






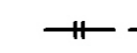


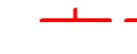




UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE ZE STANU I FUNKCJONOWANIA ŚRODOWISKA KULTUROWEGO - HISTORYCZNE SZLAKI KOMUNIKACYJNE

SIEĆ DROGOWA:

-  HISTORYCZNE RYNKI
-  DROGI ISTNIEJĄCE W POŁOWIE XIX WIEKU I WCZEŚNIEJ
-  DROGI POWSTAŁE W OKRESIE OD POŁOWY XIX WIEKU DO I WOJNY ŚWIATOWEJ
-  DROGI WYBUDOWANE W OKRESIE MIĘDZYWOJENNYM
-  DROGA WYBUDOWANA PRZEZ NIEMCÓW PODCZAS II WOJNY ŚWIATOWEJ

KOLEJ:

-  LINIA URUCHOMIONA W 1858 ROKU
 -  LINIA URUCHOMIONA W 1861 ROKU
 -  LINIA URUCHOMIONA W 1890 ROKU
 -  BOCZNICA WYBUDOWANA W 1938 ROKU
 -  LINIA WYBUDOWANA PO II WOJNY ŚWIATOWEJ
-  OBSZAR OBJĘTY ZMIANĄ STUDIUM NR 18/4/2007 W CZĘŚCI A

ZALĄCZNIK GRAFICZNY NR 17
DO UCHWAŁY NR XXXVII/113/2000
RADY MIASTA RZESZOWA
Z DNIA 4 LIPCA 2000 R.
Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI