

Lp	Nazwa	Jednostka organizacyjna	Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych
1	2	3	4
1.1	Wydatki na programy, projekty lub zadania związane z programami realizowanymi z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. Nr 157, poz.1240 z późn.zm.) z tego:		
	Projekt: Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa		
1.1.2.4	Rozbudowa systemu ITS dla komunikacji publicznej w Rzeszowie	ZTM	Dostawa, montaż i uruchomienie na przystankach komunikacji miejskiej, stacjonarnych automatów biletowych z funkcją e-kiosku oraz tablic informacji pasażerskiej działających w czasie rzeczywistym wraz z elementami podłączającymi do sieci miejskiej Wimax.
1.1.2.5	Budowa Systemu Dynamicznego Ważenia Pojazdów	MZD	Zadanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej oraz budowę systemu ważenia pojazdów w ruchu w 5 lokalizacjach na drogach krajowych: ul. Lwowska, ul. Podkarpacka, ul. Krakowska, ul. Warszawska, ul. Lubelska. Systemu ważenia pojazdów obejmuje: - stacje preselekcyjnego ważenia, - kamery ANPR, - znak zmiennej treści, - system łączności z centrum sterowani ruchem.
	Projekt: Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic		
1.1.2.10	Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań na drogach powiatowych Miasta Rzeszowa wraz z wykonaniem śluz autobusowych	MZD	Zakres robót obejmuje budowę lewoskrętu ul. Kopisto – ul. Podwisłocze, budowę śluz autobusowej ul. Hetmańska – ul. W. Pola, korektę linii krawężnika na pasie dzielącym jezdnie w rejonie skrzyżowania, dla dostosowania szerokości pasa ruchu po wprowadzeniu bus-pasa na prawej, zachodniej jezdni ul.Lisa-Kuli – ul. Ciepłńskiego
1.1.2.11	Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 4 wraz z wykonaniem śluz autobusowych	MZD	Zakres robót obejmuje: -wydłużenie lewoskrętu Al. Bat. Chłopskich – ul. Langiewicza -ul. Staroniwska - ul. Witosy, -wydłużenie lewoskrętu, budowa prawoskrętu Al. Bat. Chłopskich – ul. Przemysłowa - ul. Handlowa, - budowa lewoskrętu, budowa śluzy Al. Powst. Warszawy i ul. Hetmańska, -dobudowa pasa ruchu, budowa śluzy Al. Powst. Warszawy – ul. Podwisłocze – ul. Kwiatkowskiego, - wydłużenie lewoskrętu, budowa śluzy Al. Powst. Warszawy – ul. Kozenia, -budowa sygnalizacji wraz ze zmianą geometrii ul. Armii Krajowej – ul. Krzyżanowskiego, budowa lewoskrętu oraz budowa dwóch śluz autobusowych – ul. Lwowska – ul. Olbrachta – ul. Cienista, - dobudowa prawoskrętu z ul. Witosy w ul. Wiktora, wydłużenie lewoskrętu z Witosy w Wiktora ul. Wiktora.
1.1.2.12	Wykonanie Bus-Pasów na ulicach Rzeszowa	MZD	Wykonanie bus - pasów na wybranych ulicach miasta Rzeszowa.
1.1.2.14	Budowa Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym	MZD	Dostosowanie pomieszczeń Centrum Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym (CSOSRD), wyposażenie CSOSRD, dostawę i wdrożenie Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym (SOSRD), modernizację i dostosowanie sygnalizacji świetlnych do pracy w systemie i realizacji priorytetu dla transportu zbiorowego na skrzyżowaniach, dostawę i instalację wraz z uruchomieniem znaków zmiennej treści, dostawę i instalację wraz z uruchomieniem stacji pogodowych, dostawę i instalację wraz z uruchomieniem systemu pomiaru czasu przejazdu, dostawę i instalację oraz uruchomienie podsystemu nadzoru wizyjnego, dostawę i uruchomienie serwisu internetowego dla kierowców, wykonanie i opracowanie pomiarów ruchu.
1.1.2.15	Wdrożenie systemu ITS dla komunikacji miejskiej w Rzeszowie	ZTM	W roku 2015 zostanie wykonane kalibrowanie systemów e-bilet, e-info, dyspozytorskiego, reklam, portalu WWW oraz zakończone zostaną prace przy wyposażaniu i dostosowaniu pomieszczeń punktu obsługi na ul. Grotgiera.
