

Lp	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna	Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych
1.1	Wydatki na programy, projekty lub zadania związane z programami realizowanymi z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. Nr 157, poz.1240 z późn.zm.)		
	Projekt: Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa		
1.1.2.4	Rozbudowa systemu ITS dla komunikacji publicznej w Rzeszowie	ZTM	Dostawa, montaż i uruchomienie na przystankach komunikacji miejskiej, stacjonarnych automatów biletowych z funkcją e-kiosku oraz tablic informacji pasażerskiej działających w czasie rzeczywistym wraz z elementami podłączającymi do sieci miejskiej Wimax.
1.1.2.5	Budowa Systemu Dynamicznego Ważenia Pojazdów	MZD	System dynamicznego ważenia pojazdów WIM ma za zadanie wykrywać pojazdy przekraczające dopuszczalny nacisk na oś oraz dopuszczalną masę całkowitą. Dane z punktów pomiarowych będą przysyłane drogą radiową sieci ResMAN lub GPRS do stacji kontroli pojazdów. Stacje pomiarowe Systemu Dynamicznego Ważenia Pojazdów zainstalowane zostaną w 5 lokalizacjach, na głównych drogach wjazdowych do Rzeszowa: • ul. Lwowska, • ul. Podkarpacka, • ul. Krakowska, • ul. Warszawska, • ul. Lubelska.
	Projekt: Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic		
1.1.2.7	Rozbudowa ul. Lubelskiej	MZD BGM	Wykonanie drogi o długości 2 965,5 m, na odcinku 2000 m dobudowa drugiej jezdni, szer.2 x7 m, chodnik 2 x1,5 m, ścieżka rowerowa 2 x1,5 m. Część drogową: • przebudowa skrzyżowania ul. Wioślarskiej i ul. Borowej, przebudowa skrzyżowania do projektowanych osiedli mieszkaniowych, przebudowa istniejących zatok autobusowych, Część sanitarna: • przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej, przekładka sieci wodociągowej, naprawa bezwykopowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej, zabezpieczenie odcinków sieci gazowej, Część elektryczna i teletechniczna: • zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych, przebudowa oraz zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych, przebudowa oświetlenia ulicznego.
1.1.2.8	Rozbudowa Al. Rejtana	MZD	Część drogową: • przebudowa nawierzchni jezdni ul. Rejtana na dł. 2 330,08 m, ul. Lwowskiej na dł. 239,03m, ul. Kopisto i Al. Niepodległości na dł. 311,05 m, przebudowa skrzyżowań, istniejących zatok autobusowych, chodników, zjazdów i miejsc postojowych, budowa ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych. Część elektryczna i teletechniczna: • zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych, przebudowa oraz zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych, przebudowa oświetlenia ulicznego i sygnalizacji świetlnej.
1.1.2.9	Rozbudowa węzła drogowego Al. Wyzwolenia - ul. Warszawska	MZD BGM	Rozbudowa odcinka Al. Wyzwolenia o dł.: 1 140,42 m oraz ul. Warszawskiej o dł. 580,19 m. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, dostosowanie nośności nawierzchni do nacisku 115 kN/oś z zastosowaniem nawierzchni odpornej na koleinowanie, korekta parametrów geometrycznych trasy i niwelety drogi, dostosowanie przekroju wiaduktu w ciągu ul. Warszawskiej do projektowanego przekroju drogi i wymaganej nośności, poprawa drożności istniejącego odwodnienia drogi oraz uzupełnienie go o nowe elementy w celu zapewnienia jego ciągłości i skuteczności, wykonanie zabezpieczeń ekologicznych przed ponadnormatywnym oddziaływaniem drogi na pobliskie otoczenie. Ponadto inwestycja obejmuje: • przykrycie potoku „Przyrwa” na odcinku o dł. 520,0m, • zabezpieczenie osuwisk przy potoku „Przyrwa”.
1.1.2.10	Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań na drogach powiatowych Miasta Rzeszowa wraz z wykonaniem słuz autobusowych	MZD	Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań: • ul. Kopisto - ul. Podwisłocze- budowa lewoskrętu, • ul. Hetmańska - ul. W. Pola- budowa słuz autobusowej, • ul. Marszałkowska - ul. Kochanowskiego - budowa słuz autobusowej, • ul. Załęska- ul. Rzecha - przebudowa skrzyżowania wraz z budową sygnalizacji świetlnej.

