

U C H W A Ł A NR LXIII/1144/2013
RADY MIASTA RZESZOWA
z dnia 14 listopada 2013 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 roku (M.P. z 2013 r., poz. 724) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 roku (M.P. z 2013 r., poz. 812) Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§ 1

Stawki roczne podatku od jednego środka transportowego wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 1 do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 2 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 3 do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 4 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 5 do uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 6 do uchwały,
- 7) od autobusu, jak w załączniku nr 7 do uchwały.

§ 2

Traci moc uchwała Rady Miasta Rzeszowa Nr XLII/805/2012 z dnia 13 listopada 2012 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa


Andrzej Dec

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr LXIII/1144/2013
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 14 listopada 2013 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	684	792
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1212	1284
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1488	1584

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr LXIII/1144/2013
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 14 listopada 2013 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	13	1656	1824
	13	14	1668	1824
	14	15	1668	1836
	15		1680	1836
2.	Trzy osie			
	12	17	2448	2604
	17	19	2448	2604
	19	21	2460	2616
	21	23	2460	2616
	23	25	2472	2628
	25		2472	2628
3.	Cztery osie i więcej			
	12	25	3012	3024
	25	27	3024	3036
	27	29	3036	3048
	29	31	3048	3060
	31		3060	3072

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr LXIII/1144/2013
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 14 listopada 2013 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie
z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Rodzaj pojazdu	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1740	1848
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1776	1860

Załącznik Nr 4
do uchwały Nr LXIII/1144/2013
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 14 listopada 2013 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Dwie osie	
	12	18	2340	2364
	18	25	2352	2376
	25	31	2364	2376
	31		2364	2376
2.			Trzy osie i więcej	
	12	40	2352	2364
	40		3012	3060

Załącznik Nr 5
do uchwały Nr LXIII/1144/2013
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 14 listopada 2013 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku w złotych
	od	poniżej	
1.	7	12	432

Załącznik Nr 6
do uchwały Nr LXIII/1144/2013
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 14 listopada 2013 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Jedna oś	
	12	18	756	816
	18	25	756	816
	25		768	828
2.			Dwie osie	
	12	28	1104	1668
	28	33	1104	1668
	33	38	1116	1680
	38		1500	2208
3.			Trzy osie i więcej	
	12	38	1296	1500
	38		1308	1668

Załącznik Nr 7
do uchwały Nr LXIII/1144/2013
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 14 listopada 2013 r.

Autobusy

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	mniejsza niż 30 miejsc	972	1092
2.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	2112	2352

Uzasadnienie do uchwały Rady Miasta Rzeszowa w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Finansów.

Wysokość stawek minimalnych określana jest dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Minister Finansów ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2014 r. w obwieszczeniu z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M.P. z 2013 r., poz. 812) oraz ogłosił górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2014 r. w obwieszczeniu z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M. P. z 2013 r., poz. 724).

Załącznik do uzasadnienia uchwały przedstawia stawki obowiązujące w 2013 r., stawki na 2014 r. oraz dynamikę stawek na 2014 r. W załączniku tym podane zostały również stawki minimalne i maksymalne ogłoszone przez Ministra Finansów na 2014 r. oraz liczba danego rodzaju pojazdów i kwoty podatku.

Uchwała nie przewiduje udzielania pomocy publicznej. Różnicowanie stawek, z uwagi na wpływ środka transportowego na środowisko, ma na celu ochronę środowiska naturalnego przed nadmiernym poziomem hałasu i emisji spalin, co ma w konsekwencji wpływ na poprawę zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców gminy.

Zal.: 1.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Finansowego
URZĘDU MIASTA RZESZOWA
Elżbieta Gorczyca

Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2013 r. i na 2014 r.

