

| Lp | Nazwa i cel | Jednostka odpowiedzialna | Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych |
|----------|--|--------------------------|---|
| 1.1 | Wydatki na programy, projekty lub zadania związane z programami realizowanymi z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. Nr 157, poz.1240 z późn.zm.) | | |
| | Projekt: Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa | | |
| 1.1.2.4 | Rozbudowa systemu ITS dla komunikacji publicznej w Rzeszowie | ZTM | Dostawa, montaż i uruchomienie na przystankach komunikacji miejskiej, stacjonarnych automatów biletowych z funkcją e-kiosku oraz tablic informacji pasażerskiej działających w czasie rzeczywistym wraz z elementami podłączającymi do sieci miejskiej Wimax. |
| 1.1.2.5 | Budowa Systemu Dynamicznego Ważenia Pojazdów | MZD | System dynamicznego ważenia pojazdów WIM ma za zadanie wykrywać pojazdy przekraczające dopuszczalny nacisk na oś oraz dopuszczalną masę całkowitą. Dane z punktów pomiarowych będą przesyłane drogą radiową sieci ResMAN lub GPRS do stacji kontroli pojazdów. Stacje pomiarowe Systemu Dynamicznego Ważenia Pojazdów zainstalowane zostaną w 5 lokalizacjach, na głównych drogach wjazdowych do Rzeszowa: • ul. Lwowska, • ul. Podkarpacka, • ul. Krakowska, • ul. Warszawska, • ul. Lubelska. |
| | Projekt: Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic | | |
| 1.1.2.7 | Rozbudowa ul. Lubelskiej | MZD BGM | Wykonanie drogi o długości 2 965,5 m, na odcinku 2000 m dobudowa drugiej jezdni, szer.2 x7 m, chodnik 2 x1,5 m, ścieżka rowerowa 2 x1,5 m. Część drogową: • przebudowa skrzyżowania ul. Wioślarskiej i ul. Borowej, przebudowa skrzyżowania do projektowanych osiedli mieszkaniowych, przebudowa istniejących zatok autobusowych, Część sanitarna: • przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej, przekładka sieci wodociągowej, naprawa bezwykopowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej, zabezpieczenie odcinków sieci gazowej, Część elektryczna i teletechniczna: • zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych, przebudowa oraz zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych, przebudowa oświetlenia ulicznego. |
| 1.1.2.8 | Rozbudowa Al. Rejtana | MZD | Część drogową: • przebudowa nawierzchni jezdni ul. Rejtana na dl. 2 330,08 m, ul. Lwowskiej na dl. 239,03m, ul. Kopisto i Al. Niepodległości na dl. 311,05 m , przebudowa skrzyżowań, istniejących zatok autobusowych, chodników, zjazdów i miejsc postojowych, budowa ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych. Część elektryczna i teletechniczna: • zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych, przebudowa oraz zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych, przebudowa oświetlenia ulicznego i sygnalizacji świetlnej. |
| 1.1.2.9 | Rozbudowa węzła drogowego Al. Wyzwolenia - ul. Warszawska | MZD BGM | Rozbudowa odcinka Al. Wyzwolenia o dl.: 1 140,42 m oraz ul. Warszawskiej o dl. 580,19 m. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, dostosowanie nośności nawierzchni do nacisku 115 kN/oś z zastosowaniem nawierzchni odpornej na koleinowanie, korekta parametrów geometrycznych trasy i niwelety drogi, dostosowanie przekroju wiaduktu w ciągu ul. Warszawskiej do projektowanego przekroju drogi i wymaganej nośności, poprawa drożności istniejącego odwodnienia drogi oraz uzupełnienie go o nowe elementy w celu zapewnienia jego ciągłości i skuteczności, wykonanie zabezpieczeń ekologicznych przed ponadnormatywnym oddziaływaniem drogi na pobliskie otoczenie. Ponadto inwestycja obejmuje: • przykrycie potoku „Przyrwa” na odcinku o dl. 520,0m, • zabezpieczenie osuwisk przy potoku „Przyrwa”. |
| 1.1.2.10 | Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań na drogach powiatowych Miasta Rzeszowa wraz z wykonaniem słuz autobusowych | MZD | Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań: • ul. Kopisto - ul. Podwisłocze- budowa lewoskrętu, • ul. Hetmańska - ul. W. Pola- budowa słuz autobusowej, • ul. Marszałkowska - ul. Kochanowskiego - budowa słuz autobusowej, • ul. Załęska- ul. Rzecha - przebudowa skrzyżowania wraz z budową sygnalizacji świetlnej. |

| Lp | Nazwa i cel | Jednostka odpowiedzialna | Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych |
|----------|---|--------------------------|---|