1.1.2.16	Platforma teleinformatyczna dla systemu ITS	UM ZTM	Wybudowanie sieci radiowej umożliwiającej transmisję danych z obiektów stacjonarnych i mobilnych. Sieć ta jest kluczowym elementem systemu integrującego transport publiczny w Rzeszowie, umożliwia zdalne zarządzanie elementami systemu oraz zdalną prezentację informacji przeznaczonych dla pasażerów komunikacji miejskiej oraz uczestników ruchu drogowego. Głównym celem zadania jest zapewnienie sprawnej komunikacji centrami sterowania Zarządu Transportu Miejskiego i Miejskiego Zarządu Dróg oraz autobusami, tablicami informacji pasażerskiej na przystankach, sterownikami sygnalizacji świetlnej, kamerami CCTV na skrzyżowaniach, stacjami meteo, tablicami VMS.
	Projekt: Poprawa funkcjonowania komunikacji publicznej w centrum Rzeszowa poprzez ograniczenie ruchu tranzytowego i wprowadzenie strefy płatnego parkowania		
1.1.2.19	Budowa drogi od ul. Załęskiej do ul. Lubelskiej wraz z budową mostu na rzece Wisłok	MZD	Wykonanie drogi klasy G o długości ok. 1,8 km o przekroju dwujezdniowym obejmującej rozwiązania drogowe – mostowe, budowę, przebudowę i zabezpieczenie urządzeń obcych, urządzenia ochrony środowiska, organizację ruchu i ukształtowanie zieleni, szerokość jezdni – 7 m (2 x 3,5m), obustronne ciągi pieszo-rowerowe o szerokości 4 m (1,5 + 2,5), obiekt mostowy podwieszany klasy A (50 t) o szerokości 23 m i długości ok. 480 m (przekroczenie rzeki Wisłok i zbiornika technologicznego elektrociepłowni Rzeszów) kolektor deszczowy fi 2000 -1800 z urządzeniami do podczyszczania (separatory) o długości ok. 560 m.
1.1.2.20	Wdrożenie systemu obsługi i zarządzania strefy płatnego parkowania	MATiP	Wdrożenie Systemu Obsługi Strefy Parkingowej: • wykonanie oznakowania pionowego i poziomego miejsc parkingowych, granic strefy • dostarczenie i zainstalowanie tablic dynamicznej informacji o dostępnej liczbie wolnych miejsc parkingowych, granic strefy • dostarczenie i zainstalowanie parkomatów w liczbie:100-130 (obsługa płatności elektronicznych) • dostarczenie, wdrożenie systemu informatycznego zarządzania strefą wraz z niezbędnymi urządzeniami(oprogramowanie, serwis internetowy, serwery, stacje robocze, macierze, sprzęt aktywny, terminale dla kontrolerów)-system ITS • wykonanie adaptacji wnętrza, dostawa wyposażenia dla Centrum Obsługi Strefy Parkingowej
	Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013		

Lp	Nazwa	Jednostka organizacyjna	Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych
1.1.2.21	Rozbudowa Al. Gen. W. Sikorskiego	MZD	Zakres robót obejmuje:- rozbudowa drogi klasy G o długości ok. 3,4 km do czterech pasów ruchu, - szerokość jezdni po rozbudowie 2 x 6,8 m, - wykonanie nowej nawierzchni ulicy, - przebudowa skrzyżowania Al. Sikorskiego, ul. Strażacką i ul. Robotniczą i z ul. Kard. K. Wojtyły, - rozbudowa mostu na potoku Matysówka w rejonie ul. Strażackiej i Robotniczej, - budowa jednostronnego chodnika o szerokości 2 m na całej długości rozbudowywanego odcinka, - budowa jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego o szer. 3,7 m na całej długości rozbudowywanego odcinka, - budowa zatok autobusowych, - przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Al. Sikorskiego z ul. Strażacką i ul. Robotniczą, - przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego i budowa nowego oświetlenia, - budowa kanalizacji deszczowej odprowadzającej wodę z drogi.
Projekt: Poprawa infrastruktury placówek pomocy społecznej w Rzeszowie			
1.1.2.23	Modernizacja Domu Pomocy Społecznej przy ul. Powst. Śląskich	UM	1) Przebudowa dachów wraz z adaptacją poddasza na pomieszczenia użytkowe Domu Pomocy Społecznej. 2) Remont elewacji. 3) Remont łazienek i brudowników oraz wykonanie nowych posadzek w ciągach komunikacyjnych. 4) Remont placu manewrowego. 5) Budowę instalacji solarnej do ciepłej wody. 6) Budowę instalacji wewnętrznej telewizyjnej. 7) Wykonanie przyłącza wody do budynku. 8) Wykonanie izolacji przeciwwilgociowej fundamentów, wykonanie opaski odbojowej, remont wnęk balkonowych, remont schodów zewnętrznych, remont podjazdów dla osób niepełnosprawnych, remont korytarza w segmencie A i B, wykonanie kanalizacji deszczowej, wymiana instalacji wodociągowej i sanitarnej w piwnicach, wykonanie dodatkowych hydrantów w części nadbudowanej, wymiana automatyki c.o i c.c.w.u w kotłowni, przebudowa ścieżek spacerowych. 9) Modernizacja kuchni.
