



## **PROTOKÓŁ**

**ze spotkania Prezydenta Miasta Rzeszowa z mieszkańcami osiedla Przybyszówka,  
które odbyło się w dniu 28 października 2013 r.**

### **Uczestnicy spotkania:**

- Prezydent Miasta Rzeszowa - Tadeusz Ferenc
- Przewodnicząca Rady Osiedla Przybyszówka – Czesław Chlebek
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Stanisław Sienko
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Marek Ustrobiński
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Roman Holzer
- Dyrektorzy wydziałów i jednostek równorzędnych Urzędu Miasta Rzeszowa
- Radni Rady Miasta Rzeszowa

### **Porządek spotkania:**

- Prezentacja Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa – Stanisława Sienko dotycząca najważniejszych inwestycji w mieście;
- Dyskusja, pytania dotyczące problemów osiedla.

### **Ad.1**

**Projekty planowane do realizacji współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 - 2013**

- „Opracowanie dokumentów strategicznych dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”;

(wartość projektu: 1 573 562 zł/ kwota dofinansowania: 1 416 205 zł)

**Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013**

- „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”;  
(wartość projektu: 415 069 189 zł / kwota dofinansowania: 311 117 157 zł)
- „Lublin i Rzeszów – współpraca i wykorzystanie szans rozwojowych”;  
(wartość projektu: 977 000 zł / kwota dofinansowania: 877 500 zł)
- „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”;
- (wartość projektu: 1 473 199 zł / kwota dofinansowania: 1 399 539 zł)

**Projekty współfinansowane ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2007 -2013**

- „Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie”;  
(wartość projektu: 41 500 000 zł / kwota dofinansowania: 28 317 871 zł)
- „Poprawa infrastruktury placówek pomocy społecznej w Rzeszowie”;  
(wartość projektu: 4 890 459 zł / kwota dofinansowania: 2 599 480 zł)
- „Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii”;  
(wartość projektu: 13 524 406 zł / kwota dofinansowania: 11 286 589 zł)
- „Podkarpacki System e-Administracji Publicznej PSeAP”;  
(wartość projektu: 5 276 868 zł / kwota dofinansowania: 4 429 339 zł)
- „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN – Etap II”;  
(wartość projektu: 18 038 913 zł / kwota dofinansowania: 15 333 076 zł)
- „Budowa budynku dydaktycznego Zespołu Szkół Gospodarczych w Rzeszowie”;  
(wartość projektu: 10 847 091 zł / kwota dofinansowania: 4 785 427 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap I”;

(wartość projektu: 31 501 877zł / kwota dofinansowania: 9 257 315 zł)

- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap II”;

(wartość projektu: 5 005 754 zł / kwota dofinansowania: 3 302 501 zł)

- „Budowa ul. Gt na odcinku od Zo do ul. Lubelskiej wraz z uzbrojeniem”;

(wartość projektu: 3 634 484 zł / kwota dofinansowania: 2 460 950 zł)

- „Przebudowa ul. Wieniawskiego w Rzeszowie – Etap I”;

(wartość projektu: 3 833 147 zł / kwota dofinansowania: 2 458 651 zł)

- „Budowa kanału ulgi dla potoku Mikośka w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów miasta Rzeszowa”;

(wartość projektu: 50 678 457 zł / kwota dofinansowania: 33 659 185 zł)

- „Rozwój usług medycznych w zakresie rehabilitacji poprzez utworzenie zakładu wodolecznictwa i rehabilitacji w Szpitalu Miejskim w Rzeszowie”;

(wartość projektu: 3 297 404 zł / kwota dofinansowania: 2 219 433 zł)

- „Zabezpieczenie osuwiska przy ul. Konfederatów Barskich w Rzeszowie”;

(wartość projektu: 670 665 zł / kwota dofinansowania: 568 769 zł)

- „Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie – Etap II”;

(wartość projektu: 6 503 201 zł / kwota dofinansowania: 1 999 820 zł)

- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej ILA Berlin Air Show 2010”;

(wartość projektu: 222 599 zł / kwota dofinansowania: 69 375 zł)

- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej International Paris Air Show 2009”;

(wartość projektu: 324 427 zł / kwota dofinansowania: 160 150 zł)

- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej Paris Air Show 2011”;

(wartość projektu: 174 872 zł / kwota dofinansowania: 144 459 zł)

- „Kompleksowa informatyzacja Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej Nr 1 w Rzeszowie, jako element Podkarpackiego Systemu Informacji Medycznej – PSIM”;

(wartość projektu: 5 400 000 zł / kwota dofinansowania: 4 471 000 zł)

- „Modernizacja sieci ciepłowniczej Rzeszowa w okresie 2007 – 2012”;  
(wartość projektu: 3 862 607 zł / kwota dofinansowania: 2 478 485 zł)
- „Poprawa bezpieczeństwa miasta Rzeszowa w zakresie zagrożeń pożarowych, powodziowych i katastrof poprzez zakup sprzętu ratowniczego”;  
(wartość projektu: 2 464 130 zł / kwota dofinansowania: 967 429 zł)
- „Promocja miasta Rzeszowa – kampania reklamowa miasta i regionu w kraju i poza granicami Polski”;  
(wartość projektu: 500 000 zł / kwota dofinansowania: 300 000 zł)

**Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego lub Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013**

- „Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4”;  
(wartość projektu: 86 356 100 zł / kwota dofinansowania: 68 111 249 zł)
- „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa”;  
(wartość projektu: 16 004 669 zł / kwota dofinansowania: 11 737 107 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa”;  
(wartość projektu: 12 315 162 zł / kwota dofinansowania: 5 229 011 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa – etap II”;  
(wartość projektu: 737 227 zł / kwota dofinansowania: 512 003 zł)
- „Przebudowa sieci ciepłowniczej Rzeszowa”;  
(wartość projektu: 27 743 620 zł / kwota dofinansowania: 12 480 761 zł)

**Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki na lata 2007 – 2013**

- „Szczęśliwe przedszkolaki – program wyrównywania szans w rzeszowskich przedszkolach”;  
(wartość projektu: 2 738 949 zł / kwota dofinansowania: 2 697 864 zł)

- „Nowoczesny Urzędnik – Kompetentny Urzędnik. Program szkoleniowy dla pracowników samorządowych Urzędu Miasta Rzeszowa”;  
(wartość projektu: 866 100 zł / kwota dofinansowania: 736 185 zł)
- „Indywidualizacja procesu nauczania w klasach I-III rzeszowskich szkół podstawowych”;  
(wartość projektu: 1 923 051 zł / kwota dofinansowania: 1 923 051 zł)
- „Podkarpacie stawia na zawodowców”;  
(wartość projektu: 9 539 623 zł / kwota dofinansowania: 8 252 666 zł)
- „Alternatywne metody zarządzania placówkami oświatowymi w Gminie Miasto Rzeszów-szkolenia informatyczne dla kadry zarządzającej”;  
(wartość projektu: 97 802 zł / kwota dofinansowania: 83 131 zł)
- „Modernistyczne metody nauczania wykorzystywane w dydaktyce – rozwój kompetencji informatycznych nauczycieli placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”  
(wartość projektu: 97 970 zł / kwota dofinansowania: 83 275 zł)
- „Tworzenie interaktywnej przestrzeni multimedialnej w placówkach oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”;  
(wartość projektu: 97 412 zł / kwota dofinansowania: 82 800 zł)
- „Wzrost jakości obsługi administracyjnej placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów – szkolenia informatyczne dla kadry administracyjnej”;  
(wartość projektu: 96 929 zł / kwota dofinansowania: 82 390 zł)

**Wykorzystanie środków unijnych.** Wartość całkowita projektów realizowanych przy wsparciu finansowym Unii Europejskiej to 1,1 mld złotych. Wysokość dofinansowania to 795,6 mln złotych.