| 1.1.2.11 | Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 4 wraz z wykonaniem śluz autobusowych | MZD | <p>Część drogowa:</p> <p>Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Al. Bat. Chłopskich- ul.Langiewicza- wydłużenie lewoskrętu, • Al. Bat. Chłopskich - ul.Przemysłowa - wydłużenie lewoskrętu, budowa prawoskrętu, • Al. Powst. Warszawy i ul.Hetmańska - budowa lewoskrętu, budowa śluzy, • Al. Powst. Warszawy - ul. Podwiśloce - dobudowa pasa ruchu, budowa śluzy, • Al. Powst. Warszawy - ul.Kozienia - wydłużenie lewoskrętu, budowa śluzy, • ul. Armii Krajowej - ul. Olbrachta - budowa lewoskrętu oraz budowa dwóch śluz autobusowych, • ul. Wyspiańskiego - ul. Wiktora- ul. Witosa - dobudowa prawoskrętu. |
| 1.1.2.12 | Wykonanie Bus-Pasów na ulicach Rzeszowa | MZD | Budowa Bus - Pasów w ciągu ulic: Al. Piłsudskiego, ul. Lwowska, Al. Cieplickiego, ul. Lisa Kuli, ul. Dąbrowskiego, ul. Marszałkowska, ul. Warszawska, ul. Lubelska. |
| 1.1.2.14 | Budowa Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym | MZD | <p>System Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym jako podstawowy instrument zarządu ruchu obejmował będzie komponenty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pozyskiwanie danych i ich archiwizacji, • przetwarzanie danych i wspomaganie decyzji, • zarządzanie ruchem i planowanie, • informacja dla użytkowników. <p>SOSRD będzie zintegrowany z Systemem Zarządzania Transportem Publicznym oraz z Systemem Obsługi Strefy Parkingowej.</p> |
| 1.1.2.15 | Wdrożenie systemu ITS dla komunikacji miejskiej w Rzeszowie | ZTM | <p>Inteligentne Systemy Transportu obejmowały będą:</p> <ul style="list-style-type: none"> • System Zarządzania Transportem Publicznym (SZTP), • System Informacji Pasażerskiej (E-INFO), • System Elektronicznego Poboru Opłat (E-BILET). <p>Systemy ITS służyć będą zapewnieniu odpowiedniej jakości usług miejskiego autobusowego transportu zbiorowego. System E-info zapewni pasażerom niezbędne informacje dotyczące rozkładu jazdy, przede wszystkim czasu oczekiwania na autobus. System E-bilet umożliwi pasażerom dokonywanie opłaty za przejazd w automatach biletowych. System SZTP będzie wspierał zarządzanie miejskim transportem autobusowym poprzez bieżącą lokalizację pojazdów, identyfikację liczby pasażerów, uwzględnienie zdarzeń nadzwyczajnych w algorytmach sterowania ruchem.</p> |
| 1.1.2.16 | Platforma teleinformatyczna dla systemu ITS | UM ZTM | <p>Platforma informatyczna systemu ITS obejmuje sieć radiową o stosownej gęstości dla transmisji danych niezbędnych dla systemowego działania komponentów ITS. Przepływem danych obejmuje się punkty stacjonarne i mobilne umożliwiające realizację zintegrowanego działania systemu transportu.</p> <p>Koncepcja projektu platformy informatycznej obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • centrum sieci (serwery i administracja), • sieć szkieletową (radiolinie, stacje bazowe LMDS / WIMAX), • radiolinie – do redundantnego połączenia głównych węzłów sieci, • Mobile Wimax 802.16 e-2005 - do transmisji danych z terminali mobilnych i stacjonarnych o niskiej przepływności, • LMDS – stacje bazowe do transmisji danych obejmujące terminale stacjonarne o bardzo wysokiej przepływności, • sieć dostępową (podłączenie jednostek dostępowych ITS). |
| 1.1.2.17 | Dostawa autobusów dla potrzeb komunikacji miejskiej w Rzeszowie | ZTM | Zakup 80 autobusów, w tym: 30 autobusów 12-metrowych zasilanych ON, 30 autobusów 12-metrowych zasilanych CNG oraz 20 autobusów 10-metrowych zasilanych ON. |
| 1.1.2.18 | Przygotowanie, obsługa i promocja projektu | UM | Przygotowanie, obsługa i promocja projektu obejmuje przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej, pełnienie funkcji Menadżera Projektu, obsługę prawną projektu, wykonanie materiałów informacyjno - promocyjnych oraz zakup wyposażenia biura projektu. Pełnienie funkcji Menadżera Projektu polegało będzie na zarządzaniu projektem, weryfikacji dokumentacji projektowej, prowadzeniu działań informacyjno – promocyjnych, rozliczaniu, sprawozdawczości, pełnieniu nadzoru oraz kontroli nad realizacją zadań inwestycyjnych. |
| | <p>Projekt: Poprawa funkcjonowania komunikacji publicznej w centrum Rzeszowa poprzez ograniczenie ruchu tranzytowego i wprowadzenie strefy płatnego parkowania</p> | | |
