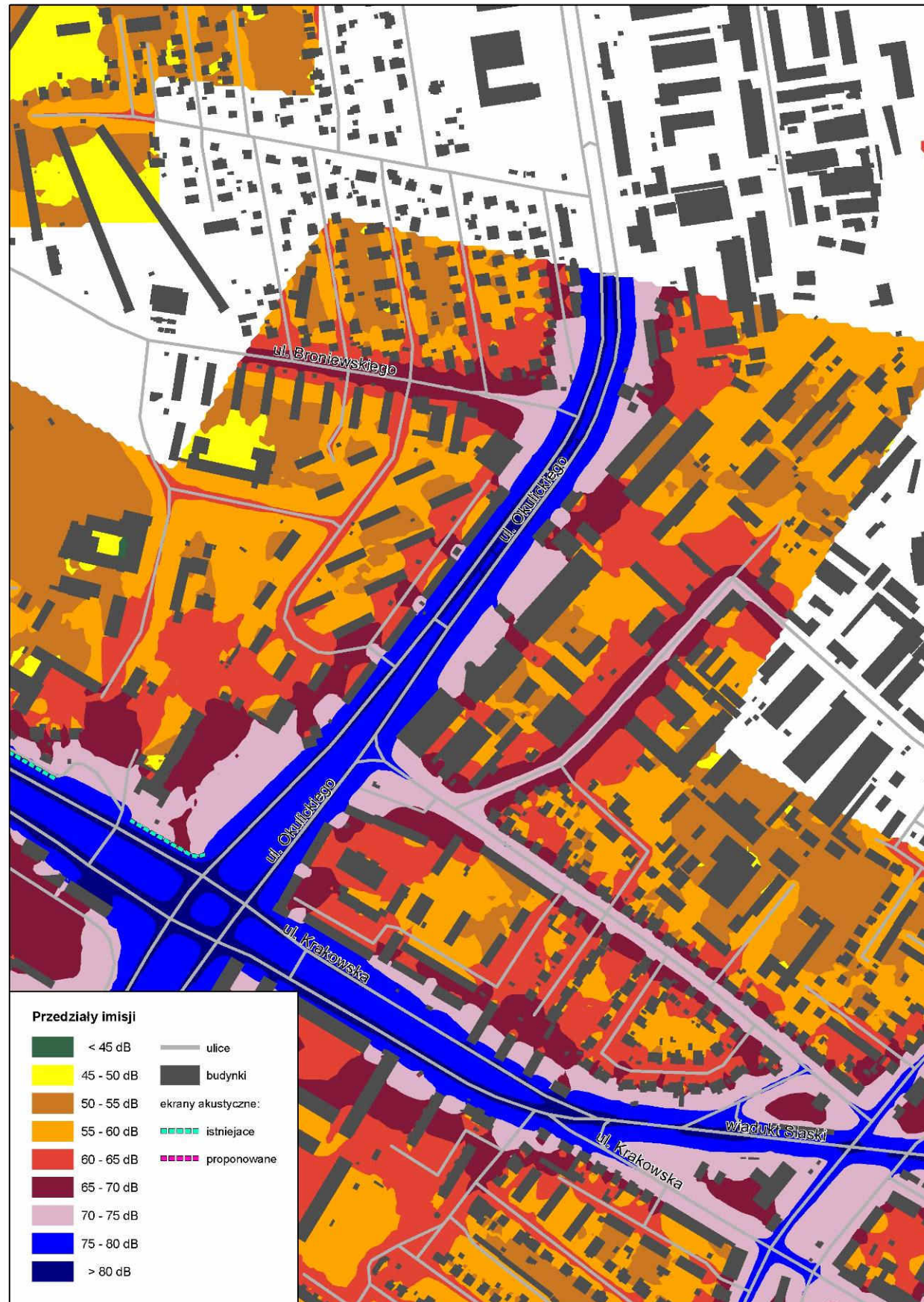
- [34] Serwis informacyjny GDDKiA Oddział w Rzeszowie (strona internetowa: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/a/7930/a4-w-rzeszow-centralny-w-rzeszow-wschod>)

## **10. ZAŁĄCZNIKI**

- Z1. Część Graficzna

**ZAŁĄCZNIK Z1**  
**CZĘŚĆ GRAFICZNA**





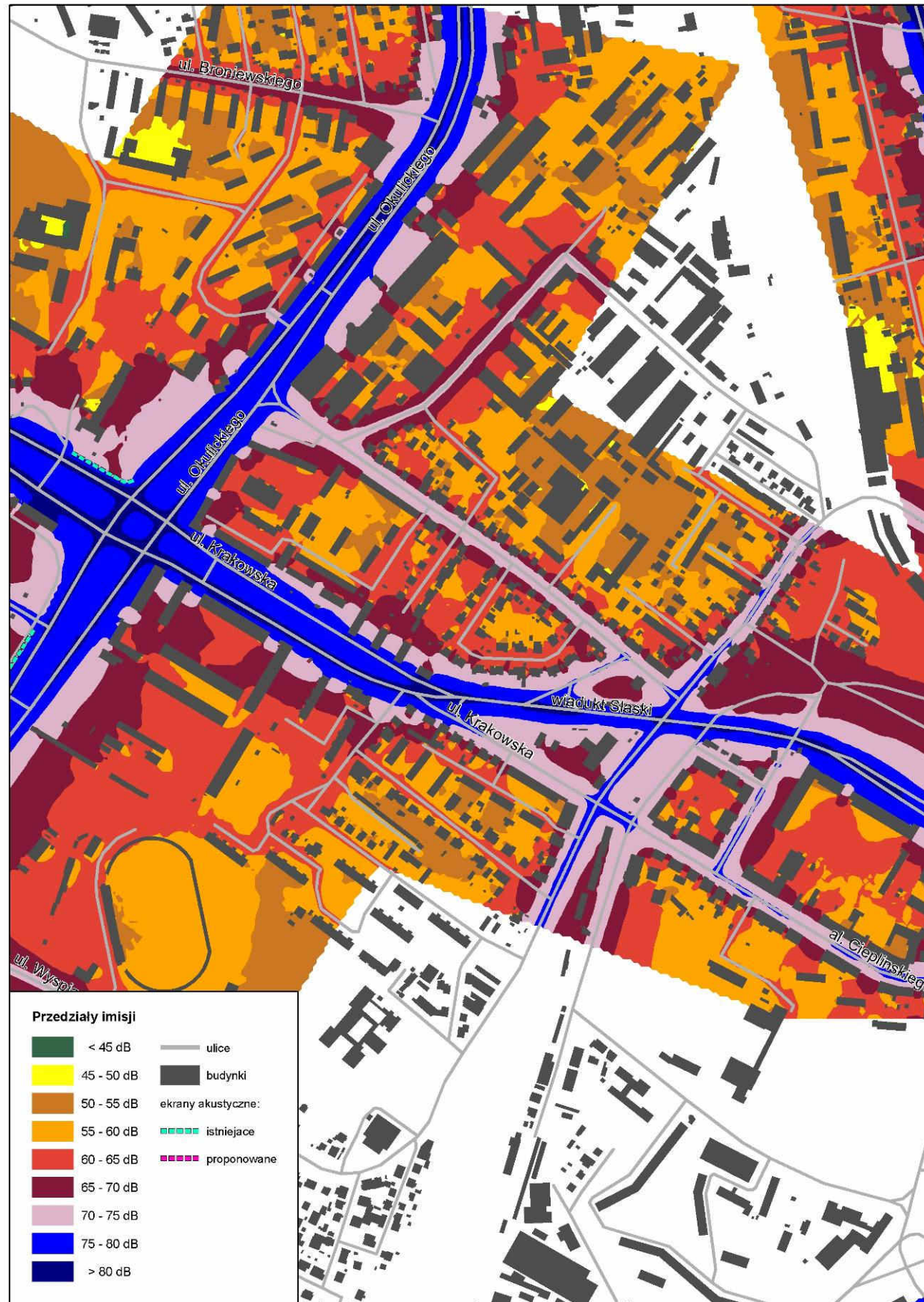
Mapa emisji dźwięku przed i po zastosowaniu działań naprawczych zaproponowanych w Programie dla al. Gen. Okulickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Wł. Broniewskiego do skrzyżowania z ul. Krakowską – wskaźnik  $L_{DWN}$





