

Uchwała nr XXVI/573/2016

Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 17 maja 2016 r.

zmieniająca uchwałę Rady Miasta Rzeszowa – w sprawie sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej oraz opłaty manipulacyjnej, w razie niedopełnienia obowiązków zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915)

Rada Miasta Rzeszowa uchwała, co następuje:

§ 1

W uchwale nr LXI/1131/2013 z dnia 22 października 2013 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej oraz opłaty manipulacyjnej, w razie niedopełnienia obowiązków zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 dodaje się punkt 4) w brzmieniu:
„4) wezwanie do zapłaty – rozumie się przez to dokument, który otrzymuje podróżny w przypadku braku odpowiedniego dokumentu przewozu lub w innych wymienionych w § 2 ust. 2 przypadkach, uprawniający również do bezpłatnego przejazdu w ciągu 60 minut od chwili jego wystawienia na przystanek docelowy, na którym zamierzał wysiąść.”;
- 2) w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się w następujący sposób:
 - 1) za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu – jako 70-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego u organizatora lub przewoźnika w wersji papierowej;
 - 2) za przejazd na podstawie dokumentu przewozu o zaniżonej wartości – jako 20-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego u organizatora lub przewoźnika w wersji papierowej;

- 3) za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu – jako 60-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego u organizatora lub przewoźnika w wersji papierowej;
- 4) za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy lub zwierząt – jako 30-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego u organizatora lub przewoźnika w wersji papierowej;
- 5) za spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu – jako 150-krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego u organizatora lub przewoźnika w wersji papierowej”;
- 3) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. W przypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej lub najdalej w terminie 7 dni od dnia przewozu, wysokość opłaty dodatkowej ustalonej w sposób określony w § 2 ust. 2 ulega obniżeniu o 30%. Wniesienie reklamacji dotyczącej wezwania do zapłaty nie wstrzymuje terminu, o którym mowa w zdaniu pierwszym.”;
- 4) w § 3 ust. 4 i 5 otrzymują brzmienie:
- „4. W przypadku wystosowania przez organizatora lub przewoźnika wezwania do zapłaty drogą pocztową, podróżny zobowiązany jest pokryć koszt przesłania do niego wezwania do zapłaty drogą pocztową oraz w przypadku zwrotu takiego wezwania, również dodatkowy koszt jego zwrotu do organizatora lub przewoźnika.
5. W wyjątkowych przypadkach losowych bądź trudnej sytuacji materialnej podróżnego organizator lub przewoźnik – na wniosek podróżnego – może obniżyć opłatę dodatkową do wysokości 50% opłaty dodatkowej, obliczonej zgodnie z § 2 ust. 2. Obowiązek wykazania, że podróżny znajduje się w sytuacji, o której mowa w zdaniu pierwszym należy do podróżnego. Za dokumenty potwierdzające trudną sytuację materialną uważa się: dokumenty potwierdzające zdarzenia losowe, które w znaczący sposób wpływają na pogorszenie sytuacji materialnej; zaświadczenie o otrzymywaniu zasiłku z ośrodka pomocy społecznej; zaświadczenie z Powiatowego Urzędu Pracy o statusie osoby bezrobotnej. Obniżenie opłaty dodatkowej nie będzie możliwe po wniesieniu sprawy do sądu.”;
- 5) w § 3 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:
- „6. W przypadku zapłaty przez podróżnego dokonanej przelewem na rachunek bankowy organizatora lub przewoźnika, za dzień zapłaty przyjmuje się dzień wpływu środków na rachunek bankowy organizatora lub przewoźnika.”;


§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady Miasta Rzeszowa



Andrzej Dec

Uzasadnienie

do uchwały nr XXVI/573/2016

Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 17 maja 2016 r.

zmieniającej uchwałę Rady Miasta Rzeszowa – w sprawie sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej oraz opłaty manipulacyjnej, w razie niedopełnienia obowiązków zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny.

Powyższa uchwała porządkuje i stopniuje opłaty dodatkowe. Intencją jest zdyscyplinowanie podróżnych poprzez opłaty dodatkowe do zakupu i kasowania biletów.

Wprowadzone zmiany spowodują uproszczenie procedury windykacyjnej oraz ograniczą ilość osób decydujących się na jazdę bez ważnego biletu.