| 1.1.2.19 | Budowa drogi od ul. Załęskiej do ul. Lubelskiej wraz z budową mostu na rzece Wisłok | MZD | Wykonanie drogi klasy G o dł. ok. 1,8 km o przekroju dwujezdniowym obejmującej rozwiązania drogowe – mostowe, budowa, przebudowa i zabezpieczenie urządzeń obcych, urządzenia ochrony środowiska, organizacja ruchu i ukształtowanie zieleni szer. jezdni – 7 m (2 x 3,5m), obustronne ciągi pieszo-rowerowe o szer. 4,0 m (1,5 + 2,5), obiekt mostowy odwieszany klasy A (50 t) o szer. 23 m i dł. ok. 480 m (przekroczenie rzeki Wisłok i zbiornika technologicznego elektrociepłowni Rzeszów) kolektor deszczowy fi 2000 -1800 z urządzeniami do podczyszczania (separatory) o dł. ok. 560 m. |

| Lp | Nazwa i cel | Jednostka odpowiedzialna | Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych |
|----------|--|--------------------------|--|
| 1.1.2.20 | Wdrożenie systemu obsługi i zarządzania strefy płatnego parkowania | MATiP | <p>Wdrożenie Systemu Obsługi Strefy Parkingowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykonanie oznakowania pionowego i poziomego miejsc parkingowych, granic strefy • dostarczenie i zainstalowanie tablic dynamicznej informacji o dostępnej liczbie wolnych miejsc parkingowych, granic strefy • dostarczenie i zainstalowanie parkomatów w liczbie: 100-130 (obsługa płatności elektronicznych) • dostarczenie, wdrożenie systemu informatycznego zarządzania strefą wraz z niezbędnymi urządzeniami(oprogramowanie, serwis internetowy, serwery, stacje robocze, macierze, sprzęt aktywny, terminale dla kontrolerów)-system ITS • wykonanie adaptacji wnętrz, dostawa wyposażenia dla Centrum Obsługi Strefy Parkingowej |
| | Program Operacyjny Rozwoju Polski Wschodniej 2007-2013 | | |
| 1.1.2.21 | Rozbudowa Al. Gen. W. Sikorskiego | MZD | <p>W zakres prac wchodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rozbudowa jezdni ulicy polegająca na poszerzeniu z przekroju podstawowego 1x2 do przekroju 1x4, • rozbudowa istniejących skrzyżowań min. z ul. Robotnicza, Strażacka i K. Wojtyły, • budowa drogi serwisowej o długości ok. 130 m i szerokości ok. 3,5 m, • rozbudowa obiektu mostowego w rejonie skrzyżowania ul. Strażacka i Robotnicza wraz z wykonaniem umocnień w rejonie przyczółków, • budowa ciągu pieszo-rowerowego po stronie lewej o szerokości 3,7 m, • przebudowa oraz budowa zatok autobusowych w ilości 10 sztuk, • przebudowa oraz budowa chodników , • przebudowa oraz budowa oświetlenia, • przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych, publicznych oraz na drogi wewnętrzne, • przebudowa i budowa szczelnego systemu odwodnienia, w skład której wejdzie kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami odwodnienia powierzchniowego m.in. studzienkami wodnościekowymi z osadnikami oraz zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, • przebudowa przepustów wraz z wykonaniem umocnień na wlotach i wylotach, • regulacja istniejących cieków i rowów melioracyjnych, • budowa przejść dla pieszych w większości wyposażonych w wyspę azylu, • przebudowa, budowa i zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją, która wykonana zostanie na podstawie uzyskanych warunków technicznych otrzymanych od właścicieli sieci, • wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją, • wyburzenie budynków kolidujących z planowaną inwestycją, • wykonanie ścian i murków oporowych, • przeniesienie obiektów kultu religijnego (kapliczki), • wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Sikorskiego z ul. Strażacka i ul. Robotnicza, • budowa elementów wynikających z potrzeb ochrony środowiska, • rozbiorka istniejących elementów zagospodarowania terenu wraz z rozebraniem istniejących elementów infrastruktury technicznej, nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, zielenic. |
| | Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii | | |
| 1.1.2.22 | Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii | CKP | <p>Rozbudowa i przebudowa budynku Centrum Kształcenia Praktycznego w wyniku której powstanie nowy obiekt dydaktyczno - oświatowy. Przebudowa pomieszczeń CKP zlokalizowanych przy ul. Hetmańskiej 45B i 45C, przebudowa pomieszczeń zlokalizowanych przy ul. Warszawskiej 26A. W wyniku realizacji zadania zostanie utworzonych 11 pracowni specjalistycznych, ponadto obiekty zostaną wyposażone w pomieszczenia towarzyszące (narzędziownię, pomieszczenie na butle gazowe, zaplecze sanitarno - szatniowe) oraz nowoczesny sprzęt, maszyny i specjalistyczne oprogramowanie.</p> |