W latach 2004 – 2006 miasto pozyskało blisko 200 mln zł, w latach 2007 – 2013 kwotę 595 mln zł (stan na dzień 16 lipca 2013 r.)

Środki unijne miasto wykorzystuje na:

- Infrastrukturę drogową i komunikacyjną - 516 mln zł;

- Infrastrukturę ochrony środowiska i zapobiegania zagrożeniom – 129 mln zł;
- Edukację – 68 mln zł;
- Infrastrukturę sportową – 28 mln zł
- Nowoczesne technologie i informatyzację – 31 mln zł;
- Promocję, kulturę i turystykę – 13 mln zł;
- Infrastrukturę ochrony zdrowia, pomoc społeczną – 7 mln zł

Liczba przedsięwzięć dofinansowanych ze źródeł Unii Europejskiej to 248 projektów na wartość 1,1 mld złotych, których dofinansowanie wyniosło 795,6 mln zł tj. 67%.

## **Ad. 2**

**Następnym punktem spotkania była dyskusja mieszkańców z władzami miasta, dotycząca bieżących problemów osiedla.**

**Pytanie:** Szanowny panie Prezydencie, na Przybyszówce się urodziłam. Tutaj chodziłam do przedszkola, tutaj się wykształciłam. Teraz pracuję w Rzeszowie. Ze zmiany jestem bardzo zadowolona, jestem dumna, że mieszkam w Rzeszowie. Ale niestety, od dwudziestu lat mieszkam w szeregowce przy ulicy Sanockiej, odcinek od ulicy Ustrzyckiej do Dębickiej. W momencie, kiedy nasza szeregowka była projektowana, Wydział Architektury narzucił, abyśmy w perspektywie planowanej przebudowy ulicy Sanockiej przesunęli nasze ogrodzenie. Sfinansowaliśmy z własnych środków chodnik. Ta ulica nie ma kanalizacji deszczowej, nie ma panie Prezydencie również chodników. Ja jeszcze wczoraj nie miałam tu dzisiaj przychodzić, ale szłam do kościoła, tak jak wiele starszych osób. I przejechał bardzo blisko mnie samochód, jakiś anioł stróż popchnął mnie na bok. Nie wiem, czy czeka pan na to, aby na tej ulicy był jakiś wypadek śmiertelny, bo dzisiaj mogłabym tutaj nie stać. Pan Prezydent Ustrobiński obiecywał nam w 2008 roku, że będzie przebudowa. Ile lat mamy na nią czekać? Jest mi bardzo przykro, że w tych planach, które nam tu pan przedstawił dalej nie ma przebudowy ulicy Sanockiej. Problem pojawia się, kiedy w okolicach Galerii Nowy Świat odbywają się rajdy samochodowe. Policja puszcza cały ruch przez ulicę Sanocką. Nie idzie w tym czasie wyjść na ulicę. I co z tego, że przyłącza pan do Rzeszowa Przybyszówkę, skoro nie dba pan o ulicę, która od kilku lat jest już w Rzeszowie? Jest mi bardzo przykro. Na koniec chciałabym podziękować pracownikom

Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa, którzy dbają o rów melioracyjny, który znajduje się za naszą działką. Problem pojawia się, gdy przychodzą roztopy – cały teren jest zalany. Woda nie ma gdzie odpływać. Regularnie zalewa nam piwnice. I co z tego, że pisaliśmy listy i robiliśmy narady. Przyjeżdżaliście panowie urzędnicy i stwierdzaliście, że musicie czekać na przebudowę ulicy Sanockiej. I dalej nie ma przebudowy. Dziękuję bardzo.

**Odpowiedź Prezydenta:** Dziękuję bardzo, proszę o udzielenie odpowiedzi odnośnie ulicy Sanockiej pana Magdonia.

**Odpowiedź Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg:** Mojem uszanowanie, witam państwa. Jeżeli chodzi o ulicę Sanocką, w części przy ulicy Bł. Karoliny jest dosyć szeroka, natomiast przy ulicy Ustrzyckiej zwęża się. Ponieważ w tym rejonie zawsze mieliśmy problemy z sąsiadami, którzy nie chcieli przekazać terenu, w tym momencie inwestycja nie jest realizowana. Jeśli jest taki wniosek postaramy się wprowadzić go do przyszłorocznego budżetu. W tym miejscu mam do państwa gorącą prośbę, ponieważ nie wszyscy mieszkańcy ulicy Sanockiej są chętni do przekazywania terenu pod inwestycje...

**Odpowiedź Prezydenta...**to może nie tak Piotrze. Teren będzie, wybudujemy ulicę. Szanowni Państwo, w całym mieście mamy podobne przykłady. Jeśli będzie zgoda odnośnie terenu – budujemy ulicę. Zdecydowanie zależy nam, aby ulice były bezpieczne. Przypadek, o którym mówiła przed chwilą pani z całą pewnością zdarzył się dlatego, że ta ulica jest za wąska. Mamy podobne ulice na osiedlach Słocina, Biała, Zwiężczyca. Dodam, iż zdarzają się takie sytuacje, kiedy po zmodernizowaniu ulic, konkretnie mam tu na myśli ulicę Karmelicką na osiedlu Budziwój, mieszkańcy zaskarżyli nas do sądu i musieliśmy ściągać asfalt. Dodam, iż ulica Zygmunta Starego na Wilkowyi, zrealizowana na prośby mieszkańców...Właściciel podał mnie do Prokuratora. Szanowni państwo chcemy, aby ludzie mieli odpowiednie warunki, ale zgódźcie się, abyśmy mogli realizować inwestycje. Ażeby nie było potrzeby później tego wszystkiego ściągać, żeby nie było kłótni. Powtarzam – będzie teren – będziemy budować.