Projekt: Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN - Etap II			
1.1.2.24	Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN - Etap II	UM	Pokrycie szerokopasmowym dostępem do Internetu całego obszaru miasta Rzeszów i gminy Krasne jako partnera projektu. II etap jest merytorycznie i celowo nierozdzielnie związany z I etapem budowy regionalnej sieci szerokopasmowej, który był realizowany w latach 2005-2006. Przewiduje się uzupełnienie infrastruktury radiowej sieci internetowej powstałej w I etapie o perspektywiczną technologię WiMAX 802,16, przy wykorzystaniu posiadanych częstotliwości 3,5-3,7 GHz. W ramach tego zadania zostanie wykonane: 1. wdrożenie e-usług w edukacji w postaci elektronicznego naboru do wszystkich rodzajów placówek edukacyjnych oraz śledzenie obowiązków nauki i obowiązków szkolnego przez uczniów rzeszowskich szkół, 2. budowa centrum zarządzania bezpieczną siecią w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne, 3. budowa szkieletu sieci w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne, 4. rozbudowa sieci jednostek dostępowych w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne, 5. budowa infrastruktury sieci dostępowej WiMAX w Gminie Rzeszów i Gminie Krasne.
Projekt: Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie			
1.1.2.25	Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie	UM	Wykonanie: 1) Zadaszonych trybun dla publiczności (9 segmentów) na 4 716 nowych miejsc wraz z niezbędnymi instalacjami wewnętrznymi obejmujących m.in.: żelbetową konstrukcję widowni, stalową konstrukcję zadaszenia, przykrycie konstrukcji zadaszenia poliwęglanem w ilości 3 847m ² (bez przykrycia części konstrukcji nad torem żużlowym), dwa zespoły toalet (zawierające toalety dla kobiet, mężczyzn i osób niepełnosprawnych), instalację nagłośnienia i monitoringu. 2) Żelbetowego pomostu wejściowego łączącego trybunę z Al. Powstańców Warszawy. 3) Rozbudowa infrastruktury o łącznej powierzchni ok. 5 500m ² obejmującej drogi dojazdowe od strony wschodniej trybun, ciąg pieszo-jezdny, dwa zjazdy na płytę boiska, parkingi dla samochodów, place manewrowe. 4) Sieci zewnętrznych kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej. 5) Ukształtowanie terenu dla zabezpieczenia przeciwpowodziowego. 6) Zagospodarowanie terenów zielonych. 7) Wyposażenie stadionu m.in. w panele ochronne, teleskopowe tunele ochronne. 8) Dodatkowy zakres: budowa zaplecza sportowego pod zrealizowanymi trybunami, zintegrowany system monitorowania sprzedaży biletów na stadionie miejskim w Rzeszowie, zakup namiotu sferycznego i wyświetlacza wielkoformatowego oraz oświetlenie i iluminacja trybuny wschodniej stadionu miejskiego.
Projekt: Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie - etap II			
1.1.2.26	Przebudowa budynku Zespołu Szkolno-Przedszkolnego Nr 4 - Szkoły Podstawowej Nr 14 wraz z zagospodarowaniem terenu	UM	Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej nr 14 wraz z robotami towarzyszącymi.
1.1.2.28	Modernizacja budynku Gimnazjum Nr 1 wraz z zagospodarowaniem terenu	UM	Termomodernizacja budynku Gimnazjum nr 1 wraz z robotami towarzyszącymi.
Projekt: Poprawa efektywności energetycznej w budynkach użyteczności publicznej			
1.1.2.32	Modernizacja budynku SP Nr 25	UM	Wykonanie elewacji budynku wraz z dociepleniem, zagospodarowanie terenu wokół szkoły.

Lp	Nazwa	Jednostka organizacyjna	Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych
1.1.2.33	Modernizacja budynku Zespołu Szkolno-Przedszkolnego Nr 5 wraz z	UM	Wykonanie elewacji budynku wraz z dociepleniem, zagospodarowanie terenu wokół szkoły.