| | Projekt: Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN - Etap II | | |

| Lp | Nazwa i cel | Jednostka odpowiedzialna | Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych |
|---|---|--------------------------|---|
| 1.1.2.23 | Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN - Etap II | UM | <p>Pokrycie szerokopasmowym dostępem do Internetu całego obszaru miasta Rzeszów i gminy Krasne jako partnera projektu. II etap jest nierozzerwalnie związany z I etapem budowy regionalnej sieci szerokopasmowej, który był realizowany w latach 2005-2006. Przewiduje się uzupełnienie infrastruktury radiowej sieci internetowej powstałej w I etapie o perspektywiczną technologię WiMAX 802,16, przy wykorzystaniu posiadanych częstotliwości 3,5-3,7 GHz. W ramach tego zadania zostanie wykonane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wdrożenie e - usług w edukacji w postaci elektronicznego naboru do wszystkich rodzajów placówek edukacyjnych oraz śledzenie obowiązku nauki i obowiązku szkolnego przez uczniów rzeszowskich szkół, • budowa centrum zarządzania bezpieczną siecią w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne, • budowa szkieletu sieci w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne, • rozbudowa sieci jednostek dostępowych w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne, • budowa infrastruktury sieci dostępowej WiMAX w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne. |
| <p>Projekt: PSeAP - Podkarpacki System e-Administracji Publicznej</p> | | | |
| 1.1.2.24 | PSeAP - Podkarpacki System e-Administracji Publicznej | UM | Zapewnienie skutecznych narzędzi dostępu obywateli do informacji sektora publicznego oraz umożliwienie komunikowania się obywateli z sektorem publicznym przy wykorzystaniu systemów teleinformatycznych, a także podniesienie efektywności działania administracji samorządowej. |
| <p>Projekt: Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie</p> | | | |
| 1.1.2.25 | Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie | UM | <p>Zostanie wykonane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zadaszenie trybun dla publiczności (9 segmentów) na 4 716 nowych miejsc wraz z niezbędnymi instalacjami wewnętrznymi obejmującymi m.in.: żelbetową konstrukcję widowni, stalową konstrukcję zadaszenia, przykrycie konstrukcji zadaszenia poliwęglanem w ilości 3847 m² (bez przykrycia części konstrukcji nad torem żużlowym), dwa zespoły toalet (zawierające toalety dla kobiet, mężczyzn i osób niepełnosprawnych), instalację nagłośnienia i monitoringu, • żelbetowy pomost wejściowy łączący trybunę z Al. Powstańców Warszawy, • rozbudowa infrastruktury o łącznej powierzchni ok. 5 500 m² obejmującej drogi dojazdowe od strony wschodniej trybun, ciąg pieszo-jezdny, dwa zjazdy na płytę boiska, parkingi dla samochodów, place manewrowe, • sieci zewnętrznych kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej, • ukształtowanie terenu dla zabezpieczenia przeciwpowodziowego, • zagospodarowanie terenów zielonych, • dodatkowy zakres: budowa zaplecza sportowego pod zrealizowanymi trybunami, zintegrowany system monitorowania sprzedaży biletów na stadionie miejskim w Rzeszowie, • wyposażenie stadionu m.in. w panele ochronne, teleskopowe tunele ochronne. |
| <p>Projekt: Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie - etap II</p> | | | |
| 1.1.2.26 | Przebudowa budynku Zespołu Szkolno-Przedszkolnego Nr 4 - Szkoły Podstawowej Nr 14 wraz z zagospodarowaniem terenu | UM | Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej nr 14 wraz z robotami towarzyszącymi. |
| 1.1.2.27 | Przebudowa budynku Zespołu Szkolno-Przedszkolnego Nr 4 - Przedszkola Nr 10 wraz z zagospodarowaniem terenu | UM | Modernizacja budynku Przedszkola nr 10 wraz z wykonaniem towarzyszących robót budowlanych i instalacyjnych. |
| 1.1.2.28 | Modernizacja budynku Gimnazjum Nr 1 | UM | Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej nr 14 wraz z robotami towarzyszącymi. |