**Pytanie:** Ja chciałbym zabrać głos w kwestii, która jest już zgłaszana przez mieszkańców osiedla od dawna. Problem wiąże się z trasą autobusu linii nr 6. Na radzie osiedla zgłaszana była kwestia likwidacji odcinka linii nr 6, ponieważ ktoś źle opracował budowę ulicy Ustrzyckiej, bo

nie ma przejazdu. W związku z powyższym zlikwidowano kursy od 1 lipca br. i ludzie z trzech ulic, tzn. z ulic Ustrzyckiej, Magórskiej oraz Wadowickiej nie mają połączenia z centrum miasta. Ludzie starsi, dzieci, szkolna młodzież... Podobno obecnie jest przygotowany projekt, gotowa jest decyzja i teraz poszukiwany jest wykonawca. A tam, moim zdaniem do przerobienia jest jedynie 30 m/2 powierzchni. Prosiłbym pana Prezydenta, aby zrobić to jak najszybciej. Obecnie przychodzi listopad, jest w miarę ładna pogoda i nie ma problemu. Problem zacznie się, gdy dzieci z pierwszych, drugich i trzecich klas oraz ludzie starsi będą musieli dojeżdżać do pracy i szkoły. Taka sytuacja trwa od kwietnia. Mieszkańcy tych okolic nie wiedzą co się dzieje, ciągle stoimy w miejscu. Kierowaliśmy do pana Prezydenta listy z 50 podpisami mieszkańców, również do Rady Miasta. I nic się nie dzieje... Druga kwestia dotyczy również linii nr 6. Autobus dojeżdżając na „nabór” przy Przyrywie – dobrze byłoby pomyśleć o lokalizacji przystanku w tym miejscu. Szczególny problem mają mieszkający pomiędzy wcześniejszym przystankiem a kapliczką, ludzie starsi. Kolejna kwestia dotyczy kursów autobusów linii nr 33, która miała być wygodą dla mieszkańców Przybyszówki. Problem w tym, iż autobus przejeżdża przez rondo i ulicę Marszałkowską w kierunku ulicy Lubelskiej. Czy nie można by puścić linii na rondzie prosto w kierunku Pobitna lub choćby w kierunku dworca PKP i dalej w kierunku ul. Bardowskiego? Następny problem dotyczy możliwości połączenia ulic Wadowickiej i Magórskiej. Chciałbym również zapytać, czy istnieje możliwość wybudowania ścieżki dla pieszych prowadzącej z „Malcowa” obok Przyryw w kierunku kościoła. Bardzo dziękuję.

**Odpowiedź Dyrektora Biuro Gospodarki Mieniem:** Odnośnie połączenia ulicy Wadowickiej z ulicą Magórską problem leży w kwestii własnościowej. Przygotowaliśmy dokumentację geodezyjną, próbowaliśmy ujawnić w księdze wieczystej, iż teren na którym miała zostać zlokalizowana droga należy do gminy. Niestety sąd nie zgodził się na przepisanie terenu na Skarb Państwa, jak również na Gminę Miasto Rzeszów. Oddaliśmy tę dokumentację do poprawy i będziemy się starać raz jeszcze o przepisanie terenu. Odnośnie drogi do kościoła – ustaliliśmy z księdzem proboszczem, iż zdecydowana większość ścieżki przebiegać będzie na terenie kościoła, wzdłuż parkingu. Dokumentacja jest opracowana i będziemy tę drogę realizować.

**Odpowiedź Prezydenta:** Proszę, pan Dziągwa.



**Odpowiedź Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego:** W kwestii wybudowania przystanku autobusowego jesteśmy w stałym kontakcie z inicjatorem pomysłu, jak również z Przewodniczącym Rady Osiedla Przybyszówka. W miarę możliwości będziemy się starać zrealizować tę inwestycję. Odnośnie przebiegu linii 33 – otrzymywaliśmy wiele sygnałów, iż jesteście Państwo zadowoleni z przebiegu trasy autobusów, jak również z częstotliwości kursów. Odnośnie kursów linii nr 6 – problem polega na tym, iż na obecnym etapie wyprofilowanie przejazdów nie pozwala nam na przepuszczanie 12-metrowych autobusów. W kwestii budowy zaokrągleń pozostajemy w kontakcie z Miejskim Zarządem Dróg...

**Odpowiedź Prezydenta:** Dobrze, proszę pan Magdoń.

**Odpowiedź Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg:** Jeśli chodzi o wyprofilowanie łuków to tylko część problemu. Problem leży również w nośności mostu, który tam jest. Czekamy na opinię, dotyczącą nośności wspomnianego mostu. Pozostajemy w kontakcie z panem Dziągwą. Problem leży w kwestii formalno-prawnej, a nie technicznej. Mogę państwa zapewnić, iż realizacja łuków w miesiącu listopadzie jest już przewidziana.

**Pytanie:** Szanowny panie Prezydencie, ja chciałbym poruszyć kilka istotnych kwestii. Jakiś czas temu występował pan do Ministerstwa z zapytaniem, dlaczego w Rzeszowie i na Podkarpaciu ceny są takie wysokie. Ja chciałbym zapytać, dlaczego w Rzeszowie ceny odbioru śmieci są takie wysokie? W chwili obecnej, segregując śmieci i wypełniając 60-litrowy kubeł w połowie, płacę więcej niż wcześniej. Dlaczego mieszkaniec trzyosobowej rodziny musi płacić za śmieci tyle samo, co mieszkaniec czteroosobowej rodziny? Sposób odbioru śmieci miał być w jakiś sensowny sposób regulowany, natomiast do tej pory to wszystko jakby „wisi”. Odnoszę wrażenie, iż funkcjonariusze Straży Miejskiej nie kontrolują należycie kto ma podpisaną umowę, a kto nie...Poza tym przedwczoraj jechałem ulicą Sanocką w kierunku ulicy Bł. Karoliny i widziałem po lewej stronie sporo nowych worków ze śmieciami, wyrzuconych z samochodu. Czy Straż Miejska nie powinna sprawdzać, kto ma podpisaną umowę? Następna sprawa dotyczy ulicy Sanockiej. Mam tu przed sobą mapkę wziętą z Punktu Informacyjnego Urzędu Miasta. Na tej mapce o dziwo jest połączona ulica Mielecka z ulicą Sanocką. Może by warto faktycznie połączyć wspomniane ulice? Ludzie mieliby łatwiejsze dojście do kościoła, sklepu, nie było by tam tyle błota...W mapie jest błąd. Następna kwestia dotyczy budynku

przekazanego przez Straż Pożarną na rzecz miasta. Od kilku lat słyszymy o planach rozbudowy Domu Kultury na osiedlu Przybyszówka. W tej kwestii nie dzieje się nic. Po dzień dzisiejszy budynek nie jest podłączony do miejskiej sieci wodociągowej. Mam już dosyć słuchania o ciągłych planach rozbudowy obiektu. Bardzo dziękuję za uwagę.