Lp	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna	Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych
1.1.2.11	Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 4 wraz z wykonaniem śluz autobusowych	MZD	<p>Część drogowa:</p> <p>Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Al. Bat. Chłopskich- ul.Langiewicza- wydłużenie lewoskrętu, • Al. Bat. Chłopskich - ul.Przemysłowa - wydłużenie lewoskrętu, budowa prawoskrętu, • Al. Powst. Warszawy i ul.Hetmańska - budowa lewoskrętu, budowa śluzy, • Al. Powst. Warszawy - ul. Podwiłocze - dobudowa pasa ruchu, budowa śluzy, • Al. Powst. Warszawy - ul.Kozienia - wydłużenie lewoskrętu, budowa śluzy, • ul. Armii Krajowej - ul. Olbrachta - budowa lewoskrętu oraz budowa dwóch śluz autobusowych, • ul. Wyspiańskiego - ul. Wiktora- ul. Witosa - dobudowa prawoskrętu.
1.1.2.12	Wykonanie Bus-Pasów na ulicach Rzeszowa	MZD	Budowa Bus - Pasów w ciągu ulic: Al. Piłsudskiego, ul. Lwowska, Al. Cieplickiego, ul. Lisa Kuli, ul. Dąbrowskiego, ul. Marszałkowska, ul. Warszawska, ul. Lubelska.
1.1.2.14	Budowa Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym	MZD	<p>System Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym jako podstawowy instrument zarządu ruchu obejmował będzie komponenty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pozyskiwanie danych i ich archiwizacji, • przetwarzanie danych i wspomaganie decyzji, • zarządzanie ruchem i planowanie, • informacja dla użytkowników. <p>SOSRD będzie zintegrowany z Systemem Zarządzania Transportem Publicznym oraz z Systemem Obsługi Strefy Parkingowej.</p>
1.1.2.15	Wdrożenie systemu ITS dla komunikacji miejskiej w Rzeszowie	ZTM	<p>Inteligentne Systemy Transportu obejmowały będą:</p> <ul style="list-style-type: none"> • System Zarządzania Transportem Publicznym (SZTP), • System Informacji Pasażerskiej (E-INFO), • System Elektronicznego Poboru Opłat (E-BILET). <p>Systemy ITS służyć będą zapewnieniu odpowiedniej jakości usług miejskiego autobusowego transportu zbiorowego. System E-info zapewni pasażerom niezbędne informacje dotyczące rozkładu jazdy, przede wszystkim czasu oczekiwania na autobus. System E-bilet umożliwi pasażerom dokonywanie opłaty za przejazd w automatach biletowych. System SZTP będzie wspierał zarządzanie miejskim transportem autobusowym poprzez bieżącą lokalizację pojazdów, identyfikację liczby pasażerów, uwzględnienie zdarzeń nadzwyczajnych w algorytmach sterowania ruchem.</p>
1.1.2.16	Platforma teleinformatyczna dla systemu ITS	UM ZTM	<p>Platforma informatyczna systemu ITS obejmuje sieć radiową o stosownej gęstości dla transmisji danych niezbędnych dla systemowego działania komponentów ITS. Przepływem danych obejmuje się punkty stacjonarne i mobilne umożliwiające realizację zintegrowanego działania systemu transportu.</p> <p>Koncepcja projektu platformy informatycznej obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • centrum sieci (serwery i administracja), • sieć szkieletową (radiolinie, stacje bazowe LMDS / WIMAX), • radiolinie – do redundantnego połączenia głównych węzłów sieci, • Mobile Wimax 802.16 e-2005 - do transmisji danych z terminali mobilnych i stacjonarnych o niskiej przepływności, • LMDS – stacje bazowe do transmisji danych obejmujące terminale stacjonarne o bardzo wysokiej przepływności, • sieć dostępową (podłączenie jednostek dostępowych ITS).
1.1.2.17	Dostawa autobusów dla potrzeb komunikacji miejskiej w Rzeszowie	ZTM	Zakup 80 autobusów, w tym: 30 autobusów 12-metrowych zasilanych ON, 30 autobusów 12-metrowych zasilanych CNG oraz 20 autobusów 10-metrowych zasilanych ON.
1.1.2.18	Przygotowanie, obsługa i promocja projektu	UM	Przygotowanie, obsługa i promocja projektu obejmuje przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej, pełnienie funkcji Menadżera Projektu, obsługę prawną projektu, wykonanie materiałów informacyjno - promocyjnych oraz zakup wyposażenia biura projektu. Pełnienie funkcji Menadżera Projektu polegało będzie na zarządzaniu projektem, weryfikacji dokumentacji projektowej, prowadzeniu działań informacyjno – promocyjnych, rozliczaniu, sprawozdawczości, pełnieniu nadzoru oraz kontroli nad realizacją zadań inwestycyjnych.