Załącznik Nr 1
do uzasadnienia uchwały

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg stanu na 30.09.2013	Stawki na 2013 r w zł	Kwota podatku w 2013 r. w zł	Stawki na 2014 r. w zł	Kwota podatku w 2014 r. w zł	Dynamika stawek na 2014 r (6:4)	Stawki maksymalne na 2014 r.	Podatek w 2014 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2014 r
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie niespełniający norm EURO	9	776	6 984	792	7 128	102,1	818,17	7 364	96,8	0
2	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie spełniający normy EURO	14	672	9 408	684	9 576	101,8	818,17	11 454	83,6	0
3	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie niespełniający norm EURO	53	1 258	66 674	1 284	68 052	102,1	1364,92	72 341	94,1	0
4	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie spełniający normy EURO	149	1 190	177 310	1 212	180 588	101,8	1364,92	203 373	88,8	0
5	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie niespełniający norm EURO	93	1 554	144 522	1 584	147 312	101,9	1637,89	152 324	96,7	0
6	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie spełniający normy EURO	198	1 456	288 288	1 488	294 624	102,2	1637,89	324 302	90,8	0
7	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	20	1 633	32 660	1 656	33 120	101,4	3125,56	62 511	53,0	0
8	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	4	1 639	6 556	1 668	6 672	101,8	3125,56	12 502	53,4	138,95
9	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	5	1 645	8 225	1 668	8 340	101,4	3125,56	15 628	53,4	383,99
10	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	132	1 647	217 404	1 680	221 760	102,0	3125,56	412 574	53,8	540,96
11	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	32	1 795	57 440	1 824	58 368	101,6	3125,56	100 018	58,4	138,95
12	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	4	1 801	7 204	1 824	7 296	101,3	3125,56	12 502	58,4	383,99
13	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	6	1 808	10 848	1 836	11 016	101,5	3125,56	18 753	58,7	540,96
14	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	107	1 812	193 884	1 836	196 452	101,3	3125,56	334 435	58,7	1224,18
15	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 415	0	2 448	0	101,4	3125,56	0	78,3	138,95
16	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 417	0	2 448	0	101,3	3125,56	0	78,3	241,69
17	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 423	0	2 460	0	101,5	3125,56	0	78,7	495,77

18	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	2 427	4 854	2 460	4 920	101,4	3125,56	6 251	78,7	643,73
19	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	30	2 438	73 140	2 472	74 160	101,4	3125,56	93 767	79,1	991,52
20	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	118	2 440	287 920	2 472	291 696	101,3	3125,56	368 816	79,1	991,52
21	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	8	2 571	20 568	2 604	20 832	101,3	3125,56	25 004	83,3	241,69
22	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	2 577	2 577	2 604	2 604	101,0	3125,56	3 126	83,3	495,77
23	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	11	2 583	28 413	2 616	28 776	101,3	3125,56	34 381	83,7	643,73
24	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie inny system zawieszenia osi jezdnych	5	2 585	12 925	2 616	13 080	101,2	3125,56	15 628	83,7	991,52
25	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	15	2 590	38 850	2 628	39 420	101,5	3125,56	46 883	84,1	1541,49
26	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	102	2 594	264 588	2 628	268 056	101,3	3125,56	318 807	84,1	1541,49
27	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 970	0	3 012	0	101,4	3125,56	0	96,4	643,73
28	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 979	2 979	3 024	3 024	101,5	3125,56	3 126	96,8	652,76
29	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 985	0	3 036	0	101,7	3125,56	0	97,1	1018,62
30	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 993	0	3 048	0	101,8	3125,56	0	97,5	1617,14
31	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	53	2 999	158 947	3 060	162 180	102,0	3125,56	165 655	97,9	1617,14
32	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 976	0	3 024	0	101,6	3125,56	0	96,8	652,76
33	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 993	0	3 036	0	101,4	3125,56	0	97,1	1018,62
34	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	3 001	0	3 048	0	101,6	3125,56	0	97,5	1617,14
35	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	3 006	3 006	3 060	3 060	101,8	3125,56	3 126	97,9	2398,61
36	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	117	3 008	351 936	3 072	359 424	102,1	3125,56	365 691	98,3	2398,61
37	Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 t spełniający normy EURO	0	1 712	0	1 740	0	101,6	1910,85	0	91,1	0
38	Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 t niespełniający normy EURO	0	1 816	0	1 848	0	101,8	1910,85	0	96,7	0
39	Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 t spełniający normy EURO	0	1 743	0	1 776	0	101,9	1910,85	0	92,9	0
40	Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 t niespełniający normy EURO	0	1 826	0	1 860	0	101,9	1910,85	0	97,3	0