**Odpowiedź Prezydenta:** Bardzo dziękuję za zabranie głosu i zasygnalizowanie problemów. Odnośnie drogiego życia w naszym mieście i na Podkarpaciu. To fakt, iż często występuję do Ministerstw z zapytaniem. Mogę pana zapewnić, iż na dzień dzisiejszy ceny paliw w Rzeszowie należą do jednych z najniższych w Polsce. Występowałem również z zapytaniem o powody wysokich cen biletów samolotowych z Rzeszowa. Obecnie ceny te uległy znacznej redukcji, nawiasem mówiąc procesowałem się z byłym Prezesem LOT-u, który obrażał się, iż posądzałem go o narzucanie wysokich cen. Walczę o to, aby w mieście były jak najniższe opłaty za ogrzewanie i ciepłą wodę. Odnośnie cen śmieci – nie ma Pan racji twierdząc, iż w Rzeszowie mamy najwyższe ceny odbioru śmieci. Ceny w Rzeszowie są jednymi z najniższych biorąc pod uwagę miasta wojewódzkie w Polsce. Faktem jest, iż na dzień dzisiejszy po przetargu, miasto nie uzyskuje od mieszkańców takich kwot, które zabezpieczałyby opłacenie firmy, która zwyciężyła w przetargu. Dopłacamy do odbioru śmieci z pieniędzy podatników ok 500 tysięcy złotych. Na chwilę obecną przeprowadzamy badania, dotyczące uzyskania informacji kto nie złożył deklaracji śmieciowej. Chcemy tę kwestię bezwzględnie uregulować. Podobnie sprawa wygląda z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym. Z pieniędzy podatnika dopłacamy kwotę 27 milionów złotych do cen biletów. Dopłacamy wszyscy, jako obywatele. I do MPK i do MPGK, które wygrało przetarg na wywóz śmieci. Miasto chce zarabiać, musi się rozwijać. Pragnę przypomnieć, iż od chwili przyłączenia Przybyszówki do Rzeszowa podatki nigdy nie były podnoszone powyżej wskaźnika inflacji, a niektóre podatki nawet zlikwidowaliśmy. Odnośnie mapki – proszę pan Sebzda.

**Odpowiedź Dyrektora Wydziału Geodezji:** Powiem szczerze, iż nie wiem skąd pan posiada tę mapkę, kto był jej wydawcą. Nie ma połączenia ulicy Mieleckiej z ulicą Sanocką. W tej lokalizacji ułożone są betonowe płyty.

**Odpowiedź Prezydenta:** Panie Dyrektorze, bardzo proszę wyjaśnić z panem tę kwestię. Odnośnie rozbudowy budynku Domu Kultury na osiedlu Przybyszówka – bardzo proszę pani Dyrektor Kukulska.

**Odpowiedź Dyrektorki Wydziału Inwestycji:** Dobry Wieczór państwu. Z uwagi na zmiany koncepcji rozbudowy budynku, realizacja inwestycji przesuwa się w czasie w czasie. Na dzień dzisiejszy posiadamy opracowany projekt przebudowy budynku. W pierwszym tygodniu listopada chcemy wystąpić o pozwolenie na budowę. Zgodnie z procedurą pod koniec roku lub na początku przyszłego roku uzyskamy pozwolenie na budowę. Zgodnie z projektem powierzchnia Domu Kultury na parterze wyniesie 403 metry kwadratowe. W dobudowanym skrzydle znajdować się będzie garaż oraz sanitariat dla OSP. Na parterze przewidziano również lokalizację biblioteki. Na pierwszym piętrze w dobudowanej części znajdzie się garderoba oraz siłownia. Na drugim piętrze znajdować się będzie sala internetowa oraz sala do zajęć muzycznych. Dziękuję

**Odpowiedź Prezydenta:** Dziękuję pani. Drodzy państwo, starajmy się wyczerpywać wszystkie tematy. Pan Sieczkowski – proszę o informację o cenach odbioru śmieci w kraju.

**Odpowiedź Prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej:** Dzień dobry państwu. Prawdą jest, iż ceny odbioru śmieci należą do najniższych w Polsce w skali dużych miast. Słyszałem, iż ktoś z sali twierdził, iż ceny w Boguchwale są niższe. Proszę państwa, nie możemy porównywać Rzeszowa z Boguchwałą. Proszę państwa, do czerwca na tym osiedlu mieliśmy podpisanych jedynie 621 umów na odbiór śmieci. Teraz przybyło 174 kolejnych gospodarstw. Mam nadzieję, iż już wszyscy mieszkańcy osiedla złożyli adekwatne deklaracje. Mamy świadomość, iż bezpieczne worki ze śmieciami pojawiają się przy ulicach i przez pewien czas będą się jeszcze pojawiać. Staramy się reagować, zgłaszamy problemy odpowiednim służbom.

**Odpowiedź Prezydenta:** Szanowni państwo, zapewniam, iż dokładamy wszelkich starań, aby ukrócić proceder podrzucania śmieci. Kiedyś mieliśmy sporo problemów ze śmieciami porzucanymi na przystankach autobusowych przez ludzi spoza Rzeszowa. Dostosowaliśmy kubły na śmieci, problem został ograniczony. Bardzo proszę o kolejne pytania.

**Pytanie:** Dzień dobry panie Prezydencie, witam państwa. Jestem mieszkanką Słonecznego Stoku. Mam do pana kilka pytań, dotyczących naszego osiedla. Po pierwsze, czy planowane jest połączenie ulicy Pańskiej z ulicą Bł. Karoliny? Wciąż pozostało ok. 400 metrów do realizacji. Przebicie jest niezbędne dla mieszkańców ulicy Słoneczny Stok i bardzo ułatwi nam kontakt z centrum miasta. Drugie pytanie dotyczy kanalizacji na naszej ulicy. Kiedy miasto planuje realizację inwestycji tak ważnej i oczekiwanej dla mieszkańców naszej ulicy? Trzecie pytanie dotyczy ulicy Sanockiej. W związku z brakiem przebicia z ulicy Pańskiej na ul. Bł. Karoliny musimy korzystać z ulicy Sanockiej. Tam jest tragedia. Ulica jest wąska. W bezpośredniej bliskości drogi, a nieraz i na drodze mieszkańcy pobliskich domostw z czystej złośliwości układają duże kamienie i słupki. Ludzie nie chcą w bezpośredniej bliskości swoich domów ruchu samochodowego. Interweniowałam w powyższej sprawie w Straży Miejskiej. Mój znajomy uszkodził sobie przez to samochód. Sytuacja w tym miejscu zagraża bezpieczeństwu. Pracownik Straży Miejskiej odesłał mnie do Miejskiego Zarządu Dróg, skąd zostałam ponownie odesłana do Straży Miejskiej. Bardzo proszę pana Prezydenta o interwencję.

**Odpowiedź Prezydenta:** Taka sytuacja nie może mieć miejsca. Pan Komendant Straży Miejskiej – proszę o odpowiedź. Bardzo proszę o postawienie w tym miejscu od jutra naszego człowieka.

**Odpowiedź Zastępcy Komendanta Straży Miejskiej:** Witam państwa. Sytuacja przedstawiona przez panią jest nam dobrze znana. Kilkukrotnie interweniowaliśmy w tym rejonie. Słupki, o którym mówiła pani nie znajdują się na ulicy, nie ingerują w asfalt....

**Pytanie:** ...Panie Prezydencie, czy mogę zabrać głos w powyższej sprawie? Jest kolejna droga w pobliżu, bliżej przystanku w stronę centrum Rzeszowa. Tam mieszkańcy usunęli płoty, usunęli drzewa i czekają na wyasfaltowania drogi. Czy nie można zrobić jednego kierunku ulicą Sanocką, a powrót ulicą Krośnieńską do ulicy Ustrzyckiej. Rozwiązanie jest optymalne.

