

Uchwała Nr LIX/971/2009
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 25 sierpnia 2009r,

w sprawie udzielenia pożyczki Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu – Rzeszów Spółka z o.o .

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art.3 pkt. 5 ustawy z dnia 30 czerwca 2005r o finansach publicznych (Dz. U Nr 249, poz. 2104 z późn. zm.), art. 720 kodeksu cywilnego

Rada Miasta stanowi co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na udzielenie przez Gminę Miasto Rzeszów oprocentowanej pożyczki dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Rzeszów Spółka z o.o w wysokości 1 500 000 zł (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych) na dofinansowanie bieżącej działalności Spółki.

§ 2

1. Oprocentowanie pożyczki będzie zmienne, ustalane w oparciu o stopę WIBOR 6M, obliczoną jako średnia arytmetyczna z poprzedniego kwartału.
2. Wysokość oprocentowania będzie każdorazowo ustalana w okresach kwartalnych, w ostatnim dniu roboczym kwartału i będzie obowiązywać w następnym kwartale.
3. Pożyczka będzie oprocentowana poczynając od dnia jej udzielenia.

§ 3

Splata pożyczki wraz z oprocentowaniem nastąpi w latach 2010-2011.

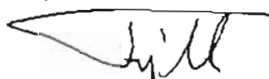
§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa


Konrad Fijołek

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.18 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) do właściwości Rady Gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy o ile ustawy nie stanowią inaczej.

W budżecie Miasta na 2009r. została zaplanowana dopłata do kapitału zapasowego spółki, z przeznaczeniem na pokrycie kosztów stosowania bezpłatnych i ulgowych przejazdów pasażerskich środkami komunikacji miejskiej w wysokości 11 227 900 zł. Kwota ta została przekazana.

Udzielana pożyczka w wysokości 1 500 000 zł umożliwi bieżące funkcjonowanie spółki i zmniejszy jej trudności finansowe, spowodowane z jednej strony wzrostem m.in. cen paliw, energii, wynagrodzeń, z drugiej - spadkiem przychodów ze sprzedaży usług przewozowych. Oprocentowanie pożyczki jest porównywalne do pożyczek udzielanych przez instytucje finansowe i nie odbiega od warunków rynkowych.