	<p>Projekt: Poprawa funkcjonowania komunikacji publicznej w centrum Rzeszowa poprzez ograniczenie ruchu tranzytowego i wprowadzenie strefy płatnego parkowania</p>		
1.1.2.19	Budowa drogi od ul. Załęskiej do ul. Lubelskiej wraz z budową mostu na rzece Wisłok	MZD	Wykonanie drogi klasy G o dł. ok. 1,8 km o przekroju dwujezdniowym obejmującej rozwiązania drogowe – mostowe, budowa, przebudowa i zabezpieczenie urządzeń obcych, urządzenia ochrony środowiska, organizacja ruchu i ukształtowanie zieleni szer. jezdni – 7 m (2 x 3,5m), obustronne ciągi pieszo-rowerowe o szer. 4,0 m (1,5 + 2,5), obiekt mostowy odwieszany klasy A (50 t) o szer. 23 m i dł. ok. 480 m (przekroczenie rzeki Wisłok i zbiornika technologicznego elektrociepłowni Rzeszów) kolektor deszczowy fi 2000 -1800 z urządzeniami do podczyszczania (separatory) o dł. ok. 560 m.

Lp	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna	Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych
1.1.2.20	Wdrożenie systemu obsługi i zarządzania strefy płatnego parkowania	MATiP	<p>Wdrożenie Systemu Obsługi Strefy Parkingowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykonanie oznakowania pionowego i poziomego miejsc parkingowych, granic strefy • dostarczenie i zainstalowanie tablic dynamicznej informacji o dostępnej liczbie wolnych miejsc parkingowych, granic strefy • dostarczenie i zainstalowanie parkomatów w liczbie: 100-130 (obsługa płatności elektronicznych) • dostarczenie, wdrożenie systemu informatycznego zarządzania strefą wraz z niezbędnymi urządzeniami(oprogramowanie, serwis internetowy, serwery, stacje robocze, macierze, sprzęt aktywny, terminale dla kontrolerów)-system ITS • wykonanie adaptacji wnętrz, dostawa wyposażenia dla Centrum Obsługi Strefy Parkingowej
	Program Operacyjny Rozwoju Polski Wschodniej 2007-2013		
1.1.2.21	Rozbudowa Al. Gen. W. Sikorskiego	MZD	<p>W zakres prac wchodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rozbudowa jezdni ulicy polegająca na poszerzeniu z przekroju podstawowego 1x2 do przekroju 1x4, • rozbudowa istniejących skrzyżowań min. z ul. Robotnicza, Strażacka i K. Wojtyły, • budowa drogi serwisowej o długości ok. 130 m i szerokości ok. 3,5 m, • rozbudowa obiektu mostowego w rejonie skrzyżowania ul. Strażacka i Robotnicza wraz z wykonaniem umocnień w rejonie przyczółków, • budowa ciągu pieszo-rowerowego po stronie lewej o szerokości 3,7 m, • przebudowa oraz budowa zatok autobusowych w ilości 10 sztuk, • przebudowa oraz budowa chodników , • przebudowa oraz budowa oświetlenia, • przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych, publicznych oraz na drogi wewnętrzne, • przebudowa i budowa szczelnego systemu odwodnienia, w skład której wejdzie kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami odwodnienia powierzchniowego m.in. studzienkami wodnościekowymi z osadnikami oraz zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, • przebudowa przepustów wraz z wykonaniem umocnień na wlotach i wylotach, • regulacja istniejących cieków i rowów melioracyjnych, • budowa przejść dla pieszych w większości wyposażonych w wyspę azylu, • przebudowa, budowa i zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją, która wykonana zostanie na podstawie uzyskanych warunków technicznych otrzymanych od właścicieli sieci, • wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją, • wyburzenie budynków kolidujących z planowaną inwestycją, • wykonanie ścian i murków oporowych, • przeniesienie obiektów kultu religijnego (kapliczki), • wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Sikorskiego z ul. Strażacka i ul. Robotnicza, • budowa elementów wynikających z potrzeb ochrony środowiska, • rozbiora istniejących elementów zagospodarowania terenu wraz z rozebraniem istniejących elementów infrastruktury technicznej, nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, zielenic.
	Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii		
1.1.2.22	Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii	CKP	<p>Rozbudowa i przebudowa budynku Centrum Kształcenia Praktycznego w wyniku której powstanie nowy obiekt dydaktyczno - oświatowy. Przebudowa pomieszczeń CKP zlokalizowanych przy ul. Hetmańskiej 45B i 45C, przebudowa pomieszczeń zlokalizowanych przy ul. Warszawskiej 26A. W wyniku realizacji zadania zostanie utworzonych 11 pracowni specjalistycznych, ponadto obiekty zostaną wyposażone w pomieszczenia towarzyszące (narzędziownię, pomieszczenie na butle gazowe, zaplecze sanitarne - szatniowe) oraz nowoczesny sprzęt, maszyny i specjalistyczne oprogramowanie.</p>
	Projekt: Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN - Etap II		

Lp	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna	Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych
1.1.2.23	Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN - Etap II	UM	<p>Pokrycie szerokopasmowym dostępem do Internetu całego obszaru miasta Rzeszów i gminy Krasne jako partnera projektu. II etap jest nierozzerwalnie związany z I etapem budowy regionalnej sieci szerokopasmowej, który był realizowany w latach 2005-2006. Przewiduje się uzupełnienie infrastruktury radiowej sieci internetowej powstałej w I etapie o perspektywiczną technologię WiMAX 802,16, przy wykorzystaniu posiadanych częstotliwości 3,5-3,7 GHz. W ramach tego zadania zostanie wykonane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wdrożenie e - usług w edukacji w postaci elektronicznego naboru do wszystkich rodzajów placówek edukacyjnych oraz śledzenie obowiązku nauki i obowiązku szkolnego przez uczniów rzeszowskich szkół, • budowa centrum zarządzania bezpieczną siecią w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne, • budowa szkieletu sieci w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne, • rozbudowa sieci jednostek dostępowych w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne, • budowa infrastruktury sieci dostępowej WiMAX w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne.