**Odpowiedź Prezydenta:** Pan Magdoń, proszę o odpowiedź.

**Odpowiedź Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg:** Oczywiście panie Prezydencie zajmiemy się sprawą. Jeśli tylko będzie taka możliwość, obie drogi zostaną zrealizowane.

**Odpowiedź Prezydenta:** Dobrze, proszę od jutra o realizację. Odnośnie kanalizacji – pani Dyrektor Kukulska.

**Odpowiedź Dyrektorki Wydziału Inwestycji:** Szanowni państwo, odnośnie Słonecznego Stoku. Mamy już pozwolenie na budowę. Tam są dwie kanalizacje. Jedna w kierunku do Potokowej, a druga do Bł. Karoliny. Pozwolenie na budowę zostało wydane w lipcu. Będziemy aplikować o środki unijne na realizację tej inwestycji. Do końca grudnia br. złożymy wniosek o dofinansowanie inwestycji. Dziękuję

**Odpowiedź Prezydenta:** Dziękuję, odnośnie ulicy Pańskiej i ulicy Bł. Karoliny.

**Odpowiedź Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg:** Szanowni państwo, w tej okolicy przygotowana jest decyzja lokalizacyjna. Będziemy starać się wprowadzić wspomnianą inwestycję do przyszłorocznego budżetu miasta.

**Odpowiedź Prezydenta:** Dziękuję. Proszę o kolejne pytania.

**Pytanie:** Dzień dobry panie Prezydencie. Chciałbym zapytać czy planowana jest rozbudowa ulicy Ropczyckiej? Czy jest planowana budowa przebiecia pomiędzy ulicą Tarnowską a Krakowską? Swego czasu pojawiły się projekty. Na jakim etapie są plany miasta w tej kwestii?

**Odpowiedź Prezydenta:** Dziękuję. Bardzo proszę, ulica Ropczycka i Tarnowska.

**Odpowiedź Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg:** Panie Prezydencie, Szanowni państwo. Rozbudowa ulicy Ropczyckiej na chwilę obecną nie jest możliwa ze względu na kwestie własnościowe i brak chęci przekazania terenu przez mieszkańców pod budowę. Odnośnie połączenia ulicy Tarnowskiej z ulicą Krakowską – pojawiły się takie plany, utworzenia tzw. Dworzyska 3. W tym momencie posiadamy plan poszerzenia ulicy Tarnowskiej. Ze względu na protesty mieszkańców inwestycja nie została wcześniej zrealizowana.

**Pytanie:** Dzień dobry państwu. Ja jestem mieszkanką Słonecznego Stoku. Kilka miesięcy temu napisaliśmy pismo do Urzędu Miasta Rzeszowa, pytając o konkretne terminy realizacji kanalizacji jak i przebiecia ulicy. Jak do tej pory nie uzyskaliśmy żadnej odpowiedzi. Nie mamy kanalizacji, do każdego przystanku mamy po 2,5 kilometra. Moje małe dziecko wracając ze szkoły idzie 2,5 km z przystanku do domu. Nie ma oświetlenia, od strony Kielanówki jest 750

metrów nieoświetlonej drogi. Od strony ulicy Pańskiej jest 1,5 km. bez oświetlenia. Kierowaliśmy adekwatne pisma do urzędu. Bez odzewu. Odczuwamy brak przebicia. Mamy w zasięgu nowo wybudowane przedszkole, Biedronkę, bank, ale wciąż musimy nadrabiać kilka kilometrów. Proszę o informację kiedy miasto zajmie się realizacją tych tak niezbędnych dla nas inwestycji. Dziękuję.

**Odpowiedź Prezydenta:** Pan Magdoń, proszę o odpowiedź.

**Odpowiedź Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg:** Odnośnie oświetlenia – inwestycja jest w trakcie realizacji. Mamy problem z jedną z mieszkańek, która uniemożliwia nam wykonanie całości inwestycji. Cały odcinek od rzeki Przyrwy jest przygotowany do realizacji, są zabezpieczone środki finansowe. Ze względu na brak zgody mieszkanki ulicy, nie możemy przystąpić do pracy. Jeśli chodzi o oświetlenie od strony Kielanówki – inwestycja wymaga podciągnięcia zasilania i opracowania dokumentacji projektowej. Podkreślam, iż często nasze inwestycje są hamowane przez pojedynczych mieszkańców, którzy nie chcą współpracować i skutecznie blokują inwestycje.

**Pytanie:** Panie Prezydencie – mam do pana gorącą prośbę. Od autobusu nr 35 z Kielanówki bardzo dużo dzieci z Rzeszowa korzysta z tego autobusu. Bardzo przydałoby się tam oświetlenie. Przydałoby się, bo jest tam bardzo niebezpiecznie. Boimy się o swoje dzieci, boimy się również o siebie po zmroku. Ludzie po zmroku chodzą z latarkami.

**Odpowiedź Prezydenta:** Szanowni państwo, zapewniam państwa, iż wszystkie zgłaszane przez Państwa problemy będą przez nas realizowane. Będziemy w miarę możliwości realizować inwestycje. Wszędzie spotykamy przeszkody przy realizacji inwestycji i musimy się z tymi przeszkodami uporać. Pani Dyrektorze, proszę o udzielenie Pani odpowiedzi.

**Odpowiedź Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg:** Szanowni państwo, kwestia oświetlenia odcinka, o którym pani wspominała jest dla nas dobrze znana. Trzeba powiedzieć jasno, iż droga, która przebiega w tym miejscu jest drogą dosyć wąską. Realizacja oświetlenia będzie się wiązała z koniecznością wpuszczenia nas na państwa teren. Nieustannie prowadzimy rozmowy z mieszkańcami.

**Pytanie:** Witam pana Prezydenta, witam państwa. Grażyna Gołąb, sołtys Bzianki z tej strony. O problemie, o którym będę mówić dowiedziałam się wczoraj. Mam przed sobą pismo od mieszkańców Nosówki, Bzianki i ulicy Dębickiej złożone do Prezydenta Miasta Rzeszowa i Rady Miasta, w którym jest napisane, iż wnoszą oni o zmianę trasy autobusów linii 25. Chodzi o zmianę trasy autobusów z ulicy Marszałkowskiej na ulicę Krakowską. Pismo zostało złożone przez panią Teresę Wagner wraz z podpisami mieszkańców. Ja w imieniu mieszkańców Bianki oświadczam, iż nie ma żadnej zgody mieszkańców naszej wsi na zmianę trasy 25. Nie mieliśmy żadnego spotkania, temat nie był oficjalnie poruszany. Pani Wagner sama w swoim imieniu bezprawnie złożyła wniosek. My mamy własnych przedstawicieli, reprezentujących naszą miejscowość, mamy władze gminy.