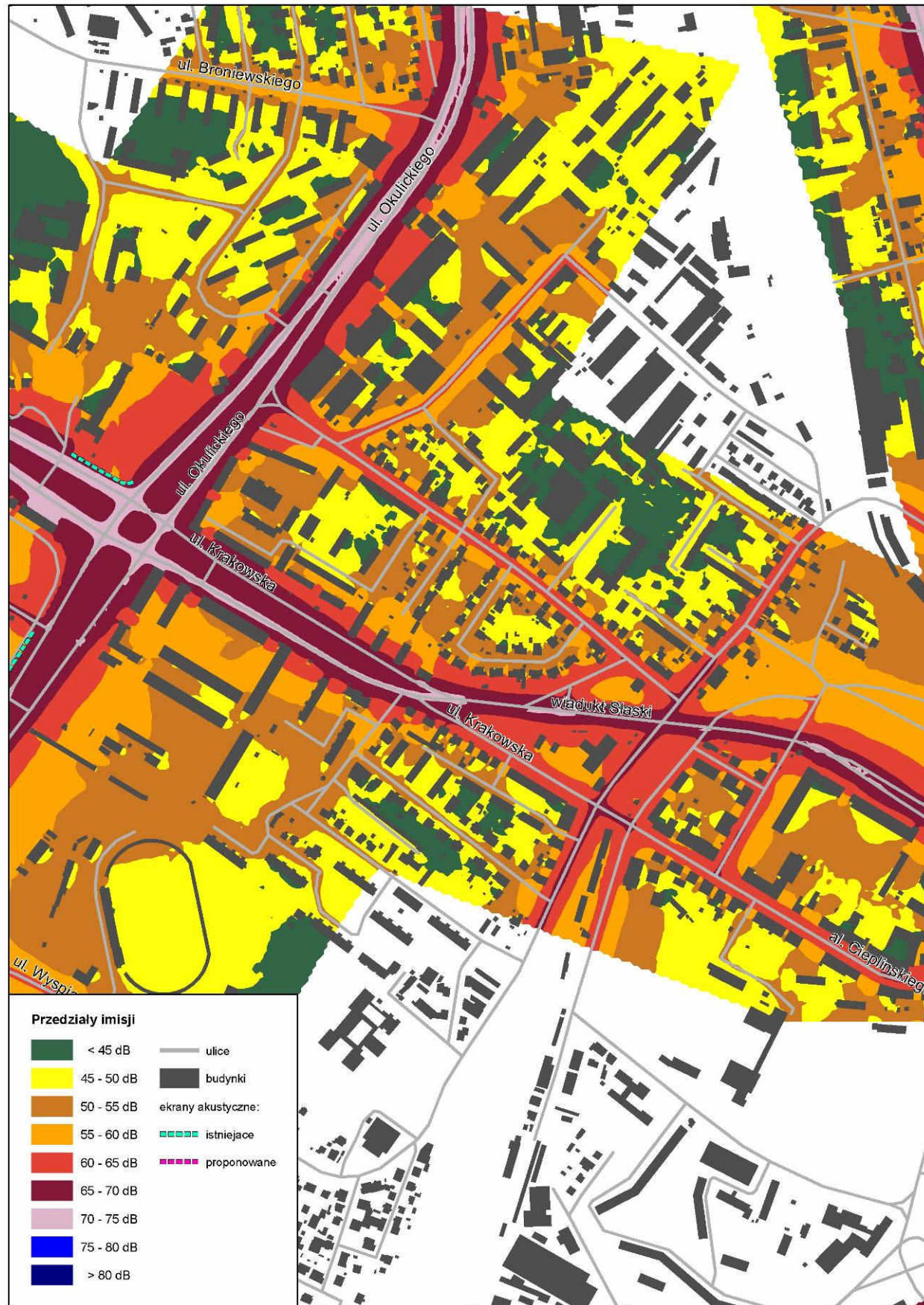
Mapa emisji dźwięku przed i po zastosowaniu działań naprawczych zaproponowanych w Programie dla al. Gen. Okulickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Wł. Broniewskiego do skrzyżowania z ul. Krakowską – wskaźnik  $L_N$