1.1.2.34	Modernizacja budynku Zespołu Szkolno-Przedszkolnego Nr 6	UM	Wykonanie elewacji budynku wraz z dociepleniem, zagospodarowanie terenu wokół szkoły.
1.1.2.35	Modernizacja budynku Gimnazjum Nr 11	UM	Wykonanie elewacji budynku wraz z dociepleniem, zagospodarowanie terenu wokół szkoły.
Projekt: Skomunikowanie wschodnich i zachodnich terenów Rzeszowa poprzez budowę trasy północnej od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej (DK 4)			
1.1.2.36	Budowa drogi wraz z wiaduktem (nad ul. Warszawską i torami kolejowymi) od ul. Lubelskiej do ul. Miłocińskiej	MZD	Wykonanie drogi klasy G o długości ok. 1,9 km szerokości jezdni 2 x 7 m, obustronne ciągi pieszo rowerowe o szerokości 4 m (1,5+2,5) obiekt mostowy kolejowodrogowy przekraczający linie kolejową Kraków Medyka i Ocice Rzeszów.
1.1.2.37	Budowa drogi od ul. Miłocińskiej do ul. Krakowskiej	MZD	Wykonanie drogi klasy G o dt. 2,2 km. o szerokości jezdni 2 x 7 m wraz z ciągami pieszo - rowerowymi o szerokości 3,5 m.
Projekt: Budowa drogi wojewódzkiej wraz z mostem na Wisłoku łączącej drogę nr 878 (ul. Sikorskiego) z węzłem S-19 (Rzeszów Pld.) i infrastrukturą TEN-T			
1.1.2.38	Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej od granicy Rzeszowa do drogi krajowej nr 9 (ul. Podkarpacka w Rzeszowie)	MZD	Wykonanie odcinka drogi klasy G o długości 2,3 km i szerokości jezdni 2x7 m, ciągi pieszo - rowerowe o szerokości 3,5 m., drogi serwisowe o szer. 3,5 m z mijankami, 5 skrzyżowań z drogami poprzecznymi, 2 zatoki autobusowe, rozbudowy drogi kalsy GP ul. Podkarpacka 0,5 km drogi w tym obiekcie drogowego o dt. 107,8 m i szer. 28,3 m, wraz z węzłem drogowym typu WC z dwoma rondami turbinowymi.
1.1.2.39	Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej pomiędzy granicą Rzeszowa a węzłem w Kielanówce drogi ekspresowej S-19	MZD	Wykonanie odcinka drogi klasy G o długości 1,2 km, szerokości jezdni 2 x 7 m, 1 obiekt drogowy; skrzyżowanie z drogą gminną, drogi serwisowe o szerokości 3,5 m z mijankami.
1.1.2.40	Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej wraz z mostem od drogi krajowej nr 9 do drogi woj. 878 Al. Sikorskiego w Rzeszowie	MZD	Wybudowanie nowej drogi klasy G o długości 5 km, obiektu mostowego o długości ok. 0,9 km, klasy A (podwieszony/wiszący).
1.1.2.41	Zwiększenie potencjału rozwojowego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez budowę i rozbudowę dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok łączących Miasto Rzeszów z Gminą Boguchwała i Gminą Lubenia w powiecie rzeszowskim	MZD	Budowa mostu klasy B (40 t) o długości 45 m i szerokości 17 m (leżący na granicy obu gmin) Budowa drogi klasy Z o długości 5,2 km (odcinek miejski) Budowa drogi klasy Z o długości 3,6 km (odcinek pozamiejski) Budowa drogi klasy L o długości 1,4 km (odcinek pozamiejski)
Projekt: Uzbrojenie terenów inwestycyjnych Rzeszów - Dworzysko wraz z infrastrukturą komunikacyjną			
1.1.2.42	Budowa drogi KD-G i 1 KD-Z do terenów inwestycyjnych Rzeszów- Dworzysko - etap I	MZD	Budowa nowo projektowanych ulic oznaczonych jako: KD-G, 1KD-Z, 2KD-Z, 1KD-L, 2KD-L. Łączna długość projektowanych odcinków ulic: KD-G wynosi 1 676 m, 1KD-Z wynosi 574 m, 2KD-Z wynosi 170 m, 1KD-L wynosi 183 m, 2KD-L wynosi 197 m, droga dojazdowa w pasie ulicy KD-G (odcinek ciągu pieszo – jezdni) wynosi 638 m, drogi dojazdowej do zbiornika retencyjno odparowującego oraz urządzeń do podczyszczania ścieków wynosi 165 m.