**Odpowiedź Prezydenta:** Dobrze, dziękuję za zasygnalizowanie problemu. Przyjmuję decyzję pani Sołtys. Natomiast moim życzeniem jest, aby Bzianka w końcu weszła do Rzeszowa.

**Pytanie:** Moje nazwisko Emil Kaszuba. Jestem mieszkańcem Bzianki. Chciałbym jeszcze zabrać głos w sprawie poruszonej przez panią Sołtys. Każdy ma prawo napisać, co mu się podoba pod warunkiem, że się podpisuje swoim imieniem i nazwiskiem. Chcę nadmienić, iż nie byłoby żadnych problemów z 25, gdybyście nie zablokowali włączenia Bianki do Rzeszowa. A tak to mamy problemy finansowe i nie ma możliwości uruchomienia dwóch dodatkowych kursów. Mówiłem na zebraniach w Bziance, iż po włączeniu do Rzeszowa będą tańsze bilety MPK, to usłyszałem w odpowiedzi „A kto to dzisiaj jeździ autobusem?”. Problemy, o których państwo dzisiaj dyskutujecie nas, jako mieszkańców Bzianki i tak nie będą dotyczyć nigdy. Kanalizacja, asfaltowe drogi, odśnieżanie, oświetlenie, chodnik do kościoła – o tym możemy tylko pomarzyć.

**Odpowiedź Radnego:** Szanowni państwo, bardzo szkoda, iż Bzianka nie została przyłączona do Rzeszowa. Pamiętam dobrze, kiedy na spotkaniach Prezydenta Miasta z mieszkańcami Bianki staraliśmy się o włączenie miejscowości do granic miasta. Była już pozytywna opinia Rady Miejskiej z lipca. Bardzo szkoda pani Sołtys, gdyż mielibyśmy dzisiaj o wiele mniej problemów. Jeśli chodzi o MPK uważam, iż nie jest łatwo stworzyć nową sieć połączeń. Nowe osiedla trzeba ze sobą skomunikować. Na spotkaniach z Prezydentem Ferencem w poprzednich latach

zgłaszaliście państwo konieczność uruchomienia nowej linii, która umożliwiłaby szybkie skomunikowanie osiedla Przybyszówka z centrum Rzeszowa. Na państwa wnioski tworzono nową linię nr 33. Pomimo tego, dla niektórych to wciąż za mało. Apelowaliśmy – dajmy szansę temu projektowi pół roku. Prowadziliśmy badania, liczyliśmy ilość osób korzystających z nowo utworzonej linii. Szanowni państwo, nie da się utworzyć takiej linii, która każdemu będzie odpowiadać.

**Odpowiedź Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego:** Szanowni państwo, na państwa wnioski utworzyliśmy linię nr 33. Zgłaszaliście państwo konieczność utworzenia nowej linii, która szybko skomunikuje was z bezpośrednim centrum Rzeszowa i umożliwi szybką podróż w inne rejony miasta: do szkoły, do szpitala, na uczelnię czy na cmentarz, itd. Szanowni państwo – odnośnie autobusów linii 25 oraz 33. Zdecydowana większość pasażerów korzysta z kursów w tzw. „szczyt porannym” oraz „szczyt popołudniowym”. Wtedy intensywność kursów jest największa. Natomiast nie ma możliwości, aby częstotliwość kursów była równie wysoka przez cały dzień. Jeżeli pojawi się tylko zapotrzebowanie na dodatkowe kursy – będziemy takowe dokładać sukcesywnie. Robimy nieustanne badania i staramy się optymalizować kursy wszystkich autobusów.

**Pytanie:** Dzień dobry państwu. W imieniu mieszkańców południowego odcinka Leśnego Wzgórza chciałbym zabrać głos. Rok temu na tej sali poruszaliśmy kwestię budowy kanalizacji. Powstał komitet mieszkańców, robimy mapy, koncepcja jest domknięta. Kilkanaście umów jest już podpisanych, są zgody na wejście na teren. Problem został domknięty na chwilę obecną na poziomie 60-70 % domostw. Podjęte już zostały decyzje administracyjne. Panie Prezydencie, dziękujemy serdecznie za pomoc, którą uzyskaliśmy do tej pory. Mam nadzieję, że na początku roku wyrobimy się z pracami projektowymi i będziemy gotowi do przekazania dokumentacji. Mamy wykonane na odcinku blisko kilometra wykonane mapy. Mamy nadzieję, iż miasto pomoże nam w realizacji. Bardzo dziękuję za uwagę.

**Odpowiedź Prezydenta:** Dziękuję. Oczywiście będziemy realizować. Chciałbym w tym miejscu przekazać państwu informacje o polityce kredytowej miasta Rzeszowa. Często na spotkaniach z mieszkańcami pojawiają się pytania „Dlaczego miasto nie wykupuje terenów pod inwestycje?” Musimy racjonalnie gospodarować pieniędzmi. Pojawiają się zarzuty, iż Ferenc



zadłużyć miasto. Miasto zaciąga kredyty, aby szybko rozwijać się. Pani Skarbnik, proszę o informację dla mieszkańców.

**Odpowiedź Pani Skarbnik:** Uzyskaliśmy dobrą linię kredytową z Europejskiego Banku Inwestycyjnego, 300 milionów złotych. Oprocentowanie kredytu jest po linii Vigoru plus niewielki procent 0,05. Jest to bardzo dobre oprocentowanie, rozłożone na wiele lat, a dokładnie 25 z okresem karencji. W okresie, kiedy można aplikować o środki unijne zaciąganie kredytów daje nam możliwość wpłaty własnej. Jest to bardzo dobre źródło dofinansowania środków unijnych.

**Odpowiedź Prezydenta:** Dodam również, iż w chwili obecnej Rzeszów jest miastem stabilnym pod względem finansowym, co potwierdzają badania i analizy instytucji nadzoru finansowego. Odkąd objąłem urząd Prezydenta Rzeszowa jedenaście lat temu, nie mieliśmy nigdy sytuacji, aby miastu groziła niewypłacalność. Dobrze gospodarujemy pieniędzmi. Najprawdopodobniej do roku 2020 będzie można aplikować o środki unijne. W związku z tym w pierwszej kolejności trzeba realizować te inwestycje, które są dofinansowane z unii. Trzeba zabezpieczyć wkład własny, gdyż te pieniądze się skończą. Dzięki racjonalnej polityce finansowej uzyskujemy od banków kredyty na preferencyjnych warunkach. Zapewniam Państwa, iż te wnioski, które są składane na takich spotkaniach jak to staramy się bezwzględnie realizować. Pragnę przypomnieć, iż odkąd przyłączyliśmy Przybyszówkę do Rzeszowa dokonaliśmy tu znaczących zmian. Korzystając z okazji chcę podkreślić, iż bardzo zależy mi na przyłączeniu Bzianki do Rzeszowa. Proszę zebranych tu mieszkańców Bzianki do apelowania do władz Bzianki i lobbowanie na rzecz przyłączenia. Pani Bęben, proszę o informację dla mieszkańców.