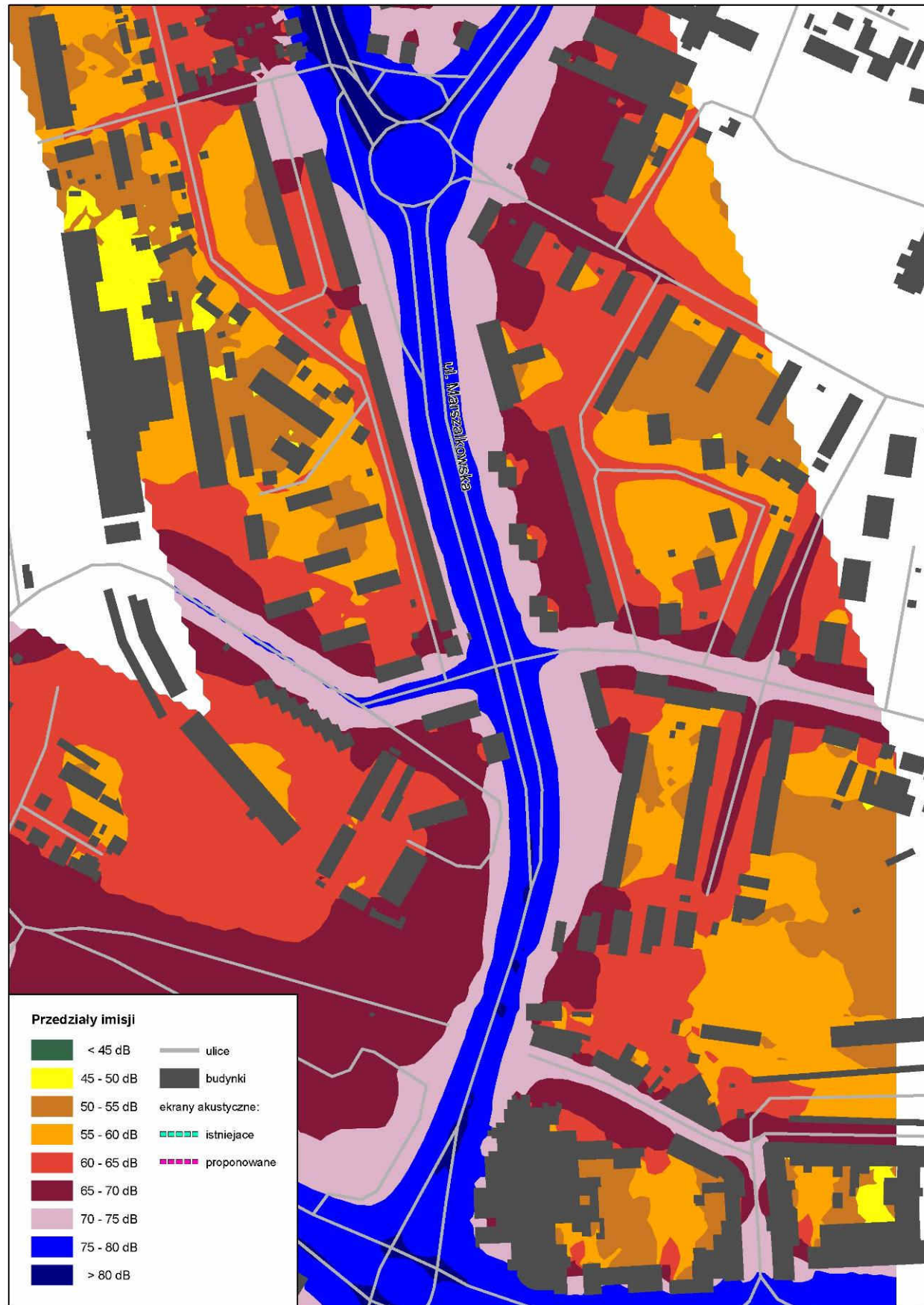
Mapa emisji dźwięku przed i po zastosowaniu działań naprawczych zaproponowanych w Programie dla ul. Krakowska na odcinku od skrzyżowania z al. Generała Okulickiego do Wiaduktu Śląskiego – wskaźnik  $L_{DWN}$





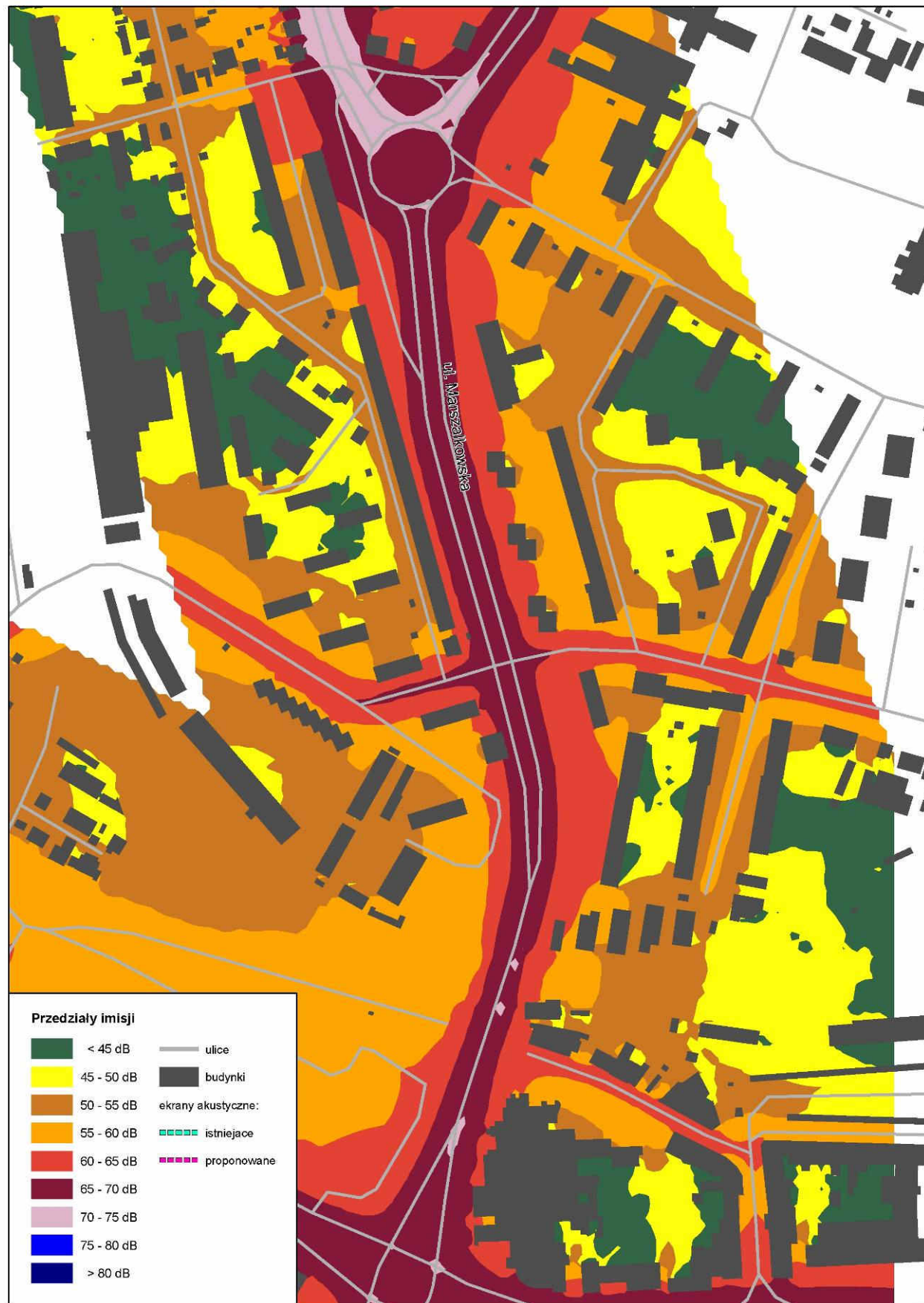
Mapa emisji dźwięku przed i po zastosowaniu działań naprawczych zaproponowanych w Programie dla ul. Krakowska na odcinku od skrzyżowania z al. Generała Okulickiego do Wiaaduktu Śląskiego – wskaźnik  $L_N$





