

Uchwała Nr XXV/543/2016

Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 26 kwietnia 2016 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia na drogach publicznych miasta Rzeszowa strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych oraz wprowadzenia wysokości opłat za postój pojazdów, wysokości opłaty dodatkowej i sposobu ich poboru

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)

Rada Miasta Rzeszowa uchwała, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr XVIII/372/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie ustanowienia na drogach publicznych miasta Rzeszowa strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych oraz wprowadzenia wysokości opłat za postój pojazdów, wysokości opłaty dodatkowej i sposobu ich poboru z późn. zm. wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 5 pkt. 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3) dla pojazdów o napędzie hybrydowym w podstrefie „I”, „niebieskiej” łącznie z podstrefą „II”, „pomarańczową” – 100 zł miesięcznie,

4) dla pojazdów o napędzie hybrydowym w podstrefie „II”, „pomarańczowej” – 60 zł miesięcznie,”

2) w § 3 ust. 5 po pkt 4 dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) dla pojazdów o napędzie wyłącznie elektrycznym w podstrefie „I”, „niebieskiej” łącznie z podstrefą „II”, „pomarańczową” – 1 zł miesięcznie.”

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa



Andrzej Dęć

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Rada Miasta Rzeszowa uchwałą nr XVIII/372/2015 z dnia 17 listopada 2015 r. wprowadziła na terenie miasta Rzeszowa strefę płatnego parkowania oraz ustaliła wysokość opłat z tego tytułu.

Wychodząc naprzeciw zgłaszanym przez mieszkańców miasta Rzeszowa postulatom, Prezydent Miasta Rzeszowa proponuje wprowadzenie abonamentów zwykłych ze stawką preferencyjną dla pojazdów o napędzie wyłącznie elektrycznym.