41	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równowaznym	0	2 300	0	2 340	0	101,7	2415,84	0	96,9	0
42	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równowaznym	1	2 307	2 307	2 352	2 352	102,0	2415,84	2 416	97,4	259,78
43	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równowaznym	1	2 317	2 317	2 364	2 364	102,0	2415,84	2 416	97,9	547,73
44	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równowaznym	0	2 321	0	2 364	0	101,9	2415,84	0	97,9	547,73
45	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równowaznym	947	2 321	2 197 987	2 364	2 238 708	101,9	3125,56	2959905,3	75,6	1381,13
46	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 317	0	2 364	0	102,0	2415,84	0	97,9	37,29
47	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 323	0	2 376	0	102,3	2415,84	0	98,4	469,81
48	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	2 328	2 328	2 376	2 376	102,1	2415,84	2 416	98,4	898,94
49	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 328	0	2 376	0	102,1	2415,84	0	98,4	898,94
50	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	136	2 328	316 608	2 376	323 136	102,1	3125,56	425 076	76,0	1894,94
51	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równowaznym	0	2 317	0	2 352	0	101,5	2415,84	0	97,4	1218,53
52	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równowaznym	0	2 317	0	2 352	0	101,5	3125,56	0	75,3	1218,53
53	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równowaznym	10	2 966	29 660	3 012	30 120	101,6	3125,56	31 256	96,4	1684,91
54	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 323	0	2 364	0	101,8	2415,84	0	97,9	1684,91
55	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 323	0	2 364	0	101,8	3125,56	0	75,6	1684,91
56	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	5	3 008	15 040	3 060	15 300	101,7	3125,56	15 628	97,9	2492,33
57	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 6,99 do 11,99 włącznie	49	428	20 972	432	21 168	100,9	1637,89	80 257	26,4	0
58	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równowaznym	2	738	1 476	756	1 512	102,4	1910,85	3 822	39,6	0
59	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równowaznym	0	742	0	756	0	101,9	1910,85	0	39,6	173,93
60	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równowaznym	0	749	0	768	0	102,5	1910,85	0	40,2	312,84
61	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równowaznym	2	749	1 498	768	1 536	102,5	2415,84	4 832	31,8	312,84
62	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	805	2 415	816	2 448	101,4	1910,85	5 733	42,7	24,89
63	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	807	807	816	816	101,1	1910,85	1 911	42,7	312,84

64	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	811	0	828	0	102,1	1910,85	0	43,3	548,86
65	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	811	2 433	828	2 484	102,1	2415,84	7 248	34,3	548,86
66	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	22	1 080	23 760	1 104	24 288	102,2	1910,85	42 039	57,8	205,57
67	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	20	1 086	21 720	1 104	22 080	101,7	1910,85	38217	57,8	599,67
68	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 092	0	1 116	0	102,2	1910,85	0	58,4	831,18
69	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	6	1 092	6 552	1 116	6 696	102,2	2415,84	14 495	46,2	831,18
70	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	53	1 466	77 698	1 500	79 500	102,3	2415,84	128 040	62,1	1123,66
71	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	28	1 639	45 892	1 668	46 704	101,8	1910,85	53 504	87,3	302,69
72	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	14	1 641	22 974	1 668	23 352	101,6	1910,85	26 752	87,3	831,18
73	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 645	0	1 680	0	102,1	1910,85	0	87,9	1262,56
74	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	1 645	4 935	1 680	5 040	102,1	2415,84	7 248	69,5	1262,56
75	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	8	2 167	17 336	2 208	17 664	101,9	2415,84	19 327	91,4	1662,33
76	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	6	1 473	8 838	1 500	9 000	101,8	1910,85	11 465	78,5	921,50
77	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 473	0	1 500	0	101,8	2415,84	0	62,1	921,50
78	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	69	1 633	112 677	1 668	115 092	102,1	2415,84	166 693	69,0	1252,40
79	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	1 277	2 554	1 296	2 592	101,5	1910,85	3 822	67,8	661,79
80	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 277	0	1 296	0	101,5	2415,84	0	53,6	661,79
81	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 087	1 281	1 392 447	1 308	1 421 796	102,1	2415,84	2 626 018	54,1	921,50
82	Autobus do 30 miejsc spełniający normy EURO	199	957	190 443	972	193 428	101,6	1910,85	380 259	50,9	0
83	Autobus do 30 miejsc niespełniający normy EURO	45	1 077	48 465	1 092	49 140	101,4	1910,85	85 988	57,1	0
84	Autobus powyżej 30 miejsc spełniający normy EURO	160	2 080	332 800	2 112	337 920	101,5	2415,84	386 534	87,4	0
85	Autobus powyżej 30 miejsc niespełniający normy EURO	85	2 311	196 435	2 352	199 920	101,8	2415,84	205 346	97,4	0
		4 258	RAZEM	7 579 484		7 720 068			10 929 001		

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Finansowego
URZĘDU MIASTA RZESZOWA

Elżbieta Gorczyca