**Odpowiedź Dyrektorki Wydziału Pozyskiwania Funduszy:** Witam Państwa serdecznie. Tak jak mówił już wcześniej pan Prezydent, Rzeszów realizuje szereg inwestycji korzystając z pieniędzy unijnych z bieżącej perspektywy unijnej. Już od dwóch lat przygotowujemy się do składania wniosków w kolejnej perspektywie unijnej 2014-2020. Jakie są to zadania. Główne zadania to poprawa skomunikowana wewnętrznego Rzeszowa, a co za tym idzie nowe drogi. Druga kategoria zadań to inwestycje. Komunikujące Rzeszów z układem ponadregionalnym, czyli z drogami krajowymi i wojewódzkimi m. in. obwodnica południowa od ul. Podkarpackiej do węzła w Kielanówce na drodze S-19 i w drugą stronę aż do ulicy Sikorskiego. Jest to inwestycja

bardzo kapitałochłonna, która wyniesie ponad 600 milionów złotych. Kolejna ważna inwestycja, która mamy nadzieję zrealizować z perspektywy unijnej 2014-2020 to połączenie od skrzyżowania ulicy Załęskiej z ulicą Rzecha do ulicy Lubelskiej, z całkowitym kosztem ok 170 milionów złotych, i to jest pierwszy etap. Drugi etap inwestycji obejmuje przedłużenie drogi do ulicy Warszawskiej. Trzeci etap aż do 4. To będzie tzw. „trasa północna”. Chcemy kontynuować rozbudowę ulicy Sikorskiego aż do małego rondka do Tyczyna. Miasto ma w planach rozbudowę ulicy Lubelskiej i przedłużenie dwupasmowej jezdni przy współpracy z Wójtem Trzebownika do Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka”. Bardzo ważne dla nas jest skomunikowanie strefy „Dworzysko”. Oprócz ważnych dróg i arterii chcemy realizować zadania, które realizujemy w bieżącej perspektywie, m in. projekt transportowy. Powstają nowe osiedla. Tam muszą być nowe szkoły i przedszkola. To są kolejne zadania do realizacji. Rzeszów wspólnie z 12 ościennymi gminami w ramach Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego będzie aplikował o blisko 300 milionów złotych, które nam daje ministerstwo z rezerwy na szczeblu ministerialnym. Z tych środków finansowych chcemy m. in. zagospodarowywać rzekę Wisłok.

**Pytanie:** Dobry wieczór. Ja chciałam zapytać na jakim etapie jest realizacja planu „Dworzysko”, chodzi o Przybyszówkę obręb 222. Jestem bardzo zainteresowana, gdyż posiadam tam działkę w strefie ekonomicznej i moja przyszłość w Rzeszowie stoi pod znakiem zapytania. Chciałabym wiedzieć, czy miasto będzie zainteresowane wykupem takiej działki. Chciałam również dowiedzieć się na jakim etapie jest realizacja drogi 2KD. Ile lat trzeba czekać, aż zaczną się tam jakieś działania? Bardzo proszę o odpowiedź.

**Odpowiedź Prezydenta:** Szanowna pani, będziemy wykupywać te działki, które są potrzebne do prowadzenia infrastruktury. Spora część z terenów należy do Agencji Rynku Rolnego, sporo jest terenów prywatnych. Jeśli chodzi o drogę, mamy zamiar jak najszybciej zrealizować tę inwestycję. Pan Magdoń, proszę o informację.

**Odpowiedź Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg:** Szanowni państwo, jeżeli chodzi o budowę drogi od ulicy Krakowskiej to jest inwestycja „Dworzysko” – I etap. Ta droga jest już wykupiona, wypłacane jest właścicielom odszkodowania. Cała droga jest pozostaje już we władaniu Miasta Rzeszowa. Budowa została rozpoczęta. Drugi etap „Dworzyska” to jest etap od działek Agencji

Rynku Rolnego praktycznie linią prostą do Miłocina aż do Parku Naukowo – Technologicznego. Tam teren pod drogę jest już wydzielony i wykupiony w dużej części. W momencie, kiedy wszystkie wspomniane inwestycje zostaną zrealizowane i będzie tam uzbrojenie techniczne wówczas wszystkie działki położone bezpośrednio przy tych drogach nabiorą o wiele większej wartości. W tym miejscu plan zagospodarowania jest już uchwalony. Jeśli chodzi Państwu o szczegółowe informacje dotyczące konkretnych działek to ja, czy pani Raińczuk posiadamy plany zagospodarowania i służymy państwu pomocą. Udostępnimy państwu podkłady mapowe i wyjaśnimy interesujące was szczegóły.

**Odpowiedź Prezydenta:** Szanowni państwo, jak pojawią się inwestorzy i fabryki to zarobicie furę pieniędzy. Proszę o kolejne pytania.

**Pytanie:** Dzień dobry panie Prezydencie. Moje pytanie dotyczy budowy drogi do Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Dworzysko” – Etap I. Bardzo proszę o uszanowanie mojej własności. Droga ta znajduje się w bezpośredniej bliskości mojej posesji. Samochody, które przemieszczają się dosłownie 2 metry od mojego domu zrobiły sobie tam tor wyścigowy. Tumany kurzu unoszące się w powietrzu od przejeżdżających ciężarówek nie dają nam żyć. Mamy to udokumentowane. Cała elewacja mojego domu, okna, drzwi, drzewa, trawnik – wszystko jest w kurzu. Mam serdeczną prośbę o uszanowanie mojej własności. Proszę, aby ktoś zadbał o drogę dojazdową na długości, w której znajduje się moja posesja. Zdarzyła się również sytuacja, że ktoś bez mojej zgody na terenie mojej działki złożył sobie bez pytania kilkanaście potężnych rur gazowych. Interweniowałam w Miejskim Zarządzie Dróg...Otrzymałam również pismo z firmy realizującej instalację gazociągową, iż na terenie mojej działki prowadzone będą prace budowlane. Nikt nie pytał mnie o zgodę. Ja nie mam pretensji o tę część działki, która została wywłaszczona. Chodzi mi o część pozostałą, należącą do mnie. Wystosowałam stosowne pismo do pana Prezydenta z prośbą o reakcję, jak na razie bez odpowiedzi.

**Odpowiedź Prezydenta:** Szanowni państwo, pewnie zastanawiacie się po co realizujemy inwestycje, skoro przeszkadzają one mieszkańcom. Zdecydowanie, dopóki będę Prezydentem tego miasta będę realizował inwestycje. Przy każdej inwestycji pojawiają się utrudnienia. Dla przykładu podam, iż obecnie burzymy most przy ulicy Warszawskiej. Są spore utrudnienia

w ruchu, ale robimy to po to, aby w perspektywie upłynnić ruch w tym rejonie Rzeszowa, aby przykryć Przyrwę, która wielokrotnie w ciągu roku wylewa. Inwestycje muszą być realizowane. Wydam jutro polecenie, aby w rejonie pani posesji zadbać o to, by kurz nie był tak uciążliwy, aby zrobić błoto. Jeżeli chodzi o rury gazowe pozostawione na pani posesji, ma pani prawo obciążyć firmę, realizującą inwestycję w pobliżu pani domu. Proszę mi wybaczyć, ale dopóki będę miał możliwości i będę miał prawo decyzji wspólnie z Radą Miasta, inwestycje będę realizował. Proszę o kolejne pytania.

