

U C H W A Ł A NR I/6/2014  
RADY MIASTA RZESZOWA  
z dnia 2 grudnia 2014 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M.P. z 2014 r., poz. 748) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 roku (M.P. z 2014 r., poz. 895) Rada Miasta Rzeszowa uchwała, co następuje:

§ 1

Stawki roczne podatku od jednego środka transportowego wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 1 do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 2 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 3 do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 4 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 5 do uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 6 do uchwały,
- 7) od autobusu, jak w załączniku nr 7 do uchwały.

§ 2

Traci moc uchwała Rady Miasta Rzeszowa Nr LXIII/1144/2013 z dnia 14 listopada 2013 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

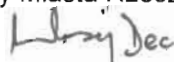
§ 3

Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2015 roku.

Przewodniczący  
Rady Miasta Rzeszowa



Andrzej Dec

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr I/6/2014  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 2 grudnia 2014 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej  
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	708	816
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1236	1308
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1512	1608

Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr I/6/2014  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 2 grudnia 2014 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej  
równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	13	1680	1848
	13	14	1692	1860
	14	15	1704	1872
	15		1716	1884
2.	Trzy osie			
	12	17	2472	2628
	17	19	2484	2640
	19	21	2496	2652
	21	23	2508	2664
	23	25	2520	2676
	25		2532	2688
3.	Cztery osie i więcej			
	12	25	3036	3048
	25	27	3048	3060
	27	29	3060	3072
	29	31	3072	3084
	31		3084	3096

Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr I/6/2014  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 2 grudnia 2014 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie  
z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Rodzaj pojazdu	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1764	1872
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1800	1884

Załącznik Nr 4  
do uchwały Nr I/6/2014  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 2 grudnia 2014 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą  
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Dwie osie	
	12	18	2364	2388
	18	25	2376	2400
	25	31	2388	2412
	31		2400	2424
2.			Trzy osie i więcej	
	12	40	2376	2412
	40		3036	3084

Załącznik Nr 5  
do uchwały Nr I/6/2014  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 2 grudnia 2014 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku w złotych
	od	poniżej	
1.	7	12	456

Załącznik Nr 6  
do uchwały Nr I/6/2014  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 2 grudnia 2014 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Jedna oś	
	12	18	780	840
	18	25	792	852
	25		804	864
2.			Dwie osie	
	12	28	1128	1692
	28	33	1140	1704
	33	38	1152	1716
	38		1524	2232
3.			Trzy osie i więcej	
	12	38	1320	1524
	38		1332	1692

Załącznik Nr 7  
do uchwały Nr I/6/2014  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 2 grudnia 2014 r.

Autobusy

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	mniejsza niż 30 miejsc	996	1116
2.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	2136	2376



Uzasadnienie do uchwały Rady Miasta Rzeszowa w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014, poz. 849) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Finansów.

Wysokość stawek minimalnych określana jest dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Minister Finansów ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2015 r. w obwieszczeniu z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M.P. z 2014 r., poz. 895) oraz ogłosił górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2015 r. w obwieszczeniu z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M. P. z 2014 r., poz. 718).

Załącznik do uzasadnienia uchwały przedstawia stawki obowiązujące w 2014 r., stawki na 2015 r. oraz dynamikę stawek na 2015 r. W załączniku tym podane zostały również stawki minimalne i maksymalne ogłoszone przez Ministra Finansów na 2015 r. oraz liczba danego rodzaju pojazdów i kwoty podatku.

Uchwała nie przewiduje udzielania pomocy publicznej. Różnicowanie stawek, z uwagi na wpływ środka transportowego na środowisko, ma na celu ochronę środowiska naturalnego przed nadmiernym poziomem hałasu i emisji spalin, co ma w konsekwencji wpływ na poprawę zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców gminy.

Zał.: 1.

Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2014 r. i na 2015 r.