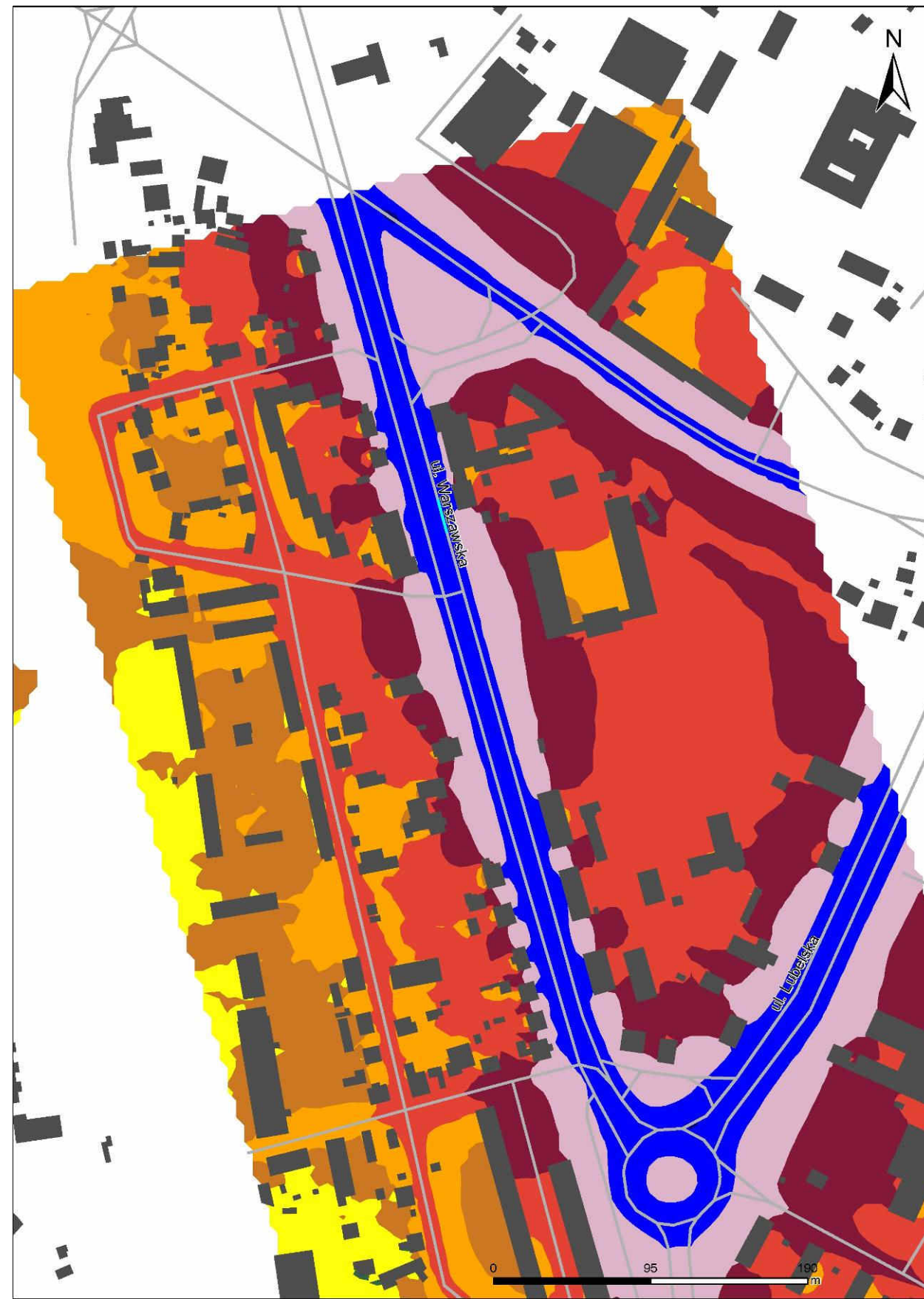
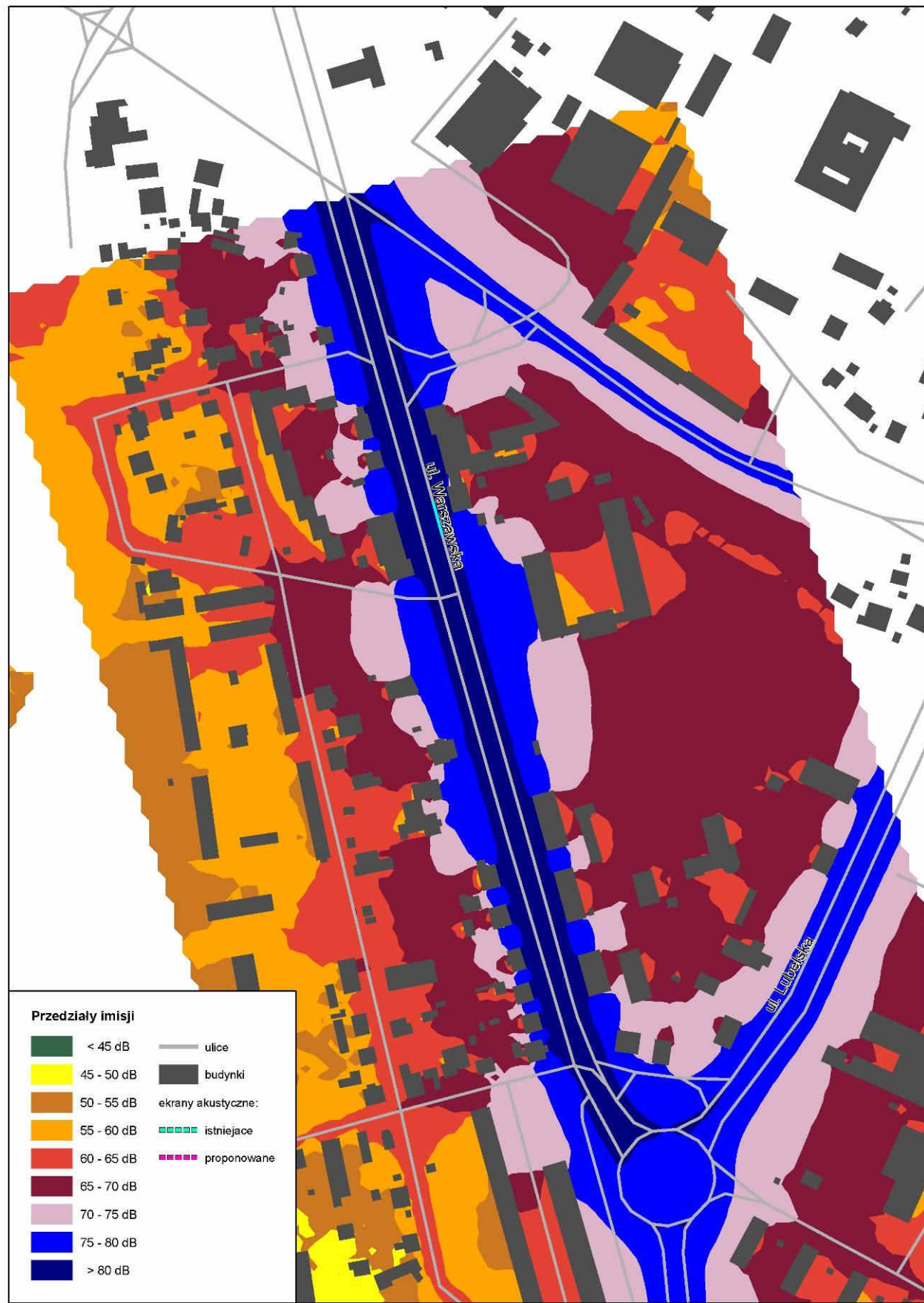
Mapa emisji dźwięku przed i po zastosowaniu działań naprawczych zaproponowanych w Programie dla ul. Marszałkowskiej na odcinku od ronda Jana Pawła II do wiaduktu kolejowego – wskaźnik  $L_{DWN}$