1.1.2.43	Budowa drogi 2KD-Z do terenów inwestycyjnych Rzeszów - Dworzysko - etap II	MZD	Budowa odcinka drogi o długości 1 100 m i szerokości 7 m z chodnikiem szerokości 2 m i ścieżką rowerową. Wykonanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do zbiorników odparowujących, budowa oświetlenia ulicznego, niezbędna wycinka zieleni oraz nowe nasadzenia.
1.1.2.44	Uzbrojenie terenów inwestycyjnych Rzeszów - Dworzysko	UM	Wykonanie robót budowlano-montażowych związanych z wykonaniem uzbrojenia terenu w zakresie sieci kanalizacji deszczowej w rejonie Dworzyska w Rzeszowie.
1.1.2.45	Projekt: Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie	MZD ZTM UM	Projekt obejmuje: - Rozbudowę Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w Rzeszowie w zakresie: a) Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym (w tym monitorowanie buspasów i aktywne buspasy), b) System Zarządzania Transportem Publicznym (w tym informacji pasażerskiej), c) System Elektronicznego Poboru Opłat za korzystania z środków komunikacji miejskiej (integracja różnych form transportu). d) System Obsługi Strefy Parkingowej, którego celem będzie obsługa, strefy płatnego parkowania oraz parkingów Park&Go i Park&Ride. - Budowę parkingów Park&Ride, - Zakup nowoczesnego ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego, - Budowę/przebudowę i wyposażenie infrastruktury przystankowej/ dworcowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego, - Przebudowę infrastruktury drogowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego(węzły komunikacyjne/skrzyżowania/buspasy/ulice).

Lp	Nazwa	Jednostka organizacyjna	Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych
1.1.2.46	Projekt: Rzeszowska Szybka Kolej Podmiejska	UM ZTM	Zakres projektu obejmuje uruchomienie na terenie Rzeszowa i Obszaru Funkcjonalnego oraz terenów przyległych, komunikacji kolejowej obsługiwanej przez niskopojemny tabor kolejowy, kursujący z wysoką częstotliwością. Centralne położenie linii kolejowych na terenie miasta na osiach wschód-zachód i północ-południe stwarza potencjalną możliwość pełnienia takich funkcji w przyszłości. Wymaga to budowy dodatkowych przystanków kolejowych na terenie Rzeszowa oraz zakupu nowoczesnego taboru – szynobusów. Planowane trasy połączeń: - Rzeszów- Łañcut-Przeworsk - Rzeszów-Głogów Mlp.-Kolbuszowa - Rzeszów-Sędziszów Mlp.-Ropczyce-Dębica - Rzeszów-Boguchwała-Strzyżów - Rzeszów-Port Lotniczy Rzeszów Jasionka
1.1.2.47	Projekt: Rzeszowska kolejka miejska	UM	Zbudowanie torowiska o długości około 10 km, w obwodzie zamkniętym wokół centrum miasta, łączącego dworce i najczęściej odwiedzane miejsca typu uczelnie, centra handlowe, parkingi itp. po którym będą poruszać się pojazdy Monorail, czyli system kolei szynowej (najczęściej umieszczonej na słupach o wysokości 4 do 6 m nad ziemią) ze średnią prędkością około 30 km/h co pozwoli przewozić dużą liczbę pasażerów w sposób sprawny i bezpieczny.
1.1.2.48	Projekt: Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne	UM ZTM	Jest to przedsięwzięcie rozwojowe, oparte na założeniu łączenia atrakcyjności terenu dworcowego, węzła przesiadkowego lokalnego, regionalnego i krajowego ruchu transportu publicznego (dworce: kolejowy, autobusowe, taxi), z terenami o charakterze komercyjnym i kulturowym centralnej części miasta.
Projekt: Rewitalizacja obszarów miejskich w tym przestrzeni miejskich i terenów zielonych w Rzeszowie			
1.1.2.49	Budowa terenów rekreacyjno-sportowych przy kąpielisku na Żwirowni w Rzeszowie	ZZM	Budowa ciągów pieszo- rowerowych oraz budowa miejsc parkingowych 185 szt., placu manewrowego wraz z odwodnieniem, wykonanie 22 265 m ² nawierzchni, budowa oświetlenia całego terenu, budowa pomostów pływających, budowa pomostu spacerowego, budowa punktu widokowego wraz ze schodami terenowymi, budowa boisk sportowych wraz z ogrodzeniem 5 szt., budowa obiektów małej architektury: altany- 11 szt., ławki z oparciem- 98 szt., ławki bez oparcia- 25 szt., kosze- 78 szt., poidelko- 1 szt., grill zewnętrzny- 2 szt., siedziska betonowe- 4 szt., ścieżka zdrowia, stojaki na rowery- 4 szt., element wodny, budowa placów zabaw dla dzieci, remont istniejącej ścieżki rowerowej, nasadzenia zieleni: drzewa 220 szt., krzewy 19 299 szt.