<p>Projekt: PSeAP - Podkarpacki System e-Administracji Publicznej</p>			
1.1.2.24	PSeAP - Podkarpacki System e-Administracji Publicznej	UM	Zapewnienie skutecznych narzędzi dostępu obywateli do informacji sektora publicznego oraz umożliwienie komunikowania się obywateli z sektorem publicznym przy wykorzystaniu systemów teleinformatycznych, a także podniesienie efektywności działania administracji samorządowej.
<p>Projekt: Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie</p>			
1.1.2.25	Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie	UM	<p>Zostanie wykonane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zadaszenie trybun dla publiczności (9 segmentów) na 4 716 nowych miejsc wraz z niezbędnymi instalacjami wewnętrznymi obejmującymi m.in.: żelbetową konstrukcję widowni, stalową konstrukcję zadaszenia, przykrycie konstrukcji zadaszenia poliwęglanem w ilości 3847 m² (bez przykrycia części konstrukcji nad torem żużlowym), dwa zespoły toalet (zawierające toalety dla kobiet, mężczyzn i osób niepełnosprawnych), instalację nagłośnienia i monitoringu, • żelbetowy pomost wejściowy łączący trybunę z Al. Powstańców Warszawy, • rozbudowa infrastruktury o łącznej powierzchni ok. 5 500 m² obejmującej drogi dojazdowe od strony wschodniej trybun, ciąg pieszo-jezdny, dwa zjazdy na płytę boiska, parkingi dla samochodów, place manewrowe, • sieci zewnętrznych kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej, • ukształtowanie terenu dla zabezpieczenia przeciwpowodziowego, • zagospodarowanie terenów zielonych, • dodatkowy zakres: budowa zaplecza sportowego pod zrealizowanymi trybunami, zintegrowany system monitorowania sprzedaży biletów na stadionie miejskim w Rzeszowie, • wyposażenie stadionu m.in. w panele ochronne, teleskopowe tunele ochronne.
<p>Projekt: Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie - etap II</p>			
1.1.2.26	Przebudowa budynku Zespołu Szkolno-Przedszkolnego Nr 4 - Szkoły Podstawowej Nr 14 wraz z zagospodarowaniem terenu	UM	Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej nr 14 wraz z robotami towarzyszącymi.
1.1.2.27	Przebudowa budynku Zespołu Szkolno-Przedszkolnego Nr 4 - Przedszkola Nr 10 wraz z zagospodarowaniem terenu	UM	Modernizacja budynku Przedszkola nr 10 wraz z wykonaniem towarzyszących robót budowlanych i instalacyjnych.
1.1.2.28	Modernizacja budynku Gimnazjum Nr 1	UM	Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej nr 14 wraz z robotami towarzyszącymi.
1.1.2.31	Modernizacja budynku Żłobka Nr 3, ul. Rataja 6a	UM	Termomodernizacja budynku Żłobka nr 3 wraz z robotami towarzyszącymi.
<p>Program Operacyjny Oszczędzanie energii i promowanie odnawialnych źródeł energii</p>			
1.1.2.33	Modernizacja budynku SP Nr 25	UM	Wykonanie elewacji budynku wraz z dociepleniem, zagospodarowanie budynku wokół szkoły.

Lp	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna	Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych
1.1.2.34	Modernizacja budynku Zespołu Szkolno-Przedszkolnego Nr 5 wraz z otoczeniem	UM	Wykonanie elewacji budynku wraz z dociepleniem, zagospodarowanie budynku wokół szkoły.
1.1.2.35	Modernizacja budynku Zespołu Szkolno-Przedszkolnego Nr 6	UM	Wykonanie elewacji budynku wraz z dociepleniem, zagospodarowanie budynku wokół szkoły.
1.1.2.36	Modernizacja budynku Gimnazjum Nr 11	UM	Wykonanie elewacji budynku wraz z dociepleniem, zagospodarowanie budynku wokół szkoły.