| 1.1.2.31 | Modernizacja budynku Żłobka Nr 3, ul. Rataja 6a | UM | Termomodernizacja budynku Żłobka nr 3 wraz z robotami towarzyszącymi. |
| <p>Program Operacyjny Oszczędzanie energii i promowanie odnawialnych źródeł energii</p> | | | |
| 1.1.2.33 | Modernizacja budynku SP Nr 25 | UM | Wykonanie elewacji budynku wraz z dociepleniem, zagospodarowanie budynku wokół szkoły. |

| Lp | Nazwa i cel | Jednostka odpowiedzialna | Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych |
|----------|--|--------------------------|--|
| 1.1.2.34 | Modernizacja budynku Zespołu Szkolno-Przedszkolnego Nr 5 wraz z otoczeniem | UM | Wykonanie elewacji budynku wraz z dociepleniem, zagospodarowanie budynku wokół szkoły. |
| 1.1.2.35 | Modernizacja budynku Zespołu Szkolno-Przedszkolnego Nr 6 | UM | Wykonanie elewacji budynku wraz z dociepleniem, zagospodarowanie budynku wokół szkoły. |
| 1.1.2.36 | Modernizacja budynku Gimnazjum Nr 11 | UM | Wykonanie elewacji budynku wraz z dociepleniem, zagospodarowanie budynku wokół szkoły. |
| | Projekt: Skomunikowanie wschodnich i zachodnich terenów Rzeszowa poprzez budowę trasy północnej od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej (DK 4) | | |
| 1.1.2.37 | Budowa drogi wraz z wiaduktem (nad ul. Warszawską i torami kolejowymi) od ul. Lubelskiej do ul. Miłocińskiej | MZD | Wykonanie drogi klasy G o dł. ok. 1,9 km szer. jezdni 2x7m, obustronne ciągi pieszo rowerowe o szer. 4 m (1,5+2,5) obiekt mostowy kolejowy / drogowy przekraczający linie kolejowe Kraków Medyka i Ocice Rzeszów. |
| 1.1.2.38 | Budowa drogi od ul. Miłocińskiej do ul. Krakowskiej | MZD | Wykonanie drogi klasy G o dł. 2,2 km o szer. jezdni 2x7 m wraz z ciągami pieszo - rowerowymi o szer. 3,5 m. |
| | Projekt: Budowa drogi wojewódzkiej wraz z mostem na Wisłoku łączącej drogę nr 878 (ul. Sikorskiego) z węzłem S-19 (Rzeszów Pld.) i infrastrukturą TEN-T | | |
| 1.1.2.39 | Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej od granicy Rzeszowa do drogi krajowej nr 9 (ul. Podkarpacka w Rzeszowie) | MZD | Wykonanie odcinka drogi klasy G o dł. 2,3 km i szer. jezdni 2x7 m, ciągi pieszo - rowerowe o szer. 3,5 m., drogi serwisowe o szer. 3,5 m z mijankami, 5 skrzyżowań z drogami poprzecznymi, 2 zatoki autobusowe, rozbudowa drogi kalsy GP ul. Podkarpacka 0,5 km drogi w tym obiektu drogowego o dł. 107,8 m i szer. 28,3 m, wraz z węzłem drogowym typu WC z dwoma rondami turbinowymi. |
| 1.1.2.40 | Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej pomiędzy granicą Rzeszowa a węzłem w Kielanówce drogi ekspresowej S-19 | MZD | Wykonanie odcinka drogi klasy G o dł. 1,2 km, szer. jezdni 2x7 m, 1 obiekt drogowy; skrzyżowanie z drogą gminną, drogi serwisowe o szer. 3,5 m. z mijankami. |
| 1.1.2.41 | Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem od drogi krajowej nr 9 do drogi woj. 878 Al. Sikorskiego w Rzeszowie | MZD | Wybudowanie nowej drogi klasy G o dł. 5 km, obiekt mostowy o dł. ok. 0,9 km, klasy A (podwieszony / wiszący). |
| 1.1.2.42 | Budowa i przebudowa dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok, łączącego Rzeszów z Gminą Boguchwała | UM | Budowa mostu klasy B (40 t) o dł. 45 m i szer. 17 m (leżący na granicy obu gmin). Budowa drogi klasy Z o dł. 5,2 km (odcinek miejski). |
| | Projekt: Uzbrojenie terenów inwestycyjnych Rzeszów - Dworzysko wraz z infrastrukturą komunikacyjną | | |
| 1.1.2.43 | Budowa drogi KD-G i 1 KDZ do terenów inwestycyjnych Rzeszów-Dworzysko - etap I | MZD | Budowa nowo projektowanych ulic oznaczonych jako: KD-G, 1KD-Z, 2KD-Z, 1KD-L, 2KD-L. Łączna długość projektowanych odcinków ulic: KD-G wynosi 1 675,8 m, 1KD-Z wynosi 573,8 m., 2KD-Z wynosi 170,0 m., 1KD-L wynosi 183,0 m., 2KD-L wynosi 197,1 m., droga dojazdowa w pasie ulicy KD-G (odcinek ciągu pieszo – jezdni) wynosi 637,7 m, drogi dojazdowej do zbiornika retencyjno odparowującego oraz urządzeń do podczyszczania ścieków wynosi 165,1 m. |
| 1.1.2.44 | Budowa drogi 2KD-Z do terenów inwestycyjnych Rzeszów - Dworzysko - etap II | MZD | Budowa odcinka drogi o dł. 1 100 m i szer. 7 m z chodnikiem szer. 2 m i ścieżką rowerową. Wykonanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do zbiorników odparowujących, budowa oświetlenia ulicznego, niezbędna wycinka zieleni oraz nowe nasadzenia. |