Załącznik Nr 1  
do uzasadnienia uchwały

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 30.09.2014	Stawki na 2014 r. w zł	Kwota podatku w 2014 r. w zł	Stawki na 2015 r. w zł	Kwota podatku w 2015 r. w zł	Dynamika stawek na 2015 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2015 r.	Podatek w 2015 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2015 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie niespełniający norm EURO	7	792	5 544	816	5 712	103,0	821,45	5 750	99,3	0
2	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie spełniający normy EURO	12	684	8 208	708	8 496	103,5	821,45	9 857	86,2	0
3	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie niespełniający norm EURO	44	1 284	56 496	1 308	57 552	101,9	1370,38	60 297	95,4	0
4	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie spełniający normy EURO	162	1 212	196 344	1 236	200 232	102,0	1370,38	222 002	90,2	0
5	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie niespełniający norm EURO	63	1 584	99 792	1 608	101 304	101,5	1644,45	103 600	97,8	0
6	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie spełniający normy EURO	212	1 488	315 456	1 512	320 544	101,6	1644,45	348 623	91,9	0
7	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	20	1 656	33 120	1 680	33 600	101,4	3138,07	62 761	53,5	0
8	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	6	1 668	10 008	1 692	10 152	101,4	3138,07	18 828	53,9	138,95
9	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	1 668	1 668	1 704	1 704	102,2	3138,07	3 138	54,3	383,99
10	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	143	1 680	240 240	1 716	245 388	102,1	3138,07	448 744	54,7	540,96
11	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	28	1 824	51 072	1 848	51 744	101,3	3138,07	87 866	58,9	138,95
12	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	5	1 824	9 120	1 860	9 300	102,0	3138,07	15 690	59,3	383,99
13	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	7	1 836	12 852	1 872	13 104	102,0	3138,07	21 966	59,7	540,96
14	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	92	1 836	168 912	1 884	173 328	102,6	3138,07	288 702	60,0	1224,18
15	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 448	0	2 472	0	101,0	3138,07	0	78,8	138,95
16	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 448	0	2 484	0	101,5	3138,07	0	79,2	241,69

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 30.09.2014	Stawki na 2014 r. w zł	Kwota podatku w 2014 r. w zł	Stawki na 2015 r. w zł	Kwota podatku w 2015 r. w zł	Dynamika stawek na 2015 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2015 r.	Podatek w 2015 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2015 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 460	0	2 496	0	101,5	3138,07	0	79,5	495,77
18	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 460	2 460	2 508	2 508	102,0	3138,07	3 138	79,9	643,73
19	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	33	2 472	81 576	2 520	83 160	101,9	3138,07	103 556	80,3	991,52
20	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	132	2 472	326 304	2 532	334 224	102,4	3138,07	414 225	80,7	991,52
21	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	10	2 604	26 040	2 628	26 280	100,9	3138,07	31 381	83,7	241,69
22	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 604	0	2 640	0	101,4	3138,07	0	84,1	495,77
23	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	10	2 616	26 160	2 652	26 520	101,4	3138,07	31 381	84,5	643,73
24	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	4	2 616	10 464	2 664	10 656	101,8	3138,07	12 552	84,9	991,52
25	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	12	2 628	31 536	2 676	32 112	101,8	3138,07	37 657	85,3	1541,49
26	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	107	2 628	281 196	2 688	287 616	102,3	3138,07	335 773	85,7	1541,49
27	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	3 012	0	3 036	0	100,8	3138,07	0	96,7	643,73
28	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	3 024	3 024	3 048	3 048	100,8	3138,07	3 138	97,1	652,76
29	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	3 036	0	3 060	0	100,8	3138,07	0	97,5	1018,62
30	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	3 048	0	3 072	0	100,8	3138,07	0	97,9	1617,14
31	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	47	3 060	143 820	3 084	144 948	100,8	3138,07	147 489	98,3	1617,14
32	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	3 024	0	3 048	0	100,8	3138,07	0	97,1	652,76
33	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	3 036	0	3 060	0	100,8	3138,07	0	97,5	1018,62
34	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	3 048	0	3 072	0	100,8	3138,07	0	97,9	1617,14
35	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	3 060	0	3 084	0	100,8	3138,07	0	98,3	2398,61
36	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	90	3 072	276 480	3 096	278 640	100,8	3138,07	282 426	98,7	2398,61
37	Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 t spełniający normy EURO	1	1 740	1 740	1 764	1 764	101,4	1918,50	1 919	91,9	0

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na	Stawki na 2014 r. w zł	Kwota podatku w 2014 r. w zł	Stawki na 2015 r. w zł	Kwota podatku w 2015 r. w zł	Dynamika stawek na 2015 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2015 r.	Podatek w 2015 r. wg stawki maksymalnej	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2015 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
38	Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 t niespełniający normy EURO	0	1 848	0	1 872	0	101,3	1918,50	0	97,6	0
39	Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 t spełniający normy EURO	0	1 776	0	1 800	0	101,4	1918,50	0	93,8	0
40	Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 t niespełniający normy EURO	0	1 860	0	1 884	0	101,3	1918,50	0	98,2	0
41	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 340	0	2 364	0	101,0	2425,51	0	97,5	0
42	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 352	2 352	2 376	2 376	101,0	2425,51	2 426	98,0	259,78
43	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 364	2 364	2 388	2 388	101,0	2425,51	2 426	98,5	547,73
44	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	3	2 364	7 092	2 400	7 200	101,5	2425,51	7 277	98,9	547,73
45	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	950	2 364	2 245 800	2 400	2 280 000	101,5	3138,07	2981166,5	76,5	1381,13
46	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 364	0	2 388	0	101,0	2425,51	0	98,5	37,29
47	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 376	0	2 400	0	101,0	2425,51	0	98,9	469,81
48	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	2 376	2 376	2 412	2 412	101,5	2425,51	2 426	99,4	898,94
49	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	2 376	2 376	2 424	2 424	102,0	2425,51	2 426	99,9	898,94
50	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	122	2 376	289 872	2 424	295 728	102,0	3138,07	382 845	77,2	1894,94
51	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 352	0	2 376	0	101,0	2425,51	0	98,0	1218,53
52	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 352	0	2 376	0	101,0	3138,07	0	75,7	1218,53
53	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	9	3 012	27 108	3 036	27 324	100,8	3138,07	28 243	96,7	1684,91
54	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 364	0	2 412	0	102,0	2425,51	0	99,4	1684,91
55	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 364	0	2 412	0	102,0	3138,07	0	76,9	1684,91
56	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	5	3 060	15 300	3 084	15 420	100,8	3138,07	15 690	98,3	2492,33
57	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 6,99 do 11,99 włącznie	49	432	21 168	456	22 344	105,6	1644,45	80 578	27,7	0
58	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	756	1 512	780	1 560	103,2	1918,50	3 837	40,7	0