1.1.2.50	Budowa miasteczka ruchu drogowego	ZZM	Wykonanie dokumentacji oraz budowa Miasteczka Ruchu Drogowego.
1.1.2.51	Poszerzenie ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż rzeki Wisłok – odcinek od Al. Powstańców Warszawy do Lisiej Góry po lewej stronie rzeki Wisłok	ZZM	Budowa nowych alejek dla pieszych o powierzchni 4 678 m ² , remont nawierzchni istniejącej ścieżki rowerowej o powierzchni 4 375 m ² , remont schodów i utwardzenie placu postojowego o łącznej powierzchni 800 m ² . Przebudowa oświetlenia obejmująca rozbiórkę istniejącego oświetlenia i budowę nowego obejmującego wykonanie linii zasilających i 79 szt. lamp.
1.1.2.52	Zagospodarowanie funkcjonalno-przestrzenne Parku Kultury i Wypoczynku (zagospodarowanie terenów na Bulwarach)	ZZM	Wykonanie dokumentacji projektowej na podstawie zwyciężkiej koncepcji na zagospodarowanie terenów na Bulwarach oraz budowa nowych elementów architektonicznych, nasadzenia drzew i krzewów, budowa placów zabaw i innych elementów rekreacyjnych.
1.1.2.53	Budowa ciągów pieszo – rowerowych wzdłuż rzeki Wisłok	ZZM	Opracowanie koncepcji, dokumentacji projektowej oraz realizacja ciągu pieszo-rowerowego na lewym brzegu rzeki Wisłok od Mostu Lwowskiego do Mostu Załęskiego.
1.1.2.54	Budowa przystani dla sprzętu pływającego wraz z wypożyczalnią sprzętu	ROSIR	Budowa przystani i zakup sprzętu pływającego.
1.1.2.55	Budowa kładki pieszo - rowerowej nad Zalewem, na przedłużeniu ulic: Strażackiej i Grabskiego	MZD	Budowa kładki łączącej ul. Grabskiego z ul. Żeglarską o długości ok. 380 m, szerokość użytkowa 4 m, konstrukcja kładki 3-przęsłowa podwieszana.
1.1.2.56	Przebudowa ulic: 3 Maja, Kościuski i Grunwaldzkiej	MZD	Przebudowa ulic 3 Maja, Kościuski i Grunwaldzkiej w zakresie wykonania ich nawierzchni z płyt granitowych, ustawionych kompozycyjnie w celu zachowania zabytkowego charakteru ulic, wraz z przebudową sieci uzbrojenia terenu, przebudową odwodnienia, przebudową i wzmocnieniem nawierzchni wynikającym z badań geotechnicznych podłoża gruntowego oraz przebudową elementów małej architektury. Zakres przebudowy obejmuje: a) ul. 3 Maja (odcinek od skrzyżowania ul. Zamkowej i Al. Lubomirskich do ul. Kościuski) o długości ok. 360 m, klasa Z, b) ul. Kościuski (odcinek od ul. 3 Maja do ul. Słowackiego) o długości ok. 140 m, klasa L, c) ul. Grunwaldzka (odcinek od ul. Sobieskiego do ul. Kościuski) o długości ok.250 m, klasa Z.
1.1.2.57	Przebudowa kanalizacji deszczowej ul. 3 Maja	UM	Wykonanie robót budowlanych polegających na renowacji i wymianie istniejących kanałów deszczowych, oraz przebudowa kanalizacji deszczowej.
1.1.2.58	Przebudowa kanalizacji deszczowej ul. Kościuski	UM	Wykonanie robót budowlanych polegających na renowacji i wymianie istniejących kanałów deszczowych, oraz przebudowa kanalizacji deszczowej.
1.1.2.59	Przebudowa kanalizacji deszczowej ul. Grunwaldzkiej	UM	Wykonanie robót budowlanych polegających na renowacji i wymianie istniejących kanałów deszczowych, oraz przebudowa kanalizacji deszczowej.
1.1.2.60	Przebudowa oświetlenia ulic: 3 Maja, Dekerta, Zamkowej, Al. Lubomirskich i Al. Pod Kasztanami	MZD	W ramach przebudowy oświetlenia ulic 3 Maja i Dekerta przeprowadzona zostanie wymiana: kabli oświetleniowych, słupów i opraw. W ulicy Zamkowej wymienione zostaną kable oświetleniowe a w Al. Lubomirskich i Al. Pod Kasztanami oprawy oświetleniowe.