	Projekt: Skomunikowanie wschodnich i zachodnich terenów Rzeszowa poprzez budowę trasy północnej od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej (DK 4)		
1.1.2.37	Budowa drogi wraz z wiaduktem (nad ul. Warszawską i torami kolejowymi) od ul. Lubelskiej do ul. Miłocińskiej	MZD	Wykonanie drogi klasy G o dł. ok. 1,9 km szer. jezdni 2x7m, obustronne ciągi pieszo rowerowe o szer. 4 m (1,5+2,5) obiekt mostowy kolejowy / drogowy przekraczający linie kolejowe Kraków Medyka i Ocice Rzeszów.
1.1.2.38	Budowa drogi od ul. Miłocińskiej do ul. Krakowskiej	MZD	Wykonanie drogi klasy G o dł. 2,2 km o szer. jezdni 2x7 m wraz z ciągami pieszo - rowerowymi o szer. 3,5 m.
	Projekt: Budowa drogi wojewódzkiej wraz z mostem na Wisłoku łączącej drogę nr 878 (ul. Sikorskiego) z węzłem S-19 (Rzeszów Pld.) i infrastrukturą TEN-T		
1.1.2.39	Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej od granicy Rzeszowa do drogi krajowej nr 9 (ul. Podkarpacka w Rzeszowie)	MZD	Wykonanie odcinka drogi klasy G o dł. 2,3 km i szer. jezdni 2x7 m, ciągi pieszo - rowerowe o szer. 3,5 m., drogi serwisowe o szer. 3,5 m z mijankami, 5 skrzyżowań z drogami poprzecznymi, 2 zatoki autobusowe, rozbudowa drogi kalsy GP ul. Podkarpacka 0,5 km drogi w tym obiektu drogowego o dł. 107,8 m i szer. 28,3 m, wraz z węzłem drogowym typu WC z dwoma rondami turbinowymi.
1.1.2.40	Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej pomiędzy granicą Rzeszowa a węzłem w Kielanówce drogi ekspresowej S-19	MZD	Wykonanie odcinka drogi klasy G o dł. 1,2 km, szer. jezdni 2x7 m, 1 obiekt drogowy; skrzyżowanie z drogą gminną, drogi serwisowe o szer. 3,5 m. z mijankami.
1.1.2.41	Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem od drogi krajowej nr 9 do drogi woj. 878 Al. Sikorskiego w Rzeszowie	MZD	Wybudowanie nowej drogi klasy G o dł. 5 km, obiekt mostowy o dł. ok. 0,9 km, klasy A (podwieszony / wiszący).
1.1.2.42	Budowa i przebudowa dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok, łączącego Rzeszów z Gminą Boguchwała	UM	Budowa mostu klasy B (40 t) o dł. 45 m i szer. 17 m (leżący na granicy obu gmin). Budowa drogi klasy Z o dł. 5,2 km (odcinek miejski).
	Projekt: Uzbrojenie terenów inwestycyjnych Rzeszów - Dworzysko wraz z infrastrukturą komunikacyjną		
1.1.2.43	Budowa drogi KD-G i 1 KDZ do terenów inwestycyjnych Rzeszów-Dworzysko - etap I	MZD	Budowa nowo projektowanych ulic oznaczonych jako: KD-G, 1KD-Z, 2KD-Z, 1KD-L, 2KD-L. Łączna długość projektowanych odcinków ulic: KD-G wynosi 1 675,8 m, 1KD-Z wynosi 573,8 m., 2KD-Z wynosi 170,0 m., 1KD-L wynosi 183,0 m., 2KD-L wynosi 197,1 m., droga dojazdowa w pasie ulicy KD-G (odcinek ciągu pieszo – jezdni) wynosi 637,7 m, drogi dojazdowej do zbiornika retencyjnego odparowującego oraz urządzeń do podczyszczania ścieków wynosi 165,1 m.
1.1.2.44	Budowa drogi 2KD-Z do terenów inwestycyjnych Rzeszów - Dworzysko - etap II	MZD	Budowa odcinka drogi o dł. 1 100 m i szer. 7 m z chodnikiem szer. 2 m i ścieżką rowerową. Wykonanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do zbiorników odparowujących, budowa oświetlenia ulicznego, niezbędna wycinka zieleni oraz nowe nasadzenia.
1.1.2.45	Uzbrojenie terenów inwestycyjnych Rzeszów - Dworzysko	UM	Wykonanie robót budowlano - montażowych związanych z wykonaniem uzbrojenia terenu w rejonie Dworzyska w Rzeszowie.