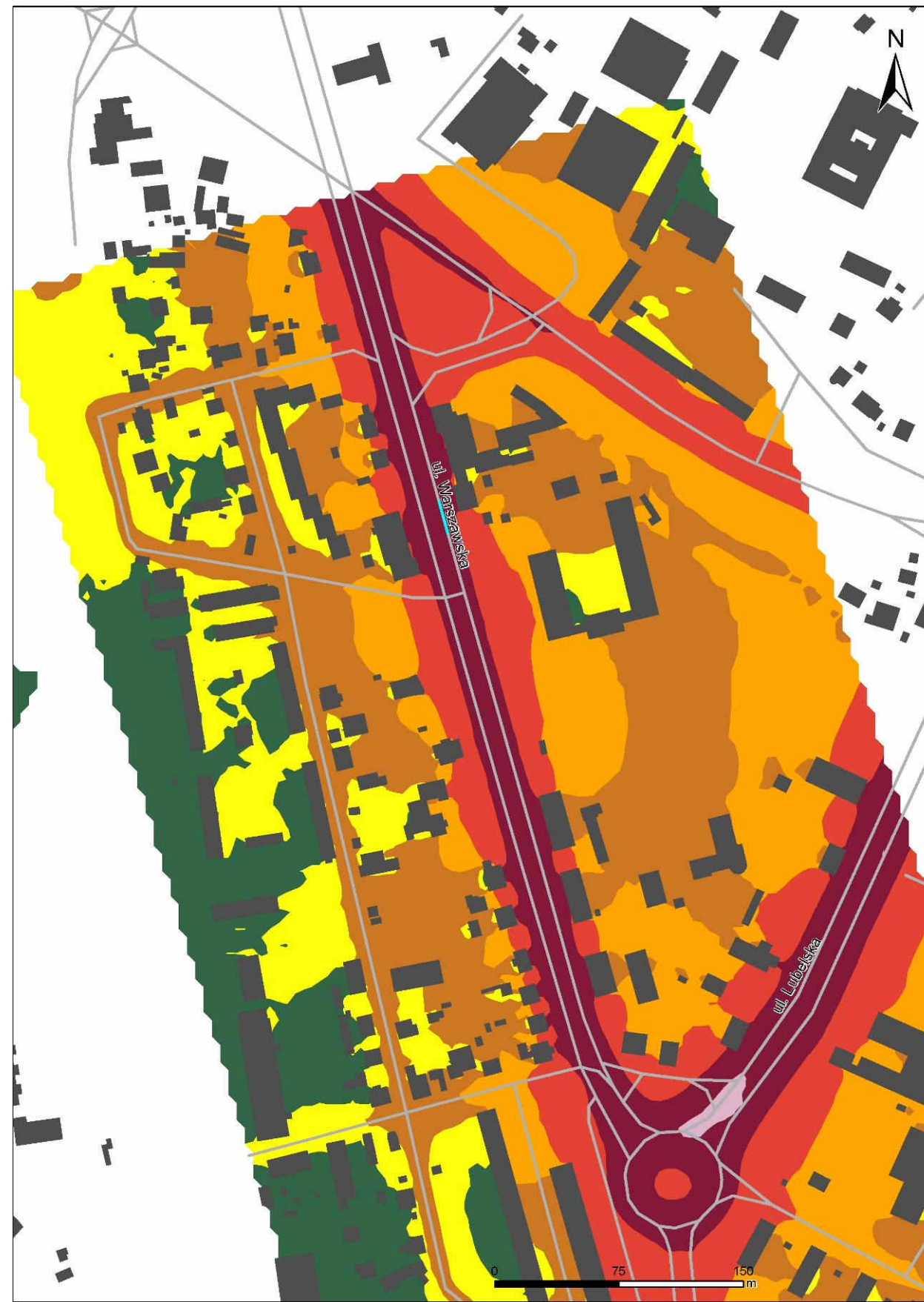
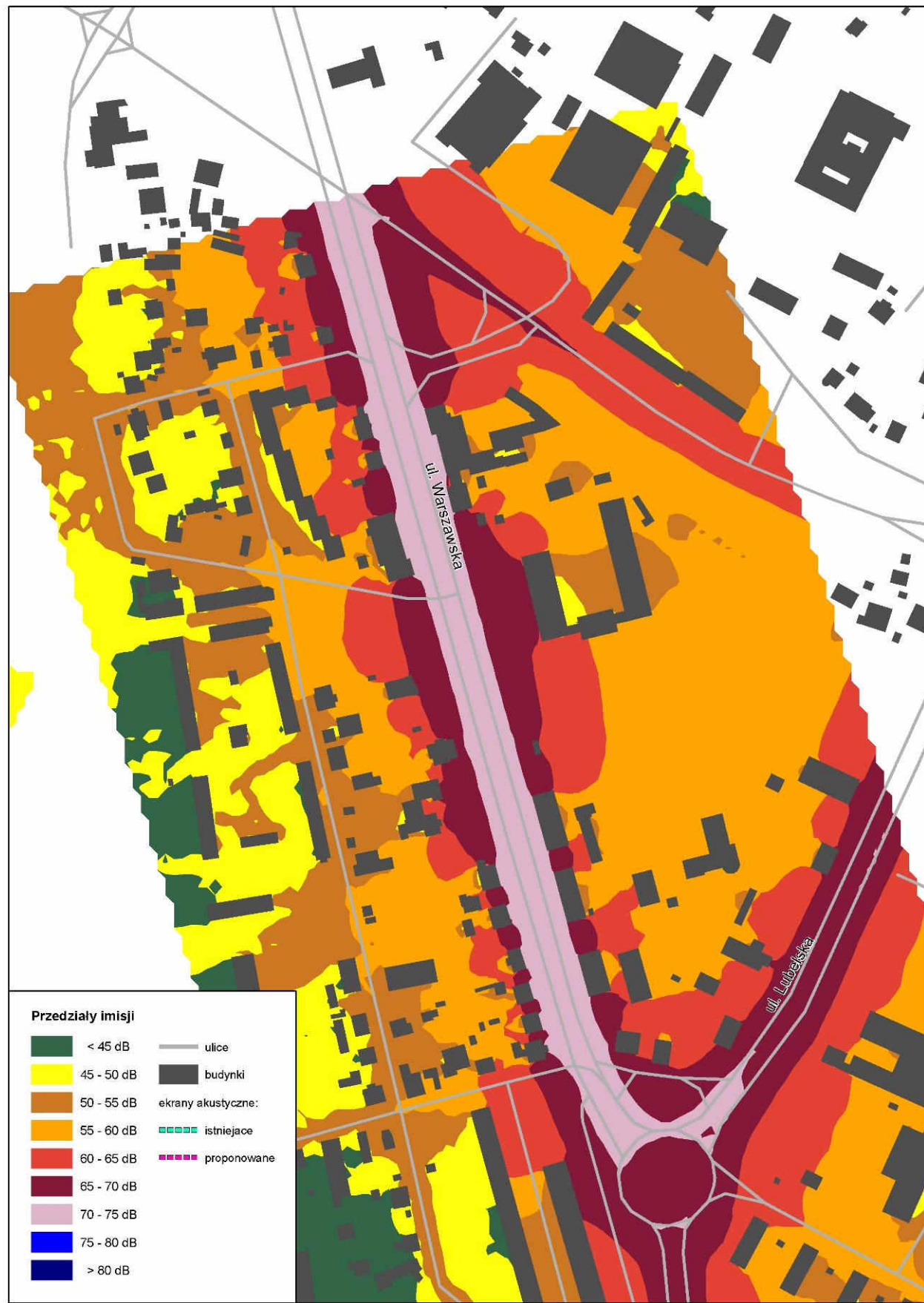
Mapa emisji dźwięku przed i po zastosowaniu działań naprawczych zaproponowanych w Programie dla ul. Marszałkowskiej na odcinku od ronda Jana Pawła II do wiaduktu kolejowego – wskaźnik  $L_N$