1.1.2.61	Zagospodarowanie zdegradowanego parku przy ul. Rycerskiej w Rzeszowie	ZZM	Rewitalizacja zabytkowego parku, likwidacja 2 szt. zbiorników p.poż. budowa 2 szt. nowych fontann, 2 szt. hydrantów, 2 szt. poidelek, budowa alejek o powierzchni 2 105 m ² z kruszywa z żywicą oraz budowa alejek z kostki granitowej o powierzchni 185 m, wymiana koszy na śmieci, wykonanie oświetlenia parku- montaż lamp oraz wykonanie iluminacji oświetlenia fontann i drzew.

Lp	Nazwa	Jednostka odpowiedzialna	Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych
Projekt: Modernizacja i rozbudowa systemu gospodarki ściekowej w Rzeszowie			
1.1.2.62	Porządkowanie kanalizacji w obrębie ulic: Dąbrowskiego, Reformackiej, Langiewicza, Przemysłowej i Boya Żeleńskiego	UM	Wykonanie rozdzielania kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej zgodnie z opracowaną koncepcją.
1.1.2.63	Uzbrojenie terenu w rejonie ul. Bł. Karoliny i terenów przyległych	UM	Wykonanie robót budowlano-montażowych związanych z uzbrojeniem terenu w zakresie sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ul. Bł. Karoliny.
Projekt: Likwidacja zagrożeń naturalnych na terenie Gminy Miasto Rzeszów			
1.1.2.64	Rozbudowa systemu monitoringu na rzekach i potokach na terenie miasta Rzeszowa	UM	Zakup 6 stacji pomiarowych dla potoków: Przyrywa – 2 stacje, Mikośka – 2 stacje, Ryjak, Paryja. Zakup 2 km przenośnych barier przeciwpowodziowych, przeznaczony jest do ciągłego pomiaru stanu wód w rzekach i potokach na terenie miasta Rzeszowa.
1.1.2.65	Wspieranie efektywności energetycznej wraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii w budynkach publicznych poprzez utworzenie Centrum Administracji Rzeszowa	UM	Budowa obiektu o architekturze szklanej bryły, wysokości ok. 55 m, o 14 kondygnacjach nadziemnych przeznaczonych na pomieszczenia biurowe wraz z ich zapleczem oraz dwie kondygnacje podziemne przeznaczone na garaże, parkingi i archiwum. Całkowita powierzchnia użytkowa wynosi ok. 32,5 tys. m ² , zaś kubatura budynku ok. 135,5 tys. m ³ .
Projekt: Poprawa infrastruktury oświatowo dydaktycznej w Rzeszowie			
1.1.2.66	Budowa Zespołu Oświatowego na os. Drabinianka	UM	Budowa szkoły podstawowej i przedszkola wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną.
1.1.2.67	Budowa przedszkola na terenie osiedla mieszkaniowego Zawiszy	UM	Budowa przedszkola wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną.
1.1.2.68	Budowa Zespołu Oświatowego na os. Wilkowyja	UM	Budowa szkoły podstawowej i przedszkola wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną.
1.1.2.69	Budowa Zespołu Oświatowego na terenie Staromieście Ogrody	UM	Budowa szkoły podstawowej i przedszkola wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i komunikacyjną
1.1.2.70	Przebudowa stadionu miejskiego w Rzeszowie – etap II	UM	Wykonanie trybun wokół stadionu wraz z infrastrukturą zewnętrzną.
Projekt: Termomodernizacja budynków oświatowych w Rzeszowie			
1.1.2.71	Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół Nr 6	UM	Termomodernizacja budynku Zespołu Szkół Nr 6 wraz z robotami towarzyszącymi.
1.1.2.72	Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej Nr 16	UM	Termomodernizacja budynku SP Nr 16 wraz z robotami towarzyszącymi.
Projekt: Rozbudowa sieci kanalizacyjnej i wodociągowej dla Miasta Rzeszowa - część III			
1.1.2.75	Porządkowanie gospodarki kanalizacji sanitarnej i deszczowej w rejonie zlewni potoku Mikośka	UM	Porządkowanie gospodarki kanalizacji sanitarnej i deszczowej w rejonie: Etap I - ul. Św. Mikołaja, Żeromskiego i Piłsudskiego. Etap II - ul. Św. Mikołaja, Asnyka i Piłsudskiego. Etap III - ul. Kopernika, Zygmuntowskiej, Lisa Kuli, Jagiellońskiej i Fircowskiego.
Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013			
1.1.2.76	Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej - Województwo Podkarpackie	MZD ZZM	Budowa nowych i modernizacja istniejących tras rowerowych na terenie Miasta Rzeszowa realizowane w ramach umowy partnerskiej z Województwem Podkarpackim.
Projekt: Poprawa jakości i dostępności usług medycznych w Szpitalu Miejskim w Rzeszowie poprzez inwestycję w infrastrukturę ochrony zdrowia i zakup wyspecjalizowanej aparatury medycznej			
1.1.2.77	Modernizacja Zakładu Wodolecznictwa i Rehabilitacji w Szpitalu Miejskim w Rzeszowie poprzez poprawę infrastruktury basenu wód mineralnych	UM	Wykonanie obiektu kąpielowego (krytego) dla 25-30 osób. W obiekcie będą znajdować się pomieszczenia takie jak: szatnia, gabinet badań lekarskich, gabinet fizjoterapeutów, salka rekreacyjna dla pacjentów, recepcja, pomieszczenia gospodarczo-socjalne i techniczne.
1.1.2.78	Modernizacja pomieszczeń Bloku Operacyjnego w Szpitalu Miejskim w Rzeszowie	UM	Rozbudowa bloku operacyjnego wraz z dostosowaniem do obecnych przepisów obowiązujących na terenie Unii Europejskiej. Dwie dodatkowe sale operacyjne, przebudowa układu funkcjonalnego pozostałych pomieszczeń, zaplecza i pralni, układu komunikacyjnego, poszerzenie piwnic, patio, pomieszczenia kuchni mlecznej. Po przebudowie powierzchnia bloku będzie wynosić 1 374 m ² . W ramach zadania zostanie również zakupione nowe wyposażenie.
1.1.2.79	Modernizacja trzech specjalistycznych oddziałów ZOZ Nr 1	UM	Wykonanie przebudowy trzech specjalistycznych oddziałów ZOZ-u nr 1 wraz z instalacjami wewnętrznymi.

Lp	Nazwa	Jednostka organizacyjna	Zakres rzeczowy wieloletnich przedsięwzięć inwestycyjnych
Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego 2014 - 2020			
1.1.2.80	Budowa Innowacyjnego Parku Nauki i Rekreacji z elementami ogrodu zoo na osiedlu Zalesie wraz z budową drogi komunikującej z ul. Sikorskiego	ZZM	Opracowanie dokumentacji projektowej Innowacyjnego Parku Nauki i Rekreacji z elementami ogrodu zoo oraz jego realizacja.
Projekt: Rzeszowskie Centrum Sztuki Współczesnej			
1.1.2.81	Rewitalizacja Parku Miejskiego dla potrzeb Rzeszowskiego Centrum Sztuki Współczesnej	ZZM	Zagospodarowanie Parku Miejskiego im. Solidarności polegające na utworzeniu w zabytkowej części Parku m.in. plenerowej galerii rzeźby, plenerowego muzeum minerałów z funkcją edukacyjną, miejsca zajęć kulturalnych dla szerokiej grupy odbiorców.
1.1.2.82	Adaptacja istniejącego budynku przy ul. Reformackiej dla potrzeb Rzeszowskiego Centrum Sztuki Współczesnej	UM	Utworzenie profesjonalnego zaplecza do wystawiania nowoczesnych dzieł sztuki oraz organizowania na szeroką skalę spotkań, sympozjów, plenerów artystycznych i konfrontacji z artystami o zróżnicowanym podejściu do sztuki i materii.
Projekt: Utworzenie Centrum Kształcenia Praktycznego dla zawodów usługowych			
1.1.2.83	Utworzenie Centrum Kształcenia Praktycznego dla zawodów usługowych	UM	Utworzenie Centrum Kształcenia Praktycznego, które umożliwi: prowadzenie warsztatów, kursów kwalifikacyjnych, kształcenie w zakresie praktycznej nauki zawodu dla uczniów rzeszowskich szkół ponadgimnazjalnych z branży hotelarskiej, gastronomicznej i ekonomicznej, doskonalenie zawodowe nauczycieli przedmiotów zawodowych z branży usługowej we współpracy z placówkami doskonalenia nauczycieli. W ramach Centrum funkcjonowałyby m.in. hotel, stołówka oraz inne specjalistyczne pracownie niezbędne do kształcenia w zawodach usługowych np. hotelarz, kucharz, gastronom, kelner, ekonomista.