Lp	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna	Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych
1.1.2.46	Projekt: Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie	MZD ZTM	Projekt obejmuje: • Rozbudowa Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w Rzeszowie w zakresie: a) System Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym (w tym monitorowanie buspasów i aktywne buspasy), b) System Zarządzania Transportem Publicznym (w tym informacji pasażerskiej), c) System Elektronicznego Poboru Opłat za korzystania z środków komunikacji miejskiej (integracja różnych form transportu), d) System Obsługi Strefy Parkingowej, którego celem będzie obsługa strefy płatnego parkowania oraz parkingów Park&Go i Park&Ride. • Budowa parkingów Park&Ride, • Zakup nowoczesnego ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego, • Budowa / przebudowa i wyposażenie infrastruktury przystankowej / dworcowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego, • Przebudowa infrastruktury drogowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego (węzły komunikacyjne/ skrzyżowania / buspasy / ulice).
1.1.2.47	Projekt: Rzeszowska Szybka Kolej Podmiejska	UM	Zakres projektu obejmuje uruchomienie na terenie Rzeszowa Obszaru Funkcjonalnego oraz terenów przyległych, komunikacji kolejowej obsługiwanej przez niskopojemny tabor kolejowy, kursujący z wysoką częstotliwością. Centralne położenie linii kolejowych na terenie miasta na osiach wschód-zachód i północ-południe stwarza potencjalną możliwość pełnienia takich funkcji w przyszłości. Wymaga to budowy dodatkowych przystanków kolejowych na terenie Rzeszowa oraz zakupu nowoczesnego taboru – szynobusów. Planowane trasy połączeń: • Rzeszów - Łańcut - Przeworsk, • Rzeszów - Głogów Młp. - Kolbuszowa, • Rzeszów - Sędziszów Młp. - Ropczyce - Dębica, • Rzeszów - Boguchwała - Strzyżów, • Rzeszów - Port Lotniczy Rzeszów Jasionka.
1.1.2.48	Projekt: Rzeszowska kolejka miejska	UM	Zbudowanie torowiska o długości około 10 km, w obwodzie zamkniętym wokół centrum miasta, łączącego dworce i najczęściej odwiedzane miejsca typu uczelnie, centra handlowe, parkingi itp. po którym będą poruszać się pojazdy Monorail, czyli system kolei szynowej (najczęściej umieszczonej na słupach o wys. 4 do 6 m nad ziemią) ze średnią prędkością około 30 km/h co pozwoli przewozić dużą liczbę pasażerów w sposób sprawny i bezpieczny.
1.1.2.49	Projekt: Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne	UM	Przedmiotem przedsięwzięcia jest powstanie Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego, łączącego różne formy transportu zbiorowego. Jest to przedsięwzięcie rozwojowe, oparte na założeniu łączenia atrakcyjności terenu dworcowego, węzła przesiadkowego lokalnego, regionalnego i krajowego ruchu transportu publicznego (dworce: kolejowy, autobusowy, taxi), z terenami o charakterze komercyjnym i kulturowym centralnej części miasta.
	Projekt: Rewitalizacja obszarów miejskich w tym przestrzeni miejskich i terenów zielonych w Rzeszowie		
1.1.2.50	Budowa terenów rekreacyjno-sportowych przy kąpielisku na Żwirowni w Rzeszowie	ZZM	Budowa ciągów pieszo - rowerowych oraz budowa miejsc parkingowych 185 szt., placu manewrowego wraz z odwodnieniem, wykonanie 22 265 m ² nawierzchni, budowa oświetlenia całego terenu, budowa pomostów pływających, budowa pomostu spacerowego, budowa punktu widokowego wraz ze schodami terenowymi, budowa boisk sportowych wraz z ogrodzeniem 5 szt., budowa obiektów małej architektury: altany -11 szt., ławki z oparciem- 98 szt., ławki bez oparcia - 25 szt., kosze - 78 szt., poidelko - 1 szt., grill zewnętrzny - 2 szt., siedziska betonowe- 4 szt., ścieżka zdrowia, stojaki na rowery - 4szt., element wodny, budowa placów zabaw dla dzieci, remont istniejącej ścieżki rowerowej, nasadzenia zieleni: drzewa 220 szt., krzewy 19 299 szt.
1.1.2.51	Budowa miasteczka ruchu drogowego	ZZM	Wykonanie dokumentacji oraz budowa Miasteczka Ruchu Drogowego.
1.1.2.52	Poszerzenie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Wisłok – odcinek od Al. Powstańców Warszawy do Lisiej Góry po lewej stronie rzeki Wisłok	ZZM	Budowa nowych alejek dla pieszych o powierzchni 6 040 m ² , remont nawierzchni istniejącej ścieżki rowerowej o powierzchni 4 375 m ² , remont schodów i utwardzenie placu postojowego o łącznej powierzchni 800 m ² . Przebudowa oświetlenia obejmująca rozbiórkę istniejącego oświetlenia i budowa nowego obejmującego wykonanie linii zasilających i 79 szt. lamp.