**Pytanie:** Szanowny panie Prezydencie, ja dla odmiany chciałabym podziękować. Dziękuję pracownikom Wydziału Geodezji za to, że wytyczyli ulicę Stadionową. Panie Prezydencie, bardzo proszę o wybudowanie placu zabaw dla dzieci w tej lokalizacji. Dziękuję pani Aleksandro Duch za to, że zadbała pani o teren zieleni w tym rejonie. Czy w 2014 roku planowana jest do realizacji budowa ciągu pieszo – jezdnego z oświetleniem? Dziękuję również za odnowienie elewacji budynku szkoły. Mieszkam przy ulicy Świdrówka i przy tej ulicy od strony południowej przydałoby się zbudować korytka ściekowe dla wody opadowej, która spłynełaby do Przyrwy. Dziękuję za uwagę.

**Odpowiedź Prezydenta:** Dziękuję, bardzo proszę o kolejne pytania.

**Odpowiedź Radnego:** Szanowni państwo, chciałbym w tym miejscu podsumować najważniejsze inwestycje, zrealizowane na Przybyszówce od momentu przyłączenia do Rzeszowa. Są to m. in. przebudowa ulicy Dębickiej - 13 mln zł, II etapu budowy kanalizacji – 25 mln zł, most łukowy na rzece Przyrwie – 6 mln zł, nakładki na ulicy Wadowickiej i Magórskiej, połączenie ulicy Pańskiej i Słoneczny Stok do Kielanówki poza tym szereg pomniejszych inwestycji. Realizujemy sukcesywnie oświetlenie ulic. Dużo osiągnęliśmy, ale jeszcze sporo pracy przed nami.

**Odpowiedź Prezydenta:** Dziękuję, proszę o kolejne pytania.

**Pytanie:** Szanowny panie Prezydencie, chciałbym zapytać o ulicę Ceramiczną. Przed dwoma laty obiecywał pan, iż ulica ta zostanie poszerzona, utwardzona, a do tej pory nie zrobiono nic w tym kierunku. Dziękuję

**Odpowiedź Prezydenta:** Proszę o odpowiedź pana Magdonia.

**Odpowiedź Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg:** Szanowni państwo, w tym rejonie mamy problemy własnościowe. Staramy się o pozyskanie terenu pod inwestycję. Wiem, iż w tym rejonie istnieje problem sąsiedzki. Mieliśmy już przygotowany sprzęt ciężki do rozpoczęcia budowy, ale nie zostaliśmy wpuszczeni na teren.

**Odpowiedź Prezydenta:** Dziękuję, proszę o kolejne pytania.

Pytanie: Dzień dobry państwu. Mam kilka spraw. Po pierwsze chciałbym się dowiedzieć, czy na ulicy Ustrzyckiej musi być ograniczenie do 2,5 tony? W prezentacji znalazła się informacja, iż został przebudowany rów LP3 z przepustem pod Ustrzycką. Efekt tej inwestycji jest taki, iż w roku 2010 w skutek cofki zalana została moja posesja. Od 2010 roku koresponduję z Urzędem Miasta Rzeszowa. Mam pismo z tego roku z urzędu informujące, iż rów zostanie przebudowany. Nie widziałem tej inwestycji w planach na 2014 r. A to jest bezpośrednie zagrożenie dla mojego domu i mojej posesji.

**Odpowiedź Dyrektorki Wydziału Inwestycji:** Na przebudowę wspomnianego rowu wydano pozwolenie wodnoprawne. Wydział inwestycji prowadzi tę inwestycję. Wykonaliśmy pomiary i obliczenia z których wynika, iż po zrealizowaniu przebudowy sytuacja powinna się unormować.

**Pytanie:** Panie Prezydencie, w imieniu Rady Osiedla Przybyszówka chciałbym zapytać, czy nie dałoby się wygospodarować kawałek terenu i wybudować jakiś niewielki plac zabaw przy ulicy Ustrzyckiej? W tej chwili dostać się na plac zabaw przy ul. Bł. Karoliny stanowi ogromny problem. Matki z wózkami mają ogromne problemy z minięciem się z samochodami na wąskich ulicach. Bardzo proszę o budowę placu zabaw dla najmłodszych przy ulicy Ustrzyckiej.

**Odpowiedź Prezydenta:** Dziękuję, proszę o kolejne pytania.

**Pytanie:** Dzień Dobry. Reprezentuję komitet społeczny mieszkańców z ulicy Ropczyckiej. Widzieliśmy się tutaj dwa tygodnie temu z Prezydentem. Przypomnę o co chodzi. Chodzi

o przyłączenie mediów – wody i kanalizacji do naszych domów przy ulicy Ropczyckiej. Odległość od mediów to jest 100 metrów. Na przeszkodzie stała nam droga, która ma wielu współwłaścicieli. Spotkaliśmy się z panią Kukulską oraz panem Kogutem. Efektem spotkania były dwie propozycje: jedna z nich to wykup drogi przez Biuro Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa. Napomnę, iż wspomniana jednostka jest niechętna wykupieniu wspomnianej drogi. Propozycja druga dotyczyła dotarcia do wszystkich współwłaścicieli. Na chwilę obecną dotarliśmy praktycznie do wszystkich współwłaścicieli, brakuje nam tylko jednej osoby. Prosimy o pomoc Urząd Miasta Rzeszowa w zlokalizowaniu współwłaścicielki lub jej spadkobierców. Bardzo prosimy o pomoc.

**Odpowiedź Prezydenta:** Oczywiście, Dyrektor Biura Gospodarki Mieniem proszę o udzielenie pomocy pani w znalezieniu współwłaścicielki drogi. Bardzo proszę o kolejne pytania.

**Pytanie:** Moje uszanowanie panie Prezydencie. Nazywam się Ibek i mieszkam przy ulicy Jasielskiej. Mam takie ogólne zapytanie. Czy miasto planuje w bliższej lub dalszej perspektywie realizację kanalizacji w rejonie ulicy Jasielskiej. Ulica przy której mieszkam jest ulicą prywatną. Wśród moich sąsiadów są ludzie, którzy nie wyrażają zgody na udostępnienie swojego terenu pod inwestycje. Czy byłaby możliwość, aby tę ulicę nieco poszerzyć? Chodzi szczególnie o odcinek przy ulicy Ustrzyckiej?

**Odpowiedź Prezydenta:** Jeśli chodzi o ulice, które należą do miasta – nie ma problemu – będziemy realizować. Jeśli chodzi o drogi prywatne – nie mamy prawa wstępu. Jeśli teren zostanie przekazany, zostanie sporządzony akt notarialny oczywiście rozpoczniemy inwestycję. Proszę o kolejne pytania.

**Prezydent:** Jeśli nie ma więcej pytań, dziękuję wszystkim za udział w dzisiejszym spotkaniu.