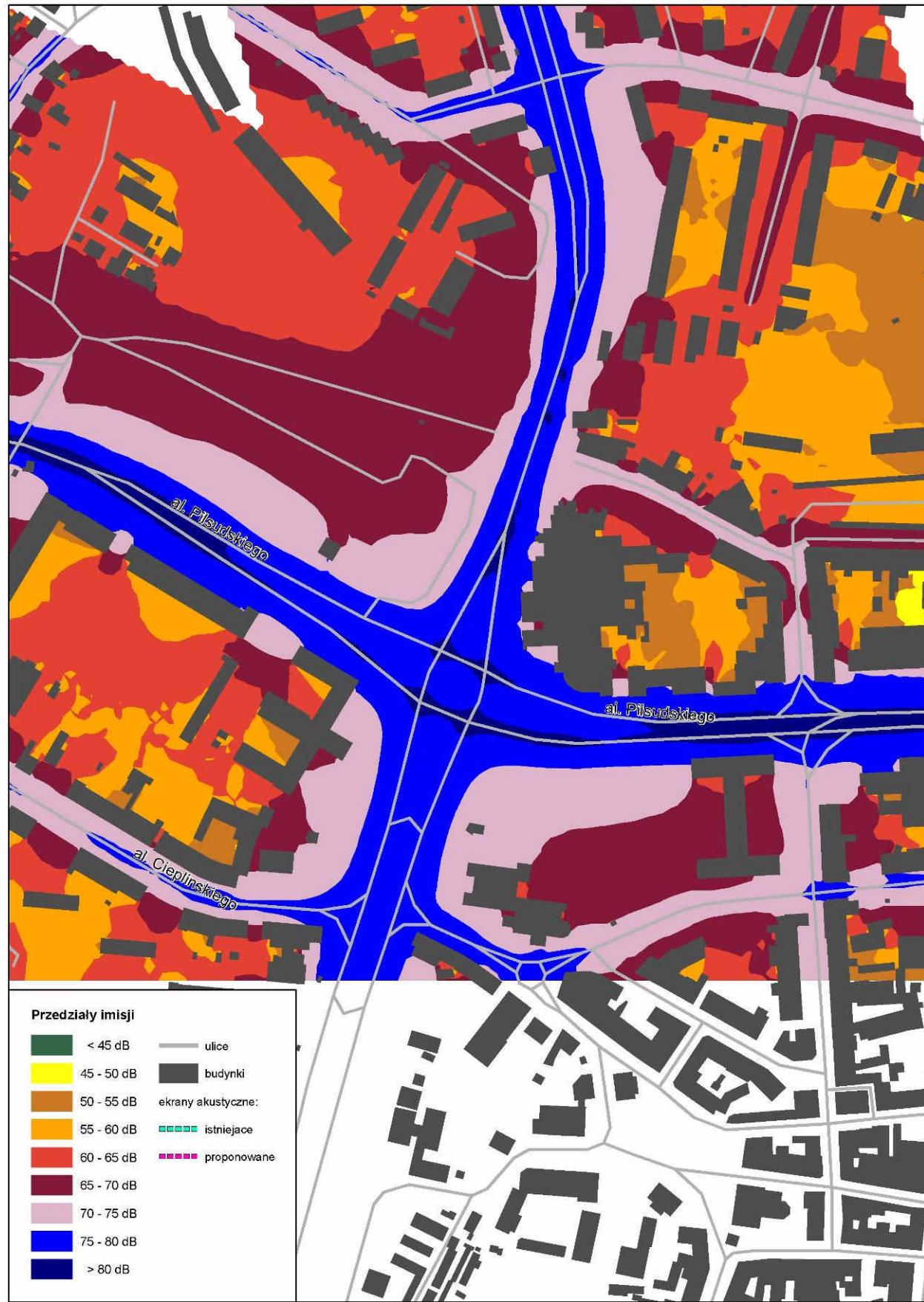
Mapa emisji dźwięku przed i po zastosowaniu działań naprawczych zaproponowanych w Programie dla ul. Warszawskiej na odcinku od węzła z Aleją Wyzwolenia do ronda Jana Pawła II – wskaźnik  $L_{DWN}$