| 1.1.2.45 | Uzbrojenie terenów inwestycyjnych Rzeszów - Dworzysko | UM | Wykonanie robót budowlano - montażowych związanych z wykonaniem uzbrojenia terenu w rejonie Dworzyska w Rzeszowie. |

| Lp | Nazwa i cel | Jednostka odpowiedzialna | Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych |
|----------|---|--------------------------|--|
| 1.1.2.46 | Projekt: Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie | MZD ZTM | Projekt obejmuje: • Rozbudowa Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w Rzeszowie w zakresie: a) System Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym (w tym monitorowanie buspasów i aktywne buspasy), b) System Zarządzania Transportem Publicznym (w tym informacji pasażerskiej), c) System Elektronicznego Poboru Opłat za korzystania z środków komunikacji miejskiej (integracja różnych form transportu), d) System Obsługi Strefy Parkingowej, którego celem będzie obsługa strefy płatnego parkowania oraz parkingów Park&Go i Park&Ride. • Budowa parkingów Park&Ride, • Zakup nowoczesnego ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego, • Budowa / przebudowa i wyposażenie infrastruktury przystankowej / dworcowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego, • Przebudowa infrastruktury drogowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego (węzły komunikacyjne/ skrzyżowania / buspasy / ulice). |
| 1.1.2.47 | Projekt: Rzeszowska Szybka Kolej Podmiejska | UM | Zakres projektu obejmuje uruchomienie na terenie Rzeszowa Obszaru Funkcjonalnego oraz terenów przyległych, komunikacji kolejowej obsługiwanej przez niskopojemny tabor kolejowy, kursujący z wysoką częstotliwością. Centralne położenie linii kolejowych na terenie miasta na osiach wschód-zachód i północ-południe stwarza potencjalną możliwość pełnienia takich funkcji w przyszłości. Wymaga to budowy dodatkowych przystanków kolejowych na terenie Rzeszowa oraz zakupu nowoczesnego taboru – szynobusów. Planowane trasy połączeń: • Rzeszów - Łańcut - Przeworsk, • Rzeszów - Głogów Młp. - Kolbuszowa, • Rzeszów - Sędziszów Młp. - Ropczyce - Dębica, • Rzeszów - Boguchwała - Strzyżów, • Rzeszów - Port Lotniczy Rzeszów Jasionka. |
| 1.1.2.48 | Projekt: Rzeszowska kolejka miejska | UM | Zbudowanie torowiska o długości około 10 km, w obwodzie zamkniętym wokół centrum miasta, łączącego dworce i najczęściej odwiedzane miejsca typu uczelnie, centra handlowe, parkingi itp. po którym będą poruszać się pojazdy Monorail, czyli system kolei szynowej (najczęściej umieszczonej na słupach o wys. 4 do 6 m nad ziemią) ze średnią prędkością około 30 km/h co pozwoli przewozić dużą liczbę pasażerów w sposób sprawny i bezpieczny. |
| 1.1.2.49 | Projekt: Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne | UM | Przedmiotem przedsięwzięcia jest powstanie Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego, łączącego różne formy transportu zbiorowego. Jest to przedsięwzięcie rozwojowe, oparte na założeniu łączenia atrakcyjności terenu dworcowego, węzła przesiadkowego lokalnego, regionalnego i krajowego ruchu transportu publicznego (dworce: kolejowy, autobusowy, taxi), z terenami o charakterze komercyjnym i kulturowym centralnej części miasta. |
| | Projekt: Rewitalizacja obszarów miejskich w tym przestrzeni miejskich i terenów zielonych w Rzeszowie | | |
| 1.1.2.50 | Budowa terenów rekreacyjno-sportowych przy kąpielisku na Żwirowni w Rzeszowie | ZZM | Budowa ciągów pieszo - rowerowych oraz budowa miejsc parkingowych 185 szt., placu manewrowego wraz z odwodnieniem, wykonanie 22 265 m ² nawierzchni, budowa oświetlenia całego terenu, budowa pomostów pływających, budowa pomostu spacerowego, budowa punktu widokowego wraz ze schodami terenowymi, budowa boisk sportowych wraz z ogrodzeniem 5 szt., budowa obiektów małej architektury: altany -11 szt., ławki z oparciem- 98 szt., ławki bez oparcia - 25 szt., kosze - 78 szt., poidelko - 1 szt., grill zewnętrzny - 2 szt., siedziska betonowe- 4 szt., ścieżka zdrowia, stojaki na rowery - 4szt., element wodny, budowa placów zabaw dla dzieci, remont istniejącej ścieżki rowerowej, nasadzenia zieleni: drzewa 220 szt., krzewy 19 299 szt. |
| 1.1.2.51 | Budowa miasteczka ruchu drogowego | ZZM | Wykonanie dokumentacji oraz budowa Miasteczka Ruchu Drogowego. |
