

UCHWAŁA NR XVI/319/2015

RADY MIASTA RZESZOWA

z dnia 13 października 2015 r.

w sprawie uchwalenia „Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), Rada Miasta Rzeszowa uchwała, co następuje:

§ 1.

Uchwała się „Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały, w zakresie odnoszącym się do Gminy Miasto Rzeszów.

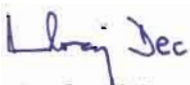
§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa



Andrzej Dec

Uzasadnienie

Podstawą formalną do opracowania „Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” (ROF) jest Umowa Partnerska z dnia 10 lipca 2013 r. (z późn. zmianami) zawarta pomiędzy 13 gminami tworzącymi Rzeszowski Obszar Funkcjonalny w celu realizacji projektu pn.: „Opracowanie dokumentów strategicznych dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013. Umowa została zawarta na podstawie Uchwały nr LV/1016/2013 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wyrażenia woli przystąpienia do realizacji projektu pn.: „Opracowanie dokumentów strategicznych dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” dofinansowanego z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013.

Ponadto dokument został przygotowany na podstawie Umowy nr DPT/BGD-II/POPT/124/13 z dnia 30 sierpnia 2013 r. zawartej pomiędzy Ministrem Rozwoju Regionalnego a Gminą Miasto Rzeszów na realizację ww. projektu.

„Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” jest dokumentem strategicznym mającym na celu wskazanie pożądanych kierunków zmian w ofercie transportu zbiorowego, prowadzących do zwiększenia liczby jego użytkowników na rzecz zmniejszenia roli motoryzacji indywidualnej. Studium swoim zakresem obejmuje następujące gminy: **Gminę Miasto Rzeszów**, Gminę Boguchwałę, Gminę Chmielnik, Gminę Czarna w powiecie łańcuckim, Gminę Czudec, Gminę Głogów Małopolski, Gminę Krasne, Gminę Lubenia, Gminę Łañcut, Miasto Łañcut, Gminę Świlcza, Gminę Trzebownisko, Gminę Tyczyn.

W związku z powyższym podjęto działania zmierzające do opracowania „Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”, co nastąpiło w okresie realizacji projektu, tj. od września 2014 r. do sierpnia 2015 r.

Na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn.zm.) przystąpiono również do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. Studium. W tym celu niezbędnym było opracowanie Prognozy oddziaływania na środowisko Studium. O określenie zakresu Prognozy wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie.

Po przygotowaniu Prognozy wystąpiono w miesiącu lipcu 2015 r. o opinię Studium wraz z Prognozą do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie. W miesiącu sierpniu 2015 r. oba dokumenty zostały pozytywnie zaopiniowane przez ww. organy.

Projekt Studium wraz z Prognozą zostały poddane konsultacjom społecznym w dniach od 31 lipca 2015 r. do 20 sierpnia 2015 r. Zgłoszona na etapie konsultacji społecznych uwaga do Prognozy została uwzględniona w dokumencie.

Opracowane „Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” będzie dokumentem ułatwiającym ubieganie się o przyznanie środków pomocowych z budżetu Unii Europejskiej w nowej perspektywie finansowej na lata 2014-2020 w zakresie transportu publicznego.

Mając na uwadze powyższe uchwalenie „Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” jest zasadne.