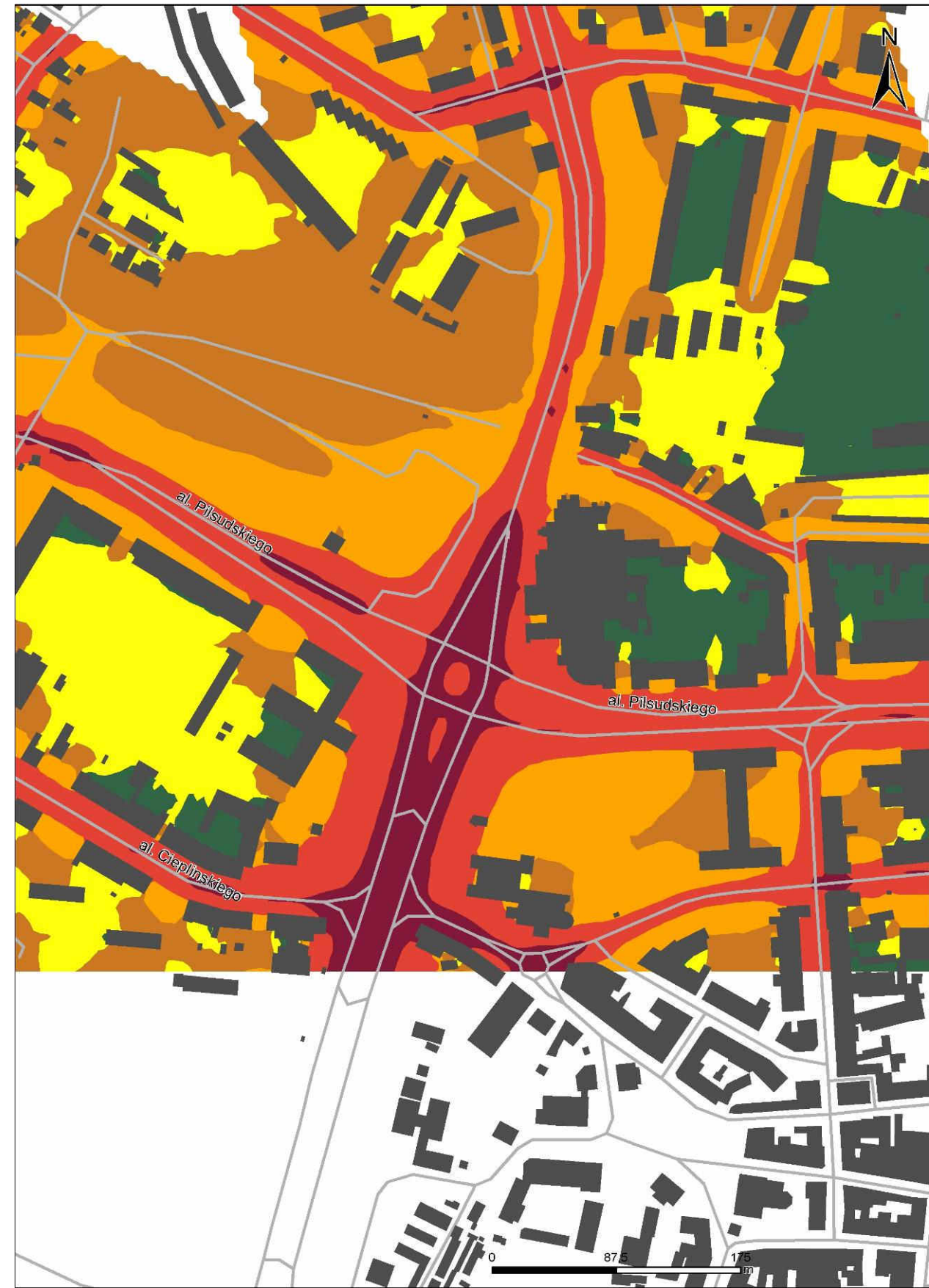
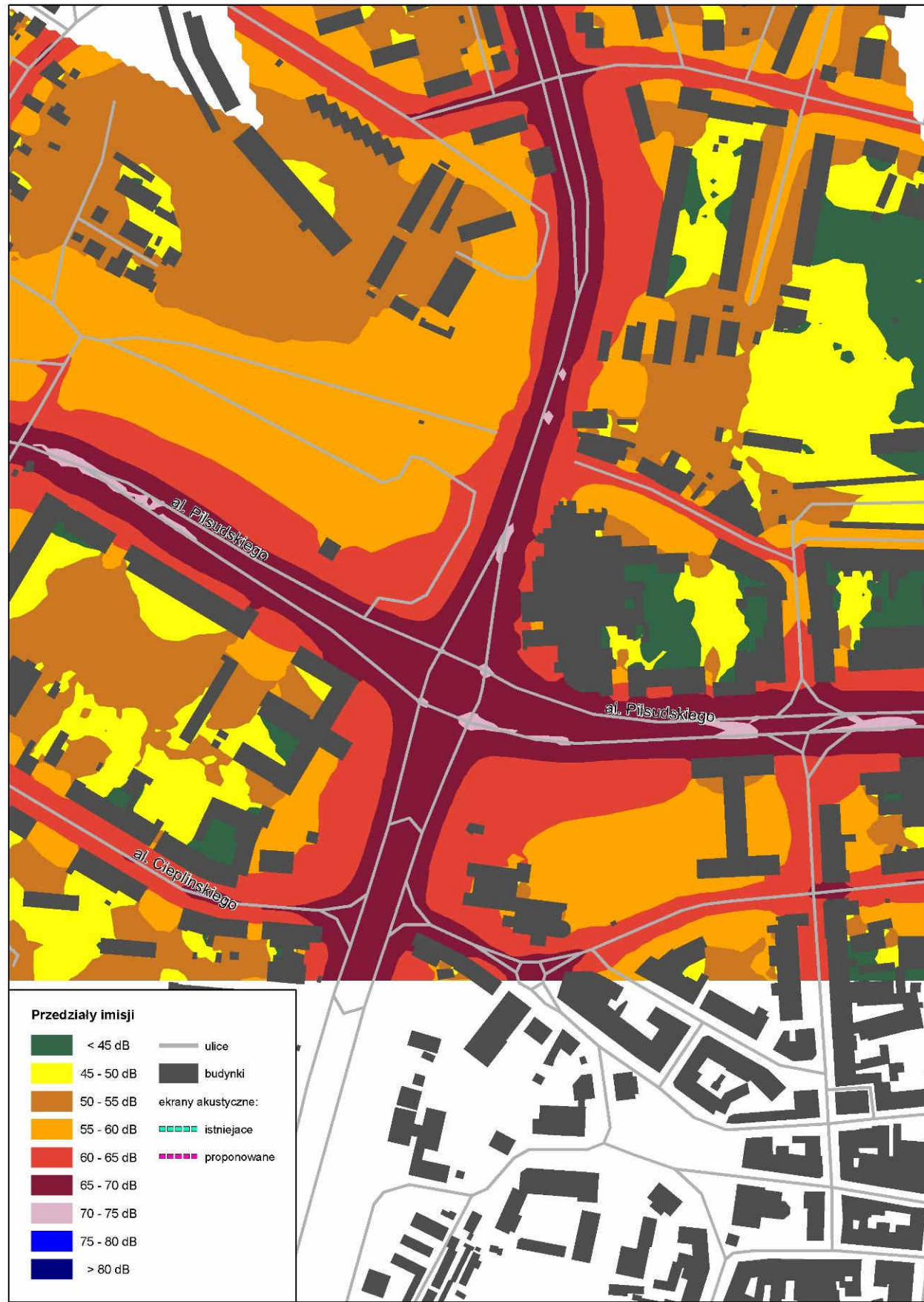
Mapa emisji dźwięku przed i po zastosowaniu działań naprawczych zaproponowanych w Programie dla ul. Warszawskiej na odcinku od węzła z Aleją Wyzwolenia do ronda Jana Pawła II – wskaźnik  $L_N$