1.1.2.53	Zagospodarowanie funkcjonalno-przestrzenne Parku Kultury i Wypoczynku (zagospodarowanie terenów na Bulwarach)	ZZM	Wykonanie dokumentacji projektowej na zagospodarowanie terenów na Bulwarach oraz budowa nowych elementów architektonicznych, nasadzenia drzew i krzewów, budowa placów zabaw i innych elementów rekreacyjnych.
1.1.2.54	Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż rzeki Wisłok Etap I i II, odcinek 2	ZZM	Wykonanie ścieżki o długości 697 mb o szer. 4 m, w tym chodnik 1,5 m oraz ścieżka rowerowa o szer. 2,5 m. Odwodnienie poprzez wykonanie 4 studzienek kanalizacyjnych.
1.1.2.55	Budowa przystani dla sprzętu pływającego wraz z wypożyczalnią sprzętu	ROSiR	Budowa przystani i zakup sprzętu pływającego.
1.1.2.56	Budowa kładki pieszo - rowerowej nad Zalewem, na przedłużeniu ulic: Strażackiej i Grabskiego	MZD	Budowa kładki łączącej ul. Grabskiego z ul. Żeglarską o dł. ok. 380 m, szerokość użytkowa 4 m, konstrukcja kładki 3-przęsłowa podwieszana.

Lp	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna	Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych
1.1.2.57	Przebudowa ulic: 3 Maja, Kościuszki i Grunwaldzkiej	MZD	Przebudowa ulic 3 Maja, Kościuszki i Grunwaldzka w zakresie wykonania ich nawierzchni z płyt granitowych, ustawionych kompozycyjnie w celu zachowania zabytkowego charakteru ulic, wraz z przebudową sieci uzbrojenia terenu, przebudową odwodnienia, przebudową i wzmocnieniem nawierzchni wynikającym z badań geotechnicznych podłoża gruntowego oraz przebudową elementów małej architektury. Zakres przebudowy obejmuje: • ul. 3 Maja (odcinek od skrzyżowania ul. Zamkowa i Al. Lubomirskich do ul. Kościuszki) o dł. ok. 360 m, klasa Z, • ul. Kościuszki (odcinek od ul. 3 Maja do ul. Słowackiego) o dł. ok. 140 m, klasa L, • ul. Grunwaldzka (odcinek od ul. Sobieskiego do ul. Kościuszki) o dł. ok. 250 m, klasa Z.
1.1.2.58	Przebudowa kanalizacji deszczowej ul. 3 Maja	UM	Wykonanie robót budowlanych polegających na renowacji i wymianie istniejących kanałów deszczowych, oraz przebudowa kanalizacji deszczowej.
1.1.2.59	Przebudowa kanalizacji deszczowej ul. Kościuszki	UM	Wykonanie robót budowlanych polegających na renowacji i wymianie istniejących kanałów deszczowych, oraz przebudowa kanalizacji deszczowej.
1.1.2.60	Przebudowa kanalizacji deszczowej ul. Grunwaldzkiej	UM	Wykonanie robót budowlanych polegających na renowacji i wymianie istniejących kanałów deszczowych, oraz przebudowa kanalizacji deszczowej.
1.1.2.61	Przebudowa oświetlenia ulic: 3 Maja, Dekerta, Zamkowej, Al. Lubomirskich i Al. Pod Kasztanami	MZD	W ramach przebudowy oświetlenia ulic 3 Maja i Dekerta przeprowadzona zostanie wymiana: kabli oświetleniowych, słupów i opraw. W ulicy Zamkowej wymienione zostaną kable oświetleniowe a w Al. Lubomirskich i Al. Pod Kasztanami oprawy oświetleniowe.
1.1.2.62	Rewitalizacja ogrodu miejskiego im. Solidarności przy ul. Dąbrowskiego	ZZM	Rewitalizacja zabytkowego parku, wykonanie 1 300 m ² nawierzchni z kruszywa naturalnego oraz 8 700 m ² nawierzchni z kostki granitowej, odtworzenie istniejącego stawu wraz z fontanną, wykonanie ogrodzenia całego parku, wykonanie elementów małej architektury: ławki - 177 szt., kosze na śmieci 183 szt., tablice informacyjne 2 szt., rzeźby 9 szt., zegar słoneczny, wykonanie oświetlenia całego parku, zainstalowanie 128 szt. lamp, budowa placu zabaw, wykonanie nasadzeń drzew i krzewów oraz wykonanie ogrodów kwaterynych.
1.1.2.63	Budowa Domu Kultury na os. Dąbrowskiego	UM	Budowa budynku domu kultury wraz z dojazdem i zagospodarowaniem terenu.