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na	Stawki na 2014 r. w zł	Kwota podatku w 2014 r. w zł	Stawki na 2015 r. w zł	Kwota podatku w 2015 r. w zł	Dynamika stawek na 2015 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2015 r.	Podatek w 2015 r. wg stawki maksymalnej	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2015 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
59	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	756	0	792	0	104,8	1918,50	0	41,3	173,93
60	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	768	768	804	804	104,7	1918,50	1 919	41,9	312,84
61	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	768	768	804	804	104,7	2425,51	2 426	33,1	312,84
62	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	816	816	840	840	102,9	1918,50	1 919	43,8	24,89
63	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	816	816	852	852	104,4	1918,50	1 919	44,4	312,84
64	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	828	828	864	864	104,3	1918,50	1 919	45,0	548,86
65	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	2	828	1 656	864	1 728	104,3	2425,51	4 851	35,6	548,86
66	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	27	1 104	29 808	1 128	30 456	102,2	1918,50	51 800	58,8	205,57
67	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	31	1 104	34 224	1 140	35 340	103,3	1918,50	59473,5	59,4	599,67
68	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	6	1 116	6 696	1 152	6 912	103,2	1918,50	11511	60,0	831,18
69	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	3	1 116	3 348	1 152	3 456	103,2	2425,51	7 277	47,5	831,18
70	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	57	1 500	85 500	1 524	86 868	101,6	2425,51	138 254	62,8	1123,66
71	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	21	1 668	35 028	1 692	35 532	101,4	1918,50	40 289	88,2	302,69
72	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	11	1 668	18 348	1 704	18 744	102,2	1918,50	21 104	88,8	831,18
73	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	1 680	5 040	1 716	5 148	102,1	1918,50	5755,5	89,4	1262,56
74	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 680	0	1 716	0	102,1	2425,51	0	70,7	1262,56
75	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	12	2 208	26 496	2 232	26 784	101,1	2425,51	29 106	92,0	1662,33
76	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie. Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	5	1 500	7 500	1 524	7 620	101,6	1918,50	9 593	79,4	921,50
77	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie. Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 500	0	1 524	0	101,6	2425,51	0	62,8	921,50
78	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	62	1 668	103 416	1 692	104 904	101,4	2425,51	150 382	69,8	1252,40
79	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	3	1 296	3 888	1 320	3 960	101,9	1918,50	5 756	68,8	661,79

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na	Stawki na 2014 r. w zł	Kwota podatku w 2014 r. w zł	Stawki na 2015 r. w zł	Kwota podatku w 2015 r. w zł	Dynamika stawek na 2015 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2015 r.	Podatek w 2015 r. wg stawki maksymalnej	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2015 r
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
80	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 296	0	1 320	0	101,9	2425,51	0	54,4	661,79
81	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 129	1 308	1 476 732	1 332	1 503 828	101,8	2425,51	2 738 401	54,9	921,50
82	Autobus do 30 miejsc spełniający normy EURO	227	972	220 644	996	226 092	102,5	1918,50	435 500	51,9	0
83	Autobus do 30 miejsc niespełniający normy EURO	26	1 092	28 392	1 116	29 016	102,2	1918,50	49 881	58,2	0
84	Autobus powyżej 30 miejsc spełniający normy EURO	182	2 112	384 384	2 136	388 752	101,1	2425,51	441 443	88,1	0
85	Autobus powyżej 30 miejsc niespełniający normy EURO	34	2 352	79 968	2 376	80 784	101,0	2425,51	82 467	98,0	0
		<b>4 252</b>	<b>RAZEM</b>	<b>7 592 036</b>		<b>7 722 928</b>			<b>10 904 780</b>		