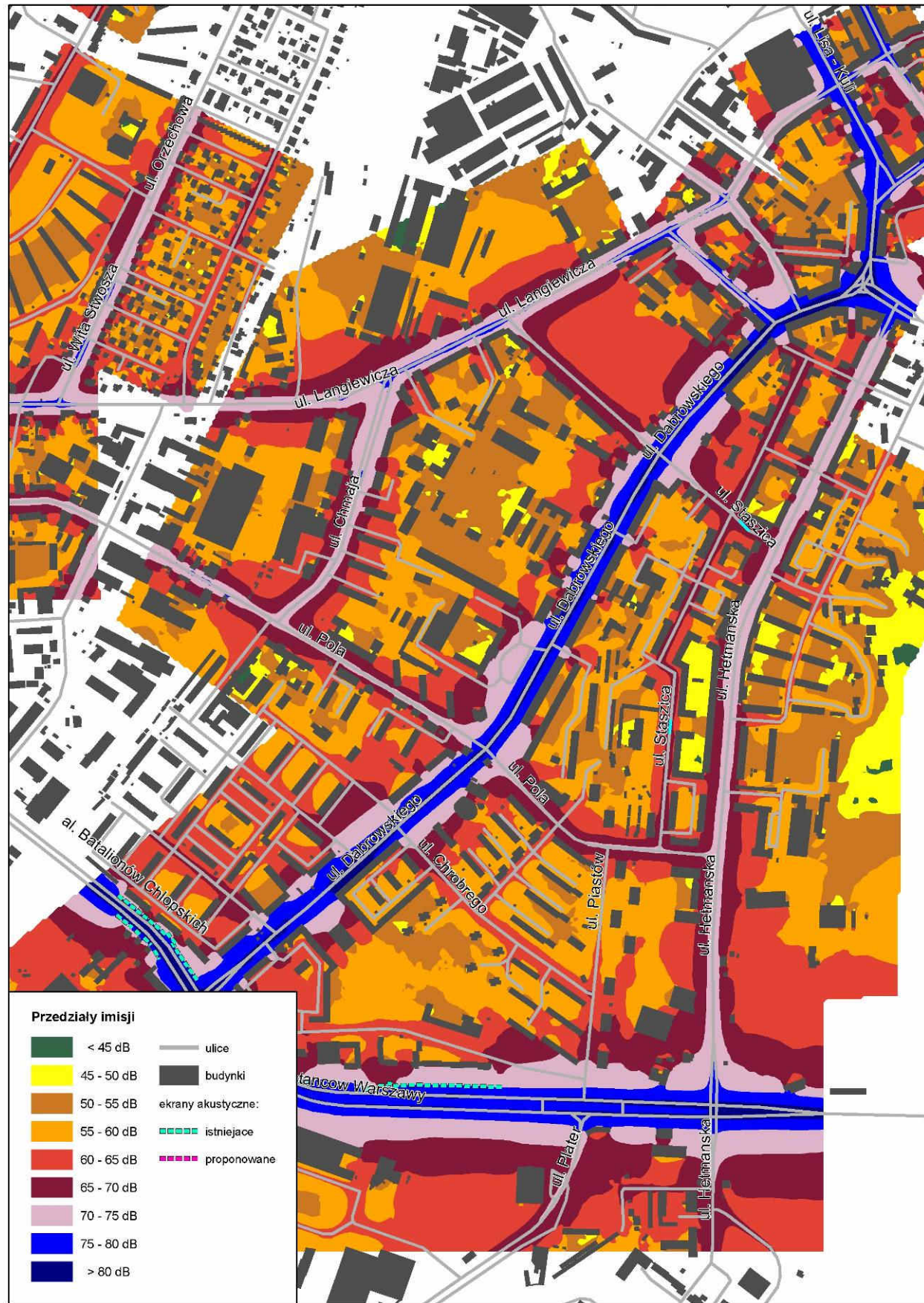
Mapa emisji dźwięku przed i po zastosowaniu działań naprawczych zaproponowanych w Programie dla al. Marszałka Piłsudskiego od mostu Lwowskiego do ul. Targowej – wskaźnik  $L_{DWN}$





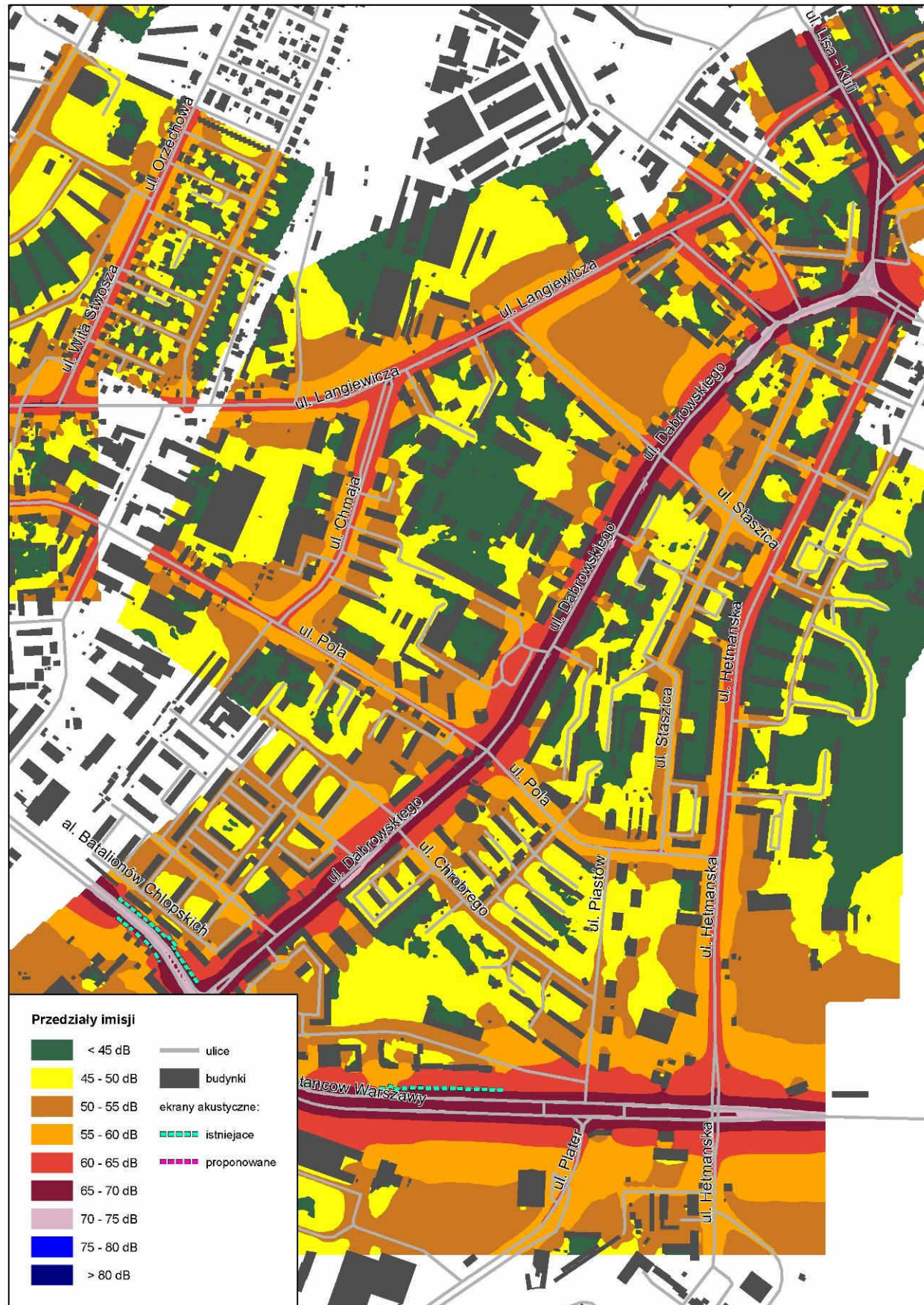
Mapa emisji dźwięku przed i po zastosowaniu działań naprawczych zaproponowanych w Programie dla al. Marszałka Piłsudskiego od mostu Lwowskiego do ul. Targowej – wskaźnik  $L_N$





Mapa emisji dźwięku przed i po zastosowaniu działań naprawczych zaproponowanych w Programie dla ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego na odcinku od Trasy Zamkowej do al. Batalionów Chłopskich – wskaźnik  $L_{DWN}$





Mapa emisji dźwięku przed i po zastosowaniu działań naprawczych zaproponowanych w Programie dla ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego na odcinku od Trasy Zamkowej do al. Batalionów Chłopskich – wskaźnik  $L_{\text{N}}$