1.1.2.64	Budowa basenu wód mineralnych (uzdrowiskowo-rehabilitacyjnego) przy Szpitalu Miejskim w Rzeszowie	UM	Wykonanie obiektu kąpielowego (krytego) dla 25-30 osób. W obiekcie będą znajdować się pomieszczenia takie jak: szatnie, gabinet badań lekarskich, gabinet fizjoterapeutów, salka rekreacyjna dla pacjentów, recepcja, pomieszczenia gospodarczo-socjalne i techniczne.
1.1.2.65	Modernizacja pomieszczeń bloku operacyjnego w Szpitalu Miejskim ul. Rycerska	UM	Rozbudowa bloku operacyjnego wraz z dostosowaniem do obecnych przepisów obowiązujących na terenie Unii Europejskiej, dwie dodatkowe sale operacyjne, przebudowa układu funkcjonalnego pozostałych pomieszczeń, zaplecza i pralni, układu komunikacyjnego, poszerzenie piwnic, patio, pomieszczenia kuchni mlecznej. Po przebudowie powierzchnia bloku będzie wynosić 1 374 m ² . W ramach zadania zostanie również zakupione niezbędne nowe wyposażenie.
1.1.2.66	Zagospodarowanie zdegradowanego parku przy ul. Rycerskiej w Rzeszowie	ZZM	Rewitalizacja zabytkowego parku, likwidacja 2 szt. zbiorników p.poż. budowa 2 szt. nowych fontann, 2 szt. hydrantów, 2 szt. poidłek, budowa alejek o powierzchni 2 105 m ² z kruszywa z żywicą oraz budowa alejek z kostki granitowej o powierzchni 185 m ² , wymiana koszy na śmieci, wykonanie oświetlenia parku - montaż lamp oraz wykonanie iluminacji oświetlenia fontann i drzew.
	Projekt: Modernizacja i rozbudowa systemu gospodarki ściekowej w Rzeszowie		
1.1.2.67	Porządkowanie kanalizacji w obrębie ulic: Dąbrowskiego, Reformackiej, Langiewicza, Przemysłowej i Boya Żeleńskiego	UM	Wykonanie rozdzielania kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej zgodnie z opracowaną koncepcją.
1.1.2.68	Uzbrojenie terenu w rejonie ul. Bł. Karoliny i terenów przyległych	UM	Wykonanie robót budowlanych związanych z uzbrojeniem terenu w zakresie sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ul. Bł. Karoliny.
	Projekt: Likwidacja zagrożeń naturalnych na terenie Gminy Miasto Rzeszów		
1.1.2.69	Rozbudowa systemu monitoringu na rzekach i potokach na terenie miasta Rzeszowa	UM	Zakup 6 stacji pomiarowych dla potoków : Przyrwa – 2 stacje, Mikośka – 2 stacje, Ryjak, Paryja . Zakup 2 km przenośnych barier przeciwpowodziowych, przeznaczony jest do ciągłego pomiaru stanu wód w rzekach i potokach na terenie miasta Rzeszowa.
1.1.2.70	Wspieranie efektywności energetycznej wraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii w budynkach publicznych poprzez utworzenie Centrum Administracji Rzeszowa	UM	Budowa obiektu o architekturze szklanej bryły, o wys.ok. 55 m, o 14 kondygnacjach nadziemnych przeznaczonych na pomieszczenia biurowe wraz z ich zapleczem oraz dwie kondygnacje podziemne przeznaczone na garaże i parkingi oraz archiwum. Całkowita powierzchnia użytkowa wynosi ok. 32,5 tys. m ² , zaś kubatura budynku ok. 135,5 tys. m ³ .
	Projekt: Poprawa infrastruktury oświatowo dydaktycznej w Rzeszowie		

Lp	Nazwa i cel	Jednostka odpowiedzialna	Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych
1.1.2.71	Budowa Zespołu Oświatowego na os. Drabinianka	UM	Budowa szkoły podstawowej i przedszkola wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną.
1.1.2.72	Budowa przedszkola na os. Zawiszy	UM	Budowa przedszkola wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną.
1.1.2.73	Budowa Zespołu Oświatowego na os. Wilkowyja	UM	Budowa szkoły podstawowej i przedszkola wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną.
1.1.2.74	Budowa Zespołu Oświatowego na os. Staromieście Ogrody	UM	Budowa szkoły podstawowej i przedszkola wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną.
1.1.2.75	Przebudowa stadionu miejskiego w Rzeszowie – etap II	UM	Wykonanie trybun wokół stadionu wraz z infrastrukturą zewnętrzną.
	Projekt: Termomodernizacja budynków oświatowych w Rzeszowie		
1.1.2.76	Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół Nr 6	UM	Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół Nr 6 wraz z robotami towarzyszącymi.
1.1.2.77	Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej Nr 16	UM	Termomodernizacja budynku SP Nr 16 wraz z robotami towarzyszącymi.