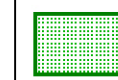




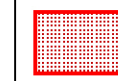
UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE  
Z JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW -  
GĘSTOŚĆ ZALUDNIENIA



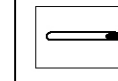
OBSZARY ZAGĘSZCZENIA LUDNOŚCI PONIŻEJ ŚREDNIEJ  
DLA DUŻYCH MIAST W POLSCE, Z MOŻLIWOŚCIĄ  
ISTOTNEGO DOGĘSZCZENIA ( 6 - 38 os / ha )



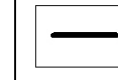
OBSZARY ZAGĘSZCZENIA LUDNOŚCI PONIŻEJ ŚREDNIEJ  
DLA DUŻYCH MIAST W POLSCE, BEZ MOŻLIWOŚCI  
ISTOTNEGO DOGĘSZCZENIA ( 39 - 93 os / ha )



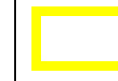
OBSZARY DUŻEGO ZAGĘSZCZENIA LUDNOŚCI, ZNACZNIE  
WIĘCEJ NIŻ ŚREDNIA DLA DUŻYCH MIAST W POLSCE,  
BEZ MOŻLIWOŚCI DOGĘSZCZENIA ( 94 - 376 os / ha )



LINIE KOLEJOWE



GRANICA MIASTA



OBSZAR OBJĘTY ZMIANĄ STUDIUM NR 18/4/2007 W CZĘŚCI A

ZALĄCZNIK GRAFICZNY NR 23  
DO UCHWAŁY NR XXXVII/113/2000  
RADY MIASTA RZESZOWA  
Z DNIA 4 LIPCA 2000 R.  
Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI



GLÓWNY PROJEKTANT STUDIUM:  
mgr inż. arch. Anna Rańczuk  
OPRACOWANIE MERYTORYCZNE  
mgr Beata Kałamaz