| 1.1.2.52 | Poszerzenie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Wisłok – odcinek od Al. Powstańców Warszawy do Lisiej Góry po lewej stronie rzeki Wisłok | ZZM | Budowa nowych alejek dla pieszych o powierzchni 6 040 m ² , remont nawierzchni istniejącej ścieżki rowerowej o powierzchni 4 375 m ² , remont schodów i utwardzenie placu postojowego o łącznej powierzchni 800 m ² . Przebudowa oświetlenia obejmująca rozbiorę istniejącego oświetlenia i budowa nowego obejmującego wykonanie linii zasilających i 79 szt. lamp. |
| 1.1.2.53 | Zagospodarowanie funkcjonalno-przestrzenne Parku Kultury i Wypoczynku (zagospodarowanie terenów na Bulwarach) | ZZM | Wykonanie dokumentacji projektowej na zagospodarowanie terenów na Bulwarach oraz budowa nowych elementów architektonicznych, nasadzenia drzew i krzewów, budowa placów zabaw i innych elementów rekreacyjnych. |
| 1.1.2.54 | Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż rzeki Wisłok Etap I i II, odcinek 2 | ZZM | Wykonanie ścieżki o długości 697 mb o szer. 4 m, w tym chodnik 1,5 m oraz ścieżka rowerowa o szer. 2,5 m. Odwodnienie poprzez wykonanie 4 studzienek kanalizacyjnych. |
| 1.1.2.55 | Budowa przystani dla sprzętu pływającego wraz z wypożyczalnią sprzętu | ROSiR | Budowa przystani i zakup sprzętu pływającego. |
| 1.1.2.56 | Budowa kładki pieszo - rowerowej nad Zalewem, na przedłużeniu ulic: Strażackiej i Grabskiego | MZD | Budowa kładki łączącej ul. Grabskiego z ul. Żeglarską o dł. ok. 380 m, szerokość użytkowa 4 m, konstrukcja kładki 3-przęsłowa podwieszana. |

| Lp | Nazwa i cel | Jednostka odpowiedzialna | Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych |
|----------|---|--------------------------|--|
| 1.1.2.57 | Przebudowa ulic: 3 Maja, Kościuszki i Grunwaldzkiej | MZD | Przebudowa ulic 3 Maja, Kościuszki i Grunwaldzka w zakresie wykonania ich nawierzchni z płyt granitowych, ustawionych kompozycyjnie w celu zachowania zabytkowego charakteru ulic, wraz z przebudową sieci uzbrojenia terenu, przebudową odwodnienia, przebudową i wzmocnieniem nawierzchni wynikającym z badań geotechnicznych podłoża gruntowego przebudową elementów małej architektury. Zakres przebudowy obejmuje: • ul. 3 Maja (odcinek od skrzyżowania ul. Zamkowa i Al. Lubomirskich do ul. Kościuszki) o dł. ok. 360 m, klasa Z, • ul. Kościuszki (odcinek od ul. 3 Maja do ul. Słowackiego) o dł. ok. 140 m, klasa L, • ul. Grunwaldzka (odcinek od ul. Sobieskiego do ul. Kościuszki) o dł. ok. 250 m, klasa Z. |
| 1.1.2.58 | Przebudowa kanalizacji deszczowej ul. 3 Maja | UM | Wykonanie robót budowlanych polegających na renowacji i wymianie istniejących kanałów deszczowych, oraz przebudowa kanalizacji deszczowej. |
| 1.1.2.59 | Przebudowa kanalizacji deszczowej ul. Kościuszki | UM | Wykonanie robót budowlanych polegających na renowacji i wymianie istniejących kanałów deszczowych, oraz przebudowa kanalizacji deszczowej. |
| 1.1.2.60 | Przebudowa kanalizacji deszczowej ul. Grunwaldzkiej | UM | Wykonanie robót budowlanych polegających na renowacji i wymianie istniejących kanałów deszczowych, oraz przebudowa kanalizacji deszczowej. |
| 1.1.2.61 | Przebudowa oświetlenia ulic: 3 Maja, Dekerta, Zamkowej, Al. Lubomirskich i Al. Pod Kasztanami | MZD | W ramach przebudowy oświetlenia ulic 3 Maja i Dekerta przeprowadzona zostanie wymiana: kabli oświetleniowych, słupów i opraw. W ulicy Zamkowej wymienione zostaną kable oświetleniowe a w Al. Lubomirskich i Al. Pod Kasztanami oprawy oświetleniowe. |
| 1.1.2.62 | Rewitalizacja ogrodu miejskiego im. Solidarności przy ul. Dąbrowskiego | ZZM | Rewitalizacja zabytkowego parku, wykonanie 1 300 m ² nawierzchni z kruszywa naturalnego oraz 8 700 m ² nawierzchni z kostki granitowej, odtworzenie istniejącego stawu wraz z fontanną, wykonanie ogrodzenia całego parku, wykonanie elementów małej architektury: ławki - 177 szt., kosze na śmieci 183 szt., tablice informacyjne 2 szt., rzeźby 9 szt., zegar słoneczny, wykonanie oświetlenia całego parku, zainstalowanie 128 szt. lamp, budowa placu zabaw, wykonanie nasadzeń drzew i krzewów oraz wykonanie ogrodów kwaterowych. |
| 1.1.2.63 | Budowa Domu Kultury na os. Dąbrowskiego | UM | Budowa budynku domu kultury wraz z dojazdem i zagospodarowaniem terenu. |
| 1.1.2.64 | Budowa basenu wód mineralnych (uzdrowiskowo-rehabilitacyjnego) przy Szpitalu Miejskim w Rzeszowie | UM | Wykonanie obiektu kąpielowego (krytego) dla 25-30 osób. W obiekcie będą znajdować się pomieszczenia takie jak: szatnie, gabinet badań lekarskich, gabinet fizjoterapeutów, salka rekreacyjna dla pacjentów, recepcja, pomieszczenia gospodarczo-socjalne i techniczne. |
| 1.1.2.65 | Modernizacja pomieszczeń bloku operacyjnego w Szpitalu Miejskim ul. Rycerska | UM | Rozbudowa bloku operacyjnego wraz z dostosowaniem do obecnych przepisów obowiązujących na terenie Unii Europejskiej, dwie dodatkowe sale operacyjne, przebudowa układu funkcjonalnego pozostałych pomieszczeń, zaplecza i pralni, układu komunikacyjnego, poszerzenie piwnic, patio, pomieszczenia kuchni mlecznej. Po przebudowie powierzchnia bloku będzie wynosić 1 374 m ² . W ramach zadania zostanie również zakupione niezbędne nowe wyposażenie. |
| 1.1.2.66 | Zagospodarowanie zdegradowanego parku przy ul. Rycerskiej w Rzeszowie | ZZM | Rewitalizacja zabytkowego parku, likwidacja 2 szt. zbiorników p.poż. budowa 2 szt. nowych fontann, 2 szt. hydrantów, 2 szt. poidłek, budowa alejek o powierzchni 2 105 m ² z kruszywa z żywicą oraz budowa alejek z kostki granitowej o powierzchni 185 m ² , wymiana koszy na śmieci, wykonanie oświetlenia parku - montaż lamp oraz wykonanie iluminacji oświetlenia fontann i drzew. |
| | Projekt: Modernizacja i rozbudowa systemu gospodarki ściekowej w Rzeszowie | | |
| 1.1.2.67 | Porządkowanie kanalizacji w obrębie ulic: Dąbrowskiego, Reformackiej, Langiewicza, Przemysłowej i Boya Żeleńskiego | UM | Wykonanie rozdzielania kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej zgodnie z opracowaną koncepcją. |
| 1.1.2.68 | Uzbrojenie terenu w rejonie ul. Bł. Karoliny i terenów przyległych | UM | Wykonanie robót budowlanych związanych z uzbrojeniem terenu w zakresie sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ul. Bł. Karoliny. |
| | Projekt: Likwidacja zagrożeń naturalnych na terenie Gminy Miasto Rzeszów | | |
| 1.1.2.69 | Rozbudowa systemu monitoringu na rzekach i potokach na terenie miasta Rzeszowa | UM | Zakup 6 stacji pomiarowych dla potoków : Przyrwa – 2 stacje, Mikośka – 2 stacje, Ryjak, Paryja . Zakup 2 km przenośnych barier przeciwpowodziowych, przeznaczony jest do ciągłego pomiaru stanu wód w rzekach i potokach na terenie miasta Rzeszowa. |
| 1.1.2.70 | Wspieranie efektywności energetycznej wraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii w budynkach publicznych poprzez utworzenie Centrum Administracji Rzeszowa | UM | Budowa obiektu o architekturze szklanej bryły, o wys.ok. 55 m, o 14 kondygnacjach nadziemnych przeznaczonych na pomieszczenia biurowe wraz z ich zapleczem oraz dwie kondygnacje podziemne przeznaczone na garaże i parkingi oraz archiwum. Całkowita powierzchnia użytkowa wynosi ok. 32,5 tys. m ² , zaś kubatura budynku ok. 135,5 tys. m ³ . |
| | Projekt: Poprawa infrastruktury oświatowo dydaktycznej w Rzeszowie | | |

| Lp | Nazwa i cel | Jednostka odpowiedzialna | Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych |
|----------|--|--------------------------|---|
| 1.1.2.71 | Budowa Zespołu Oświatowego na os. Drabinianka | UM | Budowa szkoły podstawowej i przedszkola wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną. |
| 1.1.2.72 | Budowa przedszkola na os. Zawiszy | UM | Budowa przedszkola wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną. |
| 1.1.2.73 | Budowa Zespołu Oświatowego na os. Wilkowyja | UM | Budowa szkoły podstawowej i przedszkola wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną. |
| 1.1.2.74 | Budowa Zespołu Oświatowego na os. Staromieście Ogrody | UM | Budowa szkoły podstawowej i przedszkola wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną. |
| 1.1.2.75 | Przebudowa stadionu miejskiego w Rzeszowie – etap II | UM | Wykonanie trybun wokół stadionu wraz z infrastrukturą zewnętrzną. |
| | Projekt: Termomodernizacja budynków oświatowych w Rzeszowie | | |
| 1.1.2.76 | Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół Nr 6 | UM | Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół Nr 6 wraz z robotami towarzyszącymi. |
| 1.1.2.77 | Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej Nr 16 | UM | Termomodernizacja budynku SP Nr 16 wraz z robotami